



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Vypracoval:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Kontroloval:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT
TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.3.5

Název přílohy:

ROZVODNA NN ŽEL. MOSTU V EV. KM 0,552

Měřítko:

VIZ PŘÍLOHY

Počet formátů:

13 x A4

Číslo přílohy:

10

Seznam příloh

k části D.3.5 – příloha 10 - Rozvodna nn železničního mostu v ev. km 0,552

- 10.1 Přehledové schema rozvaděče 0,4R 1.2 v jižním podchodu žst. Praha-Smíchov
- 10.2 Přehledové schema rozvaděče RDA 1.2 v jižním podchodu žst. Praha-Smíchov
- 10.3 Dispozice technologie rozvodny nn žel. mostu v ev. km 0,552 (v jižním podchodu)



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Vypracoval:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Kontroloval:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT
TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.3.5

Název přílohy:

**PŘEHLEDOVÉ SCHEMA ROZVADĚČE 0,4R1.2
V JIŽNÍM PODCHODU ŽST.PRAHA-SMÍCHOV**

Měřítko:

-

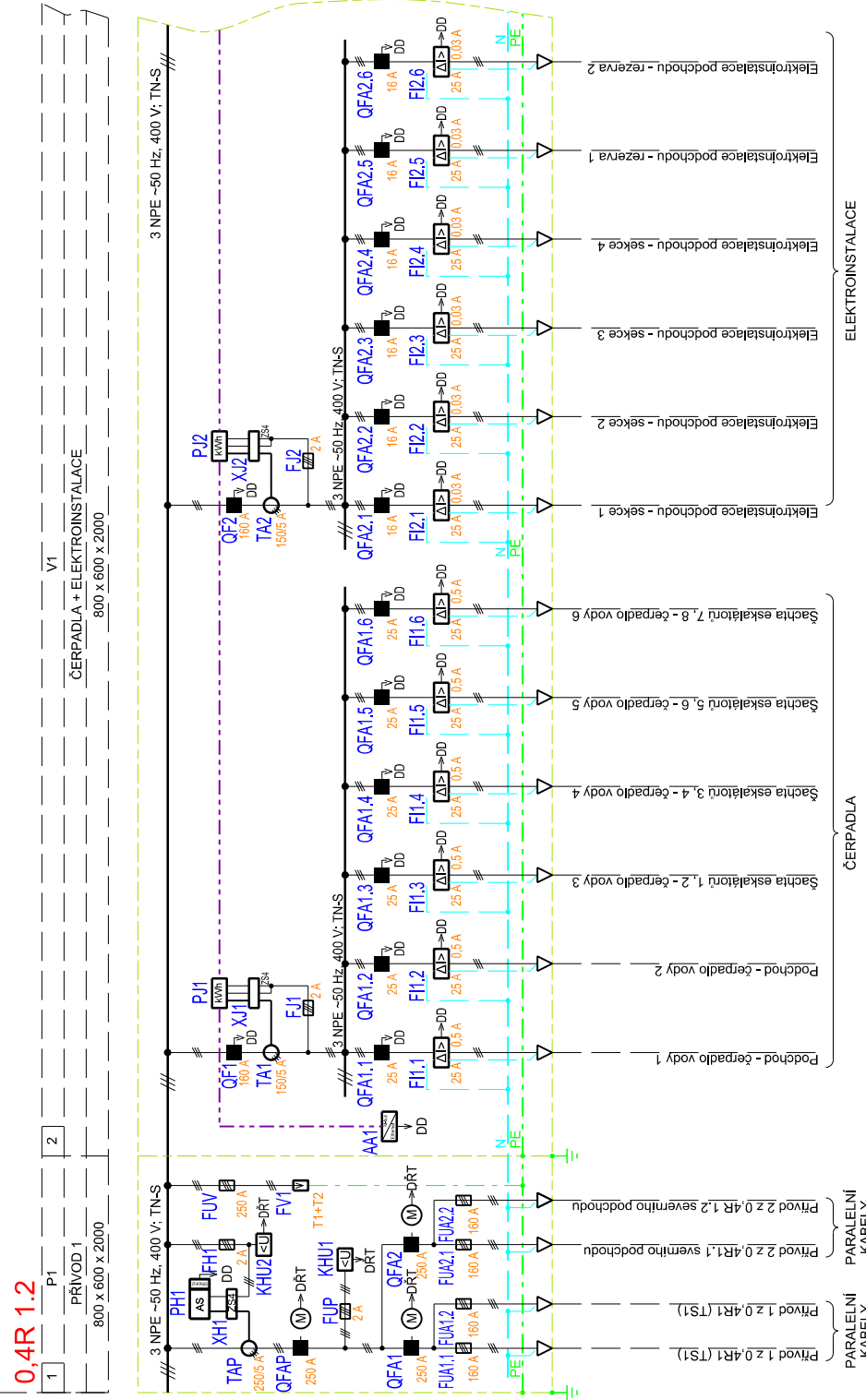
Počet formátů:

7 x A4

Číslo přílohy:

10.1

Rozvaděč nn v rozvodně žel. mostu v ev. km 0,553 (v jižního podchodu) - žst. PRAHA-SMÍCHOV



