



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. PAVEL LANGER

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

06/2019

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo části:

B.12

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

B.12.1. Technická zpráva

Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
2	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	7
2.1	POUŽITÉ ZKRATKY	7
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	8
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	8
4	POPIS STAVENIŠTĚ	9
4.1	OBVOD STAVBY	10
5	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	10
5.1	PLOCH ZS JSOU ROZDĚLENY PODLE ZÁKLADNÍHO HLEDISKA A TO:	11
5.1.1	Provozní plochy ZS (ZS 1- 7):	11
5.1.2	Výrobní plochy ZS (Plocha ZS 8):	11
5.1.3	Sociální plochy ZS (ZS 6 a ZS 8):	12
5.1.4	Hlavní plochy ZS:	12
5.2	SEZNAM A POPIS PLOCH ZS	12
5.3	POSTUP LIKVIDACE ZS	15
5.4	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	15
5.4.1	Přístupy na trať	15
6	RECYKLAČNÍ, DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA, DEPONOVÁNÍ UŽITÉHO MATERIÁLU SVRŠKU, SKLÁDKY	16
6.1	DEMONTÁŽNÍ ZÁKLADNA KOLEJOVÝCH POLÍ	16
6.2	MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA A TECHNOLOGIE POKLÁDKY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	17
6.3	RECYKLAČNÍ A TŘÍDÍCÍ ZÁKLADNA	18
6.4	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	18
7	DOPRAVNÍ TRASY V MÍSTĚ STAVBY	18
7.1	OBEZNĚ	18
7.2	VYUŽITÍ SILNIC STAVBOU	19
8	NAVRŽENÉ ZEMNÍKY PRO STAVBU	21
8.1	ZEMNÍKY	21
9	ODPADY	22
9.1	SKLÁDKY	22
10	MOŽNOST ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGÍ KE STAVENIŠTI	23
10.1	VODA	23
10.2	ELEKTRICKÁ ENERGIE	23
10.3	KANALIZACE	24
10.4	TELEFON	24
10.5	OSTATNÍ ZABEZPEČENÍ ZS	24
11	BILANCE HMOT	24
11.1.1	SHRNUTÍ BILANCE HMOT	24

12	ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ.....	27
13	STAVEBNÍ POSTUPY.....	28
13.1	ZÁSADY REALIZACE VÝSTAVBY.....	28
13.2	2 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	28
13.3	STAVEBNÍ POSTUP Č.1	30
13.4	STAVEBNÍ POSTUP Č.2	32
13.5	STAVEBNÍ POSTUP Č.3	33
13.6	STAVEBNÍ POSTUP Č.4	34
13.7	STAVEBNÍ POSTUP Č.5	36
13.8	STAVEBNÍ POSTUP Č.6	37
13.9	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	38
13.10	STAVEBNÍ POSTUP Č.7	38
13.11	STAVEBNÍ POSTUP Č.8	39
13.12	STAVEBNÍ POSTUP Č.9	40
13.13	STAVEBNÍ POSTUP Č.10	42
13.14	DOKONČOVACÍ PRÁCE.....	43
14	POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU.....	43
14.1	PODKLADY PRO DALŠÍ STUPEŇ DOKUMENTACE	46
15	POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	46
15.1	ŽELEZNICE.....	46
15.1.1	<i>Nepřetržité vyloučení provozu</i>	<i>46</i>
15.1.2	<i>Krátkodobé vyloučení provozu:.....</i>	<i>46</i>
15.2	SILNICE	46
15.2.1	<i>Rušené přejezdy a přechody</i>	<i>46</i>
15.2.2	<i>Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou.....</i>	<i>46</i>
15.2.3	<i>Provoz pěších a cyklistické dopravy</i>	<i>47</i>
16	POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	47
17	ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	47
18	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽOVÁNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ.....	48
19	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	48
19.1	HAVARIJNÍ PLÁN	51
19.2	POVODŇOVÝ PLÁN	52
20	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	53
21	ZÁVĚR	55
22	PŘÍLOHY:.....	55

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	<p>Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov</p> <p>Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n.</p> <p>Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice</p> <p>Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)</p> <p>Trať dle Prohlášení o dráze 2017 Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun)</p> <p>obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E)</p> <p>Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy)</p> <p>obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C)</p> <p>Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun)</p> <p>trať je součástí dráhy regionální (R)</p>
Kraj:	Hl. město Praha

Obec / Městská část:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4, Praha 16
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle
Pověřené městské úřady:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4, Praha 16
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice
Konec stavby:	<p>pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín</p> <p>pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov</p> <p>pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí</p>

2 Členění dokumentace

Část projektu „B.12 – Postupy organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC s.o. a ČD a.s. vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu. Projednání uzavírek a přístupových komunikací řeší samostatná část dokumentace B.0.8.

V části „B.12 – Postupy organizace výstavby“ projektu stavby jsou uvedeny hlavní zásady výstavby. Podrobnější údaje o výstavbě a jejím postupu, o jednotlivých PS a SO jsou obsaženy v přílohách v části „D - Technologická část“ a „E - Stavební část“.

Část B.12 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- B.12.1. Technická zpráva
- B.12.2. Přehledná situace stavby
 - B.12.2.1 Situace ploch ZS
- B.12.3.1 Časový postup prací
- B.12.3.2 Časový plán výluk
- B.12.4. Schéma stavebních postupů
- B.12.5. Bilance zemních hmot

2.1 **Použité zkratky**

ZS	zařízení staveniště
EOV	el. ohřev výměn
TÚ	traťový úsek
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
TK.	traťová kolej
SK	staniční kolej
ČD	České dráhy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty

č.1	stávající číslování
n.č.1	nové číslování
ES	elektronické stavědlo
TZZ	traťové zab. zařízení
SZZ	staniční zab. zařízení
ŽST	železniční stanice
St.	stavědlo

3 Základní údaje o stavbě

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ŽST Praha Smíchov. Souvisejícími stavbami jsou:

- Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.).
- Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem.

Zahájení realizace stavby bylo stanoveno zadavatelem na rok 2022, po dokončení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.“. Časový sled realizace jednotlivých staveb nebyl zadavatelem sdělen, na výrobní poradě bylo dohodnuto, že plán organizace výstavby bude navržena pro situaci, kdy budou stavby realizovány každá samostatně a budou doplněny schémata stavebních postupů pro souběh 1. a 2. stavby, a pak pro souběh tří staveb najednou:

- Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) (tzv. 1. stavba).
- Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem (tzv. 2. stavba).
- Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov (tzv. 3. stavba).

Tato dokumentace řeší obsahově realizaci 3. stavby samostatně a obsahuje schémata stavebních postupů pro souběh všech tří staveb. Souběh 1. a 2. stavby je součástí 1. stavby.

3.1 Stávající stav

Dvoukolejná trať č. 525B Praha hl.n. – Praha Smíchov je součástí ramene Praha/Plzeň a zajišťuje tak pro osobní dopravu průchod III. tranzitního koridoru uzlem Praha. Dále slouží pro příměstskou dopravu ve směru Řevnice – Beroun (521B), Rudná u Prahy – Beroun (520A) a pro regionální dopravu ve směru Praha Zličín – Hostivice – Chomutov (528A). Trať Praha Vršovice – Praha Smíchov je podle sdělení MD ČR č. 111/2004 Sb. ze dne 25. 2. 2004 zařazena do evropského železničního systému a do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).

Stanice je elektrifikována stejnosměrnou soustavou 3 kV.

3.1.1.1 Náplň projektové dokumentace

V ŽST Praha-Smíchov je navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení. Je navržena výstavba nových pozemních objektů pro umístění nové technologie. Stávající přístřešky na nástupištích č. 2,3 budou nahrazeny novými, přístřešek na nástupišti u VB bude sanován. Stávající nástupiště č. 1,2,3 budou rekonstruovány, nově vznikne ostrovní nástupiště č.4. Stávající podchody budou po hranu nástupiště č. 2 sanovány, zbylé části budou zbourány a nahrazeny novými podchody s přípravou na dokončení výlezů za novou SK č. 10. Bude prodloužen severní zavazadlový tunel, jižní zavazadlový tunel včetně propojení pod nástupištěm č. 2 bude zdemolován. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Cílem části „B.12 - Organizace výstavby“ je:

- vymezit plochy zařízení staveniště,
- navrhnout přístupové cesty:
 - o k plochám ZS
 - o na staveniště v souladu s navrženými postupy výstavby
 - o ke skládkám a zemníkům
- navrhnout postup realizace stavby,
- stanovit předpokládanou délku výstavby a výluky s tím spojené.

Ze zadávacích podmínek je nutné zejména splnit:

- přístupy cestujících řešit vždy mimoúrovňově¹

4 Popis staveniště

Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“ má charakter liniové železniční stavby.

Stavba se nachází v husté městské zástavbě Hlavního města Prahy a je vedena po stávajícím tělese dráhy převážně po drážních pozemcích.

V úseku je v současné době provozována maximální rychlost 60 km/h.

Od vyšehradských tunelů ke smíchovskému zhlaví nádraží Praha Vyšehrad je nutné počítat s obtížným přístupem na stavbu, který je dán jak nutností průjezdu staveništních vozidel centrem města po místních komunikacích tak stísněnými podmínkami v místě samotné realizace, které tvoří zejména:

¹ Respektive nenavrhovat přístupy pro cestující přes provozované koleje
Technická zpráva B.12.1

- omezení přístupu do místa stavby s ohledem na okolní zástavbu (např. spojky pod Nuselským mostem, přístup pouze z drážního tělesa)
- omezení přístupu na stavbu s ohledem umístění drážního tělesa v náspu (např. v místě nádraží Praha Vyšehrad)

Z tohoto důvodu projektant navrhuje kromě stávajících přístupů i nové staveništní rampy a s tím související dopravní omezení v místech vjezdu/výjezdu vozidel stavby. Realizaci ŽST Praha Smíchov ovlivní zejména související stavba Smíchov City, který zabírá většinu stávajících ploch vhodných pro ZS. Samotné řešení uliční sítě v rámci Smíchov City může mít dopad na přístupy na stavbu (dá se předpokládat odpor proti vedení staveništních tras přes nové komunikace). V rámci rekonstrukce mostních objektů je nutné počítat s omezením komunikací a chodníků pod mosty. Samotnou kapitolou je řešení rekonstrukce železničního mostu přes Vltavu, jehož rekonstrukce bude vyžadovat omezení jak na nábřeží řeky (výstavba a výsuv provizorního mostu) tak na samotné řece (sanace železničního mostu na provizorních podpěrách (pižmech)).

Neméně náročná bude i logistika materiálu během stavby a návoz staveništních mechanismů do místa stavby. Cílem návrhu je minimalizovat každodenní návoz techniky na stavu a přesun rozhodujících hmot realizovat nákladní železniční dopravou. Více viz kapitola č.7 Dopravní trasy.

4.1 obvod stavby

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Graficky je obvod staveniště vyznačen silnou zelenou čerchovanou čarou v koordinačních situacích v části C.2. Obvod staveniště byl navržen tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese. Obvod staveniště bude platný po celou dobu stavby a během realizace bude využíván dle aktuální potřeby dané navrženými stavebními postupy.

Navržené plochy ZS jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části C.2 silnou zelenou plnou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Schematicky jsou plochy ZS vyznačeny také v části B.12.2.1 a B.12.2.2.

Na některých plochách ZS bude třeba provést menší terénní úpravy – vyrovnaní terénu a provést oplocení, zpevnění plochy či drenáž.

5 Plochy zařízení staveniště

Výběr ploch ZS a způsob dopravy mechanizace je proveden pouze orientačně s ohledem na konfiguraci terénu a předpokládané potřeby dodavatele při realizaci konkrétních objektů (uložení materiálu, manipulace s materiálem, montáže a demontáže konstrukcí atp.). Přednostně byly vytipovány plochy v majetku ČD, resp. SŽDC, teprve následně v případě potřeby byly vytipovány plochy v majetku třetích osob. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Zřízení těchto ploch včetně přístupu k nim je předepsáno provádět v přípravných pracích.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení. Plochy ZS budou předány bez vazby na roční období.

Zpevnění ploch ZS se podle potřeby provede vrstvou vyzískaného štěrku nebo zapanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Během zřizování, provozu a likvidace ploch ZS včetně přístupů na ně, je nutno ochránit stávající inženýrské sítě před poškozením.

Zákres ZS a komunikací je patrný v části dokumentace B.12.2.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy, v rozsahu každé fáze oploceno plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích do prostoru staveniště a odděloval prostor staveniště od veřejně přístupných míst. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením. Všechny vstupy na staveniště musí být uzavíratelné a uzamykatelné, označeny tabulkami o zákazu vstupu nepovoleným osobám.

Plochy ZS budou využívány v průběhu stavby dle potřeb zhotovitele. Plochy ZS v místě komunikací budou v provozu nezbytně nutnou dobu během realizace konkrétního SO, následně budou zrušeny a obnoven silniční provoz.

5.1 Ploch ZS jsou rozděleny podle základního hlediska a to:

5.1.1 Provozní plochy ZS (ZS 1- 7):

Plochy k zajištění provozu staveniště - skladování materiálu (sklady a skládky), montážní a demontážní plochy, kanceláře, vrátnice, dílny a objekty pro údržbu, překládací stanice atp. Na těchto plochách bude probíhat dočasné deponování vytěženého materiálu materiálu, odstavování vozidel stavby, deponie staveništních prefabrikátů a konstrukčních prvků dílčích SO a PS. Jedná se zejména o trakční stožáry, železobetonové šachty odvodňovacího zařízení, nástupištní prefabrikáty, trativodní a kanalizační trouby, konstrukční prvky kabelovodu, zastřešení nástupišť atp. Specifickou plochou jsou plochy určené k deponování kolejových polí, jejich kategorizaci a následný odvoz na skládku nebo na deponii kolejových polí dle požadavku příslušné správy tratí. Dále sem patří plochy určené k montáži kolejových polí, které budou využity zejména při regeneraci stávajícího materiálu a montáži nových kolejových polí při pokládce kolejového roštu pokladačem kolejových polí.

5.1.2 Výrobní plochy ZS (Plocha ZS 8):

Plochy pro přímé zajištění stavby, jedná se o plochy pro přípravu výztuže a výrobu směsí (betonové směsi, maltové směsi, asfaltové směsi, zlepšení zeminy), pro výrobu dílců,

tesařská dílna, recyklační základna atp.. Sem patří zejména plocha ZS 8, kde bude umístěna mobilní recyklační linka s třídícím zařízením pro odstranění jemnozrnné frakce kameniva.

5.1.3 Sociální plochy ZS (ZS 6 a ZS 8):

Plochy pro sociální a hygienické potřeby pracovníků (šatny, jídelny, hygienická zařízení, ubytovny atp.)

5.1.4 Hlavní plochy ZS:

- ZS 8 - Hlavní stavební dvůr
- ZS 6,9 - Montážní a demontážní základna, mezideponie kol. polí
- ZS 8 - Recyklační základna

Mezi hlavní ZS patří i ZS ve smyslu Ředitelství stavby, kde budou mít po celou dobu stavby sídlo hlavní specialisté zhotovitele, technický dozor investora. Protože se stavba nachází v centru hlavního města, předpokládá projektant, že zhotovitel využije vlastních stávajících prostor, případně si za vysoutěžené finanční prostředky zajistil vhodné prostory blíže stavby.

5.2 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1 v ul. Hořejší nábřeží

trvání:	do 1 roku
účel:	rekonstrukce železničního mostu a sanace zdi
poznámka:	sanace opěr, uzavírka komunikace U Železničního mostu v místě stavebních prací. V místě mostu zúžení na jeden jízdní pruh + chodník pro chodce.
umístění:	pod mostem u komunikace v ul. Hořejší nábřeží
velikost:	449 m ² (souhrnně pro obě plochy)
přístup:	po místní komunikaci z ul. Hořejší nábřeží a Strakonická
parcelní číslo v KN:	5030/1,560/1 k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s., Hlavní město Praha
způsob využití:	dráha

ZS 2 v ul. Strakonická

trvání:	do 1 roku
účel:	rekonstrukce železničního mostu a sanace zdi
poznámka:	sanace opěr, v místě mostu zúžení na jeden jízdní pruh + chodník pro chodce
umístění:	u mostu u komunikace v ul. Strakonická
velikost:	796 m ² (souhrnně pro obě plochy)
přístup:	po místní komunikaci z ul. Svornosti
parcelní číslo v KN:	5030/1, k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha

ZS 3 ZS u mostu v ulici Nádražní

trvání:	do 1 roku
účel:	rekonstrukce železničního mostu směr společné nádraží
poznámka:	sanace opěr, v místě mostu zachován provoz tramvaje, provoz IAD po tram. tělese
umístění:	u mostu v ul. Nádražní
velikost:	307 m ²
přístup:	po místí komunikaci z ul. Nádražní
parcelní číslo v KN:	5030/1, k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha

ZS 4 ZS u mostu v ulici Nádražní

trvání:	do 1 roku
účel:	rekonstrukce dvoukolejného železničního mostu
poznámka:	sanace opěr, v místě mostu zachován provoz tramvaje, provoz IAD po tram. tělese
umístění:	u mostu v ul. Nádražní
velikost:	654 m ²
přístup:	po místí komunikaci z ul. Nádražní
parcelní číslo v KN:	4990/1, k.ú. Smíchov
vlastník:	Hlavní město Praha
způsob využití:	ostatní komunikace

ZS 5 v ŽST Praha-Smíchov

trvání:	nad 1 rok
účel:	deponie kolejových polí
poznámka:	snesení SK st. 9B
umístění:	na zhlaví ŽST Praha-Smíchov v místě SK č. 9B
velikost:	1073 m ²
přístup:	po místí komunikaci z ul. Nádražní
parcelní číslo v KN:	5018/1, k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha

ZS 6 v ŽST Praha-Smíchov

trvání:	nad 1 rok
účel:	deponie kolejových polí, plocha pro výstavbou kabelovodu a mostu v ul. Nádražní
poznámka:	snesení SK st. 12-18B, demolice garáží a požární zbrojnice
umístění:	na zhlaví ŽST Praha-Smíchov
velikost:	8997 m ²
přístup:	po místí komunikaci z ul. Nádražní
parcelní číslo v KN:	5018/1, 5018/15, 5081/1, 5080/3, 5080/2 k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha a zastavěná plocha a nádvoří

ZS 7 v ŽST Praha-Smíchov.

trvání:	nad 1 rok
účel:	plocha pro materiál na výstavbu šachet kabelovodu a trafostanice
poznámka:	doporučeno oplocení, nutno ponechat přístup k České poště
umístění:	na koncích nástupišť č.1,2,3
velikost:	578 m ² (souhrnně pro tři plochy)
přístup:	z nástupišť a konečné MHD (tram. smyčka)
parcelní číslo v KN:	5006/5, 5006/4 a 5018/1 k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha a jiná plocha

ZS 8 v ŽST Praha-Smíchov

trvání:	nad 1 rok
účel:	recyklační základna, mezideponie materiálu železničního svršku a spodku, uskladnění ostatních prvků nutných pro výstavbu (trakční stožáry, prvky odvodnění atp.)
poznámka:	nutno ponechat přístup ke St. č.1, nutná úprava plochy pro provoz recyklační linky dle platných předpisů.
umístění:	mezi společným a hlavním nádražím u St. č. 1
velikost:	12202 m ²
přístup:	z ulice Ke Sklárně pouze osobní vozidla, pro těžkou techniku přístupu z ulice Svornosti a dále podél plochy ZS 26 nebo z ulice Za Ženskými domovy
parcelní číslo v KN:	5018/15 a 5082 k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha a zastavěná plocha a nádvoří

ZS 9 v ŽST Praha-Smíchov

trvání:	nad 1 rok
účel:	deponie kolejových polí
poznámka:	snesení SK st.č. 17,19
umístění:	v místě SK st. č. 17,19.
velikost:	3232 m ²
přístup:	po železnici
parcelní číslo v KN:	5006/7 k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	jiná plocha

ZS 10 v ŽST Praha-Smíchov

trvání:	nad 1 rok
účel:	deponie kolejových polí
poznámka:	po dohodě s TO
umístění:	v místě SK st. č. 17,19.
velikost:	767 m ²

přístup:	z ulice Ke Sklárně pouze osobní vozidla, pro těžkou techniku přístupu z ulice Svornosti a dále podél plochy ZS 26 nebo z ulice Za Ženskými domovy
parcelní číslo v KN:	5018/1 k.ú. Smíchov
vlastník:	České dráhy, a.s.
způsob využití:	dráha

5.3 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s vedením ŽST ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykáčené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

5.4 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem. Všechny vjezdy a výjezdy na/z staveniště musí být projednány, předpisově označeny a v průběhu trvání platnosti udržovány ve funkčním stavu, po ukončení dohodnuté doby platnosti ve správním řízení musí být odstraněny.

5.4.1 Přístupy na trať

5.4.1.1

Vjezdy na staveniště pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:

Pro silniční techniku:

- Nádražní, Ke Sklárně, Hořejší nábřeží, Svornosti, Za Ženskými domovy, U Železničního mostu

Pro železniční techniku:

- z okolních stanic a zejména ze ŽST Praha Smíchov z plochy ZS.

V případě nutnosti překonání malé vodoteče či příkopu, bude v místě komunikace zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí obsypaného hrubozrnným materiálem. Po dobu stavby bude udržován tak, aby nedošlo k jeho zanesení a po dokončení stavby bude vše uvedeno do původního stavu.

5.4.1.2 Úrovňové křížení s dráhou:

Zajištění přístupu zhotovitele na staveniště mezi kolejemi bude zajištěno buď stávajícím přejezdem/úrovňovým křížením nebo nově zřízeným dočasným křížením. Konstrukce úrovňového křížení bude odpovídat platné legislativně pro přejezdové konstrukce.

Úrovňové křížení je navrženo:

- přes koleje společného nádraží v místě výhybky č.125. Křížení bude provozováno bez vyloučení kolejí za podmínek upřesněných v kapitole č. 12. Důvodem je přístup nákladních vozidel na recyklační základnu,
- přes stávající křížení mezi hlavním a společným nádražím ŽST Praha-Smíchov
- přes stávající křížení v místě traťového okrsku

5.4.1.3 Staveništní rampy:

Zajištění přístupu vozidel stavby na plochy ZS v jiné výškové úrovni než je plocha komunikace. Rampy si zřídí zhotovitel na své náklady sám v rámci zřízení ploch ZS, jedná se zejména o rampy při realizaci mostních objektů.

5.4.1.4 Nadrozměrná přeprava:

Případná nadrozměrná přeprava musí být projednána:

- obecní úřad - na místních komunikacích a veřejně přístupových účelových komunikacích
- obecní úřad obce s rozšířenou působností - na silnicích II. a III. tříd pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod obce s rozšířenou působností
- krajský úřad - na silnicích I., II., a III. tříd / mimo dálnice a rychlostní silnice/ pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod jednoho kraje
- ministerstvo dopravy - v případech, že trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje.

