



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 31060/2017-SŽDC-GR-O15

Vyřizuje: Ing. Lenka Vaňková

Telefon: 972 244 141

Mobil: 727 950 595

E-mail: VankovaL@szdc.cz

Datum: 27. 7. 2017

**SUDOP PRAHA a. s.**

Středisko 201 –

železničních tratí a uzlů

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Potvrzení správnosti údajů o roční průměrné denní intenzitě železniční dopravy před 1. lednem 2001 a dopravy stávající na traťových úsecích Praha hl. n. – Výh. Praha-Vyšehrad, Praha-Vršovice – Výh. Praha-Vyšehrad, Výh. Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov, Výh. Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov spol. n., Praha-Smíchov – Praha-Radotín, Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy

Tímto potvrzujeme správnost údajů o intenzitě dopravy v roce 2000 a 2016 na tratích dle přílohy. Vyčíslené počty vlaků odpovídají údajům ze statistického sledování jednotlivých kategorií vlaků pohybujících se na předmětných traťových úsecích v daném období.

  
**Mgr. Bohumír Trávníček**

vedoucí oddělení životního prostředí O15

*Příloha: Roční průměrná denní intenzita dopravy v roce 2000 a 2016 na traťových úsecích Praha hl. n. – Výh. Praha-Vyšehrad, Praha-Vršovice – Výh. Praha-Vyšehrad, Výh. Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov, Výh. Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov spol. n., Praha-Smíchov – Praha-Radotín, Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy*

## 1.1 Rozsah dopravy v roce 2000

### 1.1.1 Úsek Praha hlavní nádraží – Výhybna Vyšehrad

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Ex, R (Sv klasické)	61	5	66
R motorové	8	2	10
Os, Sv (jednotky)	33	9	42
Nákladní	0	1	1
<b>Celkem vlaků</b>	<b>102</b>	<b>17</b>	<b>119</b>

### 1.1.2 Úsek Výhybna Vyšehrad – Praha-Smíchov

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Ex, R (Sv klasické)	62	4	66
R motorové	2	2	4
Os, Sv (jednotky)	33	8	41
Nákladní	1	1	2
<b>Celkem vlaků</b>	<b>98</b>	<b>15</b>	<b>113</b>

### 1.1.3 Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Ex	6	2	8
R (Sv klasické)	14	4	18
R motorové	3	1	4
Os, Sv (jednotky)	46	7	53
Nákladní	5	1	6
<b>Celkem vlaků</b>	<b>74</b>	<b>15</b>	<b>89</b>

#### 1.1.4 Úsek Praha-Vršovice – Výhybna Praha-Vyšehrad

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Sv (jednotky)	5	2	7
Nákladní	4	2	6
<b>Celkem vlaků</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>13</b>

#### 1.1.5 Úsek Výhybna Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov společné nádraží

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
R motorové	6	2	8
Os, Sv (jednotky)	4	2	6
Nákladní	3	2	5
<b>Celkem vlaků</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>

#### 1.1.6 Úsek Praha-Smíchov společné nádraží – Praha-Žvahov

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
R motorové	6	2	8
Os, Sv (jednotky)	2	2	4
Nákladní	0	1	1
<b>Celkem vlaků</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>13</b>

#### 1.1.7 Úsek Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Os, Sv (jednotky)	16	2	18
Nákladní	2	1	3
<b>Celkem vlaků</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>

### 1.1.8 Průměrné parametry typových vlaků pro rok 2000

Druh soupravy	Délka vlaku [m]	Kotoučové brzdy [%]
Ex, R (Sv klasické)	300	5
R motorové	110	0
Os, Sv (jednotky)	100	0
Os motorové	30	0
Nákladní	400	0

## 1.2 Stávající doprava

*Průměrná data za GVD 2016 (od 13. prosince 2015 do 10. prosince 2016).*

### 1.2.1 Úsek Praha hlavní nádraží – Výhybna Vyšehrad

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Ex	10	2	12
R	22	2	24
R motorové	10	0	10
Os (Sp)	99	19	118
Sv	31	3	34
Nákladní	5	3	8
<b>Celkem vlaků</b>	<b>177</b>	<b>29</b>	<b>206</b>

### 1.2.2 Úsek Výhybna Vyšehrad – Praha-Smíchov

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Ex	10	2	12
R	22	2	24
R motorové	11	0	11
Os (Sp)	97	19	116
Sv	16	4	20
Nákladní	4	3	7
<b>Celkem vlaků</b>	<b>160</b>	<b>30</b>	<b>190</b>

### 1.2.3 Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Ex	10	2	12
R	22	2	24
R motorové	11	0	11
Os (Sp)	96	20	116
Sv	2	3	5
Nákladní	3	2	5
<b>Celkem vlaků</b>	<b>144</b>	<b>29</b>	<b>173</b>

**1.2.4 Úsek Praha-Vršovice – Výhybna Praha-Vyšehrad**

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Os, Sv	16	9	25
Nákladní	3	4	7
<b>Celkem vlaků</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>32</b>

**1.2.5 Úsek Výhybna Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov společné nádraží**

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Sv (pro R)	27	6	33
Os, Sv motorové Os	9	3	12
Nákladní	2	2	4
<b>Celkem vlaků</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>49</b>

**1.2.6 Úsek Praha-Smíchov společné nádraží – Praha-Žvahov**

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Sv (pro R)	5	3	8
Os, Sv motorové Os	27	1	28
Nákladní	2	2	4
<b>Celkem vlaků</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>

**1.2.7 Úsek Praha-Smíchov – Praha-Hlubočepy**

Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)	Celý den
Os, Sv motorové	51	6	57
Nákladní	1	1	2
<b>Celkem vlaků</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>

### 1.2.8 Průměrné parametry typových vlaků v současném stavu

Druh soupravy	Délka vlaku [m]	Kotoučové brzdy [%]
Ex (Sv pro Ex)	200	100
R (Sv pro R)	180	85
R motorové	65	7
Os, Sv	120	100
Os, Sv motorové	20	0
Nákladní	450	0

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn.: 31903/2017-SZDC-GR-026

Vyřizuje Ing. R. Markvart,

Telefon 972 235 691

Mobil 602 768 373

E-mail markvart@szdc.cz

Datum 3. 8. 2017

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Martin Jarath

Olšanská 2643/1a

130 00 Praha 3

## Praha hl. n. – Praha-Smíchov potvrzení výhledového rozsahu dopravy pro hlukovou studii

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší žádosti odbor strategie posoudil výhledový rozsah dopravy pro traťový úsek Praha hl. n. – Praha-Smíchov a přilehlé traťové úseky. Pro potřeby hlukové studie Vámi níže uvedený výhledový rozsah dopravy přibližně odpovídá předpokládanému průměrnému dennímu počtu vlaků pro časový horizont po roce 2025.

### 1.1 Výhledová doprava

#### 1.1.1 Úsek Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov, odbočka Vyšehrad

Výhledový rozsah dopravy v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, odbočka Vyšehrad									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Ex	16	16	32	2	2	4	18	18	36
R	12	12	24	3	3	6	15	15	30
Sv	3	3	6	2	2	4	5	5	10
R motorové	16	16	32	2	2	4	18	18	36
Os (Sv)	69	69	138	15	15	30	84	84	168
Os (Sv) motorové	48	48	96	2	2	4	50	50	100
Nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkem vlaků</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>328</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>380</b>



### 1.1.2 Úsek Praha-Smíchov, odbočka Vyšehrad – Praha-Smíchov

Výhledový rozsah dopravy v úseku Praha-Smíchov, odb. Vyšehrad – Praha-Smíchov									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Ex	16	16	32	2	2	4	18	18	36
R	12	12	24	3	3	6	15	15	30
Sv	4	4	8	3	3	6	7	7	14
R motorové	16	16	32	2	2	4	18	18	36
Os, Sv	71	71	142	17	17	34	88	88	176
Os, Sv motorové	52	52	104	4	4	8	56	56	112
Nákladní	1	1	2	0	0	0	1	1	2
<b>Celkem vlaků</b>	<b>172</b>	<b>172</b>	<b>344</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>203</b>	<b>203</b>	<b>406</b>

### 1.1.3 Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín

Výhledový rozsah dopravy v úseku Praha-Smíchov – zastávka Praha-Velká Chuchle									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Ex	16	16	32	2	2	4	18	18	36
R	12	12	24	3	3	6	15	15	30
R motorové	8	8	16	1	1	2	9	9	18
Os, Sv	69	69	138	15	15	30	84	84	168
Os, Sv motorové	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkem vlaků</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>210</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>126</b>	<b>126</b>	<b>252</b>

### 1.1.4 Úsek Praha-Vršovice – Praha-Smíchov, výhybna Vyšehrad

Výhledový rozsah dopravy v úseku Praha-Vršovice – Praha-Smíchov, odb. Vyšehrad									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Sv	1	1	2	1	1	2	2	2	4
Os, Sv	2	2	4	2	2	4	4	4	8
Os, Sv motorové	4	4	8	2	2	4	6	6	12
Nákladní	1	1	2	0	0	0	1	1	2
<b>Celkem vlaků</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>26</b>

### 1.1.5 Úsek Praha-Smíchov – Praha-Žvahov

Výhledový rozsah dopravy v úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
R motorové	8	8	16	1	1	2	9	9	18
Os motorové	32	32	64	6	6	12	38	38	76
Nákladní	1	1	2	0	0	0	1	1	2
<b>Celkem vlaků</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>82</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>96</b>

### 1.1.6 Úsek Praha-Smíchov – Výhybna Prokopské údolí

Výhledový rozsah dopravy v úseku Praha-Smíchov – Výhybna Prokopské údolí									
Druh soupravy	Den (6:00 – 22:00)			Noc (22:00 – 6:00)			Celý den		
	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem	Sudý	Lichý	Celkem
Os motorové	48	48	96	2	2	4	50	50	100
Nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkem vlaků</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

Odbor strategie proto potvrzuje tento výhledový rozsah dopravy.

S pozdravem

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.  
ředitel odboru strategie