

## **Odpověď na dotaz uchazeče**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město (dále jen „zadavatel“) obdržela dne 21.3.2014 následující žádost o dodatečnou informaci k nadlimitní veřejné zakázce sektorového zadavatele – „Příčné pražce“ pod č.j. S 52 211/2013-O8.

**Dotaz č. 1:** Má být kupní smlouva, která musí být součástí nabídky, zpracována tak, aby naplňovala znaky rámcové smlouvy dle § 11 ZVZ?

**Odpověď zadavatele:** Kupní smlouva nebude uzavírána jako smlouva rámcová, neboť zadavatel v zadávací dokumentaci neuvedl náležitosti požadované ustanovením §89 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Zadavatel zvolil jako způsob fungování smluvního vztahu základní kupní smlouvu a na základě ní jednotlivé objednávky z toho důvodu, že zná přesný předmět plnění, zná cenu (která vyplyne z nabídky vítězného uchazeče) a v jednotlivých objednávkách bude upřesněna pouze doba dodání a množství.

**Dotaz č. 2:** Má uchazeč s ohledem na výše uvedené připravit jako součást nabídky: a) kupní smlouvu na jednotlivou dodávku požadovaného plnění, která upraví pouze otázky neupravené v obchodních podmínkách a v ostatním odkáže na obchodní podmínky dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace, nebo b) kupní smlouvu, která bude rámcovou smlouvou a bude obsahovat zpracované obchodní podmínky dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace a jejíž přílohou bude vzor dílčí kupní smlouvy odkazující na obchodní podmínky v rámcové kupní smlouvě, nebo c) kupní smlouvu, která bude rámcovou smlouvou a bude pouze odkazovat na obchodní podmínky dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace, na jejímž základě se bude jednotlivě požadované plnění objednávat formou jednotlivých dílčích smluv, příp. objednávek?

**Odpověď zadavatele:** Uchazeč tedy připraví pouze návrh kupní smlouvy na celý předmět plnění, která bude odkazovat na obchodní a platební podmínky, jež budou její součástí.

**Dotaz č. 3:** Jaký poměr objednávek (množství pražců) zadavatel očekává za dobu plnění smlouvy dle jednotlivých skupin? Z jakého důvodu zadavatel rozlišuje mezi rozměry 16 x 26 x 260 a 15 x 26 x 260, když v praxi v konstrukci stávajícího železničního svršku jsou použity příčné pražce obou rozměrů zaměnitelně? Připouští tak zadavatel diskriminaci těch uchazečů, jejichž výroba je zaměřena pouze na jeden z obou rozměrů pražců?

**Odpověď zadavatele:** Při rekonstrukcích, modernizacích a novostavbách musí být v ucelených úsecích koleje a v jednotlivých výhybkách a výhybkových konstrukcích použity pražce stejné rozměrové skupiny (stejně tloušťky).

**Dotaz č. 4:** Upraví zadavatel zadávací podmínky tak, aby specifikovaly veškeré úpravy pražců před impregnací? Pokud zadavatel zadávací podmínky neupraví, bude akceptovat výjimku ze záručních podmínek ve vztahu k pražcům, do nichž bylo zadavatelem mechanicky zasaženo po impregnaci?

**Odpověď zadavatele:** Zadávací dokumentace není v rozporu s ČSN EN 13145, protože tato norma připouští dodatečné vrtání nebo obrábění pražců po ošetření ochranným prostředkem. Výjimku ze

záručních podmínek není nutné udělovat, protože podle ustanovení OTP a obchodních a platebních podmínek se záruka nevztahuje na vady vzniklé v důsledku používání v rozporu s pravidly správného a přiměřeného použití výrobku nebo nedostatečné či nesprávné údržby, neodborným nebo nepřiměřeným zacházením ..., přičemž povinností je opracovaná místa ošetřit vhodným ochranným prostředkem. Nelze tedy reklamovat pražec, jehož vada vznikla na základě nesplnění povinnosti ošetřit opracovaná místa vhodným ochranným prostředkem.

**Dotaz č.5:** Na základě jakého ustanovení ZVZ si zadavatel toto právo vyhrazuje? Specifikuje zadavatel přesné časové určení pojmu „před uzavřením kupní smlouvy“? Jedná se o okamžik po výběru nejvhodnější nabídky? Upraví zadavatel v zadávacích podmínkách, co konkrétně bude předmětem auditu? Upraví zadavatel v zadávacích podmínkách, jaké jsou možné důsledky auditu, zejména jaký je důsledek zjištění zadavatele, že uchazeč není schopen plnit předmět veřejné zakázky v souladu s OTP?

**Odpověď zadavatele:** Zadavatel si toto právo vyhrazuje na základě ustanovení § 2 písmeno b) vyhlášky č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a na základě ustanovení OTP. Předmětem auditu je dohled nad kvalitou dřevěných podpor (toto je uvedeno v OTP). V případě zjištění, že uchazeč (resp. výrobce) není schopen plnit předmět veřejné zakázky v souladu s OTP, bude mu pozastavena nebo zrušena platnost TPD (na základě ustanovení OTP), nebo s ním nebudou uzavřeny TPD, pokud je ještě nemá.

**Dotaz č.6:** Upraví zadavatel zadávací dokumentaci tak, aby veškeré odkazy na ustanovení právních předpisů odkazovaly na aktuální a účinné právní předpisy?

**Odpověď zadavatele:** Obchodní a platební podmínky budou aktualizovány v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Tato aktualizace bude zveřejněna ve věstníku VZ.

**Dotaz č.7:** Na základě čeho bude určena doba dodání jednotlivých dodávek pražců? Je uchazeč oprávněn stanovit dodací podmínky libovolně?

**Odpověď zadavatele:** Doba dodání jednotlivých dodávek pražců bude stanovena vždy v objednávce zadavatelem.