6 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku, skládky

6.1 Demontážní základna kolejových polí

Demontážní základna je navržena stejně jako montážní základna v ŽST Praha-Smíchov na ploše ZS 6. Samotná deponie kolejových polí pak může probíhat i na plochách ZS č. 5 a 9.

Demontáž železniční svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Staré šterkové lože se navrhuje recyklovat v místě stavby. Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno vyjmutím kolejových polí jeřáby (např. strojem PKP, DESEC atp.) v délce 25 m s přemístěním po kolejích a uložení na volnou zpevněnou plochu v místě demontážní základny. **S ohledem na rozsah kolejiště je nutné v předstihu v rámci PP vytipovat kolejová pole určené k další kategorizaci a k**
Technická zpráva B.12.1

odvozu na skládku, aby nedošlo ke zbytečnému naplnění ploch ZS šrotovým materiálem kolejových polí. Přednostně by tedy šrotový materiál měl být demontován na místě a ihned odvážen na příslušnou skládku.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití. Demontáž kolejových polí spočívá v jejich rozebrání na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce a drobné kolejivo). Nevyužité betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO. Šrotové kolejnice a drobné kolejivo bude odvezeno do šrotu. Nevyužitelný materiál z demontáže bude odvezen auty.

Plocha ZS 6 určené k předkategorizaci a následné montáží/demontáži kolejových polí má rozlohu 8997 m² odpovídá cca 30 stohům kolejových polí stohovaných max. v 10 vrstvách a to včetně ploch pro manipulaci.

Demontáž šrotových výhybek bude prováděna přímo v místě uložení výhybky postupným rozebráním na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce, drobné kolejivo). Odvoz materiálu se uvažuje autem po silnici.

Demontáž užitých výhybek nebo k regeneraci bude prováděna po částech (samostatně výměnná a střední část) s rozebráním srdcovkové části. Při použití vozů WTW je možné i srdcovkovou část ponechat bez rozebrání do dílčích součástí.

6.2 Montážní základna a technologie pokládky železničního svršku

Montážní základna je navržena stejně jako demontážní základna na ploše ZS 6. Přístup na plochu je ze staničních st.č.5as a 18b. Kolej č. 18b bude demontována až v závěru trháni kolejových polí. Od stavebního postupu č.4 pak bude plocha přístupná z nové koleje č. 8b. Při využití koleje č. 5as je nutné počítat s přeložením přes přístupovou komunikaci.

Navážení štěrku do spodní části nového kolejového lože bude provedeno silničními automobily a v krátkodobých výlukách železničními výsypnými vozy. Konečné doplnění štěrku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje.

Kamenivo do kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu Čenkov s návozem do ŽST Měšice, pro menší kubatury je možné využít kamenolom Zbraslav s přístupem pouze po silniční síti.

V projektu je přednostně navržena pokládka železničního svršku pokladačem kolejových polí (PKP, DESEC). Kolejová pole v částech prováděných klasicky se předmontují na montážní základně z inventárních kolejnic. Přesun a pokládka nových kolejových polí bude prováděna po kolejích. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými kolejnicovými pasy dl 75m, které budou přepravovány po kolejích. V místech, kde není možné provádět pokládku koleje klasicky (např. krátké spojovací koleje na zhlavích), bude provedena pokládka železničního svršku technologií pražce a kolejnice zvlášť.

Montáž výhybek bude prováděna přímo na místě na připravené štěrkové lože v ose, případně na přilehlé zpevněné ploše. Pro urychlení výstavby je možné využít vozy WTW a vyhnout se tak zejména montáži srdcovkové části výhybky.

6.3 Recyklační a třídící základna

Je navržena recyklace vytěženého kameniva na recyklační lince na ploše ZS 8. V ŽST Praha-Smíchov bude ŠL naváženo nákladními vozidly. Recyklovaný materiál bude naložen na výsypné vozy na přilehlé koleji buď společného nádraží st.č. 5s nebo na nové koleji č. 12. Materiál určený k recyklaci bude nejprve přetříděn, aby byla odstraněna jemnozrnná frakce kameniva.

6.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště byla snaha o využití stávajících objektů. Z toho důvodu je:

- jako přístup k plochám ZS budou využity stávající komunikace vyznačené v příloze B.12.2.1 a B.12.2.2,
- užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě mohou být deponována v ŽST Praha-Smíchov, ŽST Praha-Krč a v místě nákladového obvodu ve Strašnicích.
- montážní a demontážní základna je navržena v ŽST Praha-Smíchov,
- pro připojení staveniště na energie budou sloužit stávající rozvody vody a el. energie, více viz Kapitola 10.

7 Dopravní trasy v místě stavby

7.1 Obecně

7.1.1.1 Dopravní obsluha je zajištěna:

Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku (odvoz štěrku na recyklační základnu, návoz štěrku a štěrkodrtě, kolejová pole, kolejnice, výhybky a pražce). Pro tyto účely bude využívána plocha ZS 5,6,8 a 9.

Silniční nákladní doprava bude využívána zejména pro:

- odvoz odpadů na příslušné skládky:
 - které nejsou napojeny na železniční síť,
 - kde se s ohledem na množství materiálu nevyplatí využití železniční přepravy s přeložením silnice/železnice v místě nakládky i vykládky.

Jedná se zejména o odvoz šrotu, smýcených dřeviny, nebezpečného odpadu (azbest, akumulátory, odpad z recyklace ŠL, suť atp.), část materiálu z výkopu jednotlivých SO (mosty, propustky, pozemní objekty). Tyto SO jsou v přímém kontaktu se silniční sítí a přeprava po silnici se tak nabízí. Naopak přeprava po železnici není s ohledem na zpravidla jedinou provozovanou kolej v místě stavebních prací reálná.

- Silniční nákladní dopravou bude navážen zejména nový materiál, jedná se zejména o:

- betonové a asfaltové směsi,
- stavební materiál pro výstavbu mostních a pozemních staveb (ocelové konstrukční prvky, výztuž, zdící prvky atp.),
- staveništní prefabrikáty,

Dále budou po silnici přepraveny staveništní buňky, energetická zařízení pro účely stavby (agregáty a elektrocentrály, kompresory), nářadí a mobilní buňky hygienického zázemí atp..

Níže jsou komunikace dále členěny dle předpokládaného zatížení a označeny číslem, které charakterizuje zatížení dopravní trasy a písmenem, které odlišuje dopravní trasy po veřejných a neveřejných komunikacích.

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- stávající veřejné silnice v situaci označené modrou barvou - méně frekventované trasy,
- staveništní neveřejné komunikace v situaci označené červenou barvou - velmi frekventované trasy,
- neveřejné staveništní komunikace upravené/vybudované zhotovitelem v situaci označení hnědou barvou.

Veřejné komunikace jsou rozděleny:

- A1- vysoce frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- A2 - méně frekventované trasy, nepravidelný provoz těžké nákladní dopravy
- A3 - ostatní trasy, nepravidelný provoz lehké nákladní dopravy

Staveništní komunikace (dočasné) jsou rozděleny:

- B1 - vysoce frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- B2 - méně frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- B3 - ostatní trasy (méně těžká doprava)

Pro přepravu materiálu budou převážně stávající komunikace I, II, III. tříd a místní komunikace.

Zejména těžká nákladní vozidla stavby, které budou denně využívána na stavbě (bagry, rypadla, grejdry atp.) budou v průběhu realizace využívat projednané dopravní trasy a nebude docházet ke každodennímu návozu této techniky na stavbu, pro odstavování vozidel stavby je vyčleněna zejména plocha ZS 28. Nicméně je vozidla možné odstavovat kdekoli v obvodu stavby při dodržení podmínek uvedených v kapitole 20 a části dokumentace B.03. Nerespektování tohoto požadavku může vést ke zbytečnému přetěžování komunikací. Případné opravy s tím spojené půjdou k tíži zhotovitele stavby.

7.2 Využití silnic stavbou

Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby

Na tomto místě je třeba upozornit, že místní komunikace a komunikace III. tříd nejsou dimenzovány na vysokou frekvenci těžkých vozidel stavby a některé již dnes vykazují

známky poruch (výtluky, spáry a poničené krajnice). V rámci stavby musí zhotovitel počítat s pravidelnými opravami krytu vozovek v průběhu stavby a v předstihu před zahájením přeprav opraví stávající výtluky na projednaných trasách, aby nedocházelo k další degradaci povrchu vozovky a popřípadě podkladních vrstev. Se správcem komunikace projedná četnost čištění komunikací a typ nákladních vozidel a jejich maximální loženou hmotnost.

Ul. 5. května, silnice I. třídy - (A1), páteřní komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel na skládky směr Hostivař, Mratín, Borek, Malešice, Ďáblice a Benátský vrch.

Ul. Wilsonova, silnice I. třídy - (A1), páteřní komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel na skládky směr Mratín, Úholičky, Ďáblice a Borek.

Ul. Legerova a Sokolská, silnice I. třídy - (A1) obdobně jako v ul. Wilsonova a 5. května.

Ul. Dobříšská, Radlická a Strakonická, silnice I. třídy - (A1), páteřní komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel na skládky směr Mratín, Doubek, Úholičky, Ďáblice, Malešice, Hostivař, Ďáblice a Borek.

Jižní spojka - (A1) pokračování přeprav z ul. Dobříšská a Strakonická.

Za Ženskými domovy - (A1) dl. cca 100m od sjezdu z ul. Radlická ke křižovatce s ul. Stroupežnického. Přístup na staveniště v ŽST Praha-Smíchov do lokality společného nádraží k recyklační základně.

ul. Nádražní - (A2) přístup na staveniště v ŽST Praha-Smíchov u VB a na montážní a demontážní plochu kol. polí.

Moulíková a U Královské louky - (A3) vedlejší trasa pro přístup do přednádražního prostoru.

Hořejší nábreží - (A3) přístup k mostu v ul. Hořejší nábreží.

Svornosti - (A3) přístup během rekonstrukce mostu v ulici Svornosti.

U železničního mostu - (A3) přístup k mostům v ul. Svornosti a Hořejší nábreží.

Ke Sklárně - (A3) jen lehká nákladní doprava, přístup během realizace kabelovodu a na plochu ZS 10.

Ječná, Žitná, Karlovo náměstí, Resslova a Jiráskův most - (A2) alternativní trasa k železničnímu mostu přes Vltavu a k ŽST Praha-Smíchov. Hlavní trasa je uvažováno přes Jižní spojku a ul. Strakonická a Radlická.

Popis staveništních komunikací

V této stavbě nejsou navrženy nové staveništní komunikace typické pro liniovou stavbu, ale je navržena oprava stávajících komunikací po stavbě, oprava výtluků před stavbou a

zpevnění stávajících ploch v místě příjezdu staveništní techniky na plochu recyklační a montážní základny. S ohledem na předpokládaný termín realizace stavby není možné ani po dohodě s TSK stanovit přesné náklady s tím spojené. Proto byly náklady stanoveny odborným odhadem na základě místního šetření.

Navržené úpravy

Zpevnění cest zapanelováním: 700m

Oprava výtluků před stavbou (30% z celkové délky komunikace): $0,3 \times 3500 = 1050\text{m}$

Oprava asfaltových komunikací po stavbě (25% z celkové délky komunikace): $0,25 \times 3500 = 875\text{m}$.

Oprava dlážděných komunikací po stavbě (5% z celkové délky komunikace): $0,05 \times 3500 = 75\text{m}$

8 Navržené zemníky pro stavbu

8.1 Zemníky

Silniční nákladní doprava, zemníky pro menší kubatury.

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Kamenolom Zbraslav	15 km	Kámen Zbraslav a.s.
2.	Betonárka Zbraslav	15 km	Kámen Zbraslav
3.	Obalovna Říčany u Prahy	23 km	PRAŽSKÁ OBALOVNA HERINK, s.r.o
4.	Obalovna Středokluky	22 km	EUROVIA CS, a.s. - závod Obalovny CZ, obalovna

Železniční doprava, zemníky pro velké kubatury (SO železničního svršku a spodku).

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
5.	Kamenolom Čenkov, navoz z lomu do ZST Měšice.	28 km (po silnici) 30 km (po železnici)	COLAS CZ, a.s.

Navržené zemníky ani skládky nejsou závazné, slouží pro stanovení rozvozné vzdálenosti. Je na zhotoviteli, zda využije dle svých zkušeností či obchodních vztahů a zvolí jiného dodavatele materiálů. Dodávky všech materiálů však musí splňovat projektem předepsané parametry a TKP. V případě ŠL a ŠD musí mít Osvědčení pro dodávku na železniční síť ČR.

9 Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.03 podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1.1.2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, sutí a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích:**

9.1 Sklárky

Lokalita uložení odpadu	Průměrná přepravní vzdálenost	Poznámka
Skládka Úholičky (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Úholičky)	24 km (44 km po železnici)	Výkopová zemina, štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů. Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14) Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů.
Sklad nebezpečných odpadů v areálu sklárky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)	55 km (76km po železnici)	Asfaltové stavební nátěry (17-03-03), odpadní ředidla (07-03-04), staré nátěrové hmoty (08-01-17),

Lokalita uložení odpadu	Průměrná přepravní vzdálenost	Poznámka
Kompostárna Malešice v k.ú. Malešice	16km	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy (Ke Kablu 289, Praha 10 - Dolní Měcholupy)	18 km	železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01), prostý beton, železobeton.
Recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlí v k.ú. Záběhlí	12 km	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu (17-03-02), železniční pražce betonové (17-01-01), prostý i armovaný beton (17-01-01), stavební a demoliční suť, cihly (17-01-02)
Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy (Ke Kablu 289, Praha 10 - Dolní Měcholupy)	18 km (srovnatelné nebo kratší po železnici)	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej, rozvaděče kovové bez výzbroje, směsné kovy.

10 Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet v cisternách dovezených dodavatelem stavby.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou v prostoru železniční stanice napojeny na stávající síť uvnitř budov nebo na venkovní zásuvkové stojany umístěné v kolejišti, v traťových

úsecích bude u většiny stavebních objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách. V ostatních případech budou zřízeny chemické suché záchody.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.2 tohoto projektu.

10.5 Ostatní zabezpečení ZS

Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace v Havarijním plánu. Další důležitou součástí dokumentace je i Povodňový plán. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

11 Bilance hmot

SO 30-10-01 ŽST Praha - Smíchov, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	13441 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	360 m ³
Využití do podkladních vrstev 30 % frakce 0 – 31,5.....	4032 m ³
Využití do podkladních vrstev 50 % frakce 31,5 – 65.....	6720 m ³
Odpad 20 %	2688 m ³

Demontované koleje

Délka kolejí.....	23234 m
z toho na dřevěných pražcích.....	5518 m
na betonových pražcích.....	17717 m
Technická zpráva B.12.1	Stránka 24

počet betonových pražců..... 25310 ks
počet dřevěných pražců 7883 ks

Demontované výhybky celkem 117 ks

C S49 1:11 – 300 2 ks
C S49 1:9 – 190 5 ks
J S49 1:7,5 – 190 12 ks
J S49 1:12 – 500 1 ks
J S49 1:11 – 300 4 ks
J S49 1:9 – 300 51 ks
J S49 1:9 – 300 51 ks
J S49 1:9 – 190 16 ks
J T 1:9 – 300 51 ks
J T 6° 16 ks
C T 6° 2 ks
Ol b T 6° 2 ks
J A 7° 1 ks

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože 36203 m³
z toho nový štěrk 36203 m³
recyklovaný štěrk..... 0 m³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/8 1602 m³
Drážní stezky frakce 32/63 4805 m³

Potřeba nových kolejí

60E2..... 5084 m
49E1..... 6737 m
S 49 – regenerované 0 m

Potřeba nových pražců

B91 S/1 7264 ks
B91 S/2 9624 ks
B03..... 0 ks
Betonový pražec pro upevnění bez úklonu kolejnic regenerovaný 0 ks
Dřevěné pražce 0 ks

Potřeba nových výhybek

J60 1:18,5-1200 bet..... 4 ks
J60 1:14-760 bet. 8 ks
J49 1:14-760 bet. 2 ks
J60 1:12-500 bet. 7 ks
J49 1:12-500 bet. 6 ks
C49 1:11-300 bet..... 1 ks
J49 1:9-300 bet. 10 ks

J49 1:9-300 dř.	1 ks
J49 1:9-190 bet.	1 ks
J49 1:7,5-190 dř.	2 ks
J49 1:6,6-190 bet.	1 ks

SO 30-11-01 – ŽST Praha – Smíchov, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu.....	50061 m ³
Zpětně použitý materiál v jiném SO	0 m ³
Zpětně použitý materiál	4488 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – recyklovaný materiál.....	4032 m ³
Kamenivo fr. 31,5/63 mm – MZZ	2856 m ³
Kamenivo fr. 31,5/63 mm – doplnění vytěženým materiálem.....	2324 m ³
Kamenivo fr. 31,5/63 mm – doplnění vytěženým materiálem do výšky ZPL.....	234 m ³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 – nový materiál.....	11028 m ³
Konstrukční vrstva ze štěrkodrtě- nový materiál	11028,2
Minerální směs	1996,0
Stabilizace cementová ze štěrkodrti, z centra	1013,0
Drcené kamenivo fr. 32/125 (drenážní vrstva přísypu).....	2960,7
Drcené kamenivo fr. 0/125 (ochranná vrstva přísypu).....	531,9

11.1.1 SHRNUTÍ BILANCE HMOT

V rámci rozhodující stavebního objektu železničního svršku a spodku je uvažováno s následujícím:

Délka demontovaných kolejí 23235m, což je cca 93 stohů po 10 kolejových polí. Plocha ZS 6 pojme cca 30 stohů. Je potřeba provádět průběžně kategorizaci materiálu a jeho odvoz (na místo určené SDC nebo na příslušnou skládku/recyklační středisko). Plocha ZS 6 a plocha ZS 9 slouží jako montážní základna pro výhybky a kolejová pole (při realizaci pokladačem kolejových polí) o celkovém objemu 11821m kolejí (48 stohů kolejových polí) a 43 ks výhybek.

Celkem bude recyklováno 13441m³ do podkladních vrstev během dvou let. Předpokládaná délka recyklace cca 1 měsíc. Recyklace nebude probíhat najednou, ale bude rozložena dle stavebních postupů.

Celkem bude vytěženo 50061m³ materiálu v rámci železničního spodku, zpětně bude využito 4488m³. Zbýlých 45573m³ materiálu bude odvezeno na příslušné skládky.

12 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Je věcí zhotovitele stavby, aby v rámci své nabídky zohlednil potřebu udržovat koleje a výhybky vyčleněné pro staveništní techniku ve sjízdném stavu, včetně případného uvedení kolejí do provozuschopného stavu.
- Úrovňová křížení s kolejemi budou opatřeny uzamykatelnou závorou, která bude v základní poloze dole. Ovládání závory bude zajišťovat odborně způsobilý pracovník zhotovitele po dohodě a ve shodě s pracovníkem odpovědným za řízení provozu ve stanici.
- Při provozu plochy ZS 7 musí být zajištěn stálý provoz pošty.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd v majetkové správě ŘSD ČR, Středočeského kraje a Prahy kontaktuje provozní úsek ŘSD ČR, Správu a údržby silnic a TSK a projedná s nimi harmonogram a množství přeprav z hlediska koordinace případných oprav na těchto trasách, dále definitivně stanoví místa vjezdů a výjezdů ze stavby. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu, pokud dojde k jejich poškození v příčinné souvislosti se stavbou.
- Náklady spojené s provizorními přístupy na stavbu, s dočasným zatrubněním překonávané vodoteče, s ochranou stávajících sítí v místě staveništních komunikací a ploch ZS, oplocení a zpevnění ploch ZS, případnou ostrahu ploch ZS zohlední zhotovitel ve své nabídce na základě zkušeností z obdobných staveb. V projektu jsou vyčísleny pouze náklady na hlavní staveništní trasy a opravy stávajících komunikací dotčených stavbou v rozsahu dle požadavku správce komunikace nebo dle odborného odhadu na základě místního šetření projektanta.

13 Stavební postupy

13.1 *Zásady realizace výstavby*

Předpokládaný termín zahájení realizace dle požadavku investora 2022.

Při návrhu stavebních postupů vycházel projektant z následujících předpokladů a omezení:

- minimalizovat dobu jednokolejného provozu ve směru Praha-Radotín a zastaveného provozu směr Rudná u Prahy a Žvahov,
- respektovat požadavek na realizaci podchodů po dilatačních celcích bez pracovních spár,
- přístup pro cestující nenavrhovat přes provozované koleje,
- minimalizovat omezení provozu během technologické přestávky.

Rozhodující milníky stavby:

- Aktivace mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení před SP č.2, respektive před úpravou konfigurace kolejiště, které by znamenalo zásah do stávajícího RZZ.
- Dokončení jižního podchodu SO 30-20-07 pro uvedení do předčasného užívání, aby byl zajištěn mimoúrovňový přístup pro cestující na nástupiště.
- Aktivace def. zab. zařízení a zapojení do DOZ nejdříve na konci posledního stavebního postupu, do té doby bude v provozu MPZZ.
- Aktivace nové technologie informační a rozhlasového systému se předpokládá na začátku stavby (místnost pro technologii je v současné době v místnosti pro posunovače - nutno na začátku stavby vymístit) s napojením stávající rozvody a koncová zařízení na nástupištích (v hale je možno vyměnit okamžitě), dokončovaná nástupiště se budou so systému postupně zapojovat.
- Uvedení do provozu rekonstruované trafostanice TS1 před spuštěním provozu do nové sudé kolejové skupiny, a to včetně kabelovodů na nástupištích a příčného přechodu pod kolejemi na severním zhlaví.

Počty krátkodobých výluk (výstavba základů TS a montáž TS, podbití atp) budou stanoveny v dalším stupni dokumentace, v tomto stupni jsou vytipovány předpokládané počty rozhodujících výluk (nepřetržité výluky dlouhodobé a krátkodobé spojené s rekonstrukcí kolejí, výstavbou trakčních bran a montáže TV, sypání ŠL a ŠD ze sousední koleje, atp.). Dopravní opatření pro tyto dílčí výluky budou doplněny taktéž v dalším stupni.

Zatrolejované provozované koleje není-li uvedeno jinak, budou provozovány vždy pod TV.

13.22 *Přípravné práce*

Během realizace nových podchodů je navrženo pažení z mikropilot s kotvením v několika úrovních, to umožňuje použít menší vrtací soupravu bez nutnosti demolice zastřešení přístřešků. V případě změny technického řešení za velkopřůměrové piloty, by bylo v přípravných pracích nutno snést část zastřešení na nástupištích č. 2,3.

Přístup na staveniště z ul. Ke Sklárně, Nádražní a U železničního mostu. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 3,2at,3a, 5as,7as,7s, 14c,15,17,19,7c a 8b.

