

Č.j.: 21835/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Kes

## Posuzovací protokol

dokumentace pro stavební povolení

**„Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín (mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949 a P5950“**

### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: „Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín (mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949 a P5950“

ISPROFIN: 327 351 4800

Charakteristika stavby: Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech – Výstavba přejezdových zabezpečovacích zařízení

Místo stavby: Trať č. 014 Kolín - Ledečko dle JŘ (TTP: 515C, dle Prohlášení o dráze č. 681 00 Kolín – Ledečko st.1); REG078 Kolín – odb. Rataje n/Sázavou zastávka TUDU 1741 20 Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou předměstí, TUDU 1741K1 nz. Rataje nad Sázavou předměstí a TUDU 1741 22 Rataje nad Sázavou předměstí – Ledečko st.1

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Kutná Hora

Městský, obecní úřad: MěÚ Kutná Hora, MěÚ Uhlířské Janovice, Úřad městysu Rataje nad Sázavou

Katastrální území: Rataje nad Sázavou

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zpracovatel dokumentace: MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 442 22 734, DIČ: CZ44222734

Realizace stavby: 2018 – 2019

## II. Všeobecné údaje o stavbě

Trat' (č. 014, nákresný JŘ č. 515C) Kolín - Ledečko je regionální trat' REG078 ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Trat' je provozována v nezávislé trakční soustavě a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je nejvyšší traťová rychlost v úseku Kolín – Rataje nad Sázavou předměstí 60 km/h a v úseku Rataje nad Sázavou předměstí – Ledečko 50 km/h. Zábrzdňná vzdálenost je 400m.

Stavba jako jeden celek řeší rekonstrukci přejezdových konstrukcí a výstavbu technologických částí přejezdových zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničních přejezdech v km 33,131 (P5948), v km 33,330 (P5949) a v km 33,597 (P5950) na trati Kolín - Ledečko.

Stavba je situována v k.ú. Rataje nad Sázavou a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví městyse Rataje nad Sázavou, Středočeského kraje (v zastoupení Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace) a čtyř soukromých vlastníků.

Realizací stavby dojde pouze k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. K záboru lesního půdního fondu realizací stavby nedojde. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy.

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, pouze bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Stavba se nenachází v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hlukosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat.

V rámci zpracování dokumentace byla navržena skládka pro uložení přebytečného materiálu. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku.

V rámci stavby bude zřízeno staveniště, které bude vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a rovněž z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s ochranným pásmem inženýrských sítí. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby bude nutná výluka železničního provozu.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Stavební správou západ. Financování stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby dopravní infrastruktury, ISPROFOND 327 351 4800. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 v platném znění. Realizace stavby se předpokládá v letech 2018 – 2019.

### Kapacitní údaje stavby:

PZS třídy PZS 3SBL dle ČSN 342650 ed.2	3 ks
Reléový domek	2 ks
Přejezdová konstrukce	3 ks



### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace pro stavební povolení situována převážně v obvodu dráhy na pozemku ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o.. Dále dojde i k dotčení pozemku ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

