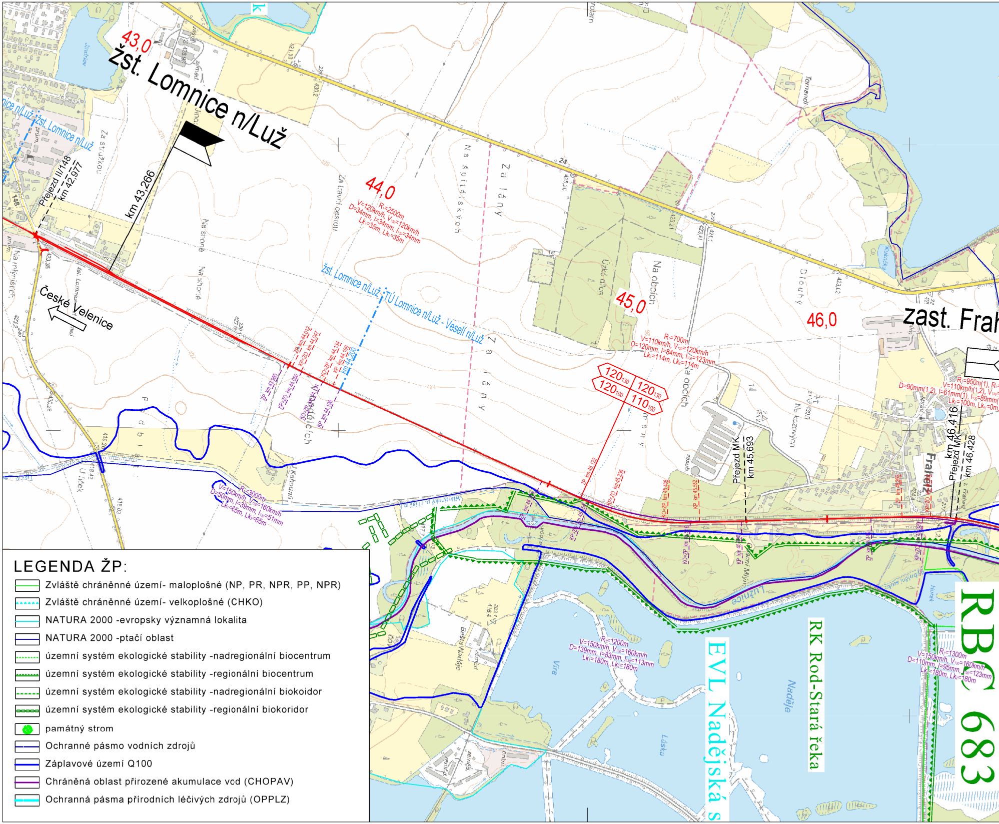
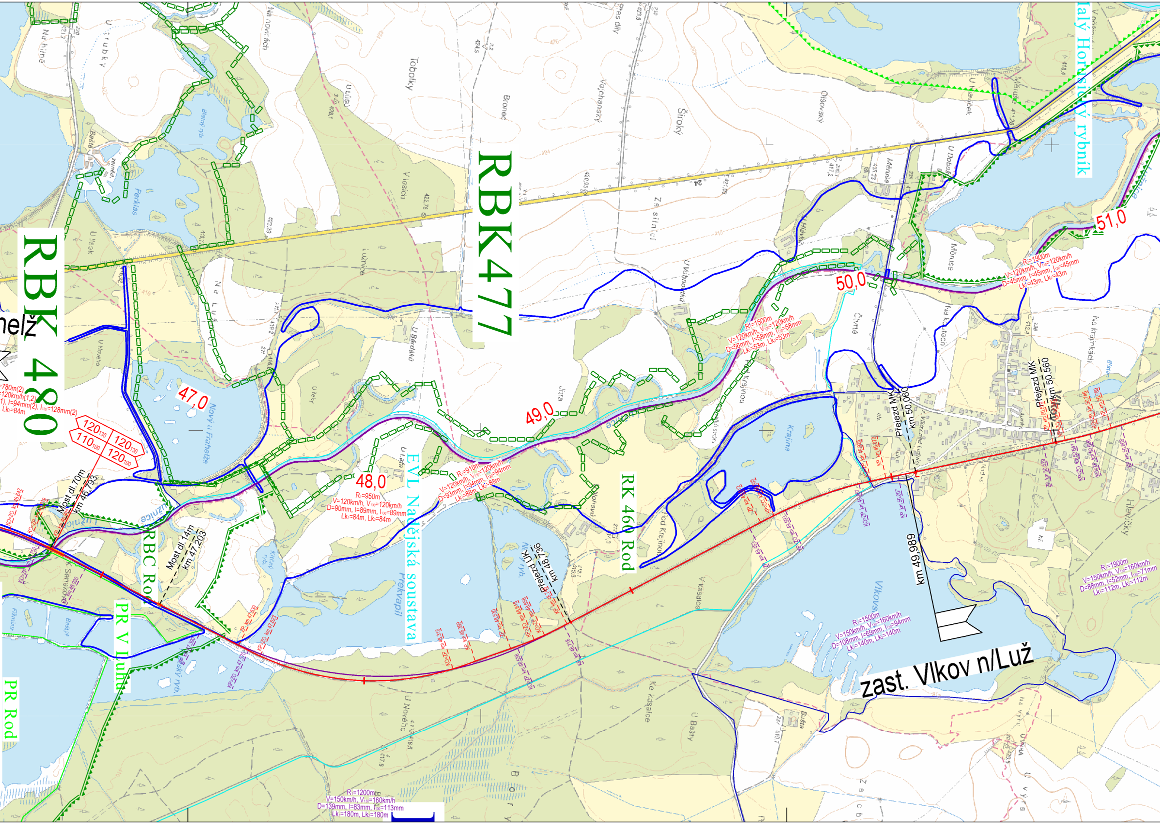