Přístup cestujících – od společného nádraží směrem k VB po lávce pro pěší.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- Projednání dopravních tras a přístupů na staveniště, projednání ploch ZS, pasportizace stávajícího stavu dopravních tras, provedení předkategorizace materiálu
- Uvolnění místa pro plochy ZS a pro výstavbu nového podchodu, tzn. demontáž kolejí č. 12b,12c,14,14a,16,16a,16b,18,18b,320,322,324,325,326,327,328 a část kolejí č. 10,12 v místě nového podchodu.
- Zahájení prací na vyprojektování a výrobě MPZZ a definitivního zab. zař..
- Zahájení rekonstrukce trafostanice SO 30-61-01 na severním zhlaví za provozu provizorního dieselagregátu.
- Výstavba přeložek inž. sítí a přeložky provizorních sítí přednostně do definitivní polohy (v místě mostů se mimo jiné nachází i STL plynovody, STL plynovod je rovněž veden po fasádě VB a musí být přeložen před její rekonstrukcí, respektive před demolicí severního křídla. Přeložky plynovodů musí být realizovány v době nejnižšího odběru, tedy mimo topnou sezónu.
- V případě potřeby rekonstrukce kolejového roštu kolejí využívaných stavbou a výhybek č. 10,11,13,14,17 a 21 na severním zhlaví (nezahrnuto do výluk).

2. Délka stavebního postupu

Přípravné práce v roce 2022, TP 2022/2023, přípravné práce v roce 2023. Souhrnně 180 dní.

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

rok 2022

- SK č. 12b,12c,14b,14,14a,16,16b,16a,18,18b,318,320,322,324,325,326,328,32791 dní
- SK č. 7,921 dní
(výstavba kabelovodu)

rok 2023

- SK č. 10,1231 dní
- SK č.1 14 dní
(prodloužení nástupiště č.2)

Krátkodobé denní vyloučení provozu

- SK koleje při výstavbě základů TS a montáží stožárů TV 60 x 6h

Krátkodobé noční vyloučení provozu

- Výluka provozu ve stanici při realizaci bran TV na zhlavích a v záhlaví 25 x 4h
- Výluka obou TK č. 1,2 na severním zhlaví při realizaci pažení mezi mosty 10 x 6h

4. Vypnutí trakčního vedení

- SK kolejí při výstavbě základů TS, montáží stožárů a bran TV.....60 x 6h a 25 x 4h
- SK č. 7,9 v místě realizace kabelovodu, v předstihu budou vloženy děliče, které se následně překlenou.

Modrá sekce dle schématu TV v místě snesených kolejí. Úpravy TV tak, aby spojovací kolej do společného nádraží a provozované koleje č. 8,10,12 byly pod TV. Vložení izolátorů a provizorní vykotvení TV. Překlenutí děličů zelené sekce (16 nebo 11) pro zajištění napájení SK č. 8,10,12. Oddělení napájení TV 15.-19. SK.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

6. Zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení. Probíhá projektování, příprava a montáže MPZZ, zakázány jsou jízdy do vyloučené části kolejiště.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků v traťových úsecích bez omezení, ve stanici provoz na SK č. 1,1a,2,2a,4,6,6a,8,8a,10a,12a,5,7,7a,9,9a,11,13. Při výstavbě kabelovodu pod k.č. 7,9 provoz na SK č. 1,1a,2,2a,4,6,6a,8,8a,10a,12a,5,7a,9a,11,13. K..č.7 a 9 kusé na severním zhlaví. Provoz směr společné nádraží bez omezení.

V provozu nástupiště č.1,1a a 3 a 3a.

Provoz nástupiště č.2 bez omezení kromě posledních 14 dní před zahájením stavebního postupu č.1.Posledních 31 dní omezen provoz na SK č. 10,12.

8. Výluková propustnost

Bez omezení. Při výlukách pro realizaci kabelovodu pouze jedna průjezdná nástupištní hrana v liché skupině.

9. Dopravní opatření

Bez dalších opatření.

13.3 Stavební postup č.1

Přístup na staveniště jako v předešlém postupu. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 3,2a,3a, 5a,7a,7s, 14c,15,17,19,7c a část koleje 5s .

Provoz cestujících – od společného nádraží směrem k VB po lávce pro pěší.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Snesení Sk č. 6,6a,8,8a,10a,12a.
- b) Výstavba SK n.č. 6,8,10,12 a nástupiště č. 4 včetně zastřešení.
- c) Na konci postupu aktivace MPZZ.
- d) Po aktivaci MPZZ realizace přesmyků TK a SK na jižním zhlaví včetně zdopravnění SK č.3.
- e) Zahájení výstavby přísypu pro SK č. 10a.
- f) Výstavba umělých staveb:

- SO 30-20-06 a SO 30-20-07 výstavba podchodů včetně provizorních výlezů na společné nádraží

2. Délka stavebního postupu

120 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

- SK č.6,7b,8,,8a,9b,10a,12a..... 120 dní
- TK č.1 směr ŽST Praha-Radotín 2 dny (víkend)
- TK č. 2 směr ŽST Praha-Radotín 2 dny (víkend)
- SK č. 3 2 dny (víkend)
- SK č. 1a 2 dny (víkend)

Výluka SZZ 3 x 5 dní po zhlavích + 3 x 2 dny TZZ..... 15 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Modrá sekce dle schématu TV v místě snesených kolejí. Úpravy TV tak, aby spojovací kolej do společného nádraží byla pod TV. Výluky sekcí SK č. 2, zhlaví koleje ve směru na Rudnou a 1,3,7 včetně TK při realizaci provizorních přesmyků. Místo stavby odděleno provizorními děliči. Jízda samotíží ze TK č.2 do liché skupiny kolejí mezi děliči TV 14 a 15 při přepojování SK č. 1,3. Pro přepojování 2. TK nebude jízda samotíží nutná, dojde k úpravě TV (vložení provizorních děličů).
TV SK č.6 bude provizorně vykotveno.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení. Dokončuje se montáž MPZZ. Na konci postupu před realizací kolejových přesmyků aktivace MPZZ. Přepínání proběhne postupně po zhlavích v délce **3 x 5 dní**. Během přepínání budou výhybky uzamčeny výměnovými zámky a klíče budou věšeny na tabule pro zavěšování klíčů. Současně budou vypnuta u krajních zhlaví i příslušná TZZ v délce **2 dnů**, v této době bude zavedeno telefonické dorozumívání. Do MPZZ bude zavázáno napojení stávajícího EMZZ ze společného nádraží a to na spojovacích kolejích na obou zhlavích, jízdy mezi MPZZ a EMZZ budou prováděny opět na základě telefonického dorozumívání a to po dobu **2 dnů**. Dále bude přemístěn technologický počítač pro výhybnu Vyšehrad do provizorního reléového domku, výhybna Vyšehrad se po dobu **2 dnů** bude řídit z desky nouzových obsluh.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků v traťových úsecích bez omezení kromě výluk na jižním zhlaví, kdy bude zaveden střídavě jednokolejný provoz směru ŽST Radotín. Ve stanici provoz na SK č. 1,1a,2,2a,4,5,7,7a,9,9a,11,13. Provoz směr společné nádraží bez omezení.
V provozu nástupiště č.1,1a,2 a 3 (pouze hrana u SK č. 2) a 3a.

8. Výluková propustnost

V hlavním stavebním postupu v sudé skupině pouze jedna průjezdná nástupištní hrana.

Během realizace přesmyků provoz v úseku Praha-Smíchov – Odbočka Závodiště veden pouze po jedné traťové koleji (a v úseku Odbočka Závodiště – Praha-Radotín pouze s jednou nástupištní hranou pro směr Praha-Smíchov).

Během přepínání SZZ příslušná část zhlaví uzamčena výměnovými zámky.

Během přepínání TZZ v případě realizované sousední stavby v úseku Praha-Smíchov – Odbočka Závodiště vypnuto TZZ (AB) a zavedeno telefonické dorozumívání.

9. Dopravní opatření

Při hlavním stavebním postupu bez dalších opatření. Během realizace přesmyků je s ohledem na umístění nástupišť zastávky Praha-Velká Chuchle doporučeno projíždění této zastávky vybranými osobními vlaky (jízda vlaku po koleji bez nástupištní hrany), resp. odklon části vlaků přes ŽST Praha-Kč (bez obsluhy ŽST Praha-Smíchov) – konkrétní opatření je možné stanovit až při znalosti víkendového jízdního řádu. Během přepínání SZZ bez dalších opatření (během celé stavby bude JŘ konstruován tak, aby ve stanici až na výjimky nedocházelo k manipulacím, odstavování a jinému využívání zhlaví) vyjma vlaků směr Praha-Žvahov, které při přepínání části zhlaví zahrnující výhybky číslo 601, 602 a 603 nebudou vedeny v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov společné nádraží (cestující budou odkázáni na využití jiných vlaků, resp. MHD). Během přepínání TZZ směr Odbočka Závodiště může být z důvodu eliminace zpoždění a narušování taktové dopravy část vlaků vedena odklonem přes ŽST Praha-Krč (nemožnost vedení vlaků ve svazku s předjížděním vlaků v úseku Odbočka Závodiště – Praha-Radotín).

13.4 Stavební postup č.2

Přístup na staveniště jako v předešlém postupu. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 2at, 5as, 7as, 7s, 14c, 15, 17, 19, 7c a část koleje 5s .

Provoz cestujících – od společného nádraží směrem k VB po lávce pro pěší, ostatní cestující jako ve stávajícím stavu.

Informační systém - stávající na nástupištích č.1,1a,2.

1. Rozsah práce

- a) Snesení SK č. 1,2,2a,2at,4,6. SK č. 1 snesena po zavazadlový tunel včetně.
- b) Demolice nástupištní hrany u SK č. 1 v místě podchodů a zavazadlového tunelu.
- c) Demolice ostrovního nástupiště č. 3 a 3a včetně zastřešení.
- d) Výstavba SK n.č. 0 (po hranici provozované SK č.1),2,4 a nástupiště č. 3.
- e) Výstavba zastřešení na nástupišti č.3 a 4.
- f) Výstavba umělých staveb:
 - SO 30-20-06 a SO 30-20-07 pokračuje výstavba pod novými kolejemi až po dilatační spáru pod nástupištěm č. 2.
 - Demolice zavazadlového tunelu

2. Délka stavebního postupu

30 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržité výluky

- SK č. 2,2a,2at,4,6 a 1 od výh.č.13 po zavazadlový tunel.....30 dní
- Nástupiště č.3 a 3a30 dní
- Část nástupištní hrany u k.č.1 na 2. nástupišti30 dní
- Pokračuje výluka 6. - 12. SK30 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Nad vyloučenými kolejemi. Systémy SK č.1,2 provizorně vykotveny v noční výluce.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků v traťových úsecích bez omezení, ve stanici provoz na SK č. 1 (kusá), 1a,3,5,7,7a,9,9a,11,13. Provoz směr společné nádraží bez omezení.

V provozu nástupiště č.1,1a. Nástupiště č. 2 v provozu u SK č. 7 a 1 v délce 90m.

8. Výluková propustnost

V hlavním stavebním postupu pouze jedna průjezdná nástupištní hrana pro každý směr (sudý směr kolej číslo 7, lichý směr kolej číslo 9), kolize tras vlaků sudého a lichého směru na vyšehradském zhlaví.

9. Dopravní opatření

Pro hlavní stavební postup by JŘ (celoroční, případně výlukový) měl respektovat křížení tras vlaků sudého a lichého směru na vyšehradském zhlaví.

13.5 Stavební postup č.3

Přístup na staveniště jako v předešlém postupu a dále z ul. Nádražní, Svornosti a Hořejší nábřeží. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 2at, 5as,7as,7s,15,17,19,7c a část koleje 5s .

Provoz cestujících – od společného nádraží směrem k VB po lávce pro pěší, ostatní cestující jako ve stávajícím stavu.

Informační systém - - stávající na nástupištech č.1,1a,2.

1. Rozsah práce

- a) Snesení SK č.2b na severním zhlaví a odpojení společného nádraží na vyšehradském zhlaví.
- b) Výstavba SK č.0 včetně zhlaví na mostech s provizorním napojením na výhybku č. 602. Pokračují práce v sudé kolejové skupině dle předchozích postupů.
- c) Výstavba umělých staveb:
 - SO 30-20-06 a SO 30-20-07 pokračuje výstavba
 - SO 30-20-01 rekonstrukce mostu

- SO 30-20-02 rekonstrukce mostu
- SO 30-20-04 rekonstrukce mostu

2. Délka stavebního postupu

90 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

- SK č. 2b na vyšehradském zhlaví 90 dní
- Severní napojení společného nádraží 90 dní
- Pokračuje výluka 1-12.SK z předešlého postupu 90 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Nad vyloučenými kolejemi, směrem na Vyšehrad k el. dělení č. 412 za železničním mostem. Snese TV na společném nádraží.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ. Ruší se vazba na stávající EMZZ společného nádraží na severním zhlaví.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků ve směru nádraží Vyšehrad jednokolejný přes železniční most po spojky na Výtoni, v ostatních traťových úsecích bez omezení, ve stanici provoz na SK č. 1 (kusá), 1a,3,5,7,7a,9,9a,11,13. Provoz směr společné nádraží z radotínského zhlaví jinak bez omezení.

V provozu nástupiště č.1,1a,2 pro SK č. 7 a 1.

8. Výluková propustnost

V hlavním stavebním postupu pouze jedna průjezdná nástupištní hrana pro každý směr (sudý směr kolej číslo 7, lichý směr kolej číslo 9). Dále jednokolejný provoz v úseku Výhybna Vyšehrad (mimo) – Praha-Smíchov (mimo). V úseku Výhybna Vyšehrad – Praha-Smíchov společné nádraží provoz zastaven.

9. Dopravní opatření

Pro hlavní stavební postup bude JŘ (výlukový, případně celoroční) respektovat jednokolejný úsek Výhybna Vyšehrad (mimo) – Praha-Smíchov (mimo). Vlaky směr Praha-Žvahov budou ukončeny/výchozí na společném nádraží (případně vedeny s přestavením přes osobní nádraží – např. pro účely zbrojení motorových vozů).

13.6 Stavební postup č.4

Přístup na staveniště jako v předešlém postupu a dále z ul. Ke Sklárně. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 5as,7as,7s,15,17,19,7c a část koleje 5s .

Provoz cestujících – od společného nádraží směrem k VB novým severním podchodem s napojením na stávající, jinak jako ve stávajícím stavu.

Informační systém - - stávající na nástupištích č.1,1a,2.

1. Rozsah práce

- a) Snesení lávky nad Smíchovským osobním nádražím a uvolnění místa pro dokončení propojení kolejí na zhlaví.
- b) Dokončení staničního zhlaví v místě původního pilíře lávky.
- c) Provizorní zapojení společného nádraží na radotínském zhlaví a zahájení rekonstrukce zhlaví včetně vložení provizorní výhybky.
- d) Výstavba provizorního nástupiště směr Rudná u Prahy. realizace hrany nástupiště v nočních výlukách, nebo pod dozorem hlídek v přestávkách mezi vlaky.
- e) Výstavba umělých staveb:
 - SO 30-20-07 pokračuje výstavba
 - Demolice části lávky pro pěší

2. Délka stavebního postupu

16 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

- Vlečka ZABABA s.r.o. 16 dní
- Spojovací kolej mezi společným nádražím a jižním zhlaví..... 16 dní

Krátkodobé denní výluky

- TK směr Rudná u Prahy..... 7 x 4h

4. Vypnutí trakčního vedení

Snese TV nad kolejí směr Rudná u Prahy včetně spojek 83/87, 89/92.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků ve směru nádraží Vyšehrad jednokolejný přes železniční most po spojky na Výtoni, v ostatních traťových úsecích bez omezení, ve stanici provoz na SK č. 1a,5,7,7a,9,9a,11,13 a na kusou SK č.1 pro vlaky od Rudné u Prahy. Provoz směr společné nádraží vyloučen.

V provozu nástupiště č.1,1a,2 pro SK č.7 a kusou SK č.1.

Výluka provozu na vlečce Zababa.

8. Výluková propustnost

V hlavním stavebním postupu pouze jedna průjezdná nástupištní hrana pro každý směr (sudý směr kolej číslo 7, lichý směr kolej číslo 9). Dále jednokolejný provoz v úseku Výhybna Vyšehrad (mimo) – Praha-Smíchov (mimo). V úseku Výhybna Vyšehrad –

Praha-Smíchov společné nádraží provoz zastaven, dále vyloučena spojovací kolej mezi společným a osobním nádražím na jižní straně.

9. Dopravní opatření

Pro hlavní stavební postup bude JŘ (výlukový, případně celoroční) respektovat jednokolejný úsek Výhybna Vyšehrad (mimo) – Praha-Smíchov (mimo). Vlaky směr Praha-Žvahov budou ukončeny/výchozí na společném nádraží (bez možnosti vedení vlaků s přestavením přes osobní nádraží).

13.7 Stavební postup č.5

Přístup na staveniště jako v předešlém postupu. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 5as,7as,7s,15,17,19,7c a část koleje 5s .

Provoz cestujících – od společného nádraží směrem k VB novým severním podchodem s napojením na stávající, jinak jako ve stávajícím stavu. Vlaky ve směru od Rudné U Prahy provizorně ukončeny na tram. zast. Hlubočepy.

Informační systém - - stávající na nástupištích č.1,1a,2.

1. Rozsah práce

- a) Pokračují práce na radotínském zhlaví rekonstrukcí TK č. 2 a TK směr Rudná u Prahy.
- b) Provizorní zapojení SK n.č.0 na obou zhlavích.
- c) Na konci postupu definitivní zapojení TK č. 2 a TK směr Rudná u Prahy do stanice.
- d) Na konci postupu uvedena do provozu rekonstruovaná část stanice.
- e) Výstavba umělých staveb:
 - SO 30-20-07 pokračuje výstavba

2. Délka stavebního postupu

21 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitá výluky

- TK Rudná u Prahy na zhlaví21 dní
- TK č. 2 směr ŽST Praha-Radotín 2 dny (víkend)
(zrušení provizorního přesmyku)

4. Vypnutí trakčního vedení

Při provizorním zapojení na jižním zhlaví nepřetržitá výluka TV ve stanici 6h (23:00 - 5:00).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků ve směru nádraží Vyšehrad jednokolejný přes železniční most po spojky na Výtoni. Směr Rudná u Prahy pouze vratné soupravy bez možnosti zajíždět do ŽST Praha-Smíchov k provizornímu nástupišti dl. 90m. Ve stanici provoz na SK č. 5,7,7a,9,9a,11,13. Provoz směr společné nádraží pouze ve směru od Jinonic. V provozu nástupiště č.1,1a,2 pro SK č.7.

8. Výluková propustnost

V hlavním stavebním postupu pouze jedna průjezdná nástupištní hrana pro každý směr (sudý směr kolej číslo 7, lichý směr kolej číslo 9). Dále jednokolejný provoz v úseku Výhybna Vyšehrad (mimo) – Praha-Smíchov (mimo). V úseku Výhybna Vyšehrad – Praha-Smíchov společné nádraží provoz zastaven, dále vyloučena spojovací kolej mezi společným a osobním nádražím na jižní straně a část zhlaví napojující trať směr Výhybna Prokopské údolí.

9. Dopravní opatření

Pro hlavní stavební postup bude JŘ (výlukový, případně celoroční) respektovat jednokolejný úsek Výhybna Vyšehrad (mimo) – Praha-Smíchov (mimo). Vlaky směr Praha-Žvahov budou ukončeny/výchozí na společném nádraží (bez možnosti vedení vlaků s přestavením přes osobní nádraží). Vlaky směr Výhybna Prokopské údolí budou ukončeny/výchozí na provizorní zastávce Praha-Hlubočepy, tramvajová točna umístěné na záhlaví (bez možnosti objíždění – vlaky musí být vedeny vratnými jednotkami).

13.8 Stavební postup č.6

Přístup na staveniště z ul. Nádražní v místě radotínského zhlaví.. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 3,3a, 5as,7as,7s,15,17,19,7c a část koleje 5s .

Provoz cestujících – stávajícími i novými podchody.

Informační systém - - stávající na nástupištech č.1,1a,2. Nový inf. systém na nástupištech č. 3,4.

1. Rozsah práce

a) Dokončení rekonstrukce radotínského zhlaví výstavbou TK č.1.

2. Délka stavebního postupu

9 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

o TK č.1 směr ŽST Praha-Radotín9 dní
Na radotínském zhlaví nemožnost přejíždět mezi novou a starou částí kolejiště.

4. Vypnutí trakčního vedení

Nad vyloučenou TKč.1.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ.

7. Jízdy vlaků

Provoz vlaků ve směru nádraží Vyšehrad dvoukolejný z nových SK č. 0,2,4,6,8,10. Směr Jinonice bez omezení, směr Rudná u Prahy bez omezení, směr Radotín jednokolejný. Ve stanici provoz na SK n.č. 0,2,4,6,8,10,12. Provoz směr společné nádraží z jižního zhlaví. Provoz na stávající kolejiště pouze ve směru od nádraží Vyšehrad.

V provozu nová nástupiště č.3, 4.

8. Výluková propustnost

V hlavním stavebním postupu jednokolejný provoz směr Praha-Radotín (případně Odbočka Barrandov). V úseku Výhybna Vyšehrad – Praha-Smíchov společné nádraží provoz zastaven.

9. Dopravní opatření

Pro hlavní stavební postup bude vydán výlukový JŘ (odklony směr Praha-Krč/projízdní zastávky Praha-Velká Chuchle atd.), který bude respektovat jednokolejný úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín (Odbočka Barrandov). Vlaky směr Praha-Žvahov budou ukončeny/výchozí na společném nádraží (případně vedeny s přestavením přes osobní nádraží – např. pro účely zbrojení motorových vozů).

13.9 Technologická přestávka

Během technologické přestávky provoz na SK n.č. 0,2,4,6,8,10,12 a st.č. 7,9,5,7a,9a,11a, na společné nádraží přístup jen z jižního zhlaví na 1s. a 3s. SK. Na staré koleje provoz na obou zhlavích pouze z TK č.1. V provozu nová nástupiště č. 3,4 a stávající 1,1a,2 pro SK č. 7.

V příhodných klimatických podmínkách demontáž a odvoz kolejového roštu kolejí společného nádraží kromě SK č. 1s a 3s.

Výluková propustnost

Na severním zhlaví nemožný přejezd mezi sudou (novou) a lichou (původní) kolejovou skupinou.

Dopravní opatření

Vlaky směr Praha-Žvahov budou ukončeny/výchozí na společném nádraží (případně vedeny s přestavením přes osobní nádraží – např. pro účely zbrojení motorových vozů).

13.10 Stavební postup č.7

Přístup na staveniště z ul. Nádražní směrem ke společnému nádraží a z ul. Ke Sklárně v místě radotínského zhlaví. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 3a,15,17,19,7c,n.č.10,10a,12.

Provoz cestujících - novými podchody s provizorním napojením na stávající.

