

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

5 289/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

18. 04. 2014

**Dle rozdělovníku****„Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“****Dodatečné informace - Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č. 23:**

Pro výstavbu ostrovního nástupiště v žst. Železná Ruda Alžbětín mezi kolejemi č. 5 a 7 je v "Návrhu postupu výstavby" uvažováno s výlukou kolejí č. 6 a 7. Domníváme se, že se jedná o překlep, neboť z důvodu předepsaného typu konstrukce nástupiště i z příčných řezů vyplývá nutnost výluky kolejí č. 5 a 7.

**Odpověď na dotaz č. 23:**

Ano jedná se o překlep. Pro výstavbu ostrovního nástupiště je nutná výluka manipulačních kolejí č. 5 a 7.

**Dotaz č. 24:**

- a) Pro výstavbu ostrovního nástupiště v žst. Železná Ruda Alžbětín mezi kolejemi č. 2 a 4 není v "Návrhu postupu výstavby" uvažováno s žádnou výlukou. Z důvodu předepsaného typu konstrukce nástupiště i z příčných řezů vyplývá nutnost výluky kolejí č. 2 a 4.
- b) Pro výstavbu nástupiště v žst. Špičák u koleje č. 3 není v "Návrhu postupu výstavby" uvažováno s žádnou výlukou. Z důvodu předepsaného typu konstrukce nástupiště i z příčných řezů vyplývá nutnost výluky koleje č. 3.

***Doplňí zadavatel tyto chybějící výluky do "Návrhu postupu výstavby" v části B1 nebo bude zadavatel akceptovat doplnění těchto výluk uchazečem?***

**Odpověď na dotaz č. 24:**

Chybějící výluky **nebudou** do „Návrhu postupu výstavby“ doplněny. V rámci zpracování projektové dokumentace dodavatel navrhne a předloží harmonogram stavebních prací, v němž podrobně rozpracuje nároky na výluky v jednotlivých stavebních postupech. Zadavatel bude doplnění těchto výluk uchazečem akceptovat.

**Dotaz č. 25:**

Dotaz k: PS 04-23-04 ŽST Nýrsko, kamerový systém  
PS 06-23-04 ŽST Zelená Lhota, kamerový systém  
PS 08-23-04 ŽST Hamry-Hojsova Stráž, kamerový systém

PS 09-23-04 Zast. Hojsova Stráž-Brčálník, kamerový systém  
 PS 10-23-04 ŽST Špičák, kamerový systém  
 PS 11-23-04 Zast. Železná Ruda-město, kamerový systém  
 PS 11-23-54 Zast. Železná Ruda-centrum, kamerový systém  
 PS 12-23-04 ŽST Železná Ruda-Alžbětín, kamerový systém

U všech těchto PS je položka č. 3, **Systém přesného času, kompletní dodávka a montáž vrátaně podružních prací**. Tyto systémy přesného času jsou rozpočtovány v jiných PS s názvem přesný čas.

**Nemá být v těchto PS místo výše uvedené položky položka kamerový systém, kompletní dodávka a montáž vrátaně podružních prací, tak jak je to u PS 02-23-04 ŽST Janovice nad Úhlavou, kamerový systém?**

**Odpověď na dotaz č. 25:**

Ano, u všech výše uvedených PS bude opraven název položky na „kamerový systém, kompletní dodávka a montáž vrátaně podružních prací“ a uchazečům budou zaslány opravené soupisy prací.

**Dotaz č. 26:**

**Dotazy k ocenění soupisu prací části E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 02-11-01 Díl: Bourání, demontáž, odstranění

1	965111	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTÍ DO 7 KM	M3	4.761,000
3	9652R1	DEMONTÁŽ KOLEJ POLÍ - VYJMUTÍ DŘ. PRAŽCE	M	1.233,000
4	9652R2	DEMONTÁŽ KOLEJ POLÍ - VYJMUTÍ BET. PRAŽCE	M	1.020,000
5	9652R4	DEMONTÁŽ KOLEJ POLÍ - VYJMUTÍ (dř,T,c)	M	3.606,440
8	96550R1	DOPRAVA OSTATNYCH SUTÍ	T	5.465,500

**Otázka č. 26.1:**

Dle soupisu prací se vyjímá celkem 5 859,44 m kol.polí. Zřizuje se, ale pouze 1065 m nového svršku a 801 m užitého.

**Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele, kde se nachází zbývajících rozdílových 3993 m? Koleje č. 4 a č. 5 nemají tuto délku.**

**Odpověď na dotaz č. 26.1:**

Pro výstavbu ostrovního nástupiště se demontují koleje bez náhrady, dále se ve stanici ruší souběžné zapojení domažlické trati, viz. Výkresová část. Celková demontáž koleje činí 2679,2 m koleje, včetně 1 DKS, a 3 výhybek. Demontáž koleje č. 1 a 3 byla prodloužena až ke klatovskému zhlaví. Zasíláme opravený soupis prací.

**Otázka č. 26.2:**

Pol. č. 28 - Doprava ostatních sutí

**Vzhledem k tomu, že Odvoz štěrkového lože je součástí pol.č. 21, žádáme o upřesnění ze strany zadavatele, co je součástí této položky č. 28 ?**

**Odpověď na dotaz č. 26.2:**

Položka č. 28 uvažuje s nakládkou, vykládkou a s odvozem, části odstraněného štěrkového lože na meziskládku v rámci staveniště (možné využití vyzískaného materiálu v rámci stavby, přesné nakládání s vyzískaným materiálem v tomto stupni dokumentace nebylo známo).

