



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBR

Kontroloval:

ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy:

16-333.208

projektový stupeň:

DSP

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

11/2017

Číslo části:

A



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“

Průvodní zpráva

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 02/2018

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby.....	4
a)	Identifikační údaje stavby	4
a.I)	Údaje o stavbě.....	4
a.II)	Zadavatel projektové dokumentace	4
a.III)	Dodavatel projektové dokumentace.....	4
b)	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	5
c)	Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
d)	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	6
e)	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	7
f)	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace.....	8
g)	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.....	8
h)	Předpokládaná lhůta výstavby, včetně popisu výstavby	8
A.2	Základní údaje o stavbě.....	9
a)	Údaje o umístění stavby	9
a.I)	Kategorie dráhy.....	9
a.II)	Traťový úsek	9
a.III)	Místo stavby.....	10
a.IV)	Kraj – vyšší územně správní celek.....	10
a.V)	Obce, města s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):	10
b)	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	11
c)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů	13
d)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	14
e)	Požadavky na realizaci stavby	14
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	15
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	15
a.I)	Provozní soubory.....	15
a.II)	Stavební objekty.....	17
b)	Změny v objektové skladbě	19
c)	Seznam výchozích podkladů.....	20
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	23
a)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	23
b)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	23
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	24
a)	Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	24
b)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	24
c)	Seznam provizorních objektů	24
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající TZB.....	24
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	25



A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	26
A.9 Členění projektové dokumentace stavby	26
A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	28
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	31
„P.0087 - TR VER 400/110kV-1.etapa“- ochranná opatření na zařízení SŽDC s.o.	31
Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí n.L.hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo)	31
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	34



A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikační údaje stavby

a.I) Údaje o stavbě

Název stavby: Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
ISPROFOND: 542 353 0003
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace (P, DSP)
Druh/Charakter stavby: Elektrizace trati
Kraj: Ústecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků: Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s.,
(ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby: Železniční trať:
534A Kadaň – Kadaň-Prunéřov
Traťový úsek Kadaň – Kadaň-Prunéřov

Železniční stanice dotčené stavbou: Kadaň , Kadaň-Prunéřov.

Železniční zastávky dotčené stavbou: Kadaň předměstí

Dodavatel: Bude určen ve veřejné hospodářské soutěži

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

a.II) Zadavatel projektové dokumentace

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený: SŽDC s. o. Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha

a.III) Dodavatel projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3



208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je umístěna na pozemcích určených k provozování dráhy, kde v současnosti je provozována železniční dopravní cesta.

Pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s., část kolejiště je umístěno na mostních objektech a estakádách, pro které je v současnosti zřízeno trpění těchto umělých staveb.

V rámci stavby se využívají stávající pozemky a nedochází k zásahům do pozemků, které nejsou určeny pro provozování dráhy.

c) Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci projekčních prací na projektové dokumentaci byl zjišťován v dotčeném území současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních aj.) správci, kteří jsou uvedeni v samostatné příloze této dokumentace „H.2 Doklady z projednání inženýrských sítí“. Pro dokumentaci nebyly prováděny žádné další průzkumy. Při zpracování výkresové dokumentace byly použity dostupné podklady jednotlivých ŽST a dopraven v měřítku 1 : 1000, katastrální mapy.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity dostupné podklady od jednotlivých správců, případně byly doplněny v rámci projektové dokumentace:

- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Ústí n.L..
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Geotechnický průzkum
- ostatní

Dále zhotovitel (projektant) použil:

- Mapových podkladů 1: 10 000, ortofotomapy, katastrální mapy
- Přípravnou dokumentaci stavby „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“
- Fragmenty původní dokumentace železniční trati
- Místní šetření a průzkumy



d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci předchozího stupně došlo k vydání vyjádření dle ustanovení § 15 odst.2. stavebního zákona č.183/2006 Sb, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. V těchto vyjádřeních jsou kladeny požadavky na umístění stavby na pozemcích určených pro provozování drážní dopravy což je splněno.