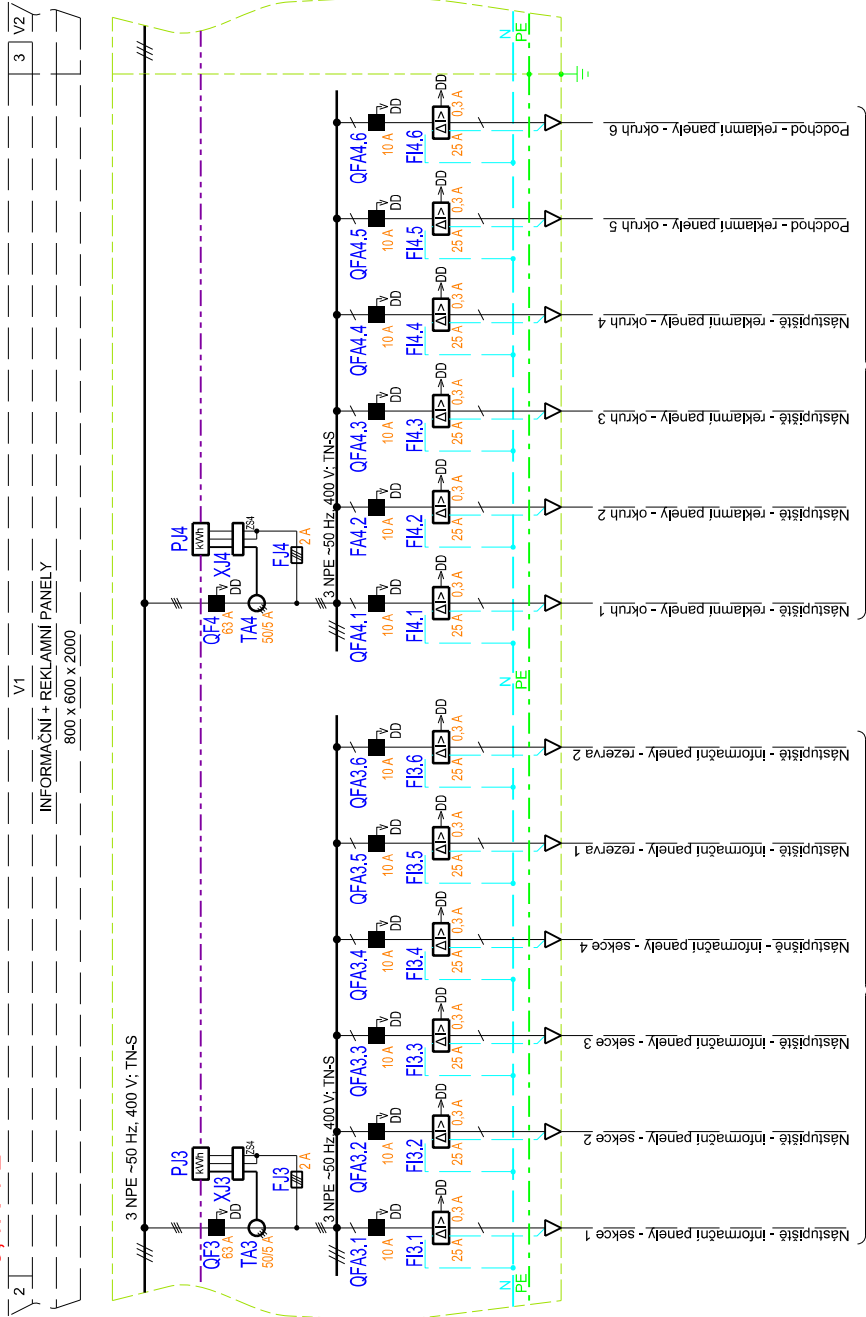
LEGENDA

- | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | SPÍNACÍ PŘÍSTROJ S NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JISTĚNÍM (POUŠTĚNÝM ODPIŇAČ) | | RELÉ PRO HLÍDÁNÍ NAPĚTÍ (NAPĚTOVÉ RELÉ) | | JISTIČ S NAPĚTOVOU SPOUŠTĚÍ A SIGNÁLNÍMI KONTAKTY PRO DÁLKOVOU DIAGNOSTIKU | | RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU S KONTAKTY PRO PŘIPOJENÍ DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS) |
| | SPÍNACÍ PŘÍSTROJ S AUTOMATICKÝM NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JISTĚNÍM (JISTIČ) | | MĚŘÍCÍ SOUPRAVA SŽE PRO MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ PRÁCE (ELEKTROMĚŘ) | | MONITOROVACÍ RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU S MĚŘICÍM TRANSFORMÁTOREM PROUDU | | KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS) |
| | SPÍNACÍ PŘÍSTROJ BEZ JISTĚNÍ (ODPIŇAČ) | | ANALYZÁTOR SÍTĚ - MĚŘÍCÍ PŘÍSTROJ PRO MĚŘENÍ PROUDU, NAPĚTÍ, VÝKONŮ A UČINNÍKU | | JISTIČ S CHRÁNIČOVÝM MODULEM PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM | | KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS) |
| | PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR PROUDU | | PŘEVODNÍK M-BUS/ETHERNET | | PROUDOVÝ CHRÁNIČ PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM | | KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ ŘÍDÍCÍ TECHNIKY (DŘT) |
| | PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA | | | | | | |

[illegible]

Rozvaděč nn v rozvodně žel. mostu v ev. km 0,553 (v jižního podchodu) - žst. PRAHA-SMÍCHOV

0,4R 1.2



LEGENDA

- SPINACÍ PŘÍSTROJ S NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JISTĚNÍM (POJISTKOVÝ ODPINAČ)
- SPINACÍ PŘÍSTROJ S AUTOMATICKÝM NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JISTĚNÍM (JISTIČ)
- SPINACÍ PŘÍSTROJ BEZ JISTĚNÍ (ODPINAČ)
- PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR PROUDU