#### *Vyjádření orgánů státní správy:*

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal pod č.j. 030059/2018/KUSK ze dne 14.3. 2018 vyjádření. KÚSK OŽPaZ uvádí, že stavba nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality (EVL) a ptáčí oblasti. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora vydal pod č.j. MKH/012557/2018 ze dne 27.2. 2018 vyjádření. MěÚ OŽP ve vyjádření uvádí jednotlivá stanoviska. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora vydal pod č.j. MKH/012548/2018 ze dne 12.2. 2018 sdělení. MěÚ ODaSH ve sdělení uvádí informace a podmínky k výstavbě. Investor bere na vědomí, dále vydává rozhodnutí pod č.j. MKH/028116/2018 ze dne 12.4. 2018. MěÚ ODaSH v rozhodnutí povoluje zvláštní užívání silničního pozemku pro uložení inženýrských sítí a uvádí podmínky. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Uhřetěpecké Janovice, Odbor životního prostředí a výstavby, Václavské náměstí 6, 285 04 Uhřetěpecké Janovice vydal pod č.j. MUJ/2621/2016/me ze dne 15.6. 2016 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací městyse Rataje nad Sázavou a souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby. Investor bere na vědomí
- Městys Rataje nad Sázavou, Zámecká 1, 285 07 Rataje nad Sázavou se vyjádřil souhlas k umístění zařízení na pozemku v ochranném pásmu dráhy dne 21.2. 2018. Investor bere na vědomí
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, Na Náměstí 421, 284 01 Kutná Hora vydalo pod č.j. KRPS-4535-2/ČJ-2014-010506 ze dne 14.1. 2014 vyjádření ke změně zabezpečení přejezdů. KŘP SK souhlasí se změnou zabezpečení. Dle sdělení ze dne 21.2. 2018 je stanovisko nadále v platnosti. Investor bere na vědomí, dále vydalo pod č.j. KRPS-47176-1/ČJ-2018-010506 ze dne 21.2. 2018 vyjádření. KŘP SK souhlasí s návrhem DIO. Investor bere na vědomí.
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydala pod č.j. 1420/18/KSUS/KHT/VYC ze dne 19.2. 2018 vyjádření. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí, dále vydala pod č.j. 1419/18/KSUS/KHT/VYC ze dne 19.2. 2018 vyjádření. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, Braník vydal pod číslem certifikátu 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2831 ze dne 15.2. 2018 Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření. Investor bere na vědomí.
- Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-21076/18/Vv ze dne 13.4. 2018 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín( mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949 a P5950“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.



- o Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-13690/14/Bn ze dne 10.3.2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3SBL se dvěma stožáry výstražníků, s výstražníky bez závor, s pozitivní signalizací a s přejezdnicí. Výstražník „A“ bude doplněn o jednu světlovou desku. Stožáry výstražníků budou umístěny takto - po jednom stožáru výstražníku vpravo komunikace v obou jízdních směrech.
- o Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-13776/14/Bn ze dne 10. 3. 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3SBL, reléového typu, se dvěma stožáry výstražníků, se dvěma výstražníky bez závor, s pozitivní signalizací a s přejezdnicí. Stožáry výstražníků budou umístěny takto - po jednom stožáru vpravo komunikace v obou jízdních směrech.
- o Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR-13804/14/Bn ze dne 10. 3. 2014 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a podle ČSN 34 2650 ed.2 (Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení) přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3SBL, reléového typu, se dvěma stožáry výstražníků, s výstražníky bez závor, s pozitivní signalizací a s přejezdnicí. Výstražník „B“ bude doplněn o jednu světlovou desku. Stožáry výstražníků budou umístěny takto - po jednom stožáru výstražníku vpravo komunikace v obou jízdních směrech.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:***

- o ALFA TELECOM s.r.o., Kloknerova 2249/9, 148 00 Praha 4 se vyjádřila k existenci sítí dne 22.1. 2018. ALFA TELECOM s.r.o. vydala souhlasné stanovisko se stavbou. Investor bere na vědomí.
- o Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 775226/17 ze dne 22.11. 2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí, dále vydává vyjádření pod č.j. 796081/17 ze dne 19.12. 2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- o České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov vydaly vyjádření k existenci podzemních sítí pod značkou UPTS/OS/182804/2017 ze dne 27.11. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními společnosti České Radiokomunikace a.s.. Investor bere na vědomí.
- o T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou E40705/17 ze dne 22.11. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- o Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou MW000007315062665 ze dne 22.11. 2017. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní a ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.



- Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč, a.s., Ku Ptáku 387, 284 01 Kutná Hora se vyjádřila pod č.j. 0486/17/TPČ ze dne 6.12. 2017. V zájmovém území společnost nevlastí a ani neprovozuje vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu. Investor bere na vědomí.
- ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100849502 ze dne 19. 12. 2017. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení nn a vn podzemní a nadzemní. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň se vyjádřil k dokumentaci ke stavebnímu povolení pod značkou 1096211625 ze dne 9. 1. 2018. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň vydal pod značkou 001097224877 ze dne 15. 3. 2018 Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení. Nutno dodržet podmínky. Investor bere na vědomí.
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci komunikačního vedení pod značkou 0200688439 ze dne 19. 12. 2017. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.. Investor bere na vědomí.
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů, Tychorova 1, 160 01 Praha 6 vydala závazné stanovisko pod sp.zn. 11436/67153/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 29.12. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízeními. Investor bere na vědomí.
- Městys Rataje nad Sázavou, Zámecká 1, 285 07 Rataje nad Sázavou se vyjádřil k existenci inženýrských sítí dne 23. 11. 2017. V zájmovém území se nenachází žádné sítě ve vlastnictví Městysu Rataje nad Sázavou. Investor bere na vědomí.
- Ing. Václav Vojtíšek, Nový Dvůr 68, 285 07 Rataje nad Sázavou se vyjádřil k projektové dokumentaci stavby dne 12.1.2014. Ve vyjádření upozorňuje na vodovodní přípojku pro č.p. 68, která je vedena pod železniční tratí. Investor bere na vědomí.
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno se vyjádřil pod značkou 5001743532 ze dne 18. 6. 2018. Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází plynářské zařízení ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o.. Investor bere na vědomí.