**Otázka č. 26.3:**

U SO železničního spodku je uvedena u položky kód 503242 tato specifikace (název):

503242	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.2. ZŘÍZENÍ KONSTR. VRSTVY Z GEOMŘÍŽKY	M2
--------	--	----

**Žádáme zadavatele o konkretizaci - upřesnění typu použité geomříže v konstrukci pražcového podloží.**

**Odpověď na dotaz č. 26.3:**

Dvojosá geomříž, geosyntetikum 30 kN/m' (šířka 4,0m), tuhý spoj 95% únosnosti geomříže.

**Otázka č. 26.4:**

V projektové dokumentaci u SO 02-11-02 (Charakteristické příčné řezy E 1.0.2., příloha č. 4) jsou zakresleny příkopové žlaby TZM 201/19.

**Žádáme zadavatele o informaci, proč nejsou tyto žlaby uvedeny v soupisech prací ?**

**Odpověď na dotaz č. 26.4:**

Příkopové žlaby jsou obsaženy v položce č. 22.

**Otázka č. 26.5:**

U SO 02-11-02 je uvedena u položky kód 27231 tato specifikace (název):

27231	ZÁKLADY Z PROST BETONU	M3	176,100
-------	------------------------	----	---------

**Žádáme zadavatele o upřesnění třídy betonu a kde bude beton použit?**

**Odpověď na dotaz č. 26.5:**

Jedná se o beton C 30/37 železobetonových zdí v nástupištích.

**Dotaz č. 27:**

**Dotazy k ocenění soupisu prací části E.1.2 Nástupiště**

**Otázka č. 27.1:**

U SO nástupišť je uvedena u položky kód 348171 tato specifikace (název):



348171	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH S NÁTĚREM	t
--------	-------------------------------------	---

U této položky evidujeme různé hmotnosti zábradlí, a to u SO 02-12-01 28kg/1bm, u SO 04-12-01 45kg/1bm a u SO 10-12-01 42kg/1bm.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení těchto rozdílů a upřesnění, zda jde o různé typy zábradlí?**

**Odpověď na dotaz č. 27.1:**

Typy zábradlí budou upřesněny v dalším stupni dokumentace (projektu), která je předmětem této veřejné soutěže.

**Otázka č. 27.2:**

U SO nástupišť je uvedena u položky kód 924111 tato specifikace (název):

924111	NÁSTUPIŠTĚ SYPANÁ ÚROVŇOVÉ JEDNOSTRANNÉ, OS.VZD. 4,50 M PROFIL NEUMOŽŇUJE PRŮJEZD MECH.PRO ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU	M
--------	---	---

Předpokládáme, že sypaná nástupiště jsou provizorní. V dokumentaci nejsou uvedeny žádné podrobnější údaje, výkresy, ani výměry týkající se sypaných nástupišť.

**a) Kde se budou sypaná nástupiště nacházet, kolik m3 bude potřeba dosypat na 1bm nástupiště?**

**b) Jsou nějaké konkrétnější požadavky na materiál nástupiště?**

**Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.**

**Odpověď na dotaz č. 27.2:**

ad a)

Nástupiště se bude nacházet vně koleje č. 2 (nové číslování). Poloha provizorního nástupiště bude téměř totožná s polohou nového nástupiště č. 2. Jeho přesné umístění bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace, která je předmětem této veřejné soutěže. Materiál bude stanoven na základě rozpracování v dalším stupni projektové dokumentace, která je předmětem této veřejné soutěže.

ad b)

Konkrétnější požadavky na materiál nástupiště budou upřesněny v dalším stupni, v projektové dokumentaci, která je předmětem této veřejné soutěže.

**Otázka č. 27.3:**

U SO 02-12-02, 09-12-01, 10-12-02 je u položky č. 8 tato specifikace:

8	465921	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2
---	--------	--------------------------------------	----

V SP není v položce určena tl. dlažby. Dle technické zprávy je tl. dlažby 60mm, dle charakteristických řezů 80mm. V některých objektech nástupišť je tl. dl. 80mm určena přímo v položce SP, jako tomu je u SO 04-12-02, SO 06-12-01, SO 08-12-01

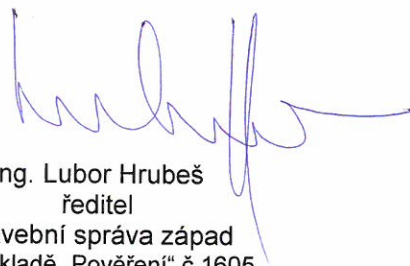
12	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2
----	--------	---	----

**Žádáme zadavatele o upřesnění, jak tl. dlažby má být použita na nástupištích a zda je nějaký důvod pro použití dlažby tl. 80mm na nástupištích?**

**Odpověď na dotaz č. 27.3:**

Standartně je navržena dlažba tl. 60 mm, dlažba tl. 80 mm bude v místech kde se předpokládá s pohybem traktůrků na zimní údržbu.

*Přílohy: PS032404\_sp; PS042304\_sp; PS062304\_sp; PS082304\_sp; PS092304\_SP; PS102304;  
PS112304\_sp; PS112354\_sp; PS122304\_sp; SO021101\_sp.*



Ing. Lubor Hruběš  
ředitel  
Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013