V minulém stupni bylo vydáno i územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 26.5.2016 a bylo vydáno dne 6.5.2016 pod č.j. SÚ-48688/2015/KJ. V tomto územním rozhodnutí byly definovány následující podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Platnost územního rozhodnutí je prodloužena na 3 roky.
3. Stavební povolení bude vydávat speciální stavební úřad - Drážní úřad, sekce stavební, Wilsonova 300/8, Praha.
4. Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů státní správy uvedené ve stanoviscích:
 - Městský úřad Kadaň, odbor dopravy, Jana Švermy č.p. 21, 432 01 Kadaň - stanovisko ze dne 12.1.2015, č.j. ODPK/50643/2014/295/Pa
 - Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Chomutov, Kochova 1185, Chomutov - závazné stanovisko ze dne 2.1.2015, č.j. KHSUL 60/2015
 - Městský úřad Kadaň, odbor ŽP, Mírové náměstí č.p. 1, 432 01 Kadaň - souhrnné stanovisko ze dne 22.1.2015, č.j. MUKK/50647/2014 K-416
5. Budou respektovány podmínky Severočeských dolů, a.s., Boženy Němcové 5359, Chomutov:
 - Podmínka uplatněna v územním řízení uvedená ve vyjádření ze dne 31.3.2016, č.j. OdPÚR/16/49: Ochrana kabelu, který bude křížit komunikaci na parcele 106/5 v k.ú. Prunéřov bude dimenzována tak, aby po komunikaci mohli přejíždět auta o celkové váze 25 tun (komunikace přímo navazuje na lesní komunikaci na pozemku p.č. 1037 v k.ú. Prunéřov ve vlastnictví SD a.s.).
 - Podmínky uvedené v souhlasu ze dne 6.2.2015, č.j. OdPÚR/2015/22
6. Do projektové dokumentace pro stavební řízení budou zapracovány podmínky vlastníků (správců) technické infrastruktury uvedené ve vyjádřeních:
 - ČEPS, s.s., Elektrárenská 774/2, Praha - vyjádření ze dne 6.5.2016, č.j. 258/11320/6.5.2016/Le
 - RWE Distribuční služby, s.r.o. - vyjádření ze dne 20.3.2015, č.j. 5001076184 02 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 - vyjádření ze dne 16.4.2015, č.j. 686833/13
 - ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova 2212/30, 25101 Říčany - vyjádření ze dne 4.2.2015, č.j. Ka 165/L V/2015
 - Kabelová televize Kadaň, a.s. - vyjádření ze dne 4.2.2015, č.j. KT/799/2015
 - Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - vyjádření ze dne 19.2.2015, č.j. 015610015504/OTPCMO/M1
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín - souhlas ze dne 6.5.2015, č.j. 10747838229
 - České dráhy, a.s. - vyjádření ze dne 18.11.2014, č.j. 2402/2014-OPT a ze dne 19.8.2015, č.j. 1304/2015-ÓPT



Uzemní rozhodnutí bylo vydáno na následující PS a SO.

E.1.2 Nástupiště

SO 4221 Zast. Kadaň sídliště, nástupiště

E.1.6 Potrubní vedení

SO 4061 Kadaň-Kadaň-Prunéřov, vodovodní a kanalizační přípojky

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 4081 Kadaň-Kadaň-Prunéřov, úprava komunikací

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)

SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, přístřešky pro cestující

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

SO 6421 TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS

SO 6422 TM Kadaň Prunéřov, oplocení

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 6464 TM Kadaň Prunéřov, úprava rozvodu vn 22kV

SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn

SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 6481 TM Kadaň Prunéřov, vnější uzemnění

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V současné době jsou splněny a dodrženy veškeré požadavky na výstavbu.



f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace

V současné době jsou splněny a dodrženy veškeré požadavky a podmínky na výstavbu.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.

Na základě zadání měl zhotovitel koordinovat tuto stavbu v čase s jednotlivými stavbami dle zadávací dokumentace. Jedná se o následující:

- koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
Mezi tuto koordinaci lze zařadit i přechod na jednotnou napájecí soustavu, kterou rozsah stavby respektuje, stejně jako výhledový požadavek dálkového řízení a zřízení systému ETCS a GSM-R na této trati.
- stavba ČEPS, a. s. „P.0087 – TR VER 400/110kV-1.etapa – ochranná opa tření na zařízení SŽDC s. o.“

h) Předpokládaná lhůta výstavby, včetně popisu výstavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze současných předpokladů provozovatele.

- *Zahájení stavby (předpoklad)*10/2018
- *Dokončení stavby (předpoklad)*12/2019

Celková předpokládaná lhůta výstavby je 14 měsíců.



A.2 Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

a.I) Kategorie dráhy

Stavba se bude provádět v traťovém úseku Kadaň – Kadaň Prunéřov, který se dle prohlášení o dráze celostátní a regionální (č. j. 44 932/08-OŘ) nachází na dráze regionální. Železniční trať Kadaň – Kadaň Prunéřov je jednokolejná trať, která slouží především pro regionální dopravu. Trať byla uvedena do provozu 1.8.1903 jako spojnice Vilémov u Kadaně – Prunéřov. V roce 1978 však byla vybudována trať v nové stopě kvůli těžbě hnědého uhlí. V nové stopě je veden celý úsek Kadaň Předměstí – Kadaň Prunéřov a byl uveden do provozu 27.9.1978. V sousedství této trati je téměř v celém úseku vybudována spojovací trať sokolovské uhelné mezi elektrárnou Kadaň-Prunéřov – elektrárnou Tušimice a Březnem u Chomutova, která je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou.

a.II) Traťový úsek

Stavba se bude provádět v traťovém úseku:

Dotčená železniční trať

Kadaň - Kadaň Prunéřov

Žel. trať dle rozdělení v TPP:	534A Kadaň - Kadaň Prunéřov
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	132 Kadaň-Prunéřov - Želina
Začátek trati:	Kaštice
Konec trati:	Kadaň-Prunéřov
Typ trati:	jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	Hradec u Kadaně - Kadaň 400 m Kadaň - Kadaň - Prunéřov 700 m
Trakční soustava:	Nezávislá
Kategorie dráhy:	Regionální
Začátek stavby:	Kadaň - Prunéřov - VB
Konec stavby:	Kadaň - Předměstí VB

Navazující železniční trať - hlavní

Kadaň - Kadaň Prunéřov

Žel. trať dle rozdělení v TPP:	533 Kadaň Prunéřov - Cheb
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	130 Ústí nad Labem - Klášterec nad Ohří
Začátek trati:	Kadaň-Prunéřov
Konec trati:	Cheb
Typ trati:	dvoukolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	Kadaň-Prunéřov - Hájek 700 m
Trakční soustava:	Závislá
Kategorie dráhy:	Trať zařazená do systému TEN-T
Začátek stavby:	Kadaň - Prunéřov - VB
Konec stavby:	Vjezdové návěstidlo od Chebu.



a.III) Místo stavby

534A Kadaň – Kadaň-Prunéřov

Traťový úsek Kadaň – Kadaň-Prunéřov

a.IV) Kraj – vyšší územně správní celek

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku Ústeckého kraje.

Dotčená katastrální území

Kadaň, Bystřice u Kadaně, Prunéřov
Vernéřov**a.V) Obce, města s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):****Dotčené krajské úřady:****Krajský úřad Ústeckého kraje**
Městský úřad Kadaň
Stavební úřad
Mírové nám. 1
43201 Kadaň, Česká republika**Krajský úřad Ústeckého kraje**
MÚ Klášterec nad Ohří
Odbor stavebního úřadu a územního
plánování
nám. Dr. Eduarda Beneše 85
431 51 Klášterec nad Ohří

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Hlavním cílem stavby je Elektrizace trati Kadaň Prunéřov (mimo) - Kadaň, za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín – Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle je dosaženo elektrizací úseku Kadaň – Kadaň Prunéřov, doplněné o stavební úpravu stávající TT Kadaň Prunéřov, která byla realizována v předchozí stavbě zajišťující elektrizaci trati v úseku Kadaň Prunéřov-Karlovy Vary.

Úpravou stávající TT Kadaň Prunéřov dojde k zajištění napájení nového úseku do Kadaně ve střídavém trakčním systému 25kV/50Hz a připravuje napájení i pro úsek Kadaň Prunéřov – Chomutov (Most).

V rámci stavby dojde k dalším technologickým a stavebním úpravám dle popisu dále:

Rozsah stavby**Kadaň Předměstí**

Ve stávající zastávce jsou ukončeny stávající dálkové kabely a v této lokalitě jsou umístěny předvěsti do ŽST Kadaň. Tyto části stavby budou v rámci této stavby upravovány pro spolehlivý provoz technologického zařízení. V této lokalitě se předpokládá především realizace technologické části této stavby.

ŽST Kadaň

V ŽST Kadaň bude rekonstruována a elektrizována kolej č. 1 a kolej č.3, které budou umožňovat jízdy elektrických jednotek do těchto kolejí. U koleje č.1, bude vybudováno boční nástupiště o výšce nástupištní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupiště je zvolena dle požadavků dopravní technologie, která byla projednána s objednatelem dopravy a předpokládá se cca122m.

Stávající kolej č.3 bude jednosměrně napojena do lichého zhlaví a bude zkrácena na potřebnou délku tak, aby mohlo dojít u této koleje k vybudování bočního nástupiště s výškou nástupištní hrany 550mm nad TK a délce 90m.

Z obou nástupišť bude zřízen přístupový chodník do prostoru autobusového nádraží.

V ŽST Kadaň budou provedeny pouze stavební úpravy dopravní kanceláře, potřebné pro ovládání nového SZZ a úprava technologických prostor.

Následně bude nad kolejemi č.1 a 3 zřízeno trakční vedení, pro zajištění provozu závislé trakce.

V celém rozsahu stanice pak dojde k výstavbě nového technologického zařízení včetně staničního zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení.



Kadaň - Kadaň Pruněřov

V km cca 28,900 – 28,990 bude zřízena nová zastávka Kadaň sídliště. Zastávka bude vybavena vnějším nástupištěm výšky 550 mm nad TK, s délkou 90m a bude zde zřízen prefabrikovaný železobetonový přístřešek o velikosti 6x2m. Zastávka bude vybavena rozhlasem pro cestující a novým osvětlením včetně přístupové cesty.

V celém úseku bude položena nová kabelizace a zřízeno trakční vedení včetně zabezpečovacího zařízení.

ŽST Kadaň Pruněřov

ŽST Kadaň Pruněřov bude ponechána bez stavebních úprav. V ŽST bude zřízena řídicí technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení pro ŽST Kadaň a ve stávající DK bude zřízeno dispečerské pracoviště pro celý traťový úsek.

V této lokalitě se předpokládá především realizace technologické části této stavby.

TT Kadaň Pruněřov

Ve stávající trakční transformovně bude upravena technologie vnitřního zařízení umožňující rozšíření pro napájení nového traťového úseku.



c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati. Zřízením nového technologického zařízení se mohou zkrátit provozní intervaly nutné pro křižování vlaků. Současně dojde úspore pracovníků podílejících se na řízení železniční dopravy. Vzhledem k zavedení dálkového ovládání budou vlaky nově nabízeny mezi dispečerem v ŽST Kadaň Prunéřov a výpravčími sousedních stanic navazujících na řízenou oblast. Provoz bude nadále organizován dle předpisu SŽDC D1.

