



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesе odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:




Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL	Asistent vedoucího týmu: ING. JAN NOSEK
		Specialista profese: Michael Machů <i>Chachů</i>

Zpracovatel části: B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ



METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
telefon: +420 296 154 105
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska: Ing. Petr Zobal <i>Zobal</i>	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Ing. Michael Machů <i>Chachů</i>	Vypracoval: Ing. Michael Machů <i>Chachů</i>	Kontroloval: Ing. Zbyněk Froněk <i>Froněk</i>
---	---	--	---

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV Část: SOUHRNNÁ ČÁST DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	Číslo smlouvy: 16 354 201
	Projektový stupeň: PD
	Datum: 06/2019 Číslo části: B.8

1. Úvodní údaje

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
Trat' dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trat' je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov v km 3,800
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 pro železniční trať trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,708 pro železniční trať trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,270

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ŽST Praha Smíchov.

Souvisejícími stavbami jsou:

- Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.).
- Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem.

Zahájení realizace stavby bylo stanoveno zadavatelem na rok 2022, po dokončení stavby

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II. část - Praha Hostivař - Praha

hl.n.“. Časový sled realizace jednotlivých staveb nebyl zadavatelem sdělen, na výrobní

poradě bylo dohodnuto, že plán organizace výstavby bude navržena pro situaci, kdy budou

stavby realizovány každá samostatně a budou doplněny schémata stavebních postupů pro

souběh 1. a 2. stavby, a pak pro souběh tří staveb najednou:

- Rekonstrukce trati Praha hl.n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) (tzv. 1. stavba).
- Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem (tzv. 2. stavba).
- Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov (tzv. 3. stavba).

Tato dokumentace řeší obsahově realizace 3. stavby samostatně a obsahuje schémata

stavebních postupů pro souběh všech tří staveb. Souběh 1. a 2. stavby je součástí 1. stavby.

DIO během stavby

SO 302001

Předpokládaná úplná výluka silničního i pěšího provozu pod mostem na Hořejším nábreží bude maximálně celkem na 4 x 8 hodin (zvedání OK a spouštění OK v jedné a v druhé koleji).

Po celou dobu výstavby bude provoz na frekventované ulici omezen. Předpokládá se zúžení komunikace na jeden jízdní pruh o šířce cca 4 m s využitím betonových svodidel a omezení rychlosti.

Provoz pěších pod mostem bude zachován pouze na jedné straně. Předpokládá se omezení provozu na jeden chodník a ochránění pěších provizorním tunelem.

Celková doba omezení bude 4 x 1,5 měsíc.

SO 302002

Úplná výluky silničního i pěšího provozu na Strakonické bude při montáži ochranných akcí cca 4 x 8 hod. Sanace žb konstrukce mostu bude prováděna po polovinách. Předpokládá se zúžení komunikace na jeden jízdní pruh o šířce cca 4 m s využitím betonových svodidel a omezení rychlosti pro opravu (tryskání, reprofilace, nátěry, bednění římsy). Podélná zábrana pomocí provizorního značení.

Provoz pěších pod mostem bude zachován pouze na jedné straně.

Celková doba omezení 4 x 1,5 měsíc.

SO 302004

Předpokládaná úplná veškerého provozu pod mostem bude celkem 1 x 8 hodin. Předpokládaná úplná výluky na tramvajové trati na Nádražní bude maximálně 14 dnů. Výluky na tramvajové trati je vhodné situovat do období každoroční pravidelné údržby.

Sanace konstrukce mostu bude prováděna po polovinách.

Předpokládá se zúžení komunikace na 2 x 2,75 m s využitím betonových svodidel a omezení rychlosti.

Provoz pěších pod mostem bude zachován pouze na jedné straně.

Celková doba omezení 4 x 1,5 měsíce.

Během všech dopravních opatření budou rozmístěny provizorní dopravní značky na nezbytně nutnou dobu.

- **Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci**

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení vyhlášek ČÚBP a ČBÚ.

Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění následných novel.

Výstavby se týkají především § 3,15,18 a 21, které jsou rozvinuty v Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Další vybrané důležité předpisy

Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce- ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu - ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel.

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Zákon 266/1994 Sb. o dráhách – ve znění pozdějších předpisů – úplné znění 460/2006 Sb. a následné novely.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)

Zákon 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MD 104/1997 Sb. Vyhláška kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů

Při zemních pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor stavebníka musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

• Závěr

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871).

Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).