#### ***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:***

- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb (O6), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 16403/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.2. 2018. O6 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky doplněny a opraveny.
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 16090/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 12.2. 2018. O11 se vyjádřil bez připomínek. O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky O12 opraveny a doplněny.
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 17582/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 19.2. 2018. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor projednal s O13 připomínky k návrhu přejezdové konstrukce. O13 se opětovně vyjádřil pod značkou 22888/2018-SŽDC-O13 ze dne 27.3. 2018. Ve vyjádření souhlasí s návrhem živičných konstrukcí dle uvedených podmínek. Investor bere na vědomí.
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 17692/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19.2. 2018. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny, doplněny a opraveny.



- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 17543/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 19.1. 2018. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 16247/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 12.2. 2018. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 17019/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 15.2. 2018. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky byly zapracovány.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo v Souhrnném stanovisku pod č.j. S 2817/S-13389/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 15.2. 2018.
  - .. Správa tratí /ST/ Nymburk uvedla připomínky. Připomínky budou respektovány.
  - .. Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA uvedla připomínky. Připomínky budou respektovány.
  - .. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ Nymburk souhlasí se stavbou a uvedla připomínky. Připomínky byly vysvětleny, opraveny a zapracovány do dokumentace.
  - .. Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA uvedla připomínku. Připomínka bude respektována.
  - .. Odbor řízení OŘ PHA uvedl připomínky. Připomínky budou respektovány.
  - .. Správa budov a bytového hospodářství /SBBH/ OŘ PHA souhlasí bez připomínek.Investor bere na vědomí.
- SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 10232/2018-SŽDC-SŽG PHA ze dne 25.1. 2018. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická dokumentace odpovídá platnému „Datovému modelu“ a splňuje „Pravidla pro předávání dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“. Investor bere na vědomí.
- SŽDC, s.o., TÚDC, ÚATT, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň se vyjádřila pod značkou 11048/2018-SŽDC-TÚDC ze dne 16.2. 2018. TÚDC ÚATT ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Rozsah příloží v rámci stavby byl vysvětlen. V ostatních částech stavby bude umožněna příložit kabelu + HDPE z dodávky TÚDC. Investor bere na vědomí.
- SŽDC, s.o., Regionální správa osobních nádraží Praha (SON), Ukrajinská 304, 110 00 Praha 10 - Vršovice se vyjádřila pod značkou 10621/2018-SŽDC-SON-PHA ze dne 31.1. 2018. SON PHA se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, ÚI1, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila pod značkou 11402/2018-SŽDC-SSZ-ÚI1 ze dne 30.1. 2018. SSZ ÚI1 uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky SSZ ÚI1 doplněny a opraveny.
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila dne 19.2. 2018. SSZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky SSZ OŽP doplněny a zapracovány.
- ČD-Telematika a.s, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod značkou 1201802146 ze dne 5.2. 2018. Při realizaci nedojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. ČD-T uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Rozsah příloží v rámci stavby byl vysvětlen. V ostatních částech stavby bude umožněna příložit kabelu + HDPE z dodávky TÚDC. Investor bere na vědomí.



- o *RAILREKLAM, spol. s r.o., Štělkova 1638/18, 140 00 Praha 4* se vyjádřil e-mailem ze dne 23.1. 2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- o Zápis ze závěrečné porady DSP (PSŘ) ze dne 22.2. 2017.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Vypořádání připomínek k dokumentaci pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení). Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení stavby) odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a silničního provozu na přejezdech. Přejezdy P5948 v km 33,131 a P5949 v km 33,330 jsou v současné době zabezpečeny pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6. Přejezd P5950 v km 33,597 je zabezpečen jen výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nových zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2 na přejezdech P5948 v km 33,131, P5949 v km 33,330 a P5950 v km 33,597 na trati Kolín - Ledečko. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Stav přejezdů bude strojvedoucímu vlaku naveně pomoci přejezdníků, které budou indikovat nouzový stav přejezdu.

#### V. Koncepce řešení

##### Navrhovaný stav:

Dokumentace pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení) je členěna na 2 provozní soubory a 3 stavební objekty:

PS 01	PZS v km 33,131 a 33,330 trati Kolín – Ledečko
PS 02	PZS v km 33,597 trati Kolín – Ledečko
SO 01	Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,330
SO 02	Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,597
SO 03	Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 33,131, 33,330 a 33,597

##### **PS 01 PZS v km 33,131 a 33,330 trati Kolín – Ledečko**

**Přejezd P5948 v km 33,131** řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 11129 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,131 na trati Kolín - Ledečko. Přejezd bude zabezpečen pomocí jednoho nového jednoduchého výstražníku „B“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „A1“ a „A2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucímu vlaku naveně pomoci přejezdníků, které budou indikovat i nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,131 bude umístěna do nového společného technologického domku (RD) v km 33,201. Archivace provozních stavů každého z PZS bude zajištěna jednotkami diagnostik. Diagnostiky budou vybaveny GSM bránami pro přenos SMS zpráv na pohotovostní mobilní telefon SSZT – přenášet se bude pouze informace o poruchovém stavu. Indikační a ovládací prvky budou nově



součástí žst. Rataje na Sázavou. Diagnostika PZS bude řešena dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z č.j. 32 729/07-OP. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci. U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. Ta bude součástí společné přístrojové skříně (SSP). PZS bude vybaven signalizací pro nevidomé. Napájení bude zajištěno přípojkou, náhradní napájení z akumulátorových baterií v bezúdržbovém provedení bude umístěné v reléovém domku. PZS budou vybavena skříňkami místního ovládání s venkovním telefonním objektem, které budou umístěné u každého z přejezdů. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti. Pro potřeby sdělovací techniky bude v části položen sdělovací kabel. Ve zbylé části budou sdělovací kabel a trubka HDPE 40/33 dodány od TÚDC.

Přejezd P5949 v km 33,330 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 3354 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,330 na trati Kolín - Ledečko. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových jednoduchých výstražníků „A“ a „B“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucímu vlaku naveně pomoci přejezdníků, které budou indikovat nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,330 bude umístěna do nového společného technologického domku (RD) v km 33,201. Archivace provozních stavů každého z PZS bude zajištěna jednotkami diagnostik. Diagnostiky budou vybaveny GSM bránami pro přenos SMS zpráv na pohotovostní mobilní telefon SSZT – přenášet se bude pouze informace o poruchovém stavu. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí žst. Rataje na Sázavou. Diagnostika PZS bude řešena dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z č.j. 32 729/07-OP. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci. U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. PZS bude vybaven signalizací pro nevidomé. Napájení bude zajištěno přípojkou, náhradní napájení z akumulátorových baterií v bezúdržbovém provedení bude umístěné v reléovém domku. PZS budou vybavena skříňkami místního ovládání s venkovním telefonním objektem, které budou umístěné u každého z přejezdů. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti. Pro potřeby sdělovací techniky bude v části položen sdělovací kabel. Ve zbylé části budou sdělovací kabel a trubka HDPE 40/33 dodány od TÚDC.

## PS 02 PZS v km 33,597 trati Kolín – Ledečko

Přejezd P5950 v km 33,597 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 11129 v extravilánu obce Rataje nad Sázavou. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži. V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,597 na trati Kolín - Ledečko. Přejezd bude zabezpečen pomocí jednoho nového jednoduchého výstražníku „A“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „B1“ a „B2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucímu vlaku naveně pomoci přejezdníků, které budou indikovat nouzový stav přejezdu. Nová technologická část pro přejezd v km 33,131 bude umístěna do nového technologického domku (RD) v km 33,583. Archivace provozních stavů bude zajištěna jednotkou diagnostiky. Diagnostika bude vybavena GSM branou pro přenos SMS zpráv na pohotovostní mobilní telefon SSZT – přenášet se bude pouze informace o poruchovém stavu. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí žst. Rataje nad Sázavou. Diagnostika PZS bude řešena dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z č.j. 32 729/07-OP. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci. U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. PZS bude vybaven signalizací pro nevidomé. Napájení bude zajištěno přípojkou – zasmyčkováním z nedalekého RD v km 33,201; náhradní napájení z akumulátorových baterií v bezúdržbovém provedení bude umístěné v reléovém domku. PZS budou vybavena skříňkami místního ovládání s venkovním telefonním objektem, které budou umístěné u každého z přejezdů. Před uvedením



PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti. Pro potřeby sdělovací techniky bude v části položen sdělovací kabel. Ve zbylé části budou sdělovací kabel a trubka HDPE 40/33 dodány od TUDC.

#### SO 01 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,330

Pro železniční přejezdy v km 33,131 a 33,330 není v současné době zřízena elektrická přípojka, protože jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži.

Pro zajištění napájení PZS v km 33,131 a 33,330 bude zřízena elektrická přípojka, která je řešena tímto SO a bude společná pro přejezdy v km 33,131, 33,330 a 33,597 (přípojení PZS v km 33,597 řeší SO 02 – Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,597). Přípojně místo pro přejezdy bude v nově zřízené přípojkové skříni na sloupu vedení nn, který stojí vedle nedaleké sloupové trafostanice. V přípojkové skříni budou pojistky 40A. Z přípojkové skříně povede kovovou chráničkou vedení CYKY-J 4x16 do země přes silnici směrem k trati. Kabelová trasa povede podél trati směrem k přejezdu. V místě přejezdníku OX330 dojde k napojení na kabelovou trasu zabezpečovacích kabelů. Kabel bude zakončen v elektroměrovém rozvaděči RE01 na boku reléového domku RD1 přejezdů v km 33,131 a 33,330. Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Kabely budou částečně ukládány do společného výkopu se zabezpečovacím zařízením. Výstavbu je nutno koordinovat s PS01 - PZS v km 33,131 a 33,330 trati Kolín – Ledečko a SO03 - Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 33,131, 33,330 a 33,597.

#### SO 02 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,597

Pro železniční přejezd v km 33,597 není v současné době zřízena elektrická přípojka, protože je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Pro zajištění napájení PZS v km 33,597 bude zřízena elektrická přípojka, viz. SO 01 - Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,330. Přípojka bude společná pro přejezdy v km 33,131, 33,330 a 33,597. Přípojně místo pro přejezd v km 33,597 bude v plastovém elektroměrovém rozvaděči RE01 na boku reléového domku RD1 přejezdů v km 33,131 a 33,330. Z elektroměrového rozvaděče bude veden měděný kabel CYKY-J 4x16 v hlavní kabelové trase podél traťové koleje až do reléového domku RD2 pro PZS v km 33,597. Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Kabely budou ukládány do společného výkopu se zabezpečovacím zařízením. Výstavbu je nutno koordinovat s PS 01 - PZS v km 33,131 a 33,330 trati Kolín – Ledečko a PS02 - PZS v km 33,597 trati Kolín – Ledečko. Výstavba tohoto SO bude zahájena po výstavbě přípojky v rámci SO 01 - Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,330.

#### SO 03 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 33,131, 33,330 a 33,597

##### Železniční přejezd km 33,131 (P5948)

##### **Stávající stav**

Stávající úroňový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 11129 se nachází v km 33,131. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živící. Křížující komunikace je s živícím krytem. Přejezd se nachází v přímé koleji bez převýšení s úhlem křížení 85°. Šířka přejezdu je 4 m. Štěrkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace chybí.

##### **Nový stav**

##### Přejezdová konstrukce

Po dokončení prací na železničním svršku bude nově v km 33,131 782 mezi kolejnicemi zřízena živická přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka kolejového žlábků bude 80 mm. Šířka přejezdu bude 6,100 m a úhel křížení 76°. Přejezd bude i nově v přímé koleji bez převýšení.



**Železniční svršek**

V oblasti přejezdu dojde k vyjmutí stávajícího kolejového pole v délce 25,00 m a k odtěžení kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni, která bude ukloněna vlevo, bude zřízeno nové kolejové lože tloušťky min. 250 mm z kameniva frakce 32/63 mm. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25,00 m z kolejnic 49E1 na dřevěných prážcích s žebrovým tuhým upevněním, které bude opatřeno antikorozní úpravou.

