



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne:

Naše zn.:

3 880/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum:

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 4:

V zadávací dokumentaci u SO 02-14-01 chybí ve výkazu výměr položka pro tvrdou ochranu výztuže, jak je uvedeno v tech. zprávě a výkresové dokumentaci.

Můžete doplnit tuto položku a zaslat opravený výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č. 4:

Položka byla do výkazu výměr doplněna - viz příloha.

Dotaz č. 5:

02-11-02 žst Janovice nad Úhlavou

Podle situace a charakteristických řezů jsou navrženy stavební úpravy železničního spodku (zemní práce, odvodnění - žlabovky a J-žlaby, ohumusování, kolejové lože, kolej), před začátkem úseku tohoto stavebního objektu. Předchozí stavební objekt tyto práce neobsahuje.

Kam tyto práce patří nebo nebudou prováděny?

Odpověď na dotaz č. 5:

Stavební úpravy od km 40,610 po 40,727 železnorudské tratě a v km 0,834 - 0,932 domažlické tratě patří do objektu SO 02-11-02 ŽST Janovice nad Úhlavou, železniční spodek. Je s tím uvažováno i ve výkazu výměr. Jedná se o úpravy odvodnění a přiléhajících svahů. V rámci SO 02-11-01 ŽST Janovice nad Úhlavou, železniční svršek se v daných úsecích uvažuje se směrovou a výškovou úpravou koleje s úpravou tvaru kolejového lože. V legendě vyplnění pro situaci je uvažováno pouze se stavem kdy se zřizuje nové těleso koleje (případně se sanací). Protože stavební úpravy části koleje od km 40,610 po 40,727 nespadají pod tuhle definici, tak kolej nebyla v situaci podbarvena.

Dotaz č. 6:

04-11-02 žst Nýrsko

Na situaci chybí všechny šrafy (podbarvení dle legendy) mimo nástupiště - není možné určit rozsah úprav železničního spodku.

Žádáme o doplnění výkresové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 6:

Rozsah úprav železničního spodku je možné stanovit z ostatních částí dokumentace, např. z technické zprávy.

Dotaz č. 7:

08-11-02 žst. Hamry

Na situaci chybí všechny šrafy (podbarvení dle legendy) mimo nástupiště - není možné určit rozsah úprav železničního spodku.

Ve výkazu výměr chybí štěrkodrt' drážní cca 1337 m3. Žádáme o doplnění výkresové dokumentace a výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 7:

Rozsah úprav železničního spodku je možné určit z ostatních částí dokumentace, např. z technické zprávy.

Štěrkodrt' drážní je ve výkazu výměr obsažena v položce č. 6

ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU SE ZHUT DO 100%PS

M3

1440,000

Dotaz č. 8:

04-12-01 Nýrsko nástupiště, 06-12-01 Zelená Lhota nástupiště, 08-12-01 Hamry-Hojsova Stráž nástupiště

Na situaci chybí všechny šrafy (podbarvení dle legendy) mimo nástupiště - není možné určit rozsah úprav zpevněných ploch mimo nástupiště.

Žádáme o doplnění výkresové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 8:

SO 04-12-01 ŽST Nýrsko, nástupiště a zpevněné plochy – rozsah úprav zpevněných ploch je možné určit z ostatních částí dokumentace, např. z technické zprávy.

SO 06-12-01 ŽST Zelená Lhota, nástupiště a zpevněné plochy – výkresová dokumentace již obsahuje zpevněné plochy.

SO 08-12-01 ŽST Hamry-Hojsova Stráž, nástupiště a zpevněné plochy – rozsah úprav zpevněných ploch je možné určit z ostatních částí dokumentace, např. z technické zprávy.

Dotaz č. 9:

09-12-01 Hojsova Stráž-Brčálník nástupiště

Na situaci jsou šrafované plochy (před nástupištěm), které nejsou nijak popsány v PD.

Co tyto plochy představují za práce?

Odpověď na dotaz č. 9:

Jedná se o zpevněné plochy (modré plochy) a přístup na nástupiště (hnědé plochy) v rámci SO 09-12-01 Zast. Hojsova Stráž-Brčálník, nástupiště a zpevněné plochy, které jsou popsány i v technické zprávě. Zelené plochy jsou úpravy svahů, svahy se upraví svahováním a provede se osetí trávou hydroosevem těchto ploch, taky v tomto SO.

Změna zadávací dokumentace

Zadavatel provádí úpravu v Zadávacích podmínkách takto:

1) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 1 - Obchodní podmínky

Článek 19 - ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- v článku 19 se zrušuje stávající text v odst. 19.5 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

19.5. Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Částí Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu plnění.

2) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 1 - Obchodní podmínky

Článek 20 - SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- v článku 20 se zrušuje stávající text v odst. 20.24 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

20.24. V případě prodlení Objednatele s úhradou částky splatné v souladu se Smlouvou je Zhotovitel oprávněn po Objednateli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

3) Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 6“ provádí opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

Odůvodnění provedené změny:

Ke změnám ad 1) a 2): zadavatel provádí změnu Obchodních podmínek jednak pro odstranění administrativní chyby v odst. 20.24, a jednak pro odstranění pochybností, že záruční doba za jakost počíná běžet od zahájení zkušebního provozu Části Díla v souladu s TKP Staveb.

Ke změně ad 3): zadavatel provádí úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 dnů je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 29 / 04 / 2014 nahrazeno 06 / 05 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 29 / 04 / 2014 nahrazeno 06 / 05 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 29 / 04 / 2014 nahrazeno 06 / 05 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: SO 02-14-01 Propustek v ev. km 41,227

V Praze dne 28. 3. 2014



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č.1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace