

Tabulka 1: Demontáž železničního svršku

SO 07-11-01 Hamry-Hojsova Stráž - Zelená Lhota , zvýšení traťové rychlosti

kolej traťová

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice		Demontáž pražců příčných					Odstranění		Demontáž		Rezy kolejnic		Poznámka
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)		T (m)	S49 (m)	SB 6	SB 8	SB-8P	dřevo	rozdělení	kol. pole (m)	propojky (ks)	hm (ks)	km (ks)	plamen (ks)	pila (ks)	
							(m)	(m)	(m)	(m)	ks/m							
Kolej č. 1																		
ZU1	19,200 000	KU1	20,700 000	1 500,0	0,0	3000,0	0	0	0	1500,0	"c"	1,52	1 500,0		15	1		122
ZU2	20,700 000	KU2	20,740 000	40,0														nebude rekonstruováno
CELKEM				1 500,0	0,0	3 000,0	0	0	0	1500			1 500,0	0	15	1	0	122
Přeprava hmot (t)					0,00	140,88	0,00	0,00	0,00	243,96								
			Délka kolejnic	užité	0	0					Počet pražců							
				regenerace	0	2 950												
				odpad	0	50	0	0	0	2280								

Tabulka 2: Zřízení železničního svršku

kolej traťová SO 07-11-01 Hamry-Hojsova Stráž - Zelená Lhota , zvýšení traťové rychlosti