**Železniční spodek**

Na základě GP byla navržena jednotná ZKPP typ 5.1 – šterkodrt' frakce 0/32 tloušťky 500 mm. ZKPP bude zhotovena v oblasti železničního přejezdu a v úsecích 5 m před a 5 m za ním. Konstruktivní vrstva ze šterkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min.  $ID = 95\%$ .

**Komunikace**

Od vnější hrany kolejnic po délku odtěžení bude po obou stranách koleje zřízena nová živичná konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev.

**Odvodnění**

Odvodnění přejezdu bude zajištěno nově zřízeným betonovým šterbinovým žlabem výšky 500 mm, šířky 400 mm a délky 6,00 m umístěným 2,94 m (na osu) vpravo od osy koleje.

**Ostatní**

Jelikož v oblasti přejezdu nejsou známy problémy se železničním spodkem, bylo v zadání předchozího stupně rozhodnuto, že do konstrukce železničního spodku se nebude zasahovat.

**Železniční přejezd km 33,330 (P5949)****Stávající stav**

Stávající úroňový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 3354 se nachází v k.ú. obce Rataje nad Sázavou v km 33,330. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živici. Křižující komunikace je s živичným krytem. Přejezd se nachází v kruhové části oblouku o poloměru  $R = 190$  m s převýšením  $D = 29$  mm a úhlem křížení  $70^\circ$ . Šířka přejezdu je 4,3 m. Kolejový rošt pod přejezdem je z kolejnic S49 na dřevěných prážcích s žebrovým tuhým upevněním. Šterkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace není řešeno.

**Nový stav****Přejezdová konstrukce**

Po dokončení prací na železničním svršku bude nově v km 33,329 320 mezi kolejnicemi zřízena živичná přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka kolejového žlábků bude 80 mm. Šířka přejezdu bude 5,200 m a úhel křížení  $81^\circ$ .

**Železniční svršek**

V oblasti přejezdu dojde k vyjmutí stávajícího kolejového pole v délce 25,00 m a k odtěžení kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni, která bude ukloněna vlevo, bude zřízeno nové kolejové lože tloušťky min. 250 mm z kameniva frakce 32/63 mm. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25,00 m z kolejnic 49E1 na dřevěných prážcích s žebrovým tuhým upevněním, které bude opatřeno antikorozní úpravou.

**Železniční spodek**

Na základě GP byla navržena jednotná ZKPP typ 5.1 – šterkodrt' frakce 0/32 tloušťky 500 mm. ZKPP bude zhotovena v oblasti železničního přejezdu a v úsecích 5 m před a 5 m za ním. Konstruktivní vrstva ze šterkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min.  $ID = 95\%$ .

**Komunikace**

Od vnější hrany kolejnic po délku odtěžení bude po obou stranách koleje zřízena nová živичná konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev.

**Odvodnění**

Odvodnění přejezdu bude zajištěno nově zřízeným betonovým šterbinovým žlabem výšky 500 mm, šířky 400 mm a délky 6,00 m umístěným 2,80 m vpravo od osy koleje.

**Ostatní**

Jelikož v oblasti přejezdu nejsou známy problémy se železničním spodkem, bylo v zadání předchozího stupně rozhodnuto, že do konstrukce železničního spodku se nebude zasahovat.



**Železniční přejezd km 33,597 (P5950)****Stávající stav**

Stávající úroňový jednokolejný železniční přejezd se silnicí III. třídy č. 11129 se nachází v k.ú. obce Rataje nad Sázavou v km 33,597. Jedná se o konstrukci ze železobetonových panelů částečně doplněnou živici. Křižující komunikace je s živичným krytem. Přejezd se nachází v kruhové části oblouku o poloměru  $R = 190$  m s převýšením  $D = 29$  mm a úhlem křížení  $75^\circ$ . Šířka přejezdu je 5,2 m. Kolejový rošt pod přejezdem je z kolejnic S49 na dřevěných prážkách s žebrovým tuhým upevněním. Štěrkové lože je v místě přejezdu znečištěné a prorostlé zelení. Odvodnění komunikace je zajištěno jejím sklonem.

