



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING.KAREL KOŠAŘ

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ALEŠ BUDSKÝ

Vypracoval:

ALEŠ BUDSKÝ

Kontroloval:

ING.KAREL KOŠAŘ

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

06/2019

OHŘEV VÝMĚN

Číslo části:

E.3.4

Název přílohy:

SEZNAM VÝHYBEK VYBAVENÝCH EO

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

2

Seznam výhybek vybavených EOv

Zhlaví směr Praha				
č. výhybky	typ výhybky	příkon P _I (kW)	napájecí rozvaděč	poznámka
4	J60-1:18,5 - 1200-l,zl,P,p,b	14,7	R-EOV1	
5	J60-1:18,5 - 1200-l,zl,P,p,b	14,7	R-EOV1	
6	J60-1:14 - 760	11,1	R-EOV1	
7	J60-1:14 - 760	11,1	R-EOV1	
8	J60-1:14 - 760	11,1	R-EOV1	
9	J60-1:12-500-l,zl,P,l,b	9,4	R-EOV1.1	
10	J 49 1:9 300 z l L p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV1.1	
11	J60-1:12-500-l,zl,P,l,b	9,4	R-EOV1.1	
12	J49-1:12-500-l,zl,P,l,b	9,4	R-EOV1.1	
13	J60-1:12-500-l,zl,P,l,b	9,4	R-EOV1.1	
14	J60-1:12-500-l,zl,P,l,b	9,4	R-EOV1.1	
15	J 49 1:9 190	6,5	R-EOV1.2	
16	J 49 1:9 300 z l L p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV1.2	
17	Obl o 60-1:12-500-l-zl,P,l,b	9,4	R-EOV1.2	
18	J49 1:12 500	9,4	R-EOV1.2	
Příkon zhlaví směr Praha celkem		150		
Zhlaví směr Beroun				
č. výhybky	typ výhybky	příkon P _I (kW)	napájecí rozvaděč	poznámka
19	J 49 1:9 300 z l L p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV2.1	
20	J 49 1:9 300 z l L p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV2.1	
21	J49 1:12 500	9,4	R-EOV2.1	
22	J49 1:7,5 190	6,5	R-EOV2.1	
23	J 49 1:9 300 z l L p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV2	

Seznam výhybek vybavených EOv

Zhlaví směr Praha				
č. výhybky	typ výhybky	příkon P _I (kW)	napájecí rozvaděč	poznámka
24	J49 1:12 500	9,4	R-EOV2	
25	J49 1:12 500	9,4	R-EOV2	
26	J 49 1:9 300 zL p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV2	
27	J60-1:12-500+zl,P _I ,b	9,4	R-EOV2	
28	C49-1:11-300-p,b	23,4	R-EOV2	
29	J49 1:7,5 190	6,5	R-EOV2	
30	J60-1:18,5 - 1200-l,zl,P _I ,p,b	14,7	R-EOV3.2	
31	J 49 1:9 300 zL p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV3.2	
33	J 49 1:9 300 zL p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV3.2	
34	J 49 1:9 300 zL p ČZP b KS SK	7,1	R-EOV3.2	
35	J60-1:14-760-l,zl,P _I ,b	11,1	R-EOV3	
36	J 49 1:14 760 lz P p ČZP b KS SK	10,6	R-EOV3	
37	Obl.-o 49 1:12 500 (1200/857,761) lz P p ČZP b KS SK	9,4	R-EOV3	
38	J60-1:14-760-l,zl,P _I ,b	11,1	R-EOV3	
39	J60-1:18,5 - 1200-l,zl,P _I ,p,b	14,7	R-EOV3.1	
40	J60-1:12-500+zl,P _I ,b	9,4	R-EOV3.1	
41	J60-1:14-760-l,zl,P _I ,b	11,1	R-EOV3.1	
42	J60-1:14-760-l,zl,P _I ,b	11,1	R-EOV3.1	
43	J60-1:14-760-l,zl,P _I ,b	11,1	R-EOV3.1	
44	J 49 1:14 760 lz P p ČZP b KS SK	10,6	R-EOV3.1	
Příkon zhlaví směr Beroun celkem		249		
Příkon EOv celkem		399		

Poznámka: Uvedené výhybky mimo výhybku č.28 jsou vybaveny ohřevem opornic s prodloužením o 1,8m. Soupravy nedisponují schválenými vzorovými listy - řešení je součástí projektu na žádost OŘ Praha Správy trať.