- RELÉ PRO HLÍDÁNÍ NAPĚTÍ (NAPĚTOVÉ RELÉ)
- MĚŘÍCÍ SOUPRAVA SŽE PRO MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ PRÁCE (ELEKTROMĚR)
- ANALIZÁTOR SÍTĚ - MĚŘÍCÍ PŘÍSTROJ PRO MĚŘENÍ PROUDU, NAPĚTÍ, VÝKONU A ÚČINNÍKU
- PŘEVODNÍK M-BUS/ETHERNET
- PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA

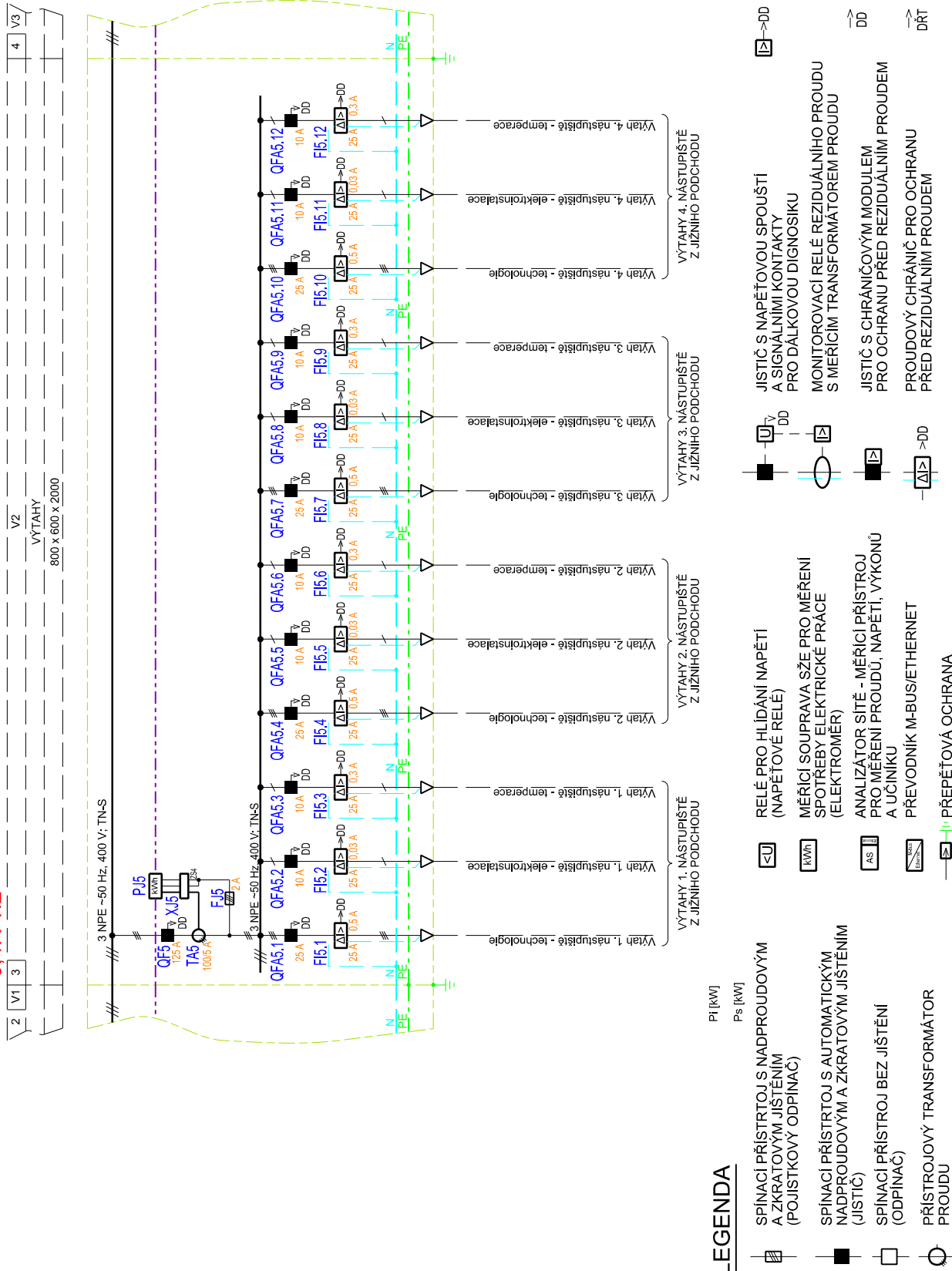
- JISTIČ S NAPĚTOVOU SPOUŠTÍ A SIGNÁLNÍMI KONTAKTY PRO DÁLKOVOU DIGNOSIKU
- MONITOROVACÍ RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU S MĚŘÍCÍM TRANSFORMÁTOREM PROUDU
- JISTIČ S CHRÁNIČOVÝM MODULEM PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM
- PROUDOVÝ CHRÁNIČ PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM

- RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU S KONTAKTY PRO PŘIPOJENÍ DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS)
- KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS)
- KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ ŘÍDÍCÍ TECHNIKY (DŘT)

Index	Změna	Datum	Kontroloval	Ing. Miroslav Nežkusil	PS SO:	Technologie transformačních stanic vn/n	AKCE: Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Praha-Smíchov 3. stavba - Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov		Název: Přehledové schéma rozvaděče 0,4R 1,2 v jižním podchodu žst Praha-Smíchov	Vedoucí střed:		Ing. Martin Rabr	PS SO:	Část:	Pril:
										Odpov. proj.: Ing. Jiří Velebil	-				
Index	Změna	Datum	Kontroloval	Ing. Miroslav Nežkusil	PS SO:	Technologie transformačních stanic vn/n	AKCE: Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Praha-Smíchov 3. stavba - Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov		Název: Přehledové schéma rozvaděče 0,4R 1,2 v jižním podchodu žst Praha-Smíchov	Číslo:		02	05	D.3.5	10.1.2
										Odpov. proj.: Ing. Jiří Velebil	-				