Informační systém - stávající na nástupišťích č.1,1a,2. Nový inf. systém na nástupišťích č. 3,4.

1. Rozsah práce

- a) Zrušení provizorního zapojení společného nádraží ve směru od Radotína.
- b) Na konci postupu zapojení kolejiště SDC.
- c) Zahájení výstavby trafostanice TS2 SO 30-61-02

2. Délka stavebního postupu

14 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

- o Kolejiště SDC..... 14 dní
- o Spojovací kolej 90s 14 dní
- o SK č.8 4 dny

4. Vypnutí trakčního vedení

Sk č. 12 bez TV. Vypnuto TV SK č. 6,8.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ.

7. Jízdy vlaků

Provoz na SK n.č. 0,2,4,6,12, st.č. 7,9,5,7a,9a,11a a na společné nádraží přístup pouze od Jinonic. První čtyři dny provoz na SK č. 6,8 jen nezávislou trakcí. První 4 dny provoz na SK č. 6,8,10,12 úvratí na jižním zhlaví dl.50m (SK č. 10,12) a 275m (SK č. 6,8). Na staré koleje provoz na obou zhlavích pouze z TK č.1. V provozu nová nástupiště č. 3,4 a stávající 1,1a,2. Provoz do navazujících TÚ bez omezení.

8. Výluková propustnost

Nemožný přejezd mezi společným a osobním nádražím na jižním zhlaví (severní zhlaví trvale odpojeno – zrušeno). Na severním zhlaví nemožný přejezd mezi sudou (novou) a lichou (původní) kolejovou skupinou.

9. Dopravní opatření

Vlaky směr Praha-Žvahov budou ukončeny/výchozí na společném nádraží (bez možnosti přestavení do osobního nádraží).

13.11 Stavební postup č.8

Přístup na staveniště z ul. Nádražní směrem ke společnému nádraží a z ul. Ke Sklárně v místě radotínského zhlaví. Pro stavbu vyčleněny koleje SK č. 3a,15,17,19,7c,n.č.10,10a,12.

Provoz cestujících – stávajícími i novými podchody.

Informační systém - stávající na nástupišťích č.1,1a,2. Nový inf. systém na nástupišťích č. 3,4.

1. Rozsah práce

- a) Zapojení tratě směr Žvahov
- b) Odpojení a zrušení společného nádraží

2. Délka stavebního postupu

9 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

- o TK směr Žvahov.....9 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Jako v předešlém postupu + SK č. 8,10 vypnuto TV při montáži TV.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ. Vypíná a ruší se EMZZ na společném nádraží. Do MPZZ se souběžně s kolejovou výlukou zaváže TZZ od Prahy Žvahova.

7. Jízdy vlaků

Provoz na SK n.č. 0,2,4,6,8,10,12 a st.č. 7,9,5,7a,9a,11a a na společné nádraží přístup z vyšehradského zhlaví. Na staré koleje provoz na obou zhlavích pouze z TK č.1. V provozu nová nástupiště č. 3,4 a stávající 1,1a,2. Provoz do navazujících TÚ bez omezení kromě směru na Žvahov, kde je výluka TK na zhlaví.

8. Výluková propustnost

Provoz přes společné nádraží zastaven.

9. Dopravní opatření

Vlaky směr Praha-Žvahov budou ukončeny/výchozí na zastávce Praha-Waltrovka s odkazem na další přepravu prostředky MHD (obrat vlaků bude konán ve Výhybně Praha-Jinonice). V případě potřeby bude provoz osobní dopravy možný až do ŽST Praha-Žvahov.

13.12 Stavební postup č.9

Přístup na staveniště nově také z ulic Moulíková, U královské Louky a Na Zlíchově. Pro stavbu vyčleněny koleje SK n.č. 8b,10,10a,12.

Provoz cestujících - severním podchodem.

Informační systém - nový inf. systém na nástupištech č. 3,4.

1. Rozsah práce

- a) Během prvních 9 dní zapojení SK n. č.0 do 1. TK směr Praha-Radotín.
- b) Rekonstrukce liché kolejové skupiny SK n.č. 1,3,5,7,9.

- c) Na konci postupu uvedení do provozu vyšehradského zhlaví s napojením na sudou kolejovou skupinu.
- d) Výstavba 1 a 2. nástupiště včetně zastřešení jižním podchodem.
- e) Demolice severního křídla VB a rekonstrukce fasády VB SO 30-61-05.
- f) Demolice nástupišť č. 1, 1a a 2 včetně zastřešení.
- g) Výstavba umělých staveb:
 - SO 30-20-07 pokračuje výstavba pod kolejemi n.č. 3,5 s napojením na stávající podchod
 - Dokončení demolice zavazadlového tunelu
 - SO 30-20-01 rekonstrukce mostu
 - SO 30-20-02 rekonstrukce mostu
 - SO 30-20-04 rekonstrukce mostu

2. Délka stavebního postupu

120 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

- SK č. 7,9,7a,9a,3,5,15,17,19..... 120 dní
- SK č.1 na vyšehradském zhlaví90 dní
- SK n.č.0 1 x 2 dny
(po 7 dnech při provizorní zapojení směr Praha Radotín a po dokončení sanace mostů provizorní zapojení koleje do zhlaví)
- 1 a 2. nástupiště..... 120 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Nad vyloučenými kolejemi v liché kolejové skupině, při převěšování TV SK č.0 výluka TV v celé stanici 1 x 6h (23:00 - 5:00)

Za výhybku č. 601 bude vložen izolátor, aby bylo možný provoz závislé trakce od Výtoně po kolejovou spojkou. TV 1.SK bude provizorně vykotveno.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ.

7. Jízdy vlaků

Provoz na SK n.č. 0,2,4,6,8,10,12 kromě 2 x 2 denní výluky SK n.č.0 při provizorním přepojení SK. 90 dní jednokolejný provoz na vyšehradském zhlaví ke spojkám 601/602, ostatní směry bez omezení kromě prvních 9 dní, kdy bude docházet ke křížení vlaků ve směru od Radotína než bude zprovozněno provizorní zapojení SK č.0 a 1. SK na jižním zhlaví.

Provoz k novým nástupišťům č 3,4.

8. Výluková propustnost

V hlavním stavebním postupu pouze jedna průjezdná nástupištní hrana pro lichý směr (0. kolej). Dále jednokolejný provoz na severním a jižním zhlaví.

9. Dopravní opatření

Pro hlavní stavební postup bude JŘ (celoroční, případně výlukový) respektovat kolize tras vlaků sudého a liché směru na severním zhlaví.

13.13 Stavební postup č.10

Přístup na staveniště jako v předešlém postupu.

Provoz cestujících – novým jižním podchodem včetně provizorního výstupu.

Informační systém - nový inf. systém na nástupištích č. 3,4.

1. Rozsah práce

- a) Pokračují práce v liché kolejové skupině na SK n.č. 1,3,5.
- b) Na konci postupu zrušení provizorní propojení SK n.č.0 a stávající kolejové spojky 601/602 při střídavé výluce kolejí.
- c) Pokračují práce na zastřešení nad severním podchodem a na nástupištích č.1 a 2.
- d) Dokončení výstavby trafostanice SO 30-61-02.
- e) Výstavba umělých staveb:
 - Po uvedení podchodu SO 30-20-07 do provozu zahájení prací na severním podchodě SO 30-20-06.
 - výstavba zavazadlového tunelu SO 30-20-05.

2. Délka stavebního postupu

120 dní

3. Vyloučené koleje a nástupiště

Nepřetržitě výluky

- SK n.č.0 3 dny
- SK n.č. 1,2 na vyšehradském zhlaví 2 x 7 dní
- Pokračuje výluka SK č. 7,9 z předešlého postupu 120 dní

Výluka SZZ 3 x 5 dní po zhlavích + 3 x 2 dny TZZ 15 dní

4. Vypnutí trakčního vedení

Nad vyloučenými kolejemi a krátkodobě vyloučeny SK č. 1,4 při výměně TV. TV SK č. 1 na vyšehradském zhlaví provizorně vykotveno.

Během realizace spojovacích kolejí do výhybny Vyšehrad střídavé výluky TV spojovacích kolejí od odpojovačů č. 411/412 za spojkou z výhybek 12/13 ve výhybně Vyšehrad po nové odpojovače č. 401/402 v km 3,95 (mezi mosty SO 30-20-01 a SO 30-20-02).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

V provozu MPZZ. Po ukončení stavebního postupu bude provedeno přepnutí z MPZZ na definitivní SZZ. Přepínání proběhne postupně po zhlavích v délce 3 x 5 dní. Během přepínání budou výhybky uzamčeny výměnovými zámky a klíče budou vešeny na tabule pro zavěšování klíčů. Současně budou vypnuta i příslušná TZZ v délce **2 dnů**, v této době

bude zavedeno telefonické dorozumívání. Dále bude přemístěn technologický počítač pro výhybnu Vyšehrad do definitivní stavědlové ústředny, výhybna Vyšehrad se po dobu **2 dnů** bude řídit z desky nouzových obsluh

7. Jízdy vlaků

Provoz na SK n.č. 0,2,4,6,8,10,12 k novým nástupištím č 3,4. 3 dny na konci postupu provoz na SK č.,2,4,6,8,10. 2 x 7 dní na konci postupu jednokolejný provoz směr nádraží Vyšehrad.

8. Výluková propustnost

V hlavním stavebním postupu pouze jedna průjezdná nástupištní hrana pro lichý směr (0. kolej).

Během přepínání SZZ příslušná část zhlaví uzamčena výměnovými zámky.

Během přepínání TZZ v případě realizované sousední stavby v úseku Praha-Smíchov – Odbočka Závodiště vypnuto TZZ (AB) a zavedeno telefonické dorozumívání.

9. Dopravní opatření

Během přepínání SZZ bez dalších opatření (během celé stavby bude JŘ konstruován tak, aby ve stanici až na výjimky nedocházelo k manipulacím, odstavování a jinému využívání zhlaví).

Během přepínání TZZ směr Odbočka Závodiště může být z důvodu eliminace zpoždění a narušování taktové dopravy část vlaků vedena odklonem přes ŽST Praha-Krč (nemožnost vedení vlaků ve svazku s předjížděním vlaků v úseku Odbočka Závodiště – Praha-Radotín).

13.14Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedena definitivní výměna TV na vybraných kolejích a jejich regulace, tyto práce si vyžádají několik 6h výluk provozu koleje (bude upřesněno v dalším stupni), v některých případech i celého zhlaví. V případě výluk na zhlavích budou práce probíhat v nočních hodinách.

Proběhne první tzv. preventivní broušení kolejnic a výhybek, následné podbití a pantografická zkouška a další práce plynoucí jízdy měřicího vozu, ze zkušebního provozu, a připomínek DÚ.

Doba výstavby: 229 dní.

14 Postupné uvádění do provozu

V rámci realizace stavby je navrženo postupné uvádění do provozu jednotlivých SO či PS a to buď po jejich dokončení jako celku, nebo po dokončení jejich samostatně provozovatelné části. Přehledně je postup uvádění stavby do provozu patrný z části dokumentace B.12.4 - Schéma stavebních postupů. Do doby změny konfigurace kolejiště bude v provozu stávající zab. zařízení, těsně před zahájením výstavby provizorních přesmyků v jižní části stanice bude zprovozněno mobilní zabezpečovací zařízení v kontejnerech. Během celé doby výstavby bude v provozu stávající TRS a MRS, k přepojení na nový stav proběhne v noční době během několika hodin.

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi, které jsou určeny pro zřízení ploch zařízení stavenišť, projednání dopravních tras, materiálové a technické zabezpečení stavenišť, zahájení projektování realizační dokumentace zejména pro umělé stavby a technologická zařízení. Součástí přípravných prací jsou demoliční a demontážní práce mající dopad na drážní provoz, které by v následujících stavebních postupech měly negativní dopad na rozsah dopravních opatření a není důvod je neprovést v rámci přípravných prací. Jedná se zejména snesení části kolejiště v sudé skupině kolejí a část zastřešení na nástupišti č.2. Zmíněné práce poskytnou zhotoviteli potřebné volné plochy pro ZS, urychlí kategorizaci svrškového materiálu a sníží tak plošnou potřebu na jeho deponování. Současně budou moci být zahájeny výkopové práce na nových podchodech.

Během stavebních postupů č. 1,2 probíhají stavební práce v sudé skupině kolejí při provozu na SK č. 7,9,4,1a,5,7a,9a,11,13 a na společné nádraží. V provozu jsou nástupiště č. 1,2 a 3 (pro SK č. 2,4), ve 2. stavebním postupu pak nástupiště č.1 a č.2 (pro SK č. 7 a kusou SK č.1). Přístupy pro cestující jsou stávajícími podchody. Informační systém v provozu stávající. Na konci postupu č.1 je navrženo zapojení MPZZ v kontejnerech. Samotné přepojení stanice na MPZZ se neobejde bez dopravních omezení, které budou spočívat s postupným přepojením SZZ a TZZ na MPZZ, které proběhne po zhlavích, vždy 3 x 5 dní. Během této doby budou výhybky uzamčeny a klíče budou věšeny na tabuli pro zavěšování klíčů. Náhradou za vypnuté TZZ bude telefonických způsob dorozumívání.

Během stavebního postupu č.3 je provoz stále po stávajících kolejích. V provozu je stávající informační systém. Během tohoto postupu jsou v provozu čtyři provizorní přesmyky kolejí (SK č. 1a → v.č.69, SK č. 3 → v.č.66, TK č.2 → TK č.1 a TK č.1 → v.č.93). Přístup na společné nádraží je možný pouze od jižního (radotínského zhlaví).

Po dokončení stavebního postupu č.3, kdy jsou dokončeny rekonstrukce poloviny mostů pod jednou kolejí na vyšehradském zhlaví je zahájena rekonstrukce jižního zhlaví včetně depa a vlečky Zababa. V tomto postupu je provoz stále po stávajících kolejích při stávajícím informačním systému. Dokončena je část severního podchodu SO 30-20-06 na 3. a 4. nástupišti včetně provizorního výstupu do obvodu společného nádraží s provizorním propojením na stávající podchod, tím je umožněno odstranit část lávky pro pěší vedoucí nad zhlavím včetně opěry a dokončit tak nové zhlaví.

Ve stavebním postupu č.5 dále pokračují práce na jižním zhlaví, které se rozšířily i na 2.TK. Vlaky od Rudné u Prahy jsou provizorně ukončeny v místě tramvajové zastávky Hlubočepy, kde je vybudováno provizorní nástupiště. Ve směru na Radotín jsou v provozu přesmyky TK a vlaky jsou stále vedeny po stávajících kolejích do liché skupiny kolejiště.

Zahájením stavebního postupu č.6 dochází ke změně organizace provozu ve stanici a to převedením všech vlaků do rekonstruované části kolejiště na SK n.č. 0,2,4,6,8,10,12 k novým nástupišťům č. 3 a 4. Rekonstruuje se 1. TK na jižním zhlaví. V provozu je jak stávající, tak nový informační systém na nástupišťích.

Následuje technologická přestávka, během které je provoz jak do nové tak s omezeními do stávající části kolejiště. Omezení spočívá v zapojení stávajícího kolejiště pouze do 1. TK ve směru na Radotín a do SK č. 1a ve směru na Vyšehrad. Do nového kolejiště je možný provoz ze všech směrů. Společné nádraží je zapojené pouze z jižního zhlaví. V provozu je stále MPZZ a jak stávající, tak nový informační systém na nástupišťích.

Po technologické přestávce pokračují práce stavebními postupy č. 7,8 na jižním zhlaví. Definitivně se odpojuje společné nádraží na jižním zhlaví a ve výluce se zapojuje TK směr Žvahov. Provoz do ostatních směrů stejný jako během technologické přestávky.

Během stavebních postupů č.9 a 10 se rekonstruuje lichá kolejová skupina kolejí s provozem do nové části kolejiště k nástupištím č. 3 a 4, přičemž poslední 2 dny je vyloučena SK č. 0 z důvodu prací na jižním zhlaví a v provozu jsou tak nástupištní hrany u SK č. 2,4,6 a 8. Během 9. stavebního postupu jsou dokončeny mosty na severním (vyšehradském) zhlaví a obnoven dvoukolejný provoz pro tento směr. Rekonstrukce stávajících podchodů je navržena ve dvou etapách, aby byl zajištěn mimoúrovňový přístup na nástupiště, současně s rekonstrukcí jižního podchodu bude probíhat výstavba části zastřešení nad nástupišti č. 1 a 2, bude zdemolováno severní křídlo VB a za provozu cestujících rekonstruována budova VB. Po uvedení do provozu jižního podchodu je zahájen stavební postup č. 10, během kterého se dokončí rekonstrukce severního podchodu včetně demolice spojovací chodby zavazadlového tunelu a vybudují se nová nástupiště č. 1,2 včetně dokončení nového zastřešení. Na konci postupu po ukončení hlavních výluk se zruší provizorní přesmyky SK n.č. 0 a 1 a při střídavě jednokolejném provozu přes železniční most se vymění stávající výhybky ve spojce před železničním mostem a to včetně nového železničního spodku. Postupně dojde k přepojení stanice na definitivní zab. zařízení, které proběhne po zhlavích 3 x 5 dní se stejným omezením dopravy jako ve stavebním postupu č.1.

Následuje zkušební provoz, který projektant předpokládá v délce trvání 1 roku, skutečný čas bude odvislý od rozhodnutí Drážního úřadu. Během této doby budou probíhat dokončovací práce, jedná se o definitivní TV, následné podbití, první tzv. preventivní broušení kolejí, pantografická zkouška atp.. Přesné termíny těchto prací nelze v projektu stanovit jsou odvislé od požadavků SDC ST, dle termínů brousících kampaní a nasazení vlaku pro pantografickou zkoušku.

Rekonstrukce rozhodujících pozemních objektů

Jedná se o rekonstrukci VB, trafostanice na severním zhlaví a výstavbu nové trafostanice na jižním zhlaví.

Rekonstrukce stávající trafostanice na severním zhlaví bude provedena postupně a za provozu. Současně bude rekonstruováno i severní křídlo VB a zrušen stávající náhradní zdroj. Aby byla zajištěna činnost MPZZ v případě výpadku během rekonstrukce trafostanice na severním zhlaví, bude MPZZ mít vlastní záložní zdroj energie. Po dokončení rekonstrukce severního křídla bude do nových prostor umístěn nový záložní zdroj. Dokončení rekonstrukce trafostanice včetně části kabelovodu do severní skupiny kolejí bude nejpозději před zahájením provozu do sudé skupiny kolejí (před SP č. 6) včetně položení kabelových tras a jejich uvedením do provozu.

Po zapnutí MPZZ na konci SP č.1 je možné zahájit rekonstrukci stávající stavební ústředny, místnosti s el. stavebním pro Vyšehrad a s DOZ do Zličína a autoblokem do Radotína budou v provozu bez omezení.

Výstavba trafostanice na jižním zhlaví bude zahájena při rekonstrukci jižního zhlaví ve SP č.7. Kolejové spojky na jižním zhlaví tedy nebudou mít během technologické přestávky mezi postupy č.6 a 7 EO.V.

14.1 Podklady pro další stupeň dokumentace

V dalším stupni dokumentace bude nutné zejména:

- Vyhodnotit dopad stavby Smíchov City z hlediska přístupů na stavbu a ploch ZS.
- Zvážit sloučení provizorních stavů v 1. SP za účelem snížení počtu verzí SW SZZ

15 Požadavky na výluky veřejné dopravy

15.1 Železnice

15.1.1 Nepřetržité vyloučení provozu

Nepřetržitá výluka provozu je navržena ve směru na Žvahov v délce trvání 9 dní.

15.1.2 Krátkodobé vyloučení provozu:

Krátkodobé výluky budou podrobně vyčísleny v dalším stupni, nicméně se bude jednat o 4-6h výluky nutné pro práce na TV a 2-4h výluky při podbíjení spojek na zhlavích. Během prací na TV bude nutné v celé stanici vypnout TV na X x 6h, během montáže kotevních úseků. Výluky jsou navrženy jako noční v dopravním sedle (23:00 - 5:00 bude upřesněno v dalším stupni dle aktuálního GVD). Během této doby budou vlaky vedeny buď přes Krč, nebo postrkem přes Smíchov.

15.2 Silnice

Pro všechny uzavírky komunikací platí, že budou dodavatelem stavby ve správním řízení řádně objednány a případné objízdné trasy předpisově označeny.

15.2.1 Rušené přejezdy a přechody

Výstavbou nového severního zhlaví dojde k zrušení části lávky pro pěší mezi Společným nádražím a VB. Tento úsek bude nahrazen novými podchody s provizorními schodišťovými výstupy na společné nádraží.

15.2.2 Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou

Během výstavby mostů na severním zhlaví budou platit dopravní omezení pod mosty v ul. Nádražní, Strakonickám a Hořejší nábřeží.

SO302001 - předpokládaná úplná výluka silničního i pěšího provozu pod mostem bude na 4 x 8 hodin (zvedání OK a spouštění OK v jedné a v druhé koleji). Po celou dobu výstavby bude provoz na frekventované ulici omezen. Předpokládá se zúžení komunikace na jeden jízdní pruh o šířce cca 4 m s využitím betonových svodidel a omezení rychlosti.

Provoz pěších pod mostem bude zachován pouze na jedné straně. Předpokládá se omezení provozu na jeden chodník a ochránění pěších provizorním tunelem. Celková doba omezení bude 4 x 1,5 měsíc (realizace spodní stavby po čtvrtinách).

SO302002 - úplná výluky silničního i pěšího provozu bude při montáži ochranných kcí cca 4 x 8 hod. Sanace žel. bet. konstrukce mostu bude prováděna po polovinách. Předpokládá se zúžení komunikace na jeden jízdní pruh o šířce cca 4 m s využitím betonových svodidel a omezení rychlosti během sanačních prací (tryskání, reprofilace, nátěry, bednění římsy). Provoz pěších pod mostem bude zachován pouze na jedné straně. Celková doba omezení 4 x 1,5 měsíc (realizace spodní stavby po čtvrtinách).

SO302004 - předpokládaná úplná veškerého provozu pod mostem bude celkem 1x 8 hodin přim zvedání poloviny mostu do definitivní polohy. Předpokládaná úplná výluky na tramvajové trati bude maximálně 14 dnů. Sanace konstrukce mostu bude prováděna po polovinách. Předpokládá se zúžení komunikace na 2 x 2,75 m s využitím betonových svodidel, omezení rychlosti za obousměrného provozu. Provoz pěších pod mostem bude zachován pouze na jedné straně. Celková doba omezení 4 x 1,5 měsíce.

15.2.3 Provoz pěších a cyklistické dopravy

Během výstavby je navržen provoz pěších ve stávajících, provizorních, nebo již nových trasách, ale vždy tak, aby provoz nebyl veden přes provozovanou kolej.

16 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103. Jednat se bude především o ZS u velkých stavebních objektů, kde se předpokládá vybavení sociálním zařízením, skladem tržavin a stavebními buňkami pro ubytování.