Od		Do		Délka úseku	R	Směrové poměry	Kolejnice		Pražce		Stěrkové lože nový mat., profil otevřené lože						Dražní stezka		Svary	Přispávka dr. stezky		Zajišť. značky	
Označení	Staničení	Označení	Staničení				49E1 NOVÁ	S49 UŽITÁ	B 91S/2 NOVÉ	Rozdělení	Typ	Profil	Kubatura celkem	K pročištění ŠL 60%	Odpad SL 40%	Nový stěrk celkem +40%	tl. 0,05	tl. 0,10		Počet	Výkop/zásyp		
	(km)		(km)	(m)	(m)		(m)	(m)	(ks)	(ks/m)		(m³/m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	(m²)	(ks)	(m³/m)	(m³)	(ks)	
ZU	19.200.000	KO1=ZPm	19.248.196	48.196	287	R = 287 m, D = 139 mm	96.392		80	"u"	1,67	D	2,87	138,30	82,98	55,32	55,32	38,6	0,0		0,0	0,0	1
KO1=ZPm	19.248.196	bod R280	19.265.383	17.187		mezilehlá přech, Lk=30.000 m	34.375		29	"u"	1,67		2,87	49,32	29,59	19,73	19,73	13,7	0,0		0,0	0,0	
bod R280	19.265.383	KPm=ZO2	19.278.196	12.812		mezilehlá přech, Lk=30.000 m	25.625		21	"u"	1,67		2,87	36,77	22,06	14,71	14,71	10,2	0,0		0,5	6,4	
KPm=ZO2	19.278.196	KO2	19.447.484	169.288	275	R = 275 m, D = 139 mm	338.576		282	"u"	1,67	D	2,87	485,79	291,47	194,32	194,32	135,4	0,0		1,2	203,1	4
KO2	19.447.484	bod R280	19.449.392	1.908		přechodnice, Lk=106.857 m	3.816		3	"u"	1,67		2,84	5,42	3,25	2,17	2,17	1,5	0,0		0,8	1,5	1
bod R280	19.449.392	bod R420	19.484.375	34.983		přechodnice, Lk=106.857 m	69.966		58	"u"	1,67		2,84	99,28	59,57	39,71	39,71	28,0	0,0		0,8	28,0	
bod R420	19.484.375	bod R500	19.495.569	11.194		přechodnice, Lk=106.857 m	22.387		19	"u"	1,67		2,84	31,77	19,06	12,71	12,71	9,0	0,0		0,6	6,7	
bod R500	19.495.569	KP2=ZP3	19.554.340	58.771		přechodnice, Lk=106.857 m	117.543		98	"u"	1,67		2,84	166,79	100,07	66,72	66,72	47,0	0,0		0,5	29,4	
KP2=ZP3	19.554.340	bod R500	19.614.677	60.337		přechodnice, Lk=97.632 m	120.673		101	"u"	1,67		2,84	171,23	102,74	68,49	68,49	48,3	0,0		0,0	0,0	1
bod R500	19.614.677	bod R420	19.626.169	11.493		přechodnice, Lk=97.632 m	22.985		19	"u"	1,67		2,84	32,62	19,57	13,05	13,05	9,2	0,0		0,0	0,0	
bod R420	19.626.169	ZO3	19.651.972	25.803		přechodnice, Lk=97.632 m	51.605		43	"u"	1,67		2,84	73,23	43,94	29,29	29,29	20,6	0,0		0,0	0,0	
ZO3	19.651.972	KO3=ZPm	19.976.286	324.314	309	R = 309 m, D = 127 mm	648.628		541	"u"	1,67	C	2,81	910,12	546,07	364,05	364,05	259,5	0,0		0,0	0,0	8
KO3=ZPm	19.976.286	KPm=ZO4	20.029.286	53.000		mezilehlá přech, Lk=53.000 m	106.000		88	"u"	1,67		2,81	148,73	89,24	59,49	59,49	42,4	0,0		0,0	0,0	1
KPm=ZO4	20.029.286	KO4=ZO5	20.313.657	284.371	284	R = 284 m, D = 127 mm	568.742		474	"u"	1,67	C	2,81	798,03	478,82	319,21	319,21	227,5	0,0		0,6	170,6	7
KO4=ZO5	20.313.657	KO5=ZPm	20.453.129	139.472	275	R = 275 m, D = 127 mm	278.944		233	"u"	1,67	C	2,81	391,40	234,84	156,56	156,56	111,6	0,0		0,0	0,0	3
KO5=ZPm	20.453.129	bod R280	20.454.816	1.687		mezilehlá přech, Lk=30.000 m	3.373		3	"u"	1,67		2,73	4,61	2,77	1,84	1,84	1,3	0,0		0,0	0,0	1
bod R280	20.454.816	KPm=ZO6	20.483.129	28.313		mezilehlá přech, Lk=30.000 m	56.627		47	"u"	1,67		2,73	77,36	46,42	30,95	30,95	22,7	0,0		0,0	0,0	
KPm=ZO6	20.483.129	KO6	20.650.182	167.053	403	R = 403 m, D = 96 mm	334.106		278	"u"	1,67	B	2,66	444,13	266,48	177,65	177,65	133,6	0,0		0,0	0,0	4
KO6	20.650.182	bod R420	20.652.934	2.752		přechodnice, Lk=68.000 m	5.505		5	"u"	1,67		2,56	7,06	4,23	2,82	2,82	2,2	0,0		0,0	0,0	1
bod R420	20.652.934	bod 500	20.663.374	10.440		přechodnice, Lk=68.000 m	20.879		17	"u"	1,67		2,56	26,76	16,06	10,71	10,71	8,4	0,0		0,0	0,0	
bod 500	20.663.374	změna svršku	20.700.000	36.626		přechodnice, Lk=68.000 m	73.252		61	"u"	1,67		2,56	93,90	56,34	37,56	37,56	29,3	0,0		0,0	0,0	
změna svršku	20.700.000	KP6	20.718.182	18.182		přechodnice, Lk=68.000 m	0.000		0	"c"	1,50		2,56	46,61	0.00	0.00	4,66	0.00	0,0		0,0	0,0	
KP6	20.718.182	KU	20.740.000	21.818		přímá	0.000		0	"c"	1,50	A	2,47	53,86	0.00	0.00	5,39	0.00	0,0		0,0	0,0	
CELKEM				1540,0			3000,0		2501,0					2515,6	1677,0	1687,1	1200,0	0,0	122,0		445,8	32	
Přeprava hmot (t)							148,3		780,3						3018,7	3036,8	108,0	0,0			802,4		

Stanovení objemu kolejového lože (m³/m) po odečtení objemu pražců

- uvedené hodnoty převzaty z tabulky v příloze č. 3/1 příručky Katalog ÚRS 824-1 Dráhy kolejové  
pro pražec betonový B 91 S/2, rozdělení pražců "u", tloušťka lože 350mm od LPP,  
základní objem je 2,110 m3/bm po odečtení objemu pražců

Typ profilu:		m3/m		
A	přímá/oblouk bez převýšení, sklon pláně 5%, B91,"u"	2,469	2,11*1,17	koeficient pro skloněnou pláň 5% v koleji bez převýšení
B	D=96mm, lože dle SŽDC S 3/2, sklon pláně 5%, pražec B91, rozdělení "u"	2,659	2,11*1,26	koeficient pro rozšíření a nadvýšení lože při daném převýšení
C	D=127mm, lože dle SŽDC S 3/2, sklon pláně 5%, pražec B91, rozdělení "u"	2,806	2,11*1,33	koeficient pro rozšíření a nadvýšení lože při daném převýšení
D	D=139mm, lože dle SŽDC S 3/2, sklon pláně 5%, pražec B91, rozdělení "u"	2,870	2,11*1,36	koeficient pro rozšíření a nadvýšení lože při daném převýšení

