

Tabulka 1: Demontáž železničního svršku

kolej traťová

SO 09-11-02 Hamry-Hojsova Stráž - Špičák, zvýšení traťové rychlosti

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice						Odstranění		Demontáž		Řezy kolejnic		Poznámka
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)		T (m)	S49 (m)	SB 8	dřevo	rozdělení		kol. pole (m)	propojky (ks)	hm (ks)	km (ks)	plamen (ks)	pila (ks)	
							(m)	(m)		ks/m							
Kolej č. 1																	
ZU1	7,865 244	KU1	9,592 000	1726,756	3453,5	0,0	0,0	1726,8	"d"	1,64	1 726,8		15	2			
ZU2	9,592 000	KU2	11,050 028	1458,028	0,0	2916,1	1458,0	0,0	"c"	1,52	1 458,0		13	2		258	
ZU3	11,050 028	KU3	11,062 670	12,642	0,0	25,3	0,0	12,6	"c"	1,52	12,6		0	0			přejezd
CELKEM				3 197,4	3 453,5	2 941,3	1458	1739			3 197,4	0	28	4	0	258	
Přeprava hmot (t)					164,0	138,1	654,0	305,2									
				Délka kolejnic	užité	3 369	1 710				Počet prachů						
					regenerace	52	1 134										
					odpad	33	97	2217	2852								