17 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny. Přístupy na staveniště budou nepřetržitě střeženy proti vstupu nepovolaných osob a z důvodu kontroly vozidel.

Všechny objekty, využívané třetími osobami, jsou navrženy dle platných norem a předpisů co se týká jak stavebních úprav, tak i optického značení, zvukové i optické signalizace.

18 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

19 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Z rozsahu stavby modernizace trati a náročnosti jednotlivých stavebních objektů vyplývá předpoklad účasti pracovníků (zaměstnanců) více zhotovitelských firem. Pro zadavatele

stavby z této skutečnosti vyplývá povinnost určení koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy a při realizaci stavby.

Vzhledem k tomu, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zajistí zadavatel stavby (SŽDC s.o.) v dalším stupni projektové dokumentace zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi. Plán bude splňovat náležitosti dle přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění.

Práce a činnosti v rámci stavby „Rekonstrukce žst Praha - Smíchov“ vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi.

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení
7. Zemní práce prováděné protlačováním
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

**Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle předpisu SŽDC Bp1*
(*SŽDC Bp1 – předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci)**

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1, a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplyvá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

Odborné zkoušky vykonané podle předpisu ČD Ok 2, předpisu SŽDC Zam1 (prozatímní) a Směrnice SŽDC č. 50 v době před účinností SŽDC Zam1 se uznávají v celé délce platnosti a v plném rozsahu osnov, podle nichž byly provedeny.

(SŽDC Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014)

Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných – průkaz pro CPS se smluvním vztahem se SŽDC - dle předpisu SŽDC Ob1 díl II

Průkaz je vydáván na základě:

- žádosti v elektronické podobě,
- čestného prohlášení o posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb.
- dokladu o absolvování Vstupního školení
- dokladu o smluvním vztahu k SŽDC

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních, v platném znění

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění

SŽDC, s.o. – přehled předpisů ve vztahu k BOZP:

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

TKP SŽDC – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

19.1 Havarijný plán

Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č. 254/2001 Sb.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodního toku, v ochranném pásmu vodního zdroje a v blízkosti vpustí veřejné kanalizace.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění povinen učinit taková odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude v dalším stupni projektové dokumentace zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), který bude platný pro celé období výstavby. Tento plán bude obsahovat náležitosti dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Technická zpráva B.12.1

Stránka 51

Havarijní plán podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků, před zahájením stavby předloží aktualizovaný havarijní plán zhotovitel stavby ke schválení vodoprávnímu úřadu MHMP .

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného havarijního plánu.

Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb. v platném znění:

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.

2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů,
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku),
- v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg.

3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg,
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů,
- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg,
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů.

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

19.2 Povodňový plán

V rámci stavby rekonstrukce žst Praha Smíchov nezasahuje žádný stavební objekt do úředně stanoveného záplavového území.

Pouze v úsecích:

- Praha Smíchov – Radotín je trati překračováno záplavové území Dalejského potoka a Vltavy (v korytě Dalejského potoka, km staničení trati 2,610). V tomto místě je prováděna kabelizace (SO 30-76-01 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV, PS 30-01-11 ŽST Praha-Smíchov, obvod Smíchov, SZZ, PS 30-02-11 ŽST Praha-Smíchov, místní kabelizace) – stavební práce budou prováděny na tělese trati a stávající mostní konstrukci, bez zásahu do stanoveného záplavového území pod tímto mostním objektem.
- Praha Smíchov – Hostivice je trati překračováno záplavové území Dalejského potoka (km staničení trati 3,195). V tomto místě je prováděna kabelizace (PS 30-01-11 ŽST Praha-Smíchov, obvod Smíchov, SZZ) – práce budou prováděny na tělese trati a stávající mostní konstrukci, bez zásahu do stanoveného záplavového území pod tímto mostním objektem.
- Praha Smíchov – Středokluky je trati překračováno záplavové území Dalejského potoka (km staničení trati 3,715). V tomto místě je prováděna kabelizace (PS 30-02-51 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DOK SŽDC s.o.) – práce budou prováděny na stávající mostní konstrukci, bez zásahu do stanoveného záplavového území pod tímto mostním objektem.

Na základě výše uvedených údajů nebude pro období stavby vypracován povodňový plán.

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

20 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírce mostních objektů, silniční omezení atp.
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu, na výjezdech ze staveniště bude umístěno zařízení pro mytí vozidel, mytí bude prováděno před každým výjezdem vozidla ze staveniště, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací. Dle dohody se správcem komunikace je možné zvolit i jiné řešení, například pravidelné čištění komunikací čistícím vozem.
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku

- náklady a vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnútnejším rozsahu a dodržovat hygienické limity, stacionární hlučná zařízení neumísťovat v blízkosti obytné zástavby.
- Kompresory, okružní pily atp. budou umístěny pokud možno mimo dosah zástavby, řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor, práce o sobotách a nedělích naplánovat tak, aby se minimalizovali hlučné stavební práce.
- Pracovní doba ve všední dny je od 7 - 21h, v sobotu a v neděli od 8 - 18h, vyjma nutných nočních prací na paženích atp., které se realizují v dopravním sedle.
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Vzhledem ke skutečnosti, že recyklace štěrkového lože bude prováděná mobilní recyklační linkou, což je zdroj vyjmenovaný ve smyslu zák. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší, podle §11 odst.2 a je uvedený v příloze č.2 zákona pod kódem 5.12. (recyklační linky o projektovaném výkonu větším než 25m³/den) a její pohonná jednotka pod kódem 1.2. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 do 5 MW. 201/2012Sb. Je v případě použití tohoto zařízení nutno ověřit jejich vliv na imisní situace v okolí výpočtem provedeným v rozptylové studii a to včetně navazujících obslužných zdrojů a dodržovat obecná opatření na snížení prašnosti. Obecná opatření na snižování prašnosti a vzniku emisí škodlivých látek během provozu recyklační základny:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Deponie materiálu určeného k recyklaci bude umístěna pouze v jednom místě v rámci plochy ZS.
- V případě podélné deponie, její orientace bude ve směru převažujícího větru.
- Během vlastní recyklace použít systém skrápění nebo mlžení na vstupu a výstupu z drtících komory.
- Zakrytím třídících a drtících zařízení.
- Pravidelný úklid na výjezdu a v okolí recyklační základny.

Problematika životního prostředí je dále detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.03 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

21 ZÁVĚR

Navržené stavební postupy dokladují, že stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ je možno v navržených stavebních postupech realizovat.

22 PŘÍLOHY:

- 1 - Záznam z výrobní porady.
- 2 - Dopravní trasy.
- 3 - Žádosti o využití ploch pro zařízení staveniště
- 4 - Projednání dopravních tras

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/127/17

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.: +420 267 094 166 / 605 229 076

FAX: +420 224 230 316

E-MAIL: lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 27. dubna 2017

Dle rozdělovníku

Věc:

- **„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“**
- **„Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“**
- **„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“**

Záznam z výrobní porady věnované stavebním postupům a dopravním opatřením po dobu výstavby.

Vážení,

v rámci zpracování přípravné dokumentace výše uvedených staveb, jejichž zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 16 354 201 jednání.

Přílohou vám posíláme záznamu z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **10. 4. 2017 od 9:00 hod.** v budově SUDOPU PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3.

Toto konečné znění záznamu jako jediné zachycuje obsah výše uvedeného jednání a je jedinou listinou z tohoto jednání ve smyslu ustanovení § 566 zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, průběžné předchozí elektronické záznamy z jednání nemají povahu listiny

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.

Přílohy:

Záznam z porady na stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby.

Časový plán staveb.

Prezenční listina.



Rozdělovník

HIP stavby Ing. Michal Mečl, michal.mecl@sudop.cz

- Provozní a dopravní technologie:

Bc. Martin Jarath, martin.jarath@sudop.cz

- Železniční svršek a spodek:

Ing. Eva Syrová, eva.syrova@sudop.cz

Ing. Vladimír Pátek, patek@metroprojekt.cz

- Trakční a energetická zařízení

Ing. Jaroslav Peroutka, jaroslav.peroutka@sudop.cz

- Zabezpečovací zařízení

Zdeněk Pacholík, zdenek.pacholik@sudop.cz

- Sdělovací zařízení

Ing. Petr Poupa, petr.poupa@sudop.cz

- Ostatní inženýrské objekty a rozvody nn, vn

Aleš Budský, ales.budsky@sudop.cz

- Pozemní objekty

Ing. Jaroslava Šudová, jaroslava.sudova@sudop.cz

- Mosty, propustky, zdi

Ing. Petr Šetřil, petr.setril@sudop.cz



Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

VanicekP@szdc.cz
Kudlik@szdc.cz
Kunik@szdc.cz
pavel.krotil@sfdi.cz
Seidlova@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor přípravy staveb (O6)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Konopasek@szdc.cz
Zunt@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Odbor operativního řízení a výluk (O11)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Witiska@szdc.cz
TehnikR@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Odbor základního řízení provozu (O12)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Kryze@szdc.cz
Ondruska@szdc.cz
Danek@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor traťového hospodářství (O13)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Bednar@szdc.cz
Hartman@szdc.cz
Laifr@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Spala@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Odbor jízdního řádu (O16)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Vrtel@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor strategie (O26)
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Fuksa@szdc.cz
Provaznikp@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7
Trtikova@szdc.cz
Hupka@szdc.cz
Vrazel@szdc.cz
Kalal@szdc.cz
LudvikL@szdc.cz
HamouzV@szdc.cz

České dráhy, a. s.
Odbor investic (O3)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Hruzova@qr.cd.cz

České dráhy, a. s.
Odbor správy a prodeje majetku (O32)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
O32sek@qr.cd.cz

České dráhy, a. s.
RSM – Regionální správa majetku pro Prahu a
Středočeský kraj
Ukrajinská 304
101 00 Praha 10
Kluch@rsm.cd.cz

České dráhy, a.s.
Regionální obchodní centrum Praha
Za Ženskými domovy 3123
150 00 Praha 5
Cikner@qr.cd.cz

České dráhy, a. s.
Kancelář člena představenstva pro osobní
dopravu (KOD)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Hrabacek@qr.cd.cz
Vanurova@qr.cd.cz

ČD Cargo, a.s.
Jankovcova 1569/2c
170 00 Praha 7
Martin.kaspar@cdcargo.cz
Blanka.souckova@cdcargo.cz



Ministerstvo dopravy
Odbor veřejné dopravy (O190)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Vaclav.macek@mdcr.cz

Regionální organizátor Pražské integrované
dopravy (ROPID)
Rytířská 10
110 00 Praha 1
haas@ropid.cz
valenta@ropid.cz

České dráhy, a. s.
Odbor investic (O3)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
O03sek@gr.cd.cz

České dráhy, a. s.
Odbor provozu osobní dopravy (O11)
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Landsinger@gr.cd.cz

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Centrální dispečerské pracoviště Praha
Ing. Tomáš Javůrek
Křížíkova 552/2
186 00 Praha 7
JavurekT@szdc.cz



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“</u> <u>„Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“</u> <u>„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“</u> Stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	10. 4. 2017
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Výchozí podmínky pro zpracování stavebních postupů a dopravních opatření:

- Zahájení stavby 2022 (bez rozlišení, zda se jedná o 1., 2. nebo 3. stavbu).
- V rámci samostatné akce bude sneseno kolejiště nákladového obvodu, obvod společného nádraží bude snesen v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov.
- V rámci samostatné akce budou odstraněny pozemní objekty skladů mezi společným nádražím a osobním nádražím a uvolní tak místo pro plochy ZS a pro zřízení provizorního přístupu cestujících a pěších mezi společným nádražím a novými podchody.
- Během výstavby nebude v realizaci stavba „Smích City“, kde je investorem společnost Sekyra Group ani výstavba nového autobusového terminálu na Smíchově, jehož investorem je město Praha.
- Během realizace stavby nemá projektant uvažovat s odstavováním souprav v ŽST Praha Smíchov.
- S ohledem na dopad posloupnosti realizace jednotlivých staveb na objektovou skladbu, má projektant v rámci technického návrhu SO a PS sledovat takovou variantu sledu stavebních postupů, která pokrývá největší rozsah SO a PS. Cílem návrhu je zamezit vzniku „tečkovaných“ objektů dodatečně doplňovaných do objektové skladby.

STAVEBNÍ ČÁST

- Odtěžení ŠL bude přednostně realizováno čističkou kolejového lože.
- Recyklační základna je navržena pro všechny stavby Smíchově, stejně tak montážní a demontážní základna.



- Během výstavby bude nutné zajistit napojení nového podchodu na stávající se zajištěním provozu cestujících.
- TS na jižním zhlaví není možné realizovat a dokončit současně s jižním zhlavím stanice a to s ohledem na zachování „jižního“ zapojení společného nádraží (i z důvodu zajištění přístupu staveništní mechanizace). V současném stavu není na výhybkách EOv a nové EOv na jižním zhlaví bude v provozu až ke konci stavby, do té doby bude nutné provádět údržbové práce na výhybkách během zimní TP jako v současném stavu.
- Před zahájením hlavních stavebních postupů, které mají vliv na dlouhodobé výluky musí proběhnout přípravné práce, které v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ zahrnují zejména v předstihu zadat vyprojektování a výrobu mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (MPZZ). Projektant uvažuje 9 měsíců od zahájení projektování po aktivaci MPZZ. V rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ se pak jedná čas potřebný pro:
 - výstavbu bábek pro osazení mostních konstrukcí,
 - dopravu a montáž mostního provizoria
 - přeložky inženýrských sítí /zejména STL plynovodu, který bude přeložen do dna Vltavy metodou protlaku.
- Během výstavby bude v provozu nová technologie informačního systému s napojením na stávající koncové prvky, postupně, jak bude probíhat realizace, budou stávající prvky odpojovány a zapojovány nové.
- Během úprav stávající TS bude v provozu provizorní dieselagregát.
- Přístupy pro cestující budou zajištěny bez nutnosti přecházet provozovanou kolej (budou moci využít stávající lávkou pro pěší, nebo nové/stávající podchody).

K předloženým stavebním postupům byly vzneseny níže uvedené připomínky:

Ing. Petr Kuník (SŽDC stavební správa západ):

V rámci realizace stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ sloučit realizaci koleje č.1 v úseku od vinohradských tunelů po provizorní DKS před mostem přes ul. Křesomyslova s realizací k.č.1 v místě kolejových spojek pod nuselským mostem a s realizací vršovické koleje rovněž pod nuselským mostem.

Odpověď projektanta



Bylo vyhověno.

Václav Haas (ROPID)

Provizorní nástupiště pro vlaky od Rudné u Prahy prodloužit z 60m na 90m.

Projednat s Prahou 5 doplnění provizorního vstupu i do jižního podchodu, aby pěší ve směru od Radlic nemuseli při průchodu nádražím chodit přes nástupiště.

Provéřit délku nepřetržitých výluk při sanaci železničního mostu.

Odpověď projektanta

Bylo vyhověno.

Provizorní výlez bude doplněn bez dalšího projednání.

Délky nepřetržitých výluk budou prověřeny v dalším stupni dokumentace, po zpřesnění technického řešení a stavebně-technického průzkumu.

Ing. Jana Trtíková (SŽDC OŘ Praha ST Praha - západ)

SK č. 14c není v současné době ve sjízdném stavu v případě využití stavbou nutné provést rekonstrukci. Před stavbou bude provedena kontrola DKS na severním zhlaví a výhybek č. 17 a 21 a v případě potřeby proveden jejich oprava v rámci přípravných prací.

Odpověď projektanta

V projektu stavby bude nutnost koleje posouzena, a v případně potřeby doplněna její rekonstrukce.

Ing. Ladislav Ludvík (SŽDC OŘ Praha)

Není řešeno pravidelné odstavování vlaků, ke kterému dochází na společném nádraží.

Odpověď projektanta

S ohledem na skutečnost, že definitivní stav ŽST Praha Smíchov nepočítá s odstavováním vlaků v rozsahu, ke kterému dochází v současném stavu, není s tím uvažováno ani v průběhu realizace. Otázka odstavování souprav musí být vyřešena před zahájením stavby.



Dále bylo dohodnuto:

Z předložených variant stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ bude sledována časově náročnější varianta, přičemž varianta zkracující délku výstavbu o cca 1 rok (v případě realizace úseku před a za spojkami pod Nuselským mostem v jednom stavebním postupu) bude prověřena dopravním technologem. Důvodem je skutečnost, že varianta se zkrácenou dobou výstavby výrazněji omezuje drážní provoz a v kombinaci se souběhem s ostatními zmiňovanými stavbami není vhodná.

STAVEBNÍ POSTUPY

„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

PP

Předpokládaný termín zahájení stavby je na podzim roku 2022. Stavba bude zahájena přípravnými pracemi, které slouží k přípravě zhotovitele na stavební sezónu a zahrnují práce, které je účelné realizovat v předstihu před hlavními výlukami. Přípravné práce budou probíhat od podzimu roku 2022 až do jara roku 2023. Náplní prací bude snesení přístřešku na nástupišti č. 2, aby bylo možné realizovat nový tubus podchodu ve SP č.2. Prodloužení stávajícího 2. nástupiště u SK č. 1 směrem k výhybce č. 43 tak, aby v následujících postupech, kdy je SK č.1 využívána jako kusá pro vlaky od Rudné u Prahy mělo délku min. 90m. Snesena bude část sudé kolejové skupiny od SK č. 10 po SK č. 18 a uvolněno místo pro výstavbu podchodů. Bude zahájeno projektování a výroba MPZZ, které musí být uvedeno do provozu před zahájením přesmyků staničních kolejí na jižním zhlaví stanice. Budou realizovány základy TS. Provoz ve stanici do liché kolejové skupiny jako ve stávajícím stavu (kromě cca měsíční výluky SK č. 1, 7 při demontáží přístřešků) do sudé kolejové skupiny na SK č. 4,6,8.

SP č.1

Zahájení výstavby podchodů v místě sudé kolejové skupiny až po výlezy z podchodů na nástupišti č.3, výstavba nového nástupiště č.4. Oproti přípravným pracím navíc vyloučeny SK č. 6, 8. Na konci postupu po uvedení do provozu MPZZ realizace provizorních přesmyků na jižním zhlaví a ve SK č. 1a, 3. Zdopravnění SK č. 3 a 3a.

SP č.2



Stavební práce jsou rozšířeny o výstavbu nového 3. nástupiště a pokračuje výstavba podchodů s napojením na výlezy z podchodů na nástupišti č. 2. Nově jsou vyloučeny SK č. 1, 2, 2a, 4. V provozu je pouze lichá staniční kolejová skupina, vlaky ve směru od Rudné jsou ukončeny na kusé SK č. 1 u 2. nástupiště dl. 90m. Provoz na společném nádraží do konce tohoto postupu bez omezení.

SP č.3

Pokračují stavební práce shodně se stavebním postupem č. 2, navíc je zahájena realizace rekonstrukce mostů na severním zhlaví. Z hlediska dopadu na drážní provoz se jedná o odpojení společného nádraží na severním zhlaví a jednokolejný provoz ze staničních kolejí na Smíchově až po stávající spojky na Výtoni, provoz na staniční koleje jako v předešlém postupu.

SP č.4

Po uvedení do provozu nového severního podchodu s provizorním výstupem do společného nádraží a s napojením na stávající podchod dokončení realizace části severního zhlaví v místě stávající podpěry lávky pro pěší. Současně realizace zapojení koleje ve směru Rudná u Prahy do nové sudé kolejové skupiny. Drážní provoz jako ve stávajícím stavu tedy do liché kolejové skupiny SK č.1(kusá) - 13. Provoz na společné nádraží a do TO je možný pouze ze směru od Žvahova. Přestup cestujících mezi společným nádražím a osobním nádražím severním podchodem, provoz pěších ve směru od Radlic po lávce pro pěší a dále po provizorním chodníku směrem do severního podchodu.

SP č.5

Navazuje na stavební práce dle stavebního postupu č. 4 a pokračuje zapojením TK č. 2 na jižním zhlaví do stanice. Provoz vlaků ve směru od Radotína jako doposud, vlaky od Rudné provizorně ukončeny na provizorním nástupišti v Hlubočepích dl. 90m. Poslední dva dny postupu jednokolejný provoz směr Radotín z titulu zapojování TK do definitivního stavu.

SP č.6

Po uvedení nové sudé kolejové skupiny do provozu definitivní zapojení TK č.1 na jižním zhlaví do staniční kolejí včetně provizorního zapojení do výh. č. 66. Předpokládaná délka jednokolejného provozu ve směru na Radotín 10 dní.

Technologická přestávka



Během technologické přestávky v provozu nová sudá kolejová skupina SK č. 0-12 včetně nového jižního zhlaví, v provozu je i stávající lichá kolejová skupiny SK č. 3-13 a nástupiště č. 1, 1a a 2 u SK č. 7. Na severním zhlaví zbývá dokončit rekonstrukce mostů pod SK č. 1. Protože následující stavební postup definitivně odpojuje společné nádraží od osobního nádraží je v rámci zimní přestávky navrženo snesení kolejiště společného nádraží kromě SK č. 1s a 3s.

SP č.7

Probíhají stavební práce na jižním zhlaví v místě TO. Společné nádraží je přístupné pouze ze směru od Žvahova, prvních 14 dní není možné využívat TO. Jinak provoz ve stanici shodný jako během technologické přestávky.

SP č.8

Provoz jako ve SP.č.7 kromě vlaků od Žvahova, kdy je provoz na 14 dní vyloučen z titulu definitivního zapojení do sudé skupiny kolejí ve stanici. Dokončení snesení SK č. 1s a 3s na společném nádraží.

SP č.9

Zahájení rekonstrukce liché kolejové skupiny, včetně výstavby nových nástupišť č. 1,2. Rekonstruují se mosty na severním zhlaví pod kolejí č. 1. Na začátku postupu propojení SK n.č. 1b do SK n.č.0. Prvních 10 dní bude docházet ke křížování vlaků na zhlaví v místě nových výhybek č.40,41. Provoz ve směru od Žvahova bez omezení, na severním zhlaví jednokolejný provoz od staničních kolejí po stávající spojkou 601/602. Provoz na SK n.č. 0-8 (10,12 vyčleněny pro stavbu). Probíhá výstavba jižního podchodu a zavazadlového tunelu. Přístup cestujících a pěších severním podchodem.

SP č.10

Po dokončení jižního podchodu a mostů na zhlaví pokračuje výstavba severního podchodu, provoz cestujících a pěších novým jižním podchodem s provizorním výstupem na společné nádraží. Pokračují práce na SK č. 1,3,5 a nástupišťích č. 1,2. Provoz na SK n.č.0-8 (10,12 vyčleněny pro stavbu). Na konci postupu zrušení stávající spojkou 601/602 na severním zhlaví při 2 x 7 denní výluce a zrušení provizorního přesmyku ve SK č. 0 a 1.