pročišť.      odpad  
0,6      0,4

pozn. v oblasti násypu se zdvihy >5  
pl. v řezu 0,5m3/bm/1 přispávku

### Tabulka 3: Řešení nové bezстыkové koleje

kolej traťová

SO 07-11-01 Hamry-Hojsova Stráž - Zelená Lhota , zvýšení traťové rychlosti

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolejnice	Pražce			Štěrk.lože profilu dle obr. 1 S3/2	Pražcové kotvy **			
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)					Typ	Rozdělení			Počet	délka (m)	na každém	počet (ks)
ZÚ	19,200 000	KO1=ZPm	19,248 196	48,196	287,0	R = 287 m, D = 139 mm	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	81	C			
KO1=ZPm	19,248 196	bod R280	19,265 383	17,187	≥280	mezilehlá přech, Lk=30,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	29	C			
bod R280	19,265 383	KPm=ZO2	19,278 196	12,812	<280	mezilehlá přech, Lk=30,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	22	C	12,812	3. pražci	8
KPm=ZO2	19,278 196	KO2	19,447 484	169,288	275,0	R = 275 m, D = 139 mm	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	283	C	169,288	3. pražci	95
KO2	19,447 484	bod R280	19,449 392	1,908	<280	přechodnice, Lk=106,857 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	4	C	1,908	3. pražci	2
bod R280	19,449 392	bod R420	19,484 375	34,983	<420	přechodnice, Lk=106,857 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	59	C			
bod R420	19,484 375	bod R500	19,495 569	11,194	<500	přechodnice, Lk=106,857 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	19	B			
bod R500	19,495 569	KP2=ZP3	19,554 340	58,771	≥500	přechodnice, Lk=106,857 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	98	A			
KP2=ZP3	19,554 340	bod R500	19,614 677	60,337	≥500	přechodnice, Lk=97,632 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	101	A			
bod R500	19,614 677	bod R420	19,626 169	11,493	≥420	přechodnice, Lk=97,632 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	20	B			
bod R420	19,626 169	ZO3	19,651 972	25,803	<420	přechodnice, Lk=97,632 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	44	C			
ZO3	19,651 972	KO3=ZPm	19,976 286	324,314	309	R = 309 m, D = 127 mm	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	541	C			
KO3=ZPm	19,976 286	KPm=ZO4	20,029 286	53,000	≥280	mezilehlá přech, Lk=53,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	89	C			
KPm=ZO4	20,029 286	KO4=ZO5	20,313 657	284,371	284	R = 284 m, D = 127 mm	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	474	C			
KO4=ZO5	20,313 657	KO5=ZPm	20,453 129	139,472	275	R = 275 m, D = 127 mm	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	233	C	139,472	3. pražci	78
KO5=ZPm	20,453 129	bod R280	20,454 816	1,687	<280	mezilehlá přech, Lk=30,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	3	C	1,687	3. pražci	1
bod R280	20,454 816	KPm=ZO6	20,483 129	28,313	≥280	mezilehlá přech, Lk=30,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	48	C			
KPm=ZO6	20,483 129	KO6	20,650 182	167,053	403	R = 403 m, D = 96 mm	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	279	C			
KO6	20,650 182	bod R420	20,652 934	2,752	<420	přechodnice, Lk=68,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	5	C			
bod R420	20,652 934	bod R500	20,663 374	10,440	<500	přechodnice, Lk=68,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	18	B			
bod R500	20,663 374	KP6	20,718 182	54,808	≥500	přechodnice, Lk=68,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	92	A			
KP6	20,718 182	KÚ	20,740 000	21,818		přímá	49 E1	B91S/2	"u"	1,67	37	A			
CELKEM				1 540,000							2 579		325,167		184
Přeprava hmot (t)															

\* V přechodnicích je rozšíření a nadvýšení štěrkového lože zřízeno až do místa odpovídajícího příslušnému poloměru dle Tab. 1 Předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej

A kolejové lože nerozšířené a nenadvýšené

B kolejové lože rozšířené a nenadvýšené

C kolejové lože rozšířené a nadvýšené

\*\* Osazení pražcových kotev dle Tab.1 Předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej

#### podmínky pro pražcové kotvy

poloměr oblouku

280 > R ≥ 230 3. pražci

230 > R ≥ 210 2. pražci

210 > R ≥ 170 pražci

#### Rozdělení pražců v BK:

"c" 1,50 ks/m

"d" 1,64 ks/m

"e" 1,84 ks/m

"u" 1,67 ks/m

? 0,00 ks/m