Tabulka 2: Zřízení železničního svršku

kolej traťová

SO 09-11-02 Hamry-Hojsova Stráž - Špičák, zvýšení traťové rychlosti

Od		Do		Délka	úsek	R	Směrové poměry	Kolejnice		Pražské příčné a upevňovací kolejnice				Štěrkové lože nový mat., profil otevřené lože					Drážní stezka		Svary	Přisypávka dr. stezky		Zajišť. značky
Označení	Staničení	Označení	Staničení					49E1 NOVÁ	S49 UŽITÁ	B 91 S/2 NOVÉ	SB 8 UŽIT.	svěrkové komplety Sk124	Rozdělení	Typ	Profil	Kubatura celkem	K pročištění ŠL 60%	Odpad ŠL 40%	Nový štěrk celkem +40%	tl. 0,05		tl. 0,10	Počet	
	(km)		(km)	(m)	(m)			(m)	(m)	(ks)	(ks)	(kpl)	(ks/m)	(m ² /m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(ks)	(m ³ /m)	(m ³)	(ks)	
ZÚ	7,865 244	KO1	7,876 892	11,648	500,0	R = 500 m, D = 78 mm	23,296	0,000	19	0	0	"u"	1,67	B	2,53	29,49	17,70	11,80	11,80	9,3	0,0	0,0	0,0	1
KO1	7,876 892	KP1	7,931 227	54,335	≥500	přechodnice, Lk=54,335 m	108,670	0,000	91	0	0	"u"	1,67		2,50	135,86	81,51	54,34	54,34	43,5	0,0	0,0	0,0	
KP1	7,931 227	ZP2	9,487 338	1 556,111		přímá	3 122,222	0,000	2 594	0	0	"u"	1,67	A	2,47	3 841,57	2 304,94	1 536,63	1 536,63	1 244,9	0,0	0,0	0,0	9
ZP2	9,487 338	bod R500	9,527 938	40,600	≥500	přechodnice, Lk=70,000 m	81,200	0,000	68	0	0	"u"	1,67		2,64	107,08	64,25	42,83	42,83	32,5	0,0	0,0	0,0	1
bod R500	9,527 938	bod R420	9,535 671	7,733	≥420	přechodnice, Lk=70,000 m	15,467	0,000	13	0	0	"u"	1,67		2,64	20,40	12,24	8,16	8,16	6,2	0,0	0,0	0,0	
bod R420	9,535 671	ZO2	9,557 338	21,667	<420	přechodnice, Lk=70,000 m	43,333	0,000	36	0	0	"u"	1,67		2,64	57,15	34,29	22,86	22,86	17,3	0,0	0,0	0,0	
ZO2	9,557 338	změna svršku	9,592 000	34,662	290	R = 290 m, D = 129 mm	69,324	0,000	58	0	0	"u"	1,67	C	2,81	97,27	58,36	38,91	38,91	27,7	0,0	0,0	0,0	1
změna svršku	9,592 000	KO2	9,922 829	330,829	290	R = 290 m, D = 129 mm	661,658	0,000	0	0	1 985	"c"	1,50	F	2,88	952,17	571,30	380,87	380,87	264,7	0,0	0,0	0,0	9
KO2	9,922 829	bod R320	9,930 459	7,630	<320	přechodnice, Lk=81,389 m	15,260	0,000	0	0	46	"c"	1,50		2,67	20,40	12,24	8,16	8,16	6,1	0,0	0,0	0,0	1
bod R320	9,930 459	bod R450	9,951 767	21,308	<450	přechodnice, Lk=81,389 m	42,616	0,000	0	0	128	"c"	1,50		2,67	56,97	34,18	22,79	22,79	17,0	0,0	0,0	0,0	
bod R450	9,951 767	bod R600	9,964 880	13,113	<600	přechodnice, Lk=81,389 m	26,225	0,000	0	0	79	"c"	1,50		2,67	35,06	21,03	14,02	14,02	10,5	0,0	0,0	0,0	
bod R600	9,964 880	KP2=ZP3	10,004 218	39,338	≥600	přechodnice, Lk=81,389 m	78,676	0,000	0	0	237	"c"	1,50	A	2,47	97,11	58,27	38,85	38,85	31,5	0,0	0,0	0,0	
KP2=ZP3	10,004 218	bod R600	10,042 890	38,672	≥600	přechodnice, Lk=77,603 m	77,344	0,000	0	0	233	"c"	1,50	A	2,47	95,47	57,28	38,19	38,19	30,9	0,0	0,0	0,0	2
bod R600	10,042 890	bod R450	10,055 781	12,891	≥450	přechodnice, Lk=77,603 m	25,781	0,000	0	0	78	"c"	1,50		2,67	34,46	20,68	13,78	13,78	10,3	0,0	0,0	0,0	
bod R450	10,055 781	bod R320	10,076 728	20,947	≥320	přechodnice, Lk=77,603 m	41,895	0,000	0	0	126	"c"	1,50		2,67	56,00	33,60	22,40	22,40	16,8	0,0	0,0	0,0	
bod R320	10,076 728	ZO3	10,081 821	5,093	<320	přechodnice, Lk=77,603 m	10,185	0,000	0	0	31	"c"	1,50		2,67	13,61	8,17	5,45	5,45	4,1	0,0	0,0	0,0	
ZO3	10,081 821	KO3	10,712 809	630,988	299	R = 299 m, D = 123 mm	1 261,976	0,000	0	0	3 786	"c"	1,50	F	2,88	1 816,06	1 089,64	726,42	726,42	504,8	0,0	0,5	336,5	16
KO3	10,712 809	bod R320	10,717 468	4,659	<320	přechodnice, Lk=71,000 m	9,319	0,000	0	0	28	"c"	1,50		2,71	12,60	7,56	5,04	5,04	3,7	0,0	0,0	0,0	1
bod R320	10,717 468	bod R450	10,736 633	19,165	<450	přechodnice, Lk=71,000 m	38,330	0,000	0	0	115	"c"	1,50		2,71	51,84	31,10	20,74	20,74	15,3	0,0	0,0	0,0	
bod R450	10,736 633	bod R600	10,748 427	11,794	<600	přechodnice, Lk=71,000 m	23,588	0,000	0	0	71	"c"	1,50		2,71	31,90	19,14	12,76	12,76	9,4	0,0	0,0	0,0	
bod R600	10,748 427	KP3	10,783 809	35,382	≥600	přechodnice, Lk=71,000 m	70,763	0,000	0	0	213	"c"	1,50		2,71	95,71	57,42	38,28	38,28	28,3	0,0	0,0	0,0	
KP3	10,783 809	ZP4	10,887 145	103,336		přímá	206,672	0,000	0	0	621	"c"	1,50	D	2,53	261,63	156,98	104,65	104,65	82,7	0,0	0,0	0,0	1
ZP4	10,887 145	bod R600	10,940 139	52,994	≥600	přechodnice, Lk=92,307 m	105,988	0,000	0	0	318	"c"	1,50		2,63	139,33	83,60	55,73	55,73	42,4	0,0	0,6	31,8	1
bod R600	10,940 139	bod R450	10,957 803	17,665	≥450	přechodnice, Lk=92,307 m	35,329	0,000	0	0	106	"c"	1,50		2,63	46,44	27,87	18,58	18,58	14,1	0,0	0,6	10,6	
bod R450	10,957 803	ZO4	10,979 452	21,649	≥320	přechodnice, Lk=92,307 m	43,297	0,000	0	0	130	"c"	1,50		2,63	56,92	34,15	22,77	22,77	17,3	0,0	0,6	13,0	
ZO4	10,979 452	KU	11,062 670	83,218	344,462	R = 344,462 m, D = 98 mm	166,436	0,000	0	8	468	"c"	1,50	E	2,73	226,91	136,14	90,76	90,76	66,6	0,0	0,6	49,9	1
CELKEM			3 197,4	3197,4			6394,9		2878	8	8799,0					5033,7	3355,8	3355,8	2257,9	0,0	258,0		441,8	34
Přeprava hmot (t)							316,1		898	2							6040,4	6040,4	203,2	0,0			795,3	