Dokončovací práce

Na dokončovací práce vyčlenil projektant 6 měsíců, během kterých bude probíhat zkušební provoz, následné podbití, tzv. první broušení kolejí, pantografická zkouška, atp.



„Rekonstrukce trati Praha hl .n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“

PP

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi, které jsou vyčleněny pro přípravu zhotovitele na stavební sezónu a zahrnují práce, které je účelné realizovat v předstihu před hlavními výlukami. Přípravné práce budou probíhat od podzimu roku 2022 až do jara roku 2023. Náplní prací bude zejména zahájení výstavby nové technologické budovy, výstavba základů TS a vložení provizorní DKS před most Křesomyslova.

SP č.1

Je navržena realizace vršovické koleje od ZÚ po provizorní napojení na výhybky pod Nuselským mostem, současně je rekonstruována i 1. TK v úseku od provizorní DKS po provizorní napojení na spojky pod Nuselským mostem. V místě vyloučených kolejí budou rekonstruovány i mostní objekty v ul. Křesomyslova, Závišova, podchod pod Nuselským mostem a opěrné zdi podél vršovické koleje. Podchod bude během realizace uzavřen, pěší využijí stávající náhradní trasy např. pod mostem v ul. Křesomyslova, nebo ul. Čiklova.

SP č.2

Po uvedení do provozu vršovické koleje a 1.TK rekonstruované v předešlém postupu pokračují práce na 2. TK v úseku od provizorní DKS po spojky pod Nuselským mostem. Dokončen bude most v ul. Křesomyslova a podchod pod Nuselským mostem.

Technologická přestávka

Během technologické přestávky provoz jako ve stávajícím stavu, v provozu jsou spojky pod Nuselským mostem i provizorní DKS před mostem v ul. Křesomyslova.

SP č.3

Rekonstruuje se 3. SK v úseku od spojek pod Nuselským mostem po železniční most. V úseku se rekonstruují mosty pod vyloučenou kolejí, jedná se o podchod v ul. Lumírova, most přes Botič a v ul. Přemyslova. Při uzavření podchodu v ul. Lumírova bude průchod pěších zajištěn ul. Přemyslova, kde se během realizace počítá s průchodem pěších. Dále se s ohledem na GPK upravuje most v ul. Vyšehradská (úprava úložných prahů a mostnic),



projektant upozornil investora, že most je pod památkovou ochranou a že v rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ bude nutné svršek v těchto místech snést z důvodu sanace kamenných kleneb mostů na Výtoni.

SP č.4

Zrcadlově k předešlému postupu pokračuje rekonstrukce kolejí v úseku od spojek pod Nuselským mostem po železniční most včetně umělých staveb. V předstihu bude umožněn dvoukolejný provoz od Výtoně směr Smíchov.

Technologická přestávka

Během technologické přestávky provoz bez omezení, na Vyšehradě v provozu nové spojky. Příprava na zrušení spojek pod Nuselským mostem a dokončení rekonstrukce 1. a 2. TK v úseku od vinohradských tunelů po provizorní DKS.

SP č.5

Rekonstrukce 1. TK v úseku mezi vinohradskými tunely a provizorní DKS současně s vršovickou kolejí a 1TK. v místě spojek pod Nuselským mostem. Jednokolejný provoz z hlavního nádraží k definitivním spojkám na Vyšehradě.

SP č.6

Rekonstrukce 2. TK v úseku mezi vinohradskými tunely a provizorní DKS a v místě spojek pod Nuselským mostem. Jednokolejný provoz z hlavního nádraží k definitivním spojkám na Vyšehradě.

SP č.7

Zrušení provizorní DKS při jednokolejném provozu v úseku hlavní nádraží - definitivní spojky na Vyšehradě.

„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

PP

Kromě standardních činností typických pro přípravné práce proběhnou přeložky stávajících inženýrských sítí, z nichž jako nejnáročnější se jeví přeložka středotlakého



plynovodu, který bude vymístěn před zahájením stavebních prací na mostě. Předpokládá se jeho uložení do dna Vltavy pomocí protlaku. Současně budou probíhat práce na výstavbě bárek po stranách stávajících železničního mostu. Bárky budou sloužit jak pro provizorní osazení stávající konstrukce, která bude sanována, tak pro montáž/demontáž mostního provizoria. Po technologické přestávce budou následovat přípravné práce v roce 2023, během kterých bude smontováno mostní provizorium.

SP č.1

Stavební postup bude zahájen 16 denní nepřetržitou výlukou provozu, která je vyčleněna pro přesun železničního mostu do provizorní polohy, úpravu úložných prahů pro mostní provizorium, sanaci opěr a pilířů, přesun mostního provizoria do pracovní polohy v koleje č.1 a provizorní vložení výhybky do SK č.1,2 na Vyšehradě. Po uvedení mostního provizoria do provozu obnovení provozu po koleji č. 1 v úseku od zhlaví na Vyšehradě po stávající spojky na smíchovském zhlaví před železničním mostem č. 601/602. Při výluce koleje č.2 přes železniční most probíhá sanace železničního mostu a mostů na Výtoni (ocelový most přes Vyšehradskou ulici a kamenné klenby).

Technologická přestávka

Během technologické přestávky pokračuje jednokolejný provoz v úseku od zhlaví na Vyšehradě po stávající spojky na smíchovském zhlaví před železničním mostem č. 601/602.

SP č.2

Stavební postup bude zahájen 7 denní nepřetržitou výlukou provozu, která je vyčleněna pro přesun mostního provizoria do druhé pracovní polohy a provizorní zapojení SK č. 1,2 na Vyšehradě do nové k.č.2. Při výluce koleje č.1 přes železniční most, probíhá druhá etapa sanace železničního mostu a mostů na Výtoni (ocelový most přes Vyšehradskou ulici a kamenné klenby). . Po uvedení mostního provizoria do provozu obnovení provozu po koleji č. 2 v úseku od zhlaví na Vyšehradě po stávající DKS na smíchovském zhlaví.

Technologická přestávka

Během technologické přestávky pokračuje jednokolejný provoz v úseku od zhlaví na Vyšehradě po stávající DKS na smíchovském zhlaví.

SP č.3

Pokračuje jednokolejný provoz do doby provedení PKO na sanované konstrukci mostu (odhad 2 měsíce), následuje nepřetržitá 16 denní výluka pro definitivní osazené železničního



mostu do původní polohy a provedena zatěžovací zkouška mostu. Během výluky je rovněž zrušeno provizorní zapojení na vyšehradském zhlaví, dokončen železniční svršek včetně dilatačního zařízení a dokončeny jsou práce na TV. Následuje uvedení do zkušebního provozu.

V druhé části výrobní porady byl předložen souběh první a druhé stavby a souběh všech tří staveb najednou. Tyto souběhy jsou patrné z příloh záznamu.

Zapsal:

Ing. Lukáš Pohořelý



ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stávající výhybna Vyšehrad zůstane ve stavebních postupech zabezpečena stávajícím zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, provizorním elektronickým stavědlem s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly a s počítači náprav. Ovládání bude zajištěno ze zálohovaného JOP ze stávající dopravní kanceláře na Smíchově. Provizorní elektronické stavědlo bude v jednotlivých stavebních postupech upravováno tak, aby vyhovělo probíhající výstavbě. Přepnutí z provizorního elektronického stavědla na definitivní bude provedeno po pokládce definitivního kolejiště v obvodu Vyšehrad.

V obvodu Smíchov zůstane zachováno v činnosti po dobu přípravných prací a stavebního postupu č.1 stávající RZZ s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly, s kolejovými obvody 50 Hz a s ovládáním ze stávající dopravní kanceláře. Před zahájením stavebního postupu č.2 dojde k přepnutí na provizorní SZZ. Jako provizorní SZZ bude použito mobilní zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronické stavědlo s umístěním v kontejnerech na zhlavích. Mobilní zařízení bude s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly, s počítači náprav bez přenosu kódu VZ, ovládání bude zajištěno z provizorního zálohovaného JOP ze stávající dopravní kanceláře na Smíchově. Přepnutí z mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení na definitivní SZZ bude provedeno po pokládce definitivního kolejiště v obvodu Smíchov.



Zapsal:

Zdeněk Pacholík

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Stavební postupy jsou navrženy tak, aby při respektování konstrukčních omezení daných krátkými jednokolejnými úseky umožňovaly průvoz většiny vlaků regionální i dálkové osobní dopravy. V případě neprovedení všech vlaků budou přednostně vlaky vedené proti špičce vedeny odklonem (objízdou trasou) přes Prahu-Krč nebo budou vlaky mimořádně končící/výchozí již/až v ŽST Praha-Smíchov. Konkrétnější dopravní opatření budou součástí dalšího stupně dokumentace, resp. výlukových rozkazů v závislosti na aktuální podobě jízdního řádu, průběhu souvisejících staveb atd.

Z důvodu zajištění plynulosti provozu a eliminace dalších kolizních míst (jednokolejných hrdel) jsou navrženy některé kolejové přesmyky v ŽST Praha-Smíchov. Zejména je kladen důraz na možnost bezkolizního tříkolejného provozu na jižním zhlaví (vlaky do Radotína, z Radotína a směr Prokopské údolí).

V ŽST Praha-Smíchov budou vždy k dispozici dvě průjezdné nástupištní hrany pro vlaky směr Praha-Radotín, alespoň kusá kolej s nástupištní hranou délky alespoň 90 metrů pro vlaky směr Prokopské údolí a dvě nástupištní hrany pro vlaky směr Praha-Žvahov (část výstavby v obvodu společného nádraží). Dále bude k dispozici jedna obratová kolej pro možnost obratu vlaků ve směru od Prahy-Radotína. Koleje určené pro vlaky směr Praha-Radotín budou vybaveny trakčním vedením.

V rámci porady byly diskutovány varianty souběhu výluk ve více úsecích. Z toho důvodu byly dodatečně (po poradě) předběžně konstruovány typové výlukové nákresné jízdní řády, z nichž je dopad omezení patrný (červeně jsou vyznačeny vlaky, které by nebyly v daném stavu bez dalších opatření provedeny).

Podrobnější rozbor těchto stavů s popisem navrhovaných opatření nebyl součástí porady – byl diskutován pouze následnou e-mailovou korespondencí a telefonickými hovory, a proto bude uveden až v rámci odevzdání dokumentace.

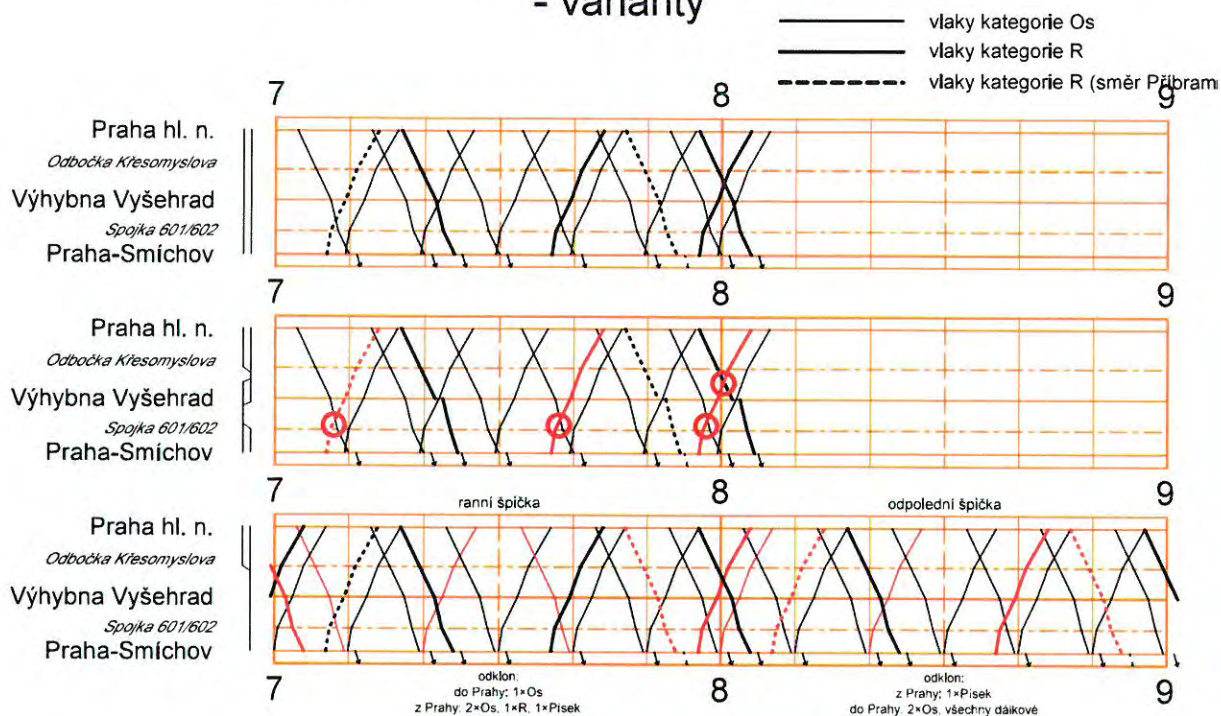
Zapsal:

Bc. Martin Jarath









Příloha č. X










Fragmenty výlukového NJŘ pro úsek Praha hl. n. - Praha-Smíchov - varianty











NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ „Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)“ „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ Stavební postupy a dopravní opatření	
DATUM	10. dubna 2017	
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166 / mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
HIP Ing. Michal Mečl	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 163 / mobil 605 229 044 michal.mec@sudop.cz	
Martin JARATH	— —	267 094 156 / 739383 233 martin.jarath@sudop.cz	
Milan Linhart	ČD a.s. GŘ 0.12/1	724 851 000 Linhart M@gr.cd.cz	
Pavel Cikner	ČD a.s. ROC Praha	9722 4627 cikner@gr.cd.cz	
Václav Uhas	FOPID	234 705 575 has@rapid.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JAROSLAV FLEČEK	SŽDC ČDP PRAHA	777 735 345 FLECEK@SZDC.CZ	
Alexandr Vrtel	SŽDC OIG	9722 41570 vrtel@szdc.cz	
VÁCLAV TACEK	NTD O190	225 734 340 VACEK@NTDOR.CZ	
MIROSLAV VAČENTA	ROPUD	234 704 564 VAČENTA@ROPID.CZ	
Jaroslav ŠPÁLA	SŽDC OIG	9722 44444 SPAL@SZDC.CZ	
JIRÍ VRAŽEČ	SŽDC - OIG PRAHA P3 PRAHA HLN	607 008 792 VRAZE@SZDC.CZ	
Pavel Krolčí	SFDI	728 675 272 pavel.krolci@sfdi.cz	
Petr Procházka	SŽDC OIG	733 622 195 PROHA@SZDC.CZ	
Michal Vandrouček	ČJC, a.s. O13142	427 930 052 Michal.Vandroucek@edcargo.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Zdeněk Pachoňka	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 013 zdenek.pachonka@sudop.cz	
PAVLINA HRNCOVÁ	o.j. a.s. - BRNO	84 376 020 hrncova@gr.cd.cz	
Ladislav Luvík	SČDC, s.r.o. OR PRAHA	602 532 672 ladislav.luvik@sdc.cz	
Jana TRTIKOVÁ	SČDC / OR PRAHA ST PRAHA ZAPAD	724 063 613 trtikova@sdc.cz	
Zdeněk Čechůček	SČDC OR 15	606 061 548 Tehuiz2ceska.cz	
MICHAL KUČÍK	SČDC SSZ	725 887 948 kucik@sdc.cz	
PETR VANÍČEK	SČDC SSZ	402 114 559 vanicek@sdc.cz	
PETR KUNÍK	SČDC SSZ	725 805 707 kunik@sdc.cz	

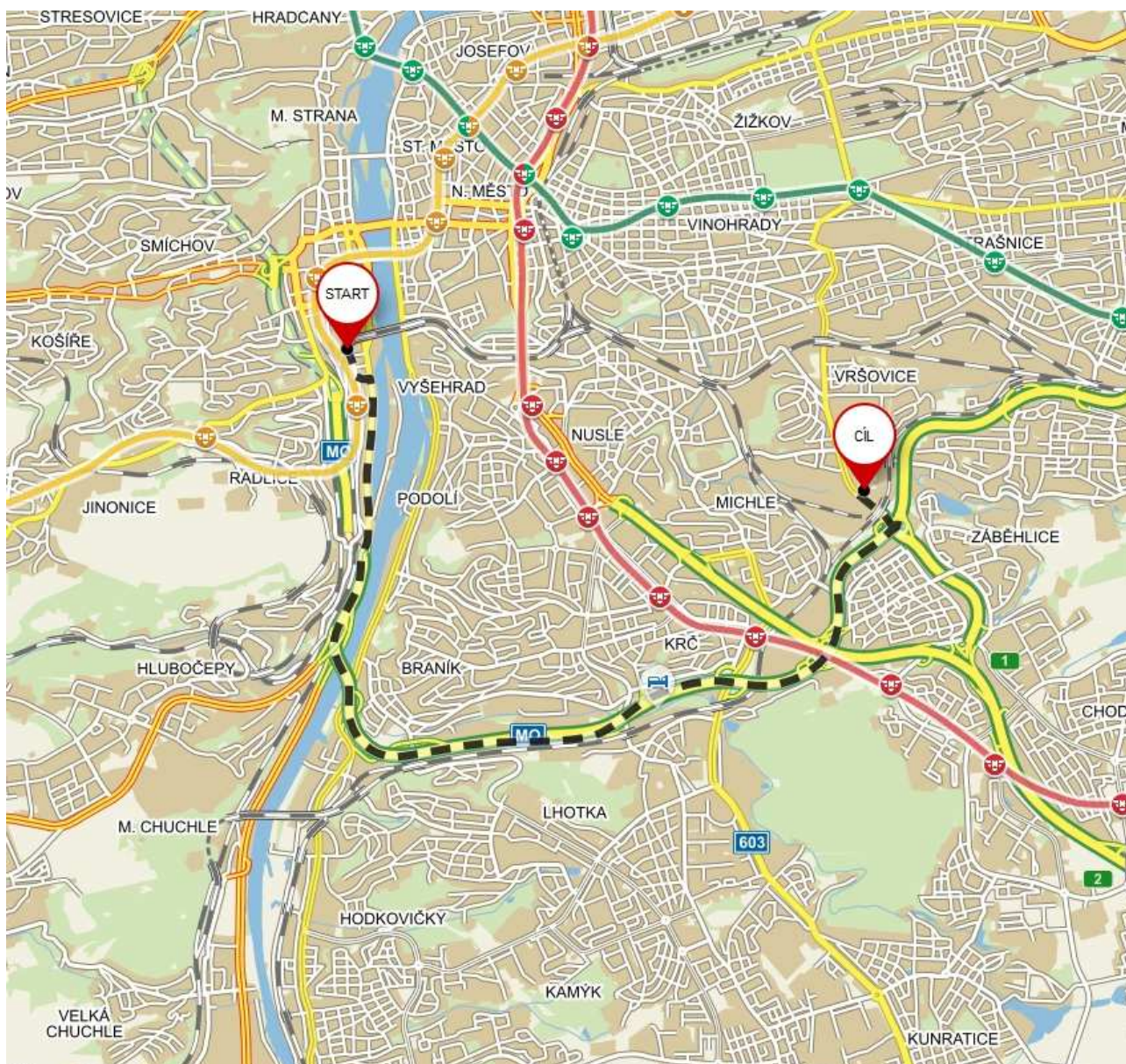


[illegible]

**Trasa: žst. Praha-Smíchov (ZS 8) → recyklační středisko stavebních odpadů
Záběhlice v k.ú. Záběhlice**

Celková délka trasy: **12 km od žst. Praha-Smíchov (ZS 8)**

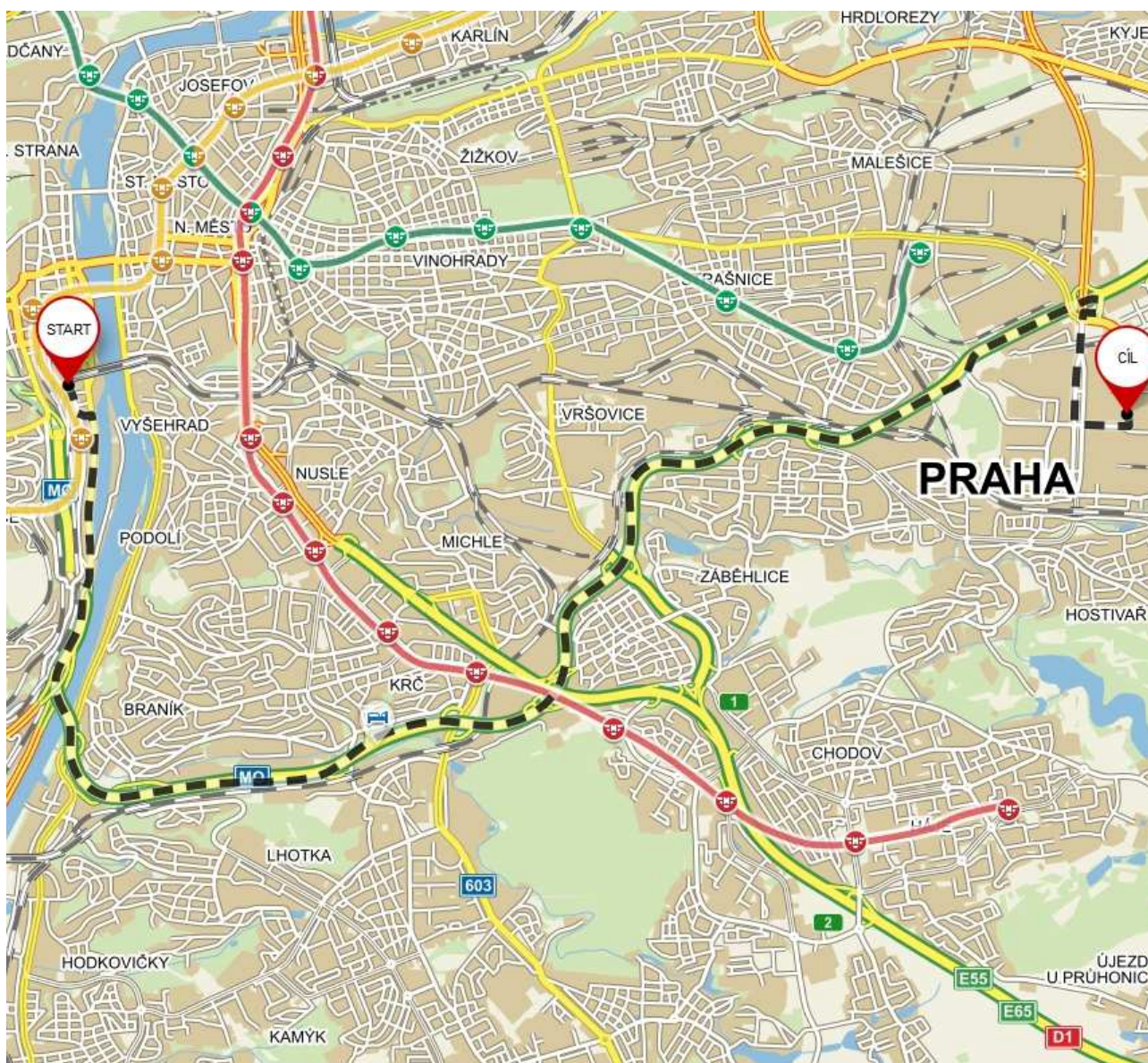
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Praha), U Královské louky (Praha), Strakonická (Praha), Barrandovský most (Praha), Jižní spojka (Praha), Chodovská (Praha)