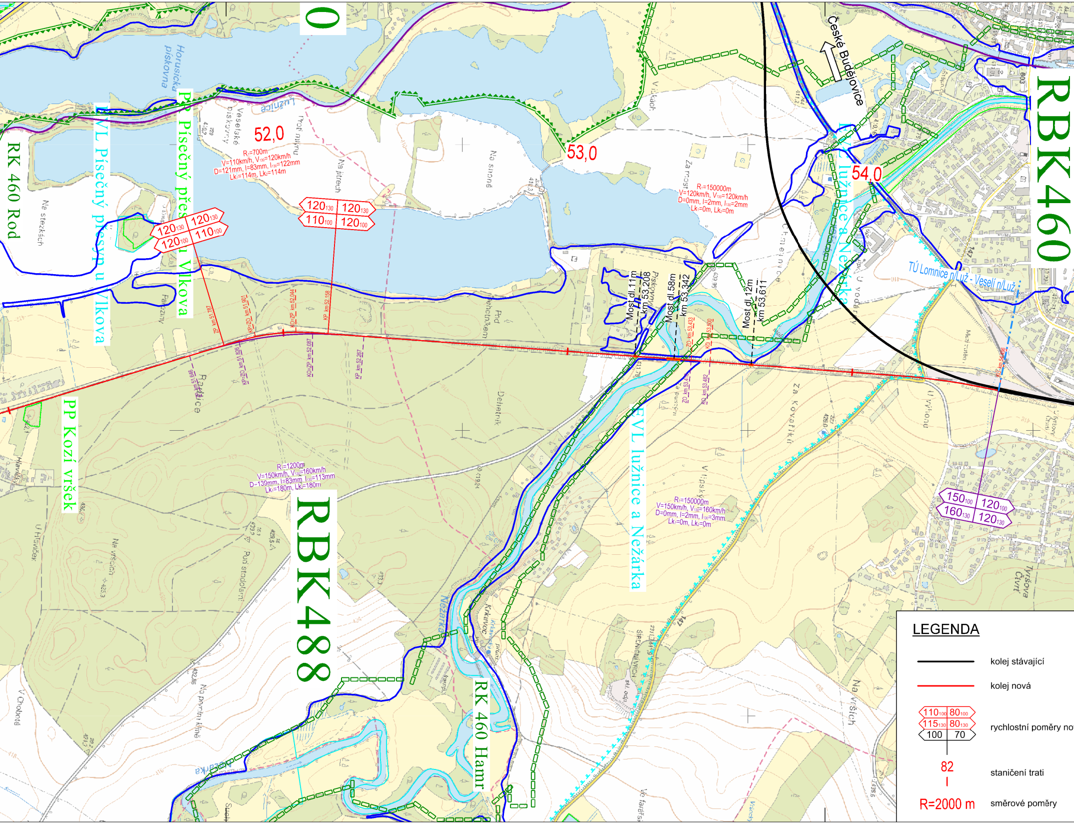
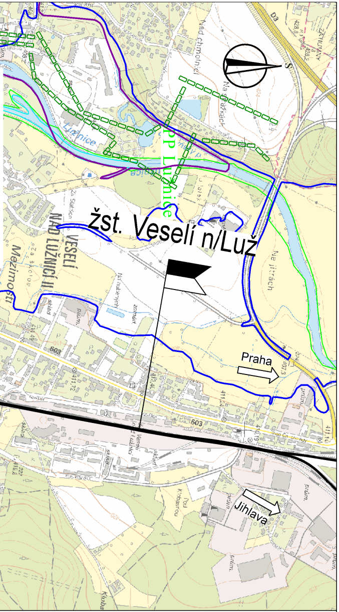

43,0
žst. Lomnice n/Luž
44,0
45,0
46,0
zast. Frah
km 43,266
Přejezd II/148 km 42,977
České Velenice
žst. Lomnice n/Luž
žst. Lomnice n/Luž TÚ Lomnice n/Luž - Veselí n/Luž
R=2500m V=120km/h, V130=120km/h D=34mm, I=34mm, I130=34mm Lk=35m, Lk=35m
R=700m V=110km/h, V130=120km/h D=120mm, I=84mm, I130=123mm Lk=114m, Lk=114m
120 130
120 100
120 130
110 100
R=3000m V=150km/h, V130=160km/h D=50mm, I=39mm, I130=51mm Lk=65m, Lk=65m
Přejezd MK km 45,693
km 46,416
Přejezd MK km 46,428
R=1200m V=150km/h, V130=160km/h D=139mm, I=83mm, I130=113mm Lk=180m, Lk=180m
R=1300m V=150km/h, V130=160km/h D=110mm, I=95mm, I130=123mm Lk=180m, Lk=180m
Za lány
Na obcích
Lužnice
Víra
Naděje
Láska
EVL Nadějská s
RK Rod-Stará řeka
RBC 683

LEGENDA ŽP:

- ▭ Zvláště chráněné území- maloplošné (NP, PR, NPR, PP, NPR)
- ▭ Zvláště chráněné území- velkoplošné (CHKO)
- ▭ NATURA 2000 -evropsky významná lokalita
- ▭ NATURA 2000 -ptačí oblast
- ▭ územní systém ekologické stability -nadregionální biocentrum
- ▭ územní systém ekologické stability -regionální biocentrum
- ▭ územní systém ekologické stability -nadregionální biokoidor
- ▭ územní systém ekologické stability -regionální biokoridor
- ● památný strom
- ▭ Ochranné pásmo vodních zdrojů
- ▭ Záplavové území Q100
- ▭ Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)
- ▭ Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)


RBK 480
RBK477
RBC Rod
RK 460 Rod
PR Rod
EVL Nadějská soustava
Malý Horusický rybník
47,0
48,0
49,0
50,0
51,0
120₁₃₀
110₁₀₀
120₁₃₀
120₁₀₀
Most dl.70m km 46,793
Most dl.14m km 47,203
Přejezd UK km 48,736
Přejezd MK km 50,060
Přejezd MK km 50,560
km 49,989
zast. Vlkov n/Luž
R₁=950m
V=120km/h, V₁₃₀=120km/h
D=90mm, I=89mm, I₁₃₀=89mm
Lk₁=84m, Lk₂=84m
R₁=910m
V=120km/h, V₁₃₀=120km/h
D=93mm, I=94mm, I₁₃₀=94mm
Lk₁=88m, Lk₂=88m
R₁=1500m
V=120km/h, V₁₃₀=120km/h
D=56mm, I=58mm, I₁₃₀=58mm
Lk₁=53m, Lk₂=53m
R₁=1900m
V=120km/h, V₁₃₀=120km/h
D=45mm, I=45mm, I₁₃₀=45mm
Lk₁=43m, Lk₂=43m
R₁=1500m
V=150km/h, V₁₃₀=160km/h
D=108mm, I=69mm, I₁₃₀=94mm
Lk₁=140m, Lk₂=140m
R₁=1900m
V=150km/h, V₁₃₀=160km/h
D=88mm, I=52mm, I₁₃₀=71mm
Lk₁=112m, Lk₂=112m
R₁=1200m
V=150km/h, V₁₃₀=160km/h
D=139mm, I=83mm, I₁₃₀=113mm
Lk₁=180m, Lk₂=180m


0
RBK460
RBK488
RK 460 Rod
RK 460 Hamr
EVL Písečný přesyp u Vlkova
PP Písečný přesyp u Vlkova
PP Kozí vršek
EVL Lužnice a Nežárka
České Budějovice
TÚ Lomnice n/Luž - Veselí n/Luž
Lužnice
Nežárka
Horusická pískovna
52,0
53,0
54,0
R1=700m
V=110km/h, V130=120km/h
D=121mm, I=83mm, I130=122mm
Lk1=114m, Lk2=114m
120130 | 120130
120100 | 110100
120130 | 120130
110100 | 120100
R1=150000m
V=120km/h, V130=120km/h
D=0mm, I=2mm, I130=2mm
Lk1=0m, Lk2=0m
Most dl.11m km 53,208
Most dl.58m km 53,342
Most dl.12m km 53,611
ZO km 53,433
KO km 53,500
ZO km 53,416
KO km 53,482
KO=ZP km 52,044
KP km 52,158
KO=ZP km 52,087
KP km 52,267
R1=1200m
V=150km/h, V130=160km/h
D=139mm, I=83mm, I130=113mm
Lk1=180m, Lk2=180m
R1=150000m
V=150km/h, V130=160km/h
D=0mm, I=2mm, I130=3mm
Lk1=0m, Lk2=0m
15010 | 120100
160130 | 120130
Veselské pískovny
Proti mlýnu
Na jitrech
Na strané
Za mostem
Chmelnice
Ne stezkách
Pod Dehetníkem
Dehetník
Na vršcích
U Hřavíčer
Pod stadolami
Krkavec
Za Kovářkou
V Lipsky
U vodárny
Na vršich
V Chobotě
Na prvním kline
Ve farářstvi
Tyršova Čtvrť
LEGENDA
kolej stávající
kolej nová
110100 | 80100
115130 | 80130
100 | 70
rychlostní poměry no
82
staničení trati
R=2000 m
směrové poměry


žst. Veselí n/Luž
PP Lužnice
Lužnice
VESELÍ NAD LUŽNICÍ II
Mezimostí
Praha
Jihlava
D3
S
Nad chmelnicí
Na stráňkách
Na jitrách
603
prům.
sklad
zemědělská
Klubaná

Žel. stanice stávající
Žel. zastávka stávající
Odbočka/výhybna stávající
Žel. stanice výhledová
Žel. zastávka výhledová
Odbočka/výhybna výhledová

vé (V/V130) / stávající

žst. XXX TÚ XXX - YYY
km 6,700
hranice investičních úseků

VARIANTY
varianta O / Oe
varianta M

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	SŽDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9

Sdružení "SUDOP+MP Studie: ČeskéBudějovice - Plzeň", Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ

Garant profese: -

Středisko:
KONCEPCE DOPRAVY (SUDOP PRAHA)

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MARTIN VACHTL

Název akce:

Technicko-ekonomická studie trati
České Velenice - Veselí nad Lužnicí

Číslo smlouvy: 15-529.205

Projektový stupeň: TES

Část:
Výkresová část

Datum: 12/2016

Číslo části: B

Název přílohy:

Situace
úsek Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí

Měřítko: 1:10 000

Počet formátů: 7 x A4

Číslo přílohy: **2.5**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.