Stanovení objemu kolejevého lože (m³/m) po odečtení objemu pražců
- uvedené hodnoty převzaty z tabulky v příloze č. 3/1 příručky Katalog ÚRS 824-1 Dráhy kolejové
pro pražec betonový B 91 S/2, rozdělení pražců "u", tloušťka lože 350mm od LPP,
základní objem je 2,110 m3/bm po odečtení objemu pražců
a pro pražec betonový SB 8, rozdělení pražců "c", tloušťka lože 350mm od LPP,
základní objem je 2,164 m3/bm po odečtení objemu pražců

Typ profilu:	m3/m	
A	přímá/oblouk bez převýšení, sklon pláně 5%, B91,"u"	2,469
B	D=78mm, lože dle SŽDC S 3/2, sklon pláně 5%, pražec B91, rozdělení "u"	2,532
C	D=129mm, lože dle SŽDC S 3/2, sklon pláně 5%, pražec B91, rozdělení "u"	2,806
D	přímá/oblouk bez převýšení, sklon pláně 5%, SB8,"c"	2,532
E	D=98mm, lože dle SŽDC S 3/2, sklon pláně 5%, pražec SB8, rozdělení "c"	2,727
F	D=123; 129mm, lože dle SŽDC S 3/2, sklon pláně 5%, pražec SB8, rozdělení "c"	2,878

koefficient pro skloněnou pláň 5% v koleji bez převýšení
koefficient pro rozšíření a nadvýšení lože při daném převýšení
koefficient pro rozšíření a nadvýšení lože při daném převýšení
koefficient pro rozšíření a nadvýšení lože při daném převýšení
koefficient pro rozšíření a nadvýšení lože při daném převýšení
koefficient pro rozšíření a nadvýšení lože při daném převýšení