**Nový stav****Přejezdová konstrukce**

Po dokončení prací na železničním svršku bude nově v km 33,592 705 mezi kolejnicemi zřízena živichná přejezdová konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků bude provedena pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4. Šířka kolejového žlábků bude 80 mm. Šířka přejezdu bude 5,700 m a úhel křížení  $76^\circ$ .

**Železniční svršek**

V oblasti přejezdu dojde k vyjmutí stávajícího kolejového pole v délce 25,00 m a k odtěžení kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni bude zřízeno nové kolejové lože tloušťky 300 mm z kameniva frakce 32/63 mm. Na připravené kolejové lože bude položeno nové kolejové pole délky 25,00 m z kolejnic S49 na betonových prážkách s žebrovým tuhým upevněním, které bude opatřeno antikorozní úpravou.

**Železniční spodek**

Na základě GP byla navržena jednotná ZKPP typ 5.1 – štěrkodrt' frakce 0/32 tloušťky 500 mm. ZKPP bude zhotovena v oblasti železničního přejezdu a v úsecích 5 m před a 5 m za ním. Konstrukční vrstva ze štěrkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min.  $ID = 95\%$ .

**Komunikace**

Od vnější hrany kolejnic po délku odtěžení bude po obou stranách koleje zřízena nová živichná konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev.

**Odvodnění**

Výškové řešení komunikace umožní odvedení srážkové vody z komunikace.

**Ostatní**

Jelikož v oblasti přejezdu nejsou známy problémy se železničním spodkem, bylo v zadání i projednávání předchozího stupně rozhodnuto, že do konstrukce železničního spodku se nebude zasahovat.

## **VI. Organizace výstavby**

Stavba je charakteru stavby dráhy. V rámci stavby bude zřízeno staveniště vybavené přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a po železnici. V průběhu realizace stavby nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízením.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Kromě náletových dřevin se kácení vzrostlých dřevin nepředpokládá. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

**Návrh optimálního postupu výstavby**

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. příprava staveniště, vytyčení inženýrských sítí, povolení atd.
2. kolejové úpravy – provedení stavební části
3. výkopové práce
4. kabelizace
5. osazení výstražníků



6. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
7. osazení, doplnění a úpravy reléových stojanů
8. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
9. demontáže

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

#### **Výluky železničního provozu**

Předpokládaná doba výluk dle projektové dokumentace :

- 5 dnů nepřetržitá výluka pro každý přejezd - (15N celkem)

Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras. Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.

V RPV na 2018 je počítáno s výlukou 10N v 09/2018 a v PRV na rok 2019 je počítáno s výlukou 15N v 05/2019.

#### **Uzavírky silnic**

V době provádění stavebních prací je uvažováno se silničními uzavírkami, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotných přejezdových konstrukcí. Silniční uzavírky jsou uvažovány v délce trvání celkem 15 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.. Objízdné trasy a DIO po dobu uzavírek byly projednány s Policií ČR, ÚO Kutná Hora, DI. Popis objízdných tras a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí projektové dokumentace. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

#### **Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. v platném znění jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb. v platném znění. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

#### **Předpokládané lhůty výstavby**

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na cca 9 měsíců.

Předpokládaná realizace stavby v roce 2018 - 2019.

## **VII. Připomínky**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení) stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována schválená DSP (PSŘ) stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 11 (účinnost od 21.1.2017).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 – Změna č.1.



- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení ( projektovým souhrnným řešením ). V opačném případě zpracuje



podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení).
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení -- přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## VIII. Závěr

Předložená dokumentace pro stavební povolení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 v platném znění „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

V souvislosti s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č. 11/2016 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Přípravná dokumentace“ (PD) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení“ (DSP).

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení a realizaci stavby.

Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace a v rámci realizace stavby dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení náměstek ředitele OJ pro techniku oblast Plzeň Stavební správy západ:



- a) doporučuje schválit dokumentaci pro stavební povolení stavby  
„ Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín  
( mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949 a P5950 “
- b) doporučuje stanovit  
závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit  
splnění připomínek uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Roman Kesl, tel.: 972 524 153, 720 983 233

V Plzni dne 5.9.2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Státní správa západ  
100 00 Praha 2, Sokolovská 778/1955  
IČO: CZ20904234  
eas



Ing. Radim Brejcha Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku oblast Plzeň  
Stavební správa západ