Délka dálkově řízených tratí

Délka vnějších úprav zařízení **=5,771km**

Počet dopraven nově zapojených do DOZ	1xŽST
Počet vybudovaných zastávek	1x
Počet v. j. zapojených do DOZ	5,5v.j.
Počet dispečerů pracovníků	1
Počet úspor pracovníků	5,526
Místní metalické kabely	2525m
Místní optické kabely	1325m
Místní ochranné trubky HDPE	1445m
Traťový metalický kabel	7125m
Dálkové optické kabely	6995m
Dálkové ochranné trubky HDPE	14465m
Směrovač MPLS	1x
Přístupový směrovač CE	1x
Switch L3	2x
Switch L2	7x
Ring switch pro EOVS	3x
Tel zapojovač	2x
MRS blok	1x
Rozhlasové zařízení	2x
Rozhlasová ústředna	3x
Server informačního systému	1x
Informační panel	1x
Kamerový systém	2x



Klient kamerového systému	1x
EZS	3x
EZS ústředna	2x
Integr.koncentrátor	1x
Rezervovaný příkon:	14MW(15min.max.)
Rozvodna 110kV:	konfigurace beze změny
Počet napaječů R25kV:	5 + 1
Technologie DŘT (SW, HW, doplnění na ED)	1x
Délka rekonstrukce koleje	1372m
Počet rekonstruovaných výhybek	3 ks
Délka sanace spodku	1520 m
Zřízení odvodnění - trativodu	745 m
Zřízení odvodnění - svodné potrubí	220 m
Zřízení odvodnění - žlab UCB0	65 m
Zřízení odvodnění - žlab TZZ3	45 m
Délka nástupních hran	342 m
Stavební práce TV	4550m
Montážní práce	6417m
Výstroj EOv pro výhybku jednoduchou tvaru 1:9-300, 1:11-300	3x
Rozvaděč EOv silový napájecí	2x
Sada kolejového teploměru, čidla srážek a venkovní teploty	2x
Osvětlovací stožár sklopný žárově zinkovaný délky přes 6,5 do 12 m	31x
Svítidlo drážní LED, min. IP 54, elektronický předřadník, přes 45 W	37x
Ovladač pro dálkové ovládání motorových pohonů trakčních odpojovačů	1x
Napájecí souprava ovladače DOÚO s oddělovacím transformátorem a HIS	1x

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o území určené pro provozování železniční dopravy.

e) Požadavky na realizaci stavby

Určeny zadávacími podmínkami stavby.



A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty na stávající trati, rekonstrukce technologických objektů tj. zabezpečovacího zařízení (jak staničního, tak traťového), sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Dále je to vybavení příslušného dispečerského sálu v objektu CDP Praha.

a.1) Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ

PS 1301 ŽST Kadaň Pruněřov, úpravy SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 1201 Kadaň - Kadaň Pruněřov, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 2010 Kadaň - Kadaň Pruněřov, MK - doplnění a úpravy

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 2005 Kadaň - Kadaň Pruněřov, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 2002 Kadaň - Kadaň Pruněřov, TZ a sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 2006 Kadaň - Kadaň Pruněřov, kamerový systém

PS 2008 Kadaň - Kadaň Pruněřov, EZS

D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 2009 Kadaň - Kadaň Pruněřov, TK, DOK - doplnění a úpravy

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 2003 Kadaň - Kadaň Pruněřov, úprava radiových systémů TRS

PS 2004 Kadaň - Kadaň Pruněřov, MRS



D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- PS 2001 Kadaň - Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení
PS 2012 Kadaň - Kadaň Prunéřov, integrační koncentrátor