pročíst. odpad
0,6 0,4

pozn. v oblasti násypu se zdvihy >50mm
pl. v řezu 0,5m3/bm/1 přisypávkou

od km cca 10,3, tj. 2/3 dl.
s přisypávkou po obou stranách

Tabulka 3: Řešení nové bezстыkové koleje

kolej traťová

SO 09-11-02 Hamry-Hojsova Stráž - Špičák, zvýšení traťové rychlosti

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolejnice	Pražce			Stěrk.lože profilu dle obr. 1 S3/2	Pražcové kotvy **		
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)					Typ	Rozdělení	Počet		délka (m)	na každém	počet (ks)
ZÚ	7,865 244	KO1	7,878 629	13,385	500,0	R = 500 m, D = 78 mm	49 E1	B91S/2	"u"	1,67 23	A			
KO1	7,878 629	KP1	7,929 425	50,796	≥500	přechodnice, Lk=54,335 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67 85	A			
KP1	7,929 425	ZP2	9,487 315	1 557,890		přímá	49 E1	B91S/2	"u"	1,67 2 597	A			
ZP2	9,487 315	bod R500	9,527 915	40,600	≥500	přechodnice, Lk=70,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67 68	A			
bod R500	9,527 915	bod R420	9,535 648	7,733	≥420	přechodnice, Lk=70,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67 13	B			
bod R420	9,535 648	ZO2	9,557 315	21,667	<420	přechodnice, Lk=70,000 m	49 E1	B91S/2	"u"	1,67 37	C			
ZO2	9,557 315	změna svršku	9,592 000	34,685	290	R = 290 m, D = 129 mm	49 E1	B91S/2	"u"	1,67 58	C			
změna svršku	9,592 000	KO2	9,922 806	330,806	290	R = 290 m, D = 129 mm	49 E1	SB8	"c"	1,50 497	C	330,806	3. pražci	166
KO2	9,922 806	bod R320	9,930 436	7,630	<320	přechodnice, Lk=81,389 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 12	C	7,630	3. pražci	4
bod R320	9,930 436	bod R450	9,951 744	21,308	<450	přechodnice, Lk=81,389 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 32	C			
bod R450	9,951 744	bod R600	9,964 857	13,113	<600	přechodnice, Lk=81,389 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 20	B			
bod R600	9,964 857	KP2=ZP3	10,004 251	39,394	≥600	přechodnice, Lk=81,389 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 60	A			
KP2=ZP3	10,004 251	bod R600	10,042 923	38,672	≥600	přechodnice, Lk=77,603 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 59	A			
bod R600	10,042 923	bod R450	10,055 814	12,891	≥450	přechodnice, Lk=77,603 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 20	B			
bod R450	10,055 814	bod R320	10,076 761	20,947	≥320	přechodnice, Lk=77,603 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 32	C			
bod R320	10,076 761	ZO3	10,081 908	5,147	<320	přechodnice, Lk=77,603 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 8	C	5,147	3. pražci	3
ZO3	10,081 908	KO3	10,712 879	630,971	299	R = 299 m, D = 123 mm	49 E1	SB8	"c"	1,50 947	C	630,971	3. pražci	316
KO3	10,712 879	bod R320	10,717 539	4,659	<320	přechodnice, Lk=71,000 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 7	C	4,659	3. pražci	3
bod R320	10,717 539	bod R450	10,736 704	19,165	<450	přechodnice, Lk=71,000 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 29	C			
bod R450	10,736 704	bod R600	10,748 498	11,794	<600	přechodnice, Lk=71,000 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 18	B			
bod R600	10,748 498	KP3	10,783 879	35,382	≥600	přechodnice, Lk=71,000 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 54	A			
KP3	10,783 879	ZP4	10,887 215	103,336		přímá	49 E1	SB8	"c"	1,50 156	A			
ZP4	10,887 215	bod R600	10,940 209	52,994	≥600	přechodnice, Lk=92,307 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 80	A			
bod R600	10,940 209	bod R450	10,957 874	17,665	≥450	přechodnice, Lk=92,307 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 27	B			
bod R450	10,957 874	ZO4	10,979 522	21,649	≥320	přechodnice, Lk=92,307 m	49 E1	SB8	"c"	1,50 33	C			
ZO4	10,979 522	KÚ	11,062 670	83,148	344,462	R = 344,462 m, D = 98 mm	49 E1	SB8	"c"	1,50 125	C			
CELKEM				3 197,426						5 097		979,214		492
Přeprava hmot (t)														

* V přechodnicích je rozšíření a nadvýšení šterkového lože zřízeno až do místa odpovídajícího příslušnému poloměru dle Tab. 1 Předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej

- A kolejové lože nerozšířené a nenadvýšené
- B kolejové lože rozšířené a nenadvýšené
- C kolejové lože rozšířené a nadvýšené

** Osazení pražcových kotev dle Tab.1 Předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej

podmínky pro pražcové kotvy

poloměr oblouku

- 280 > R ≥ 230 3. pražci
- 230 > R ≥ 210 2. pražci
- 210 > R ≥ 170 pražci

Rozdělení pražců:

- "c" 1,50 ks/m
- "d" 1,64 ks/m
- "e" 1,84 ks/m
- "u" 1,67 ks/m