Rozvaděč nn v rozvodně žel. mostu v ev. km 0,553 (v jižního podchodu) - žst. PRAHA-SMÍCHOV

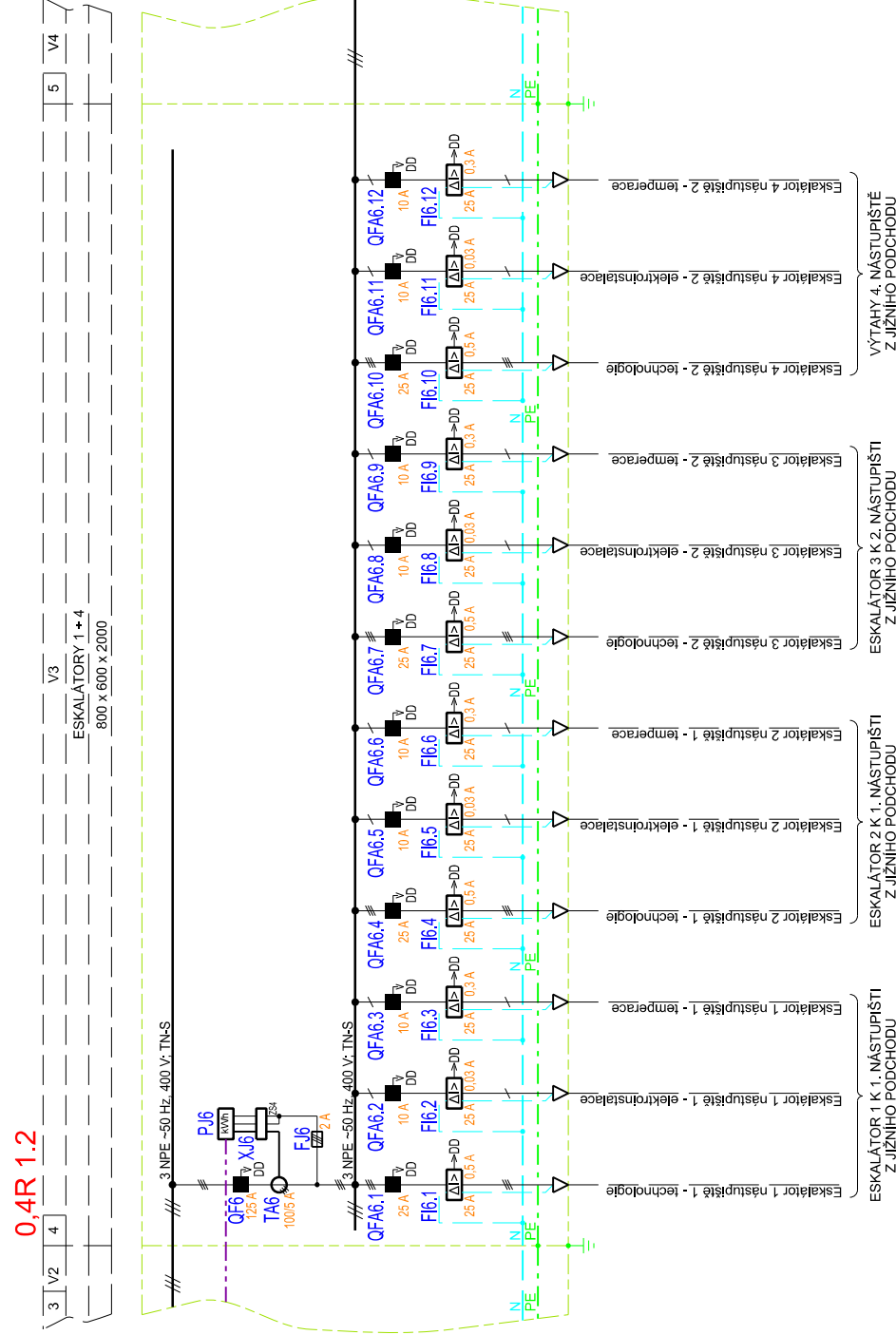
0,4R 1.2



We reserve all rights in this document and in the information contained there in. Reproduction, use or disclosure to third parties without express authority is strictly forbidden. ©SUDOP PRAHA a.s.





Veškerá práva tohoto dokumentu a informace v něm obsažených jsou vyhrazena. Kopírování, užívání nebo prozrazení bez vědomí autora je trestné. ©SUDOP PRAHA a.s.





Rozvaděč nn v rozvodně žel. mostu v ev. km 0,553 (v jižního podchodu) - žst. PRAHA-SMÍCHOV



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| | SPINACÍ PŘÍSTROJ S NADPROUDOVÝM
A ZKRATOVÝM JISTĚNÍM
(POJISTKOVÝ ODPINAČ) |
| | SPINACÍ PŘÍSTROJ S AUTOMATICKÝM
NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JISTĚNÍM
(JISTIČ) |
| | SPINACÍ PŘÍSTROJ BEZ JISTĚNÍ
(ODPINAČ) |
| | PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR
PROUDU |

