



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

3 108/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 11. 03. 2014

Dle rozdělovníku

„Tunel Ejpovice - inženýrská činnost a technický dozor investora pro stavební práce v rámci stavby Modernizace trati Rokycany - Plzeň“

Dodatečné informace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 4:

Žádáme zadavatele o potvrzení, že pozice klíčového člena týmu **Specialista na pevnou jízdní dráhu („PJD“)** dle čl. 9.7.e) Zadávací dokumentace - Pokyny pro dodavatele (Díl 1, Část 2), může být vykonávána subdodavatelem uchazeče a že tento postup není porušením subdodavatelského omezení uvedeného v čl. 10.3 Pokynů pro dodavatele.

Činnosti zajišťované Specialistou na pevnou jízdní dráhu uvedené v čl. 4.5 Zadávací dokumentace, Díl 2, Příloha č. 1 – *Popis činností a rozsah služeb* nejsou uvedeny v Dílu 2, Příloha č. 3 - *Věcně vymezená část plnění předmětu veřejné zakázky*.

Odpověď na dotaz č. 4:

Ano, pozice klíčového člena týmu **Specialista na pevnou jízdní dráhu** může být vykonávána subdodavatelem uchazeče a tento postup není porušením subdodavatelského omezení uvedeného v čl. 10.3 Pokynů pro dodavatele.

Dotaz č. 5:

V zadávací dokumentaci je pro klíčovou osobu „Vedoucí týmu“ požadována mimo jiné autorizace v rozsahu dle ust. § 5 odst. 3 písm. b) nebo i) zák. č. 360/1992 Sb., tedy pro dopravní stavby nebo geotechniku.

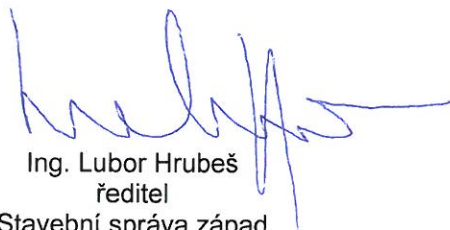
Je přípustné doložit pro osobu „Vedoucí týmu“ autorizací v oboru „Mosty a inženýrské konstrukce“ a prokázat zkušeností této osoby se stavbami tunelů?

Máme za to, že železniční tunel jako hlavní stavební objekt této stavby je více inženýrskou a geotechnickou konstrukcí, než klasickou dopravní stavbou ve smyslu autorizačních oborů.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zkušenost s výstavbou tunelů (podzemních dopravních staveb) pro pozici „Vedoucí týmu“, požadovaná v čl. 9.7 „Technické kvalifikační předpoklady“, je 8 let praxe v oboru a 12 měsíců na obdobné pozici. To znamená, že „**zkušenost se stavbami tunelů**“ musí být prokázána v každém případě.

Požadavek na autorizaci v rozsahu dle ust. § 5 odst. 3 písm. b) nebo i) zák. č. 360/1992 Sb., tedy pro dopravní stavby nebo geotechniku je přiměřený požadované pozici „Vedoucí týmu“ a není nutné ho upravovat. Z toho důvodu doložení autorizace v oboru „Mosty a inženýrské konstrukce“ pro pozici „Vedoucího týmu“ není přípustné.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013