



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. PAVEL LANGER

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

06/2019

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo části:

B.12

Název přílohy:

BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

5

B.12. 5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU

Pro stavbu byly vytipovány zemníky a skládky včetně rozvozných vzdáleností. Vytipované skládky se mohou v rámci dalšího stupně dokumentace, ale i během realizace stavby změnit a to s ohledem na kapacitní možnosti skládek, které jsou v čase proměnné.

Vytipované zemníky nejsou závazné, slouží pro stanovení rozvozné vzdálenosti.

S ohledem na charakter stavby nebude docházet k významným přesunům hmot v rámci stavby, jako je tomu u liniových staveb velkého rozsahu. Zpětně využitý materiál bude v rámci železničního svršku, kdy část štěrkového lože bude předrcena na recyklační základně pro uložení do podkladních vrstev, část lože bude využita do přísypu pro SK č.10a a jako zásyp rekonstruovaných nástupišť. Zbylý chybějící materiál bude nový.

Kromě kabelových tras, kde je navrženo zpětné zasypání vytěženým materiálem budou násypy tvořeny novým nakoupeným materiálem.

Přednostně bude veškerý nový materiál navážen železničními vozy, materiál pro štěrkové lože a podkladní vrstvy pak vždy.

Celkem bude recyklováno 13 441m³ do podkladních vrstev během dvou let. Předpokládaná délka recyklace cca 1 měsíc při výkonu recyklační linky 120t/h. Recyklace nebude probíhat najednou, ale bude rozložena dle stavebních postupů.

Celkem bude vytěženo 50 061m³ materiálu v rámci železničního spodku, zpětně bude využito 4488m³. Zbylých 45 573m³ materiálu bude odvezeno na příslušné skládky. Zpětně využitý materiál bude přednostně ihned ukládán do místa určení, nebo deponován na ploše ZS 8 spolu s materiálem určeným k recyklaci.

Dle požadavku MHMP bude převážná část materiálu určeného na skládky odvezena po železnici. Na skládku v Úholičkách bude materiál odvezen železničními vozy do ŽST Středokluky s následným přeložením na nákladní automobily, uvažovaná rozvozná vzdálenost 44km.

Na skládku Benátský vrch bude materiál odvezen železničními vozy do ŽST Stará Boleslav s následným přeložením na nákladní automobily, uvažovaná rozvozná vzdálenost 76km.

V dalším stupni budou místa překládky potvrzena.

Grafický rozvoz hmot není s ohledem na rozsah stavby zpracován.