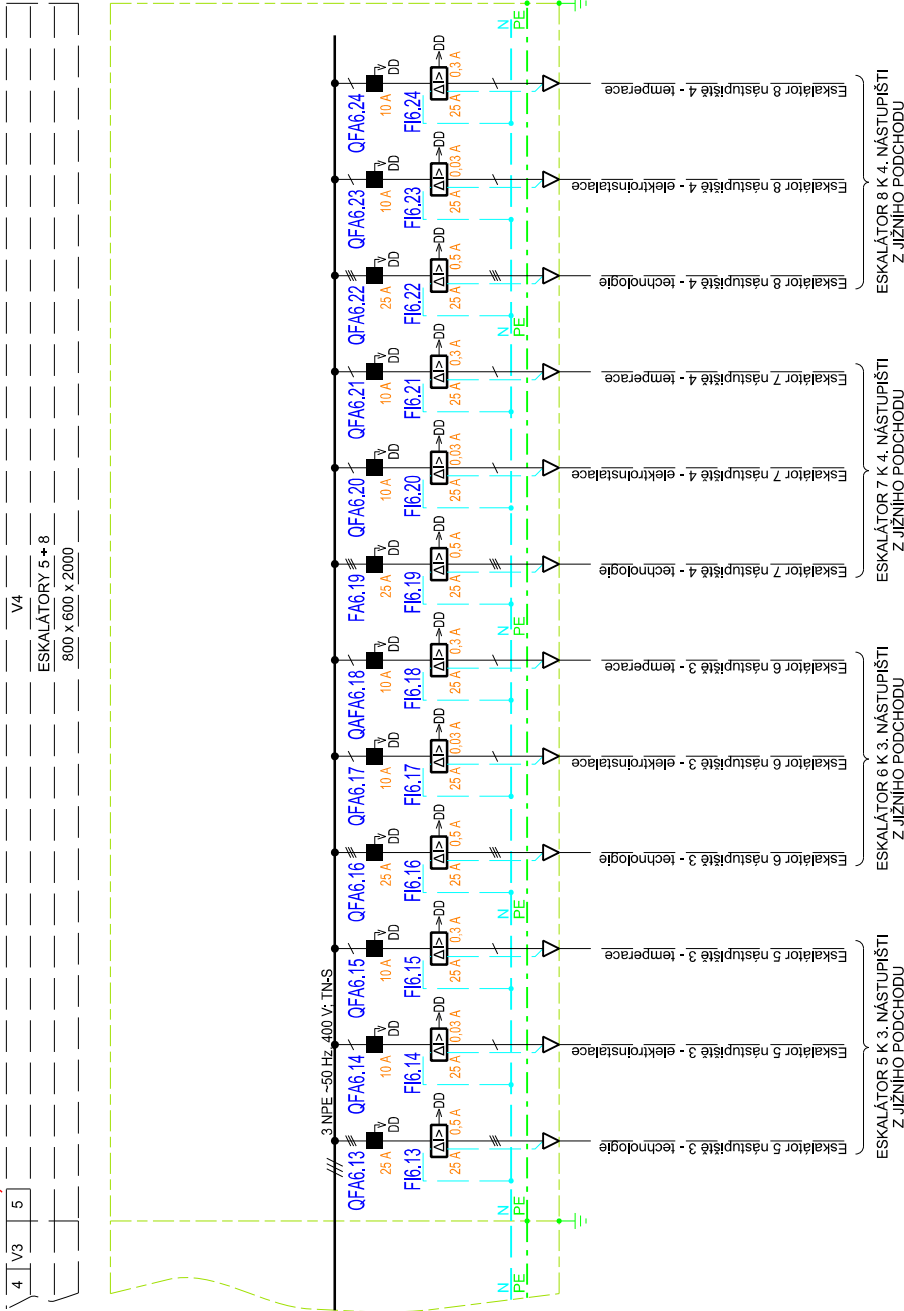
-  RELÉ PRO HLÍDÁNÍ NAPĚTÍ (NAPĚŤOVÉ RELÉ)
 -  MĚŘICÍ SOUPRAVA SŽE PRO MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ PRÁCE (ELEKTROMĚR)
 -  ANALYZÁTOR SÍTĚ - MĚŘICÍ PŘÍSTROJ PRO MĚŘENÍ PROUDŮ, NAPĚTÍ, VÝKONŮ A ÚČINNÍKU
 -  PŘEVODNÍK M-BUS/ETHERNET

- | | |
|--|---|
|  | JISTIČ S NAPĚŤOVOU SPOUŠTÍ
A SIGNÁLNÍMI KONTAKTY
PRO DÁLKOVOU DIGNOSIKU |
|  | MONITOROVACÍ RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU
S MĚŘICÍ TRANSFORMÁTOREM PROUDU |
|  | JISTIČ S CHRÁNIČOVÝM MODULEM
PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM |
|  | PROUDOVÝ CHRÁNIČ PRO OCHRANU
PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM |

- | | |
|----------|---|
| ☑ → DD | RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU
S KONTAKTY PRO PŘÍPOJENÍ
DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY
TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS) |
| ↑
DD | KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ
DO DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY
TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS) |
| ↑
DRT | KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ
DO DÁLKOVÉ ŘÍDÍCÍ TECHNIKY (DRT) |

Rozvaděč nn v rozvodně žel. mostu v ev. km 0,553 (v jižního podchodu) - žst. PRAHA-SMÍCHOV

0,4R 1.2



PI [kW]

Ps [kW]

LEGENDA

- SPINACÍ PŘÍSTROJ S NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JISTIČEM (POJISTKOVÝ ODPINAČ)
- SPINACÍ PŘÍSTROJ S AUTOMATICKÝM NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JISTIČEM (JISTIČ)
- SPINACÍ PŘÍSTROJ BEZ JISTIČÍ (ODPINAČ)
- PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR PROUDU
- RELÉ PRO HLÍDÁNÍ NAPĚTÍ (NAPĚTOVÉ RELÉ)
- MĚŘICÍ SOUPRAVA SŽE PRO MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ PRÁCE (ELEKTROMĚR)
- ANALIZÁTOR SÍTĚ - MĚŘICÍ PŘÍSTROJ PRO MĚŘENÍ PROUDU, NAPĚTÍ, VÝKONU A UČINNÍKU
- PŘEVODNÍK M-BUS/ETHERNET
- PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA

- JISTIČ S NAPĚTOVOU SPOUŠTĚÍ A SIGNÁLNÍMI KONTAKTY PRO DÁLKOVOU DIGNOSIKU
- MONITOROVACÍ RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU S MĚŘÍCÍM TRANSFORMÁTOREM PROUDU
- JISTIČ S CHRÁNIČOVÝM MODULEM PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM
- PROUDOVÝ CHRÁNIČ PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM

- RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU S KONTAKTY PRO PŘIPOJENÍ DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS)
- KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS)
- KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ ŘÍDÍCÍ TECHNIKY (DŘT)

- ESKALÁTOR 5 K 3. NÁSTUPÍŠTĚ Z JIŽNÍHO PODCHODU
- ESKALÁTOR 6 K 3. NÁSTUPÍŠTĚ Z JIŽNÍHO PODCHODU
- ESKALÁTOR 7 K 4. NÁSTUPÍŠTĚ Z JIŽNÍHO PODCHODU
- ESKALÁTOR 8 K 4. NÁSTUPÍŠTĚ Z JIŽNÍHO PODCHODU

Index	Změna	Datum	Kreslí	Datum
		03 / 2017	Ing. Jiří Velebil	
			Ing. Jiří Velebil	
			Ing. Jiří Velebil	
			Ing. Jiří Velebil	

Název:	AKCE: Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Praha-Smíchov
	3. stavba - Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov
PS SO:	Technologie transformačních stanic vn/mn



Vedoucí střež:	Ing. Martin Rabr	Část:	8
Odpov. proj.:	Ing. Jiří Velebil	Část:	05
Číslo:	RJP žst.Praha-Smíchov	Část:	05
Číslo:	D.3.5	Část:	10.1.5



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Vypracoval:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Kontroloval:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT
TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.3.5

Název přílohy:

**PŘEHLEDOVÉ SCHEMA ROZVADĚČE RDA 1.2
V JIŽNÍM PODCHODU ŽST.PRAHA-SMÍCHOV**

Měřítko:

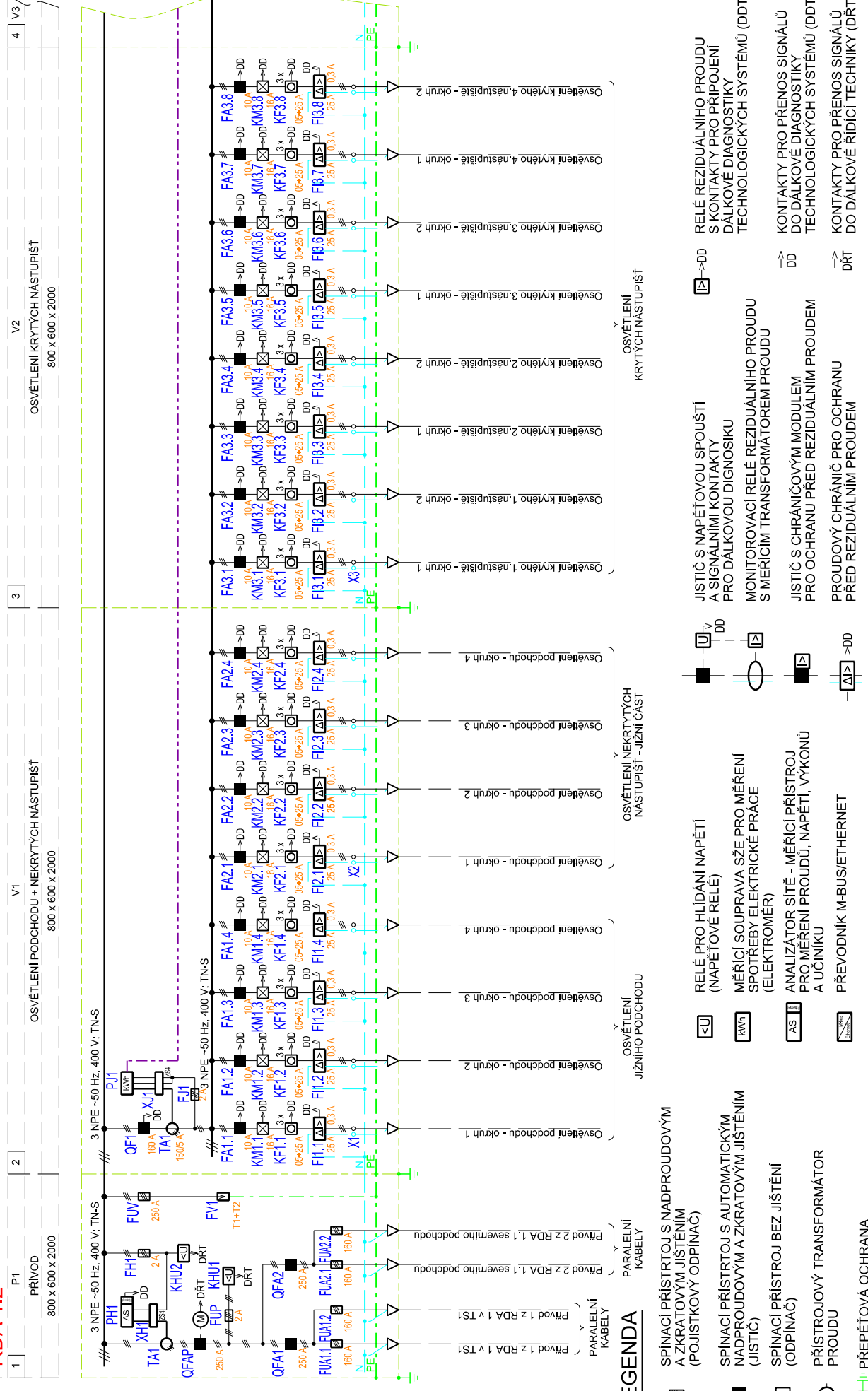
Počet formátů:
3 x A4

Číslo přílohy:

10.2

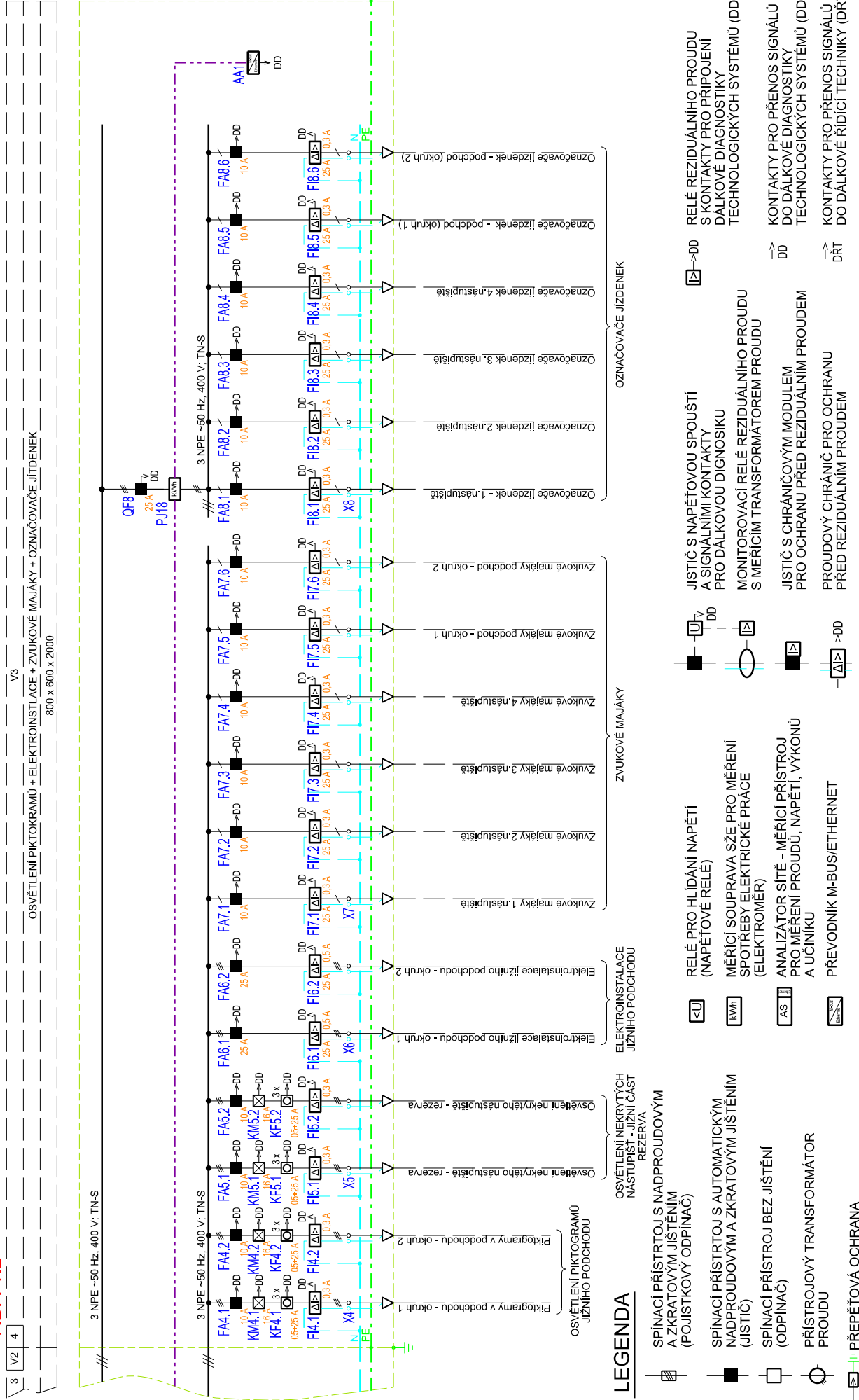
Rozvaděč zajištěné sítě nn v rozvodně žel. mostu v ev. km 0,552 (v jižním podchodu) žst. PRAHA-SMÍCHOV

RDA 1-2

[illegible]

Rozvaděč zajištěné sítě nn v rozvodně žel. mostu v ev. km 0,552 (v jižním podchodu) žst. PRAHA-SMÍCHOV

RDA 1.2



LEGENDA

- SPINACÍ PŘÍSTROJ S NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JIŠTĚNÍM (POJISTKOVÝ ODPINÁČ)
- SPINACÍ PŘÍSTROJ S AUTOMATICKÝM NADPROUDOVÝM A ZKRATOVÝM JIŠTĚNÍM (JISTIČ)
- SPINACÍ PŘÍSTROJ BEZ JIŠTĚNÍ (ODPINÁČ)
- PŘÍSTROJOVÝ TRANSFORMÁTOR PROUDU
- PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA

- RELÉ PRO HLÍDÁNÍ NAPĚTÍ (NAPĚŤOVÉ RELÉ)
- MĚŘÍCÍ SOUPRAVA SŽE PRO MĚŘENÍ SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ PRÁCE (ELEKTROMĚR)
- ANALIZÁTOR SÍTĚ - MĚŘÍCÍ PŘÍSTROJ PRO MĚŘENÍ PROUDU, NAPĚTÍ, VÝKONU A UČINIKU
- PŘEVODNÍK M-BUS/ETHERNET

- JISTIČ S NAPĚŤOVOU SPOUŠTÍ A SIGNALNÍMI KONTAKTY PRO DÁLKOVOU DIGNOSIKU
- MONITOROVACÍ RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU S MĚŘÍCÍM TRANSFORMÁTOREM PROUDU
- JISTIČ S CHRÁNICOVÝM MODULEM PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM
- PROUDOVÝ CHRÁNICÍ PRO OCHRANU PŘED REZIDUÁLNÍM PROUDEM

- RELÉ REZIDUÁLNÍHO PROUDU S KONTAKTY PRO PŘIPOJENÍ DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS)
- KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ DIAGNOSTIKY TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ (DDTS)
- KONTAKTY PRO PŘENOS SIGNÁLŮ DO DÁLKOVÉ ŘÍDÍCÍ TECHNIKY (DŘT)

Veškerá práva tohoto dokumentu a informace v něm obsažených jsou vyhrazena. Kopírování, užívání nebo prozrazení bez vědomí autora je trestné.

©SUDOP PRAHA a.s.

We reserve all rights in this document and in the information contained there in. Reproduction, use or disclosure to third parties without express authority is strictly forbidden.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Vypracoval:

ING. JIŘÍ VELEBIL

Kontroloval:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT
TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.3.5

Název přílohy:

**DISPOZICE TECHNOLOGIE ROZVODNY NN
ŽEL. MOSTU V EV. KM 0,552 (V JIŽ. PODCHODU)**

Měřítko:

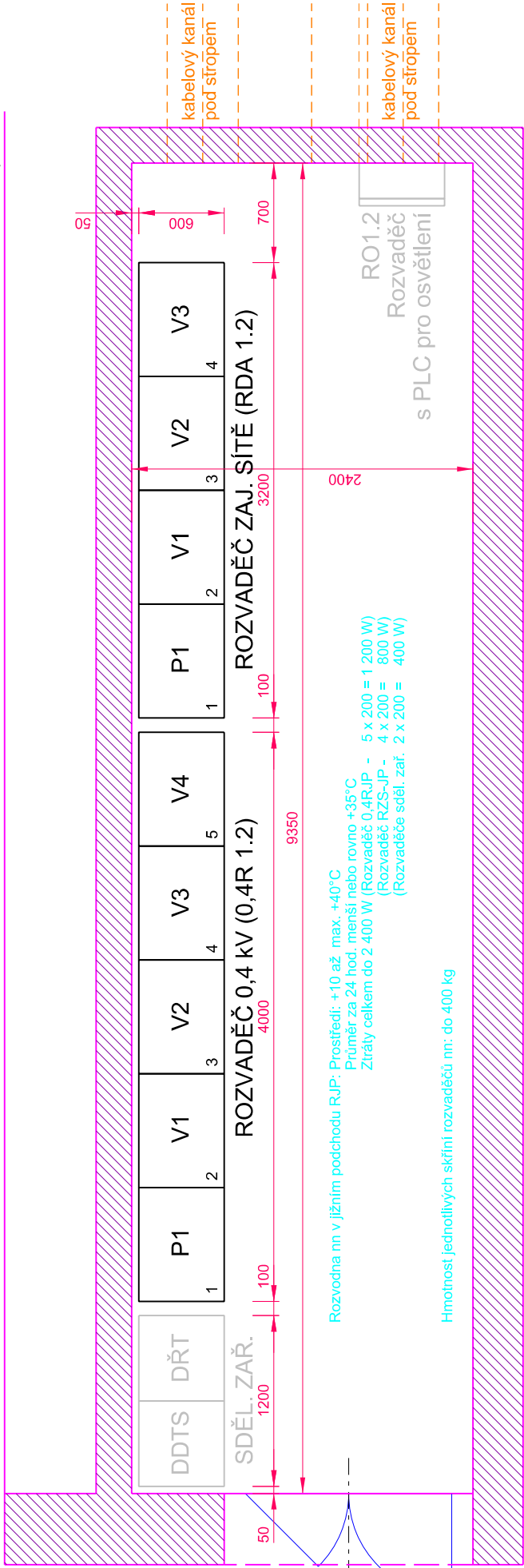
Počet formátů:
2 x A4

Číslo přílohy:

10.3

Dispozice rozvodny nn žel. most v ev. km 0,552 (v jižním podchodu) žst. Praha-Smíchov

hrana 3.nástupišť



Měřítko :



Index	Změna	Datum	Kontroloval	Navrhl	Kreslil	Datum	AKCE: Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Praha-Smíchov 3. stavba - Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov		Název: Dispozice technologie rozvodny nn žel. mostu v ev. km 0,552 (v jižním podchodu)	Vedoucí střed: Ing. Martin Raab	Část: -	Pril.: 10.3	
							PS.SO: Technologie transformačních stanic vn/n						List: 01
							Ing. Miroslav Nežusil						
				03 / 2017		Ing. Jiří Velebil		Ing. Jiří Velebil					
						Ing. Jiří Velebil		Ing. Jiří Velebil					
						Ing. Miroslav Nežusil		RJP žst. Praha-Smíchov					