**Trasa: žst. Praha-Smíchov (ZS 8) → sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy
(Ke Kablu 289, Praha 10 - Dolní Měcholupy)**

Celková délka trasy: 18 km od žst. Praha-Smíchov (ZS 8)

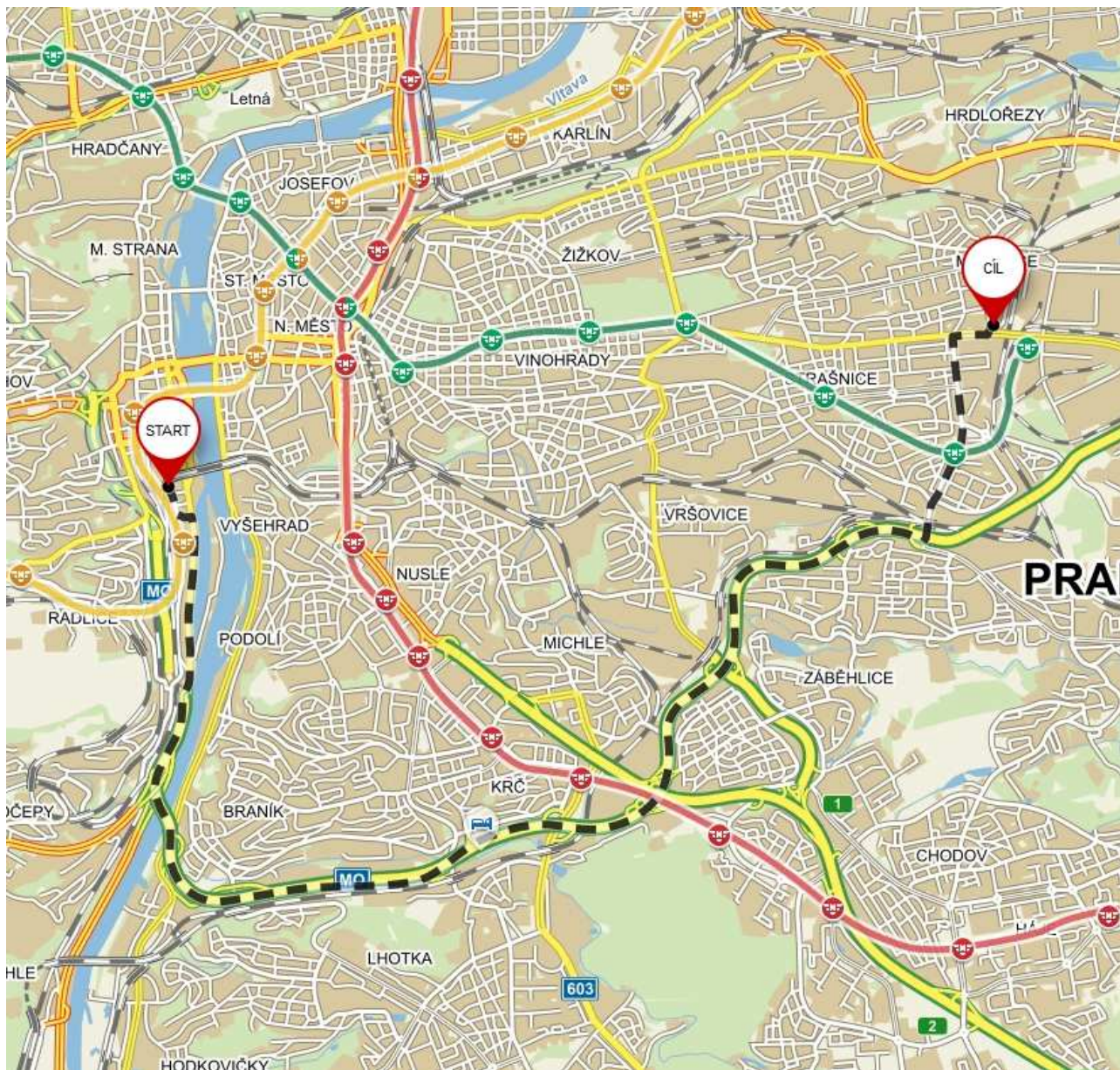
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Praha), U Královské louky (Praha), Strakonická (Praha), Barrandovský most (Praha), Jižní spojka (Praha), Průmyslová (Praha), Ke Kablu (Praha)



Trasa: žst. Praha-Smíchov (ZS 8) → kompostárna Malešice v k.ú. Malešice

Celková délka trasy: 16 km od žst. Praha-Smíchov (ZS 8)

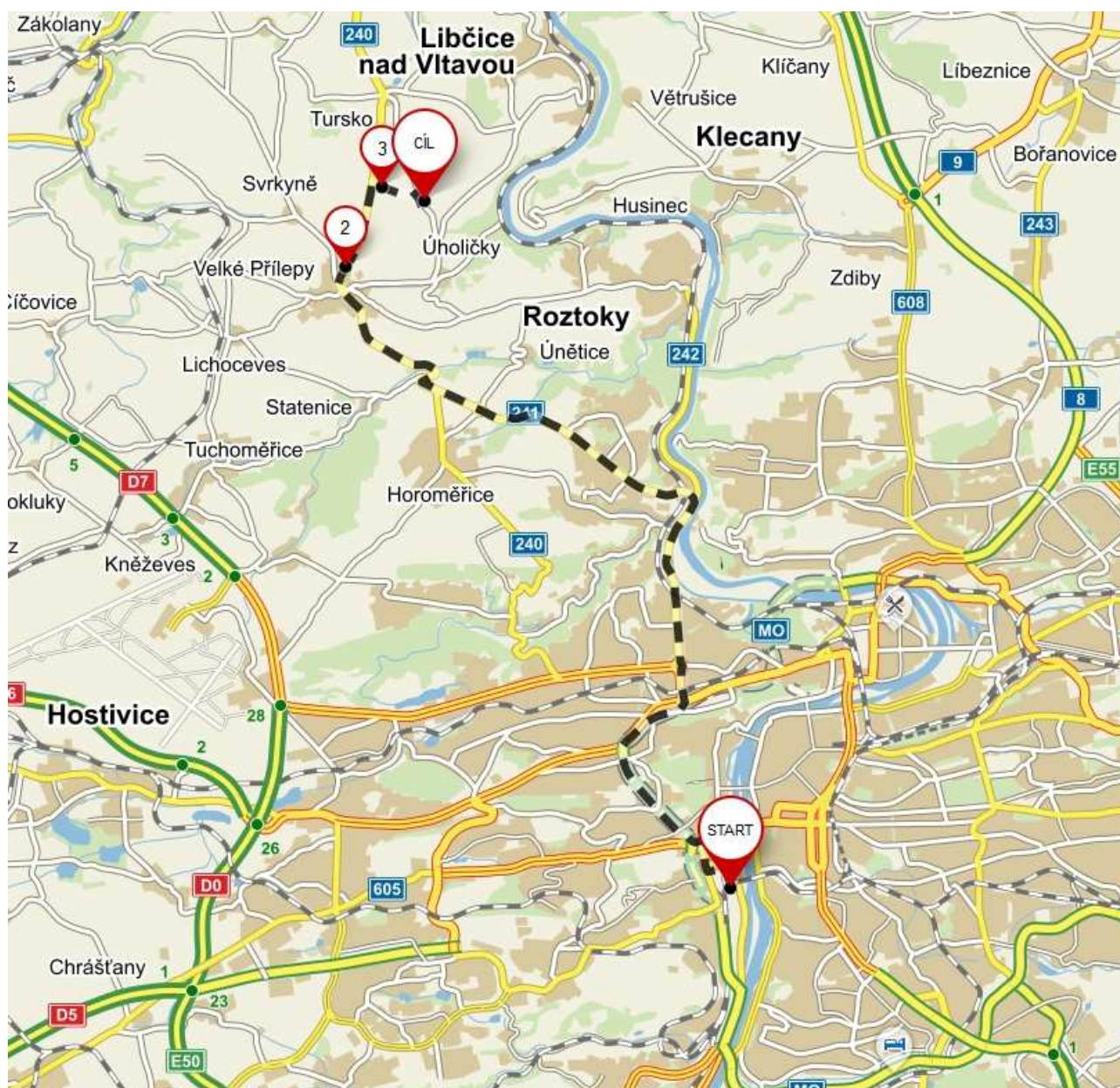
Průjezdne ulice/silnice: Nádražní (Praha), U Královské louky (Praha), Strakonická (Praha), Barrandovský most (Praha), Jižní spojka (Praha), Průběžná (Praha), Na Padesátém (Praha), Úvalská (Praha), Černokostelecká (Praha), Dřevčická (Praha)



Trasa: žst. Praha-Smíchov (ZS 8) → skládka skupina S-OO Úholičky v k.ú. Úholičky

Celková délka trasy: **24 km** od žst. Praha-Smíchov (ZS 8)

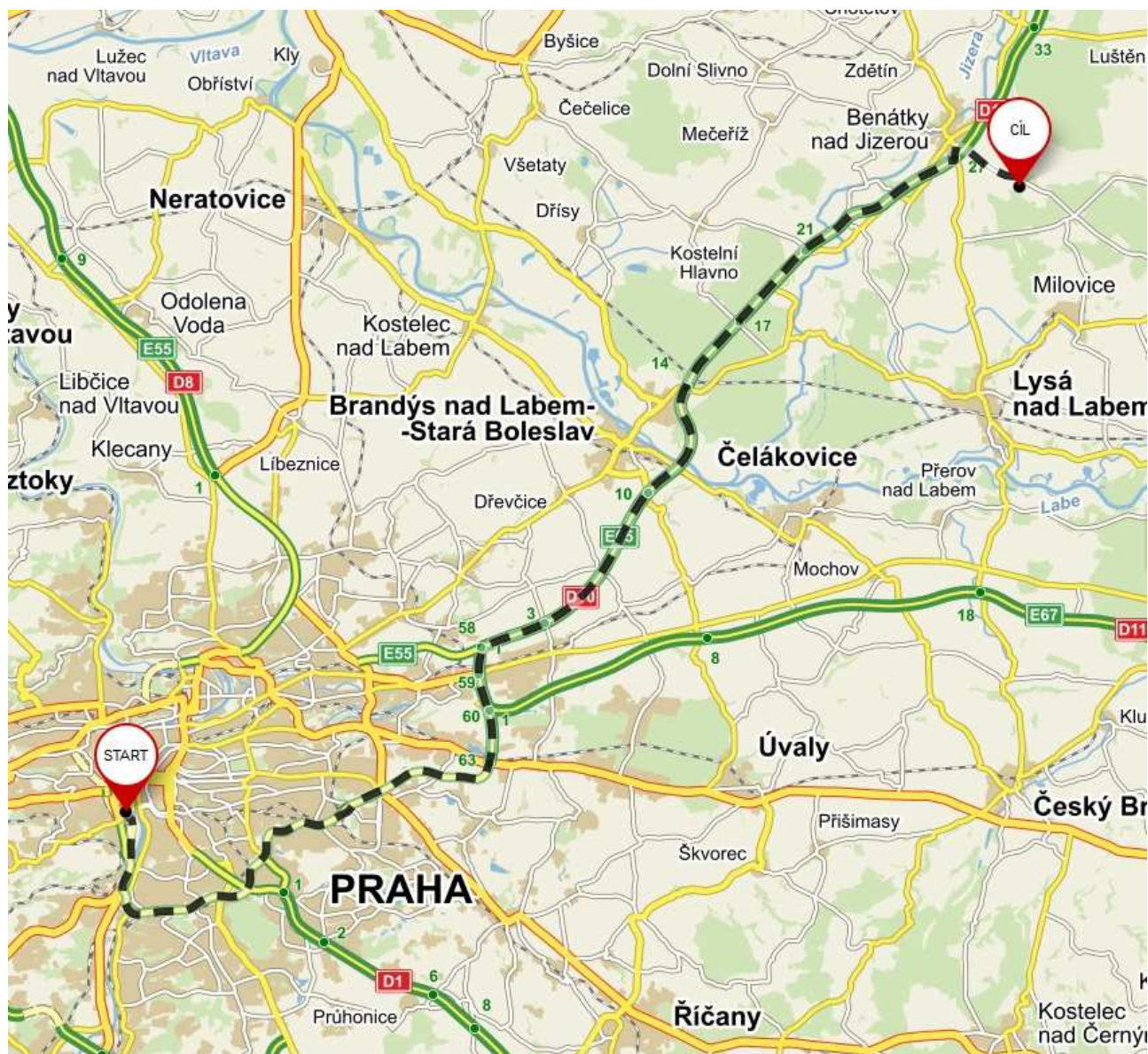
Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Praha), Vltavská (Praha), V Botanice (Praha), Kartouzská (Praha), Radlická (Praha), Strahovský tunel (Praha), Brusnický tunel (Praha), Svatovítská (Praha), Jugoslávských partyzánů (Praha), Podbabská (Praha), II/241, II/240, III/24013

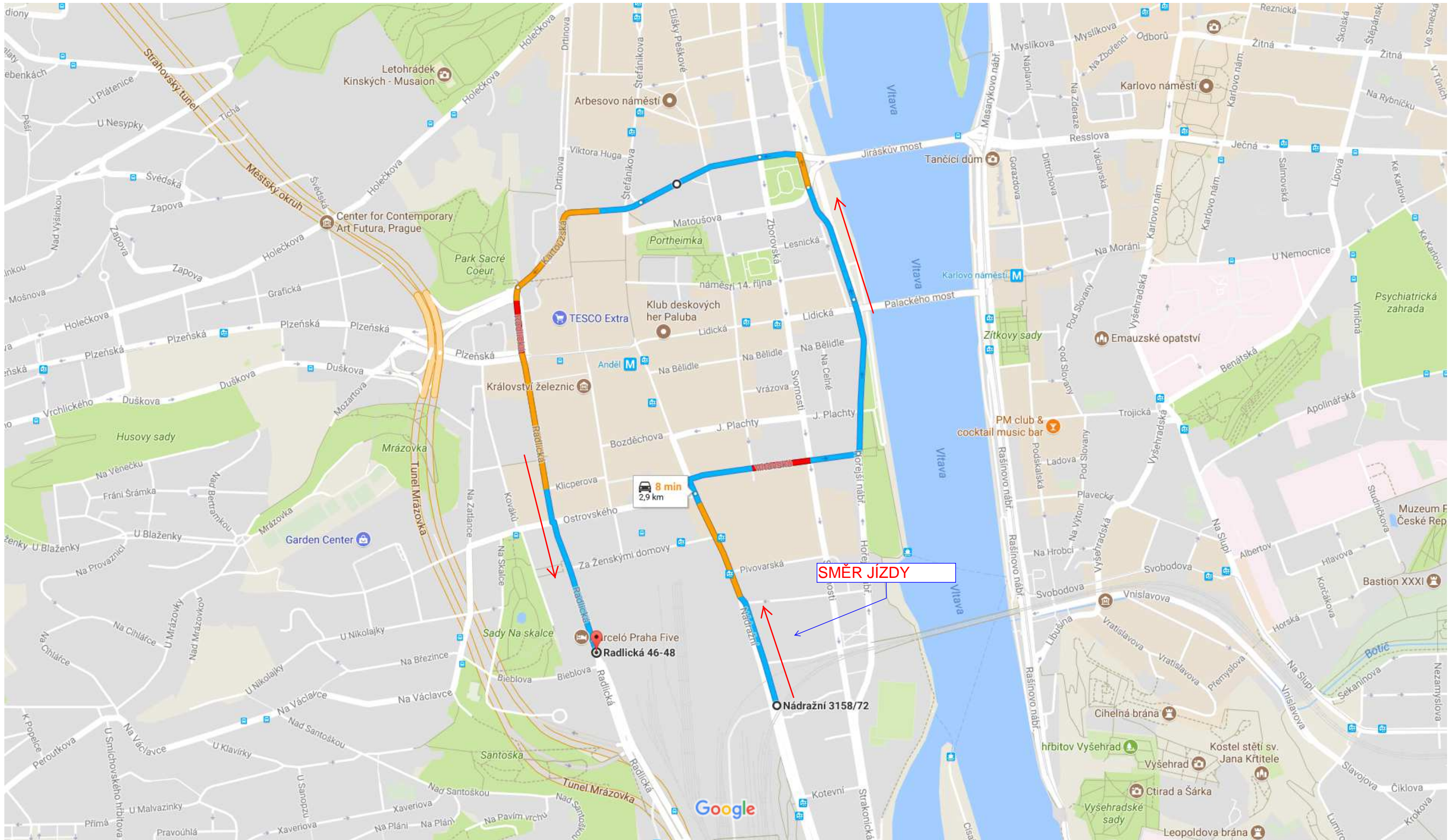


Trasa: žst. Praha-Smíchov (ZS 8) → skládka skupina S-NO Benátský vrch v k.ú. Staré Benátky + sklad nebezpečných odpadů v areálu skládky Benátský vrch + dekontaminační plocha v areálu skládky Benátský vrch

Celková délka trasy: **55 km** od žst. Praha-Smíchov (ZS 8)

Průjezdné ulice/silnice: Nádražní (Praha), U Královské louky (Praha), Strakonická (Praha), Barrandovský most (Praha), Jižní spojka (Praha), Štěrboholská spojka (Praha), Pražský okruh (Praha), Novopacká (Praha), D10, II/272, III/27212





VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 17/194/201

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.: +420 267 094 166 / 605 229 076

E-MAIL: lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 29. června 2017

RSM – Regionální správa majetku pro Prahu
a Středočeský kraj

Prvního pluku 81/2a

130 00 Praha 3

froschova@rsm.cd.cz

Sekyra Group, a.s.

U Sluncové 666/12a

180 00 Praha 8

pkulhanek@sekyragroup.cz**Zajištění přístupu na stavbu a ploch zařízení staveniště při realizaci staveb:**

- Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)
- Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem
- Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov

Vážení,

spol. SUDOP PRAHA a.s. zpracovává pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, (SŽDC s.o.), dokumentaci pro územní rozhodnutí pro výše uvedené stavby.

Dovolujeme si Vás zdvořile požádat o souhlas s využitím níže uvedených pozemků za účelem zřízení ploch zařízení staveniště v průběhu výstavby. Rozsah ploch byl upraven dle požadavku společnosti Sekyra Group, a.s., přednesených během projednání připomínek dne 27. 6. 2017. Upozorňujeme, že došlo k přečíslování ploch ZS. Předpokládaný termín realizace stavby je 2022 - 2025. S ohledem na termín realizace stavby si uvědomujeme, že do té doby může dojít k plnění Vašich investičních záměrů na dotčených plochách (prodej, výstavba atp.) proto si Vás dovolujeme požádat, zda souhlasíte s využitím níže uvedených pozemků pro plochy zařízení staveniště.

- 5018/1 (plocha ZS 5, ZS 6, ZS 7, ZS 8, ZS 9, ZS 10),
- 5006/4, 5006/5 (plocha ZS 7, na pozemku 5006/5 plocha ZS zřízena tak, aby zůstal přístup k budově České pošty),
- 5006/7 (plocha ZS 9),
- 5018/15 a 5082 (plocha ZS 8), **plocha zmenšena dle závěru z projednání připomínek po výhybku č. 38,**
- 5018/1, 5080/1, 5080/2 a 5080/3 (plocha ZS 6), **plocha rozdělena na dvě plochy:**
 - **ZS6 - využití bez omezení**
 - **ZS 6X - plocha využitelná za podmínky souhlasu společnosti Sekyra Group, a.s.**
- 5018/1 (plocha ZS 10).

Výše uvedené pozemky se nachází v ŽST Praha Smíchov a jsou buďto volné, nebo jsou na nich pozemní objekty či jiná zařízení, která jsou ve stavbě navržena k odstranění, nebo bude z důvodu postradatelnosti jejich demolice do stavby teprve začleněna. V rámci stavby jsou vyčleněny i jiné pozemky v majetku ČD



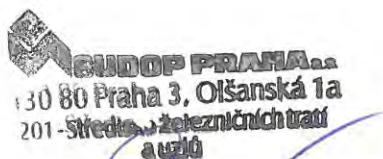
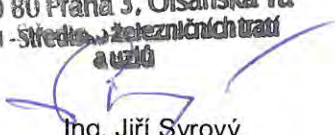
a.s. pro účely stavby, nicméně ty s Vámi budou projednány v rámci majetkoprávního projednání celé stavby. Rozsah výše uvedených pozemků si s Vámi dovoluujeme projednat v předstihu, neboť víme, že mohou být/jsou součástí i jiných investičních záměrů.

Dále si Vás dovoluujeme požádat o sdělení, zda nemáte v lokalitě ŽST Praha-Smíchov volné prostory k pronájmu, které by mohly sloužit pro zřízení ředitelství stavby. Předpokládáme potřebu 10 kanceláří, jedné zasedací místnosti pro cca 50 lidí a parkovací místa pro cca 10 aut.

V dalším stupni projektové dokumentace budete v této věci opět osloveni.

Děkujeme Vám za odpověď a v případě potřeby doplnění informací se na nás prosím obraťte.

S přátelským pozdravem

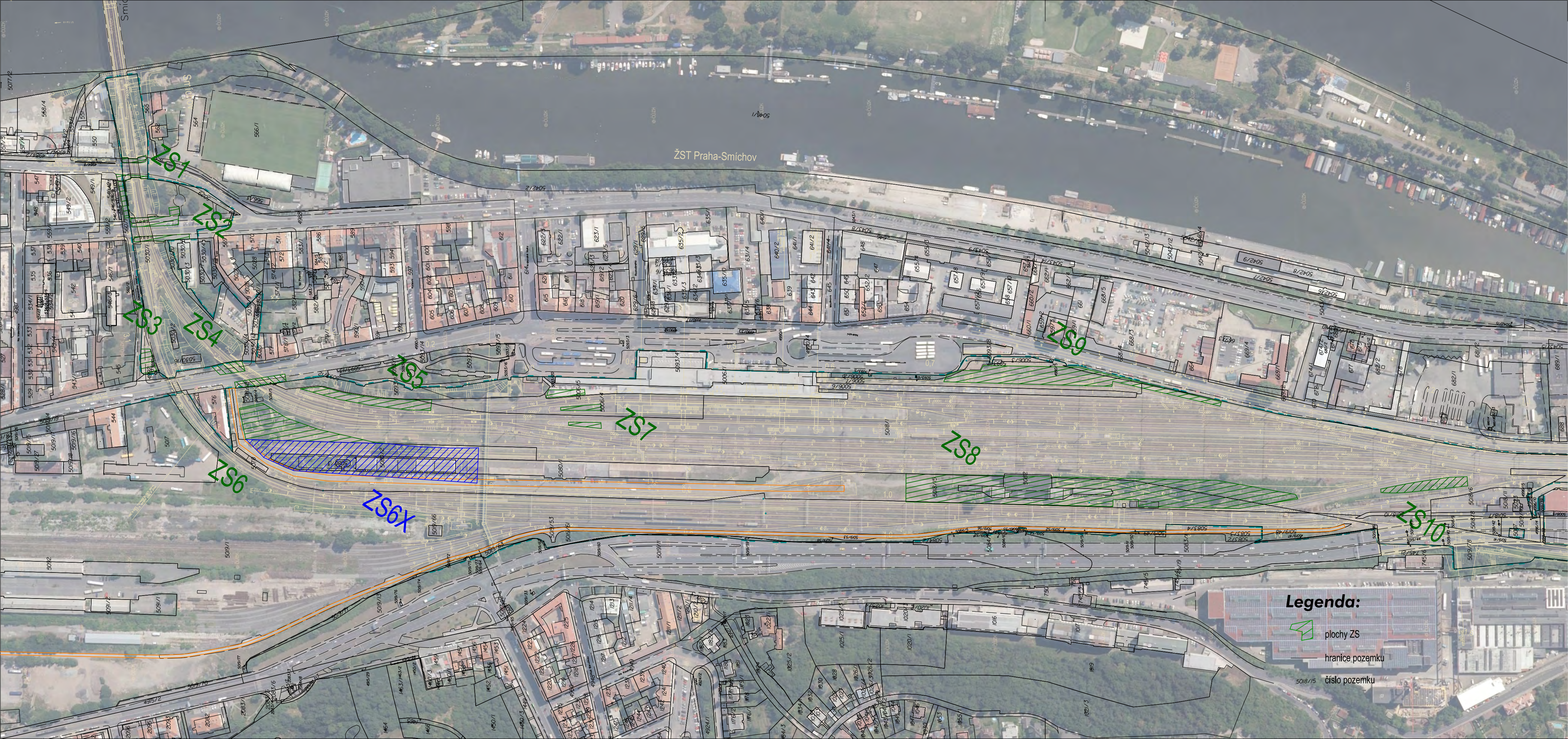


Ing. Jiří Syrový
Vedoucí střediska
železničních tratí a uzlů

Přílohy:



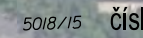
Situační zákres ploch ZS





ŽST Praha-Smichov

Legenda:

-  plochy ZS
-  hranice pozemku
-  číslo pozemku

Pohořelý Lukáš Ing.

Od: Kulhánek Petr <PKulhanek@sekyragroup.cz>
Odesláno: 30. června 2017 11:40
Komu: Pohořelý Lukáš Ing.; froschova@rsm.cd.cz
Kopie: Mechl Michal Ing.; Klajmon Igor
Předmět: RE: Žádost - plochy zařízení staveniště
Přílohy: PhaVys_2017_06_29.pdf

Dobrý den,

Za naší stranu takto souhlas, návrh odpovídá stavu dohodnutému v úterý u Vás.

S pozdravem

Ing. Petr Kulhánek
Senior Project Manager

Sekyra Group, a.s.
U Sluncové 666/12a
180 00 Praha 8 - Karlín
Czech Republic

mobile: +420 603 565 669
phone: +420 234 005 520
pkulhanek@sekyragroup.cz
www.sekyragroup.cz

-----Original Message-----

From: Pohořelý Lukáš Ing. [<mailto:lukas.pohorely@sudop.cz>]
Sent: Thursday, June 29, 2017 3:12 PM
To: froschova@rsm.cd.cz; Kulhánek Petr <PKulhanek@sekyragroup.cz>
Cc: Mechl Michal Ing. <michal.mechl@sudop.cz>
Subject: Žádost - plochy zařízení staveniště

Dobrý den,

v souladu se závěry z projednání připomínek stavby "Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)" Vám posílám aktualizovanou žádost ve věci ploch zařízení staveniště.

Děkuji Vám za odpověď a v případě jakýchkoliv dotazů se na mne prosím obraťte.

Přeji hezký den.

--

S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš
samostatný projektant
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 166
mobil: 605 229 076
lukas.pohorely@sudop.cz

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter. Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a §1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s. Etická doložka - Závazek dodržování Etického kodexu SUDOP PRAHA a.s. SUDOP PRAHA a.s. se zavazuje jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání, či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy úcastenství), který by mohlo být přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim. Zároveň dbá na to, aby nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti nim podle platných právních předpisů. Etický kodex SUDOP PRAHA a.s. je uveřejněn na adrese: http://www.sudop.cz/uploads/files/1061_eticky-kodex.pdf. Znění Etického kodexu je SUDOP PRAHA a.s. oprávněna jednostranně měnit a je povinna je zveřejnit na svých webových stránkách. Smluvní strana je srozuměna s požadavkem beztrestného jednání a zavazuje se webové stránky SUDOP PRAHA a.s. sledovat a vždy se s aktuálním zněním Etického kodexu seznámit.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/234/17

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 10. srpna 2017

Dle rozdělovníku

Věc:

- „Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“

Záznam z projednání návrhu koncepce vedení tras staveništní dopravy

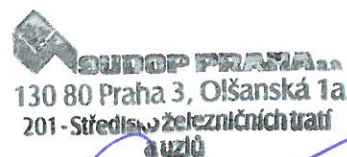
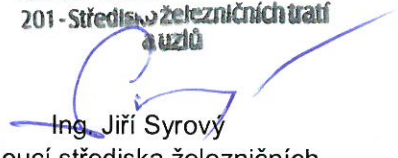
Vážení,

v rámci zpracování přípravné dokumentace výše uvedených staveb, jejichž zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 16 354 201 jednání.

Přílohou vám posíláme záznamu z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **26. 7. 2017 od 10:45 hod.** v budově Škodova paláce, Praha 1, Nové Město, Jungmannova 35.

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

 SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí a uzlů
Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.**Přílohy:**

Záznam z porady na stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby.

Časový plán staveb.

Prezenční listina.



Rozdělovník

HIP stavby Ing. Michal Mečl, michal.mecl@sudop.cz

Dopravně inženýrská opatření

- Ing. Michael Machů, Machu@metroprojekt.cz

Specialista silničního správního úřadu MHMP

- Mgr. Ivan Javašov, ivan.javasov@praha.eu

Odbor služby dopravní policie

- Kpt. Ing. Jaroslav Pavelka, jaroslav.pavelka@pcr.cz



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“</u> Projednání návrhu koncepce vedení tras staveništní dopravy
DATUM	26. 7. 2017
MÍSTO	Škodův palác, Jungmannova 35, Praha 1
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

1. ÚVOD

V úvodu jednání seznámil projektant přítomné se základními informacemi o stavbě a navržených skládkách, kam bude odvážen nepotřebný materiál ze stavby.

Jedná se o přípravnou dokumentaci/dokumentaci pro územní rozhodnutí s předpokládaným termínem zahájení stavby 1.9.2022 - 31.7.2025. Náplní stavby je rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov včetně mostních objektů na severním zhlaví v ul. Nádražní, Strakonická a Hořejší nábřeží. Realizace stavby bude probíhat při omezení drážního provozu. Mosty na severním zhlaví budou sanovány po polovinách, vždy za provozu po jedné koleji. Nepřetržité uzavírky komunikací pod mosty jsou navrženy z důvodu manipulace s nosnými konstrukcemi a jsou navrženy v nočních hodinách, nebo v denní době o víkendu.

Skládky:

- Recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlíce
- Sběrna a výkupna Praha-Dolní Měcholupy
- Skládka Úholičky
- Skládka nebezpečných odpadů v areálu skládky Benátský vrch
- Kompostárna Malešice

Zástupce dopravní policie i silničního správního úřadu shodně požadují odvézt maximální možnou část materiálu určeného na skládky po železnici a jen nezbytně nutné množství materiálu odvézt po silniční síti (jedná se například o odpad do kompostárny), nebo jiný odpad v množství, které není efektivní/účelné ani ekonomické vozit po železnici. V podobném duchu bude probíhat návoz nového materiálu, který bude přednostně navezen z kamenolomů po železnici. Pouze menší množství materiálu a materiál nevhodný pro přepravu po železnici, bude přivezen nákladními vozidly. Jedná se například o asfaltové a betonové směsi, kabely, izolační materiály, armatury atp.



Zjednodušeně lze konstatovat, že z celkového množství vytěženého materiálu určeného na skládky v množství cca 153 733 tun, bude cca 120 601 tun odvezeno po železniční síti. Zbýlá část bude odvezena po silniční síti. Je však třeba vzít do úvahy, že předpokládaný termín výstavby je 1.9.2022 - 31.7.2025. Materiál bude tedy odvážen průběžně a bude rozdělen dle příslušných tras, tzn. zatížení komunikací by nemělo mít výrazný dopad na stávající provoz.

Tento koncept řešení vychází i ze skutečnosti, že některé skládky nemají napojení na železniční síť a není možné tak materiál přepravit po železnici, v některých případech by navíc došlo pouze k přesunu problému a zhoršení dopravní situace a ovzduší v místě, které se stavbou vůbec nesouvisí.

2. NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ TRASY

2.1. Obecně

Železniční síť:

Část odpadů je určena na skládku Úholičky. Odpady budou převezeny po železnici do ŽST Středokluky a přeloženy na nákladní vozidla. Dále bude odvoz po silniční síti.

Část odpadů je určena na skládku Benátský vrch. Odpady budou převezeny po železnici do ŽST Stará Boleslav a přeloženy na nákladní vozidla. Dále bude odvoz po silniční síti.

Kovový odpad bude odvezen železničními vozy do kovošrotu v Měcholupech s napojením na vlečku v ŽST Praha-Hostivař.

Silniční síť:

Po silniční síti budou přepraveny odpady do kompostárny v Malešicích a do recyklačního střediska stavebních odpadů v Záběhlicích.

Na skládku Úholičky, Benátský vrch a do kovošrotu v Měcholupech jsou rovněž navrženy dopravní trasy po silniční síti, ale ty budou využity jen výjimečně a pro malé objemy materiálů.

Obecně platí, že zhotovitel nebude staveništní vozidla přetěžovat a přednostně bude využívat vícenápravová vozidla.

2.2. Trasy staveništní dopravy



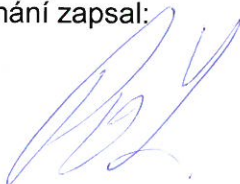
Na jednání byly předběžně projednány navržené trasy staveništní dopravy projektantem, ale za předpokladu splnění požadavků uvedených v prvním odstavci záznamu. Směry tras jsou přílohou tohoto záznamu.

Dále byla diskutována problematika výjezdu/vjezdu vozidel na stavenišť. Bylo dohodnuto, že **hlavní vjezd** do ŽST Praha Smíchov bude ze silnice Dobříšská před pravým odbočením směr Radlice a Smíchov pomocí staveništní rampy vybudované ze společného nádraží. Konkrétní poloha a DIO budou upřesněny a projednány v dalším stupni dokumentace. **Hlavní výjezd** ze stanice je navržen v místě severního zhlaví do ul. Nádražní a dále ulicí U Královské louky na Strakonickou.

Projektant měl navrhnout alternativní výjezd ze stavby do ul. Radlická. Navrhuje tedy trasu z ul. Nádražní do ul. Vltavská, Hořejší nábřeží a V Botanice.

Dle poznámek z jednání zapsal:

Ing. Lukáš Pohořelý



[illegible]


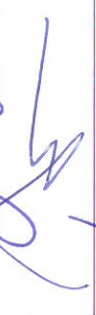
„Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“																																								
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	k 2, 2022					Půlrok 1, 2023					Půlrok 2, 2023					Půlrok 1, 2024					Půlrok 2, 2024					Půlrok 1, 2025					Půlrok 2, 2025					
					S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č
75																																								
76	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	73 dny	20.12. 23	1.3. 24																																				
77																																								
78	SO 30-10-01, SO 30-11-01 snesení kolejíště společného nádraží rkomě k.č.1s,3s.	25 dny	2.3. 24	26.3. 24																																				
79																																								
80	7. stavební postup	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																																				
81	3. stavební úsek	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																																				
82	SO 30-10-01, SO 30-11-01 odpojení společného nádraží od jižního zhlaví	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																																				
83	Náhrada provizorní výhybky kolejovým polem	2 dny	27.3. 24	28.3. 24																																				
84	SO 30-61-02 výstavba trafostanice TS2	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																																				
85	SO 30-31-02 výstavba komunikace v areálu TO	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																																				
86																																								
87	8. stavební postup	9 dny	10.4. 24	18.4. 24																																				
88	3. stavební úsek	9 dny	10.4. 24	18.4. 24																																				
89	SO 30-10-01, SO 30-11-01 radotínské zhlaví ŽST Praha-Smíchov - zapojení TK směr Rudná u Prahy	9 dny	10.4. 24	18.4. 24																																				
90	SO 30-61-02 výstavba trafostanice TS2	9 dny	10.4. 24	18.4. 24																																				
91	SO 30-30-02 výstavba komunikace přes TK směr Žvahov	9 dny	10.4. 24	18.4. 24																																				
92																																								
93	9. stavební postup	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
94	3. stavební úsek	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
95	SO 30-10-01, SO 30-11-01 rekonstrukce zhlaví liché kolejové skupiny v ŽST Praha-Smíchov k.č.1,3,5,7,9,3a	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
96	SO 30-61-02 výstavba trafostanice TS2	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
97	SO 30-30-02 pokračuje výstavba komunikace mimo TK směr Žvahov	14 dny	19.4. 24	2.5. 24																																				
98	SO 30-14-01 výstavba 1,2. nástupiště	60 dny	19.4. 24	17.6. 24																																				
99	SO 30-62-01 montáž zastřešení na jižní části 2. nástupiště a sanace přístřešku na jižní části 1. nástupiště	60 dny	19.5. 24	17.7. 24																																				
100	SO 30-31-02 výstavba komunikace v areálu TO	30 dny	19.4. 24	18.5. 24																																				
101																																								
102	SO 30-20-05 zavazadlový tunel	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
103	SO 30-20-07 pokračuje výstavba podchodu	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
104	SO 30-20-01 most	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
105	SO 30-20-02 most	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
106	SO 30-20-04 most	120 dny	19.4. 24	16.8. 24																																				
107																																								
108	10. stavební postup	120 dny	17.8. 24	14.12. 24																																				
109	3. stavební úsek	120 dny	17.8. 24	14.12. 24																																				
110	SO 30-10-01, SO 30-11-01 ŽST Praha-Smíchov - lichá kolejové skupina	120 dny	17.8. 24	14.12. 24																																				
111	SO 30-61-02 výstavba trafostanice TS2	120 dny	17.8. 24	14.12. 24																																				
112	SO 30-14-01 výstavba severní části 1,2. nástupiště	60 dny	17.8. 24	15.10. 24																																				
113	SO 30-62-01 montáž zastřešení na severní části 2. nástupiště a sanace přístřešku na severní části 1. nástupiště	60 dny	16.9. 24	14.11. 24																																				
114																																								
115	SO 30-20-05 zavazadlový tunel	120 dny	17.8. 24	14.12. 24																																				
116	SO 30-20-06 pokračuje výstavba podchodu	120 dny	17.8. 24	14.12. 24																																				
117																																					</			

Souběh staveb tří staveb v úseku ŽST Praha hl.n. (mimo) - ŽST Praha-Smíchov (včetně)																																
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení																												
1	Praha hl.n. - Praha-Smíchov	1155 dny	4.7. 22	31.8. 25																												
2																																
3	Přípravné práce (výstavba bárek a mostního provizória)	150 dny	4.7. 22	30.11. 22																												
4	Projektování, výroba, montáž a aktivace MPZZ	270 dny	4.7. 22	30.3. 23																												
5																																
6	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	90 dny	1.12. 22	28.2. 23																												
7																																
8	Přípravné práce	31 dny	1.3. 23	31.3. 23																												
9	Dokončení snesení SK 10-18	31 dny	1.3. 23	31.3. 23																												
10																																
11	1. stavební postup	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
12																																
13	1. stavební úsek	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
14	TK směr Vršovice a TK č.1 (vinohradské tunely - Nuselský most)	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
15	Vložení DKS a provizorní spojky na Vyšehradě	16 dny	1.4. 23	16.4. 23																												
16																																
17	SO 10-20-01 most v ul. Závěšova	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
18	SO 10-20-01 most v ul. Křesomyslova	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
19	SO 10-20-03 podchod	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
20																																
21	2. stavební úsek	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
22	Přesun železničního mostu a vložení mostního provizória	16 dny	1.4. 23	16.4. 23																												
23	Sanace železničního mostu	104 dny	17.4. 23	29.7. 23																												
24	Sanace mostů na Výtoni	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
25																																
26	3. stavební úsek	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
27	Sudá kolejová skupina v ŽST Praha-Smíchov (k.č.6-12)	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
28																																
29	SO 30-20-05 zavazadlový tunel ŽST Praha-Smíchov	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
30	SO 30-20-06 podchod ŽST Praha-Smíchov	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
31	SO 30-20-07 podchod ŽST Praha-Smíchov	120 dny	1.4. 23	29.7. 23																												
32																																
33	Aktivace MPZZ	14 dny	16.7. 23	29.7. 23																												
34																																
35	2. stavební postup	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
36	1. stavební úsek	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
37	TK směr Vršovice a TK č.1 (vinohradské tunely - Nuselský most)	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
38																																
39	SO 10-20-01 most v ul. Závěšova	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
40	SO 10-20-01 most v ul. Křesomyslova	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
41	SO 10-20-03 podchod	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
42																																
43	2. stavební úsek	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
44	Sanace železničního mostu	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
45	Sanace mostů garáže1 a 2	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
46	SO 10-20-08 sanace mostu v ul. Vyšehradská	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
47																																
48	3. stavební úsek	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
49	Sudá kolejová skupina v ŽST Praha-Smíchov	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
50																																
51	SO 30-20-06 podchod ŽST Praha-Smíchov	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
52	SO 30-20-07 podchod ŽST Praha-Smíchov	30 dny	30.7. 23	28.8. 23																												
53																																
54																																
55	3. stavební postup	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
56	1. stavební úsek	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
57	TK č.2 (vinohradské tunely - Nuselský most)	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
58																																
59	SO 10-20-01 most v ul. Závěšova	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
60	SO 10-20-01 most v ul. Křesomyslova	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
61	SO 10-20-03 podchod	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
62																																
63	2. stavební úsek	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
64	Sanace železničního mostu	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
65	Sanace mostů garáže1 a 2	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
66	SO 10-20-08 sanace mostu v ul. Vyšehradská	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
67																																
68	3. stavební úsek	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
69	ŽST Praha-Smíchov (vyšehradské zhlaví s mosty)	60 dny	29.8. 23	27.10. 23																												
70																																
71	SO 30-20-06 podchod ŽST Praha-Smíchov	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
72	SO 30-20-07 podchod ŽST Praha-Smíchov	90 dny	29.8. 23	26.11. 23																												
73																																
74	4. stavební postup	16 dny	28.10. 23	12.11. 23																												
75																																
76	Pokračují práce v 1. a 2. stavebním úseku	16 dny	28.10. 23	12.11. 23																												
77																																
78	3. stavební úsek	16 dny	28.10. 23	12.11. 23																												
79	ŽST Praha-Smíchov (radotinské zhlaví) - zapojení sudé skupiny do TK směr Rudná u Prahy	16 dny	28.10. 23	12.11. 23																												
80	Demolice lávky včetně základu podpěry	4 dny	28.10. 23	31.10. 23																												
81	Dokončení zhlaví v místě podpěry lávky	10 dny	1.11. 23	10.11. 23																												
82																																
83	5. stavební postup	21 dny	6.11. 23	26.11. 23																												
84																																
85	Pokračují práce v 1. a 2. stavebním úseku	21 dny	6.11. 23	26.11. 23																												
86																																
87	3. stavební úsek	21 dny	6.11. 23	26.11. 23																												
88	ŽST Praha-Smíchov (radotinské zhlaví) - zapojení sudé skupiny, nová 0.SK - zapojení TK směr Rudná u Prahy	21 dny	6.11. 23	26.11. 23																												
89	Provizorní zapojení TK č.2	2 dny	6.11. 23	7.11. 23																												
90																																
91	6. stavební postup	9 dny	27.11. 23	5.12. 23																												
92																																
93	1. stavební úsek	9 dny	27.11. 23	5.12. 23																												
94	Uvedení mostů do provozu	9 dny	27.11. 23	5.12. 23																												
95	Úprava provizorního zapojení na Vyšehradě	7 dny	27.11. 23	3.12. 23																												
96																																
97	2. stavební úsek	7 dny	27.11. 23	3.12. 23																												
98	Přesun mostního provizória	7 dny	27.11. 23	3.12. 23																												
99																																
100	3. stavební úsek	9 dny	27.11. 23	5.12. 23																												
101	Rekonstrukce TK č.1 směr Radotín	9 dny	27.11. 23	5.12. 23																												
102																																
103	Dokončovací práce	9 dny	6.12. 23	14.12. 23																												
104																																
105	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA (dle možností pokračují práce na sanaci železničního mostu)	77 dny	15.12. 23	29.2. 24																												
106																																
107	Přípravné práce (dle možností pokračují práce na snaci železničního mostu)	26 dny	1.3. 24	26.3. 24																												
108																																
109	7. stavební postup	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																												
110	1. stavební úsek	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																												
111	3. SK v úseku nádraží Vyšehrad - spojky pod Nuselským mostem	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																												
112																																
113	SO 10-20-04 podchod Lumírova	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																												
114	SO 10-20-01 most v ul. Přemyslova	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																												
115																																

Stránka 1

Souběh staveb tří staveb v úseku ŽST Praha hl.n. (mimo) - ŽST Praha-Smíchov (včetně)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Půlrok 2, 2022										Půlrok 1, 2023										Půlrok 2, 2023										Půlrok 1, 2024										Půlrok 2, 2024										Půlrok 1, 2025										Půlrok 2, 2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D	K	Č	Č	S	Z																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
116	2. stavební úsek	14 dny	27.3. 24	9.4. 24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov“ Projednáání konceptu vedení dopravních tras staveništní dopravy	
DATUM	26. července 2017	
MÍSTO	Praha 1, Nové Město, Jungmannova 35, Škodův palác	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166 / mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
HIP Ing. Michal Mečíl	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 163 / mobil 605 229 044 michal.med@sudop.cz	
Ing. Jaroslav PAVELKA	PER ODDP	731 195 451 Jaroslav.Pavelka@per.cz	
Ing. Ivan JAROSOU	ODATDP	236 004 325 ivan.jarosou@praha.eu	
Ing. Michael Macela	METROPROJEKT a.s.	macela@metroprojekt.cz	