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská a řídicí technika**

- PS 3411 TM Kadaň Prunéřov, DŘT
PS 3411.1 TT Kadaň Prunéřov, DŘT
PS 3412 ŽST Kadaň, DŘT
PS 3415 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 3431 TM Kadaň Prunéřov, rozvodna 22kV, technologie
PS 3431.1 TT Kadaň, rozvodna 25kV, úprava technologie
PS 3433 TM Kadaň Prunéřov, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 3433.1 TT Kadaň, filtračně kompenzační zařízení, úprava technologie
PS 3434 TM Kadaň Prunéřov, vlastní spotřeba, technologie
PS 3434.1 TT Kadaň, vlastní spotřeba, úprava technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

- PS 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie
PS 3151.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 3152.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba



a.II) Stavební objekty**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 4111	ŽST Kadaň, železniční spodek
SO 4112	ŽST Kadaň, železniční svršek
SO 4211	Kadaň - Kadaň Pruněřov, železniční spodek
SO 4211.1	Kadaň - Kadaň Pruněřov, vyústění kanalizace
SO 4212	Kadaň - Kadaň Pruněřov, železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 4121	ŽST Kadaň, nástupiště
SO 4121.1	ŽST Kadaň, orientační systém
SO 4221	Zast. Kadaň sídliště, nástupiště
SO 4221.1	Zast. Kadaň sídliště, orientační systém

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 4041	Železniční most v km 28,565
SO 4042	Železniční most v km 28,873
SO 4043.1	Propustek v km 27,621
SO 4043.2	Propustek v km 31,939
SO 4043.3	Propustek v km 27,854
SO 4044	Umístění zábran proti dotyku
SO 4044.1	Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.2	Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.3	Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.4	Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 4151	Kadaň, úprava rozvodu 22kV ČEZ
SO 4151.1	ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn, ČEZ
SO 4151.2	ŽST Kadaň, přeložka horkovodu



E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)**E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

- SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy
SO 5301 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení****SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení**

- SO 6211 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení
SO 6211.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení mimo SŽDC
SO 6411 TM Kadaň Prunéřov, připojení napájecího vedení
SO 6412 TM Kadaň Prunéřov, připojení zpětného vedení

E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

- SO 6421 TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 6141 ŽST Kadaň, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 6163 ŽST Kadaň, DOÚO
SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn
SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení
SO 6463 TM Kadaň Prunéřov, DOÚO
SO 6463.1 TT Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO
SO 6463.2 ŽST Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejnění
SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění
SO 6271.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění mimo SŽDC

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění
SO 6181.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vnější uzemnění



b) Změny v objektové skladbě

Členění dokumentace vychází ze zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla zpracována a odsouhlasena v roce 2016.

V rámci tohoto stupně došlo k úpravě objektové skladby. Úprava byla vyvolána skutečností, že nedojde k výstavbě nové TM Kadaň Prunéřov, ale k úpravě vnitřní části ve stávající TT Kadaň Prunéřov.

Touto úpravou došlo ke zrušení některých SO a PS a úpravě původních PS a SO v rozsahu úprav vnitřních technologických zařízení.

Další úprava vznikla vlivem změny trakční napájecí soustavy, kdy byla původně uvažována stejnosměrná trakční soustava změněna za střídavou trakční napájecí soustavu. Tato změna se vůči území zejména projevuje, že touto stavbou nedojde k šíření bludných trakčních proudů a není nutné provádět ochrany vodovodů atd. a zároveň namísto „těžkého“ trakčního vedení, dochází k výstavbě „lehkého“ vedení.



c) Seznam výchozích podkladů

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících podkladů:

Základní podklady:

Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);

Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Geodetické podklady:

Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;

Mapové podklady 1:10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

Směrnice GR SŽDC č.11-Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;

Směrnice GR SŽDC č.20-Závazný způsob členění nákladů stavby;

Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;

Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;

Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;

ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

Zadávací dokumentace stavby; Smlouva o dílo;

Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;

Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektu, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;

Směrnice č. 11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „, č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006

Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;



Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.

Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách:

Zhotovitel (projektant) