

PODÉLNÝ PROFIL TK
Měřítko 1:2000/200

STANIČENÍ A POPIS STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ
PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONŮ

NIVELETA TK – NOVÝ STAV
NIVELETA TK – STÁVAJÍCÍ STAV

STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

VODOROVNÝ POSUN
OSY KOLEJE (mm)
(-) VLEVO
(+) VPRAVO
SVISLÝ POSUN
OSY KOLEJE (m)
(-) POKLES
(+) ZDVIH

KÓTY NIVELETY TK
– NOVÝ STAV

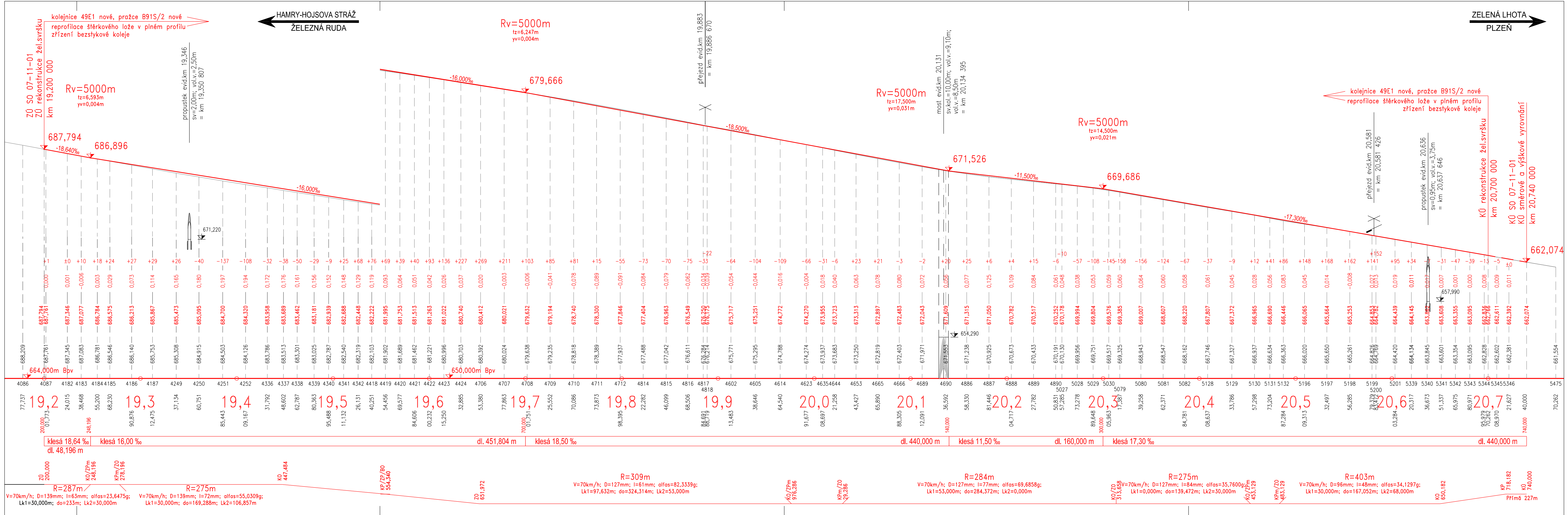
KÓTY NIVELETY TK
– STÁVAJÍCÍ STAV

SROVNÁVACÍ ROVINA
ZAMĚŘENÉ BODY STÁVAJÍCÍ OSY KOLEJE

STANIČENÍ OSY KOLEJE, ZAMĚŘENÝCH BODŮ

SKLONOVÉ POMĚRY NOVE

SMĚROVÉ POMĚRY NOVE



LEGENDA:

NIVELETA TEMENA KOLEJNICE NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
NIVELETA TEMENA KOLEJNICE NOVÝ STAV – SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
NIVELETA TEMENA KOLEJNICE STÁVAJÍCÍ STAV



				Číslo soupřavy
1.	Aktualizace 08/2013	08/2013		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký	
Odpov. projektant SO	Ing. Pavel Novák	
Vypracoval	Ing. Pavel Novák	
Technická kontrola	Ing. Peter Lastovecký	
REKONSTRUKCE TRATI KLATOVY - ŽELEZNÁ RUDA		
SO 07-11-01 - Zelená Lhota - Hamry-Hojsova Stráž, zvýšení traťové rychlosti		
PODÉLNÝ PROFIL TK		
Část	E.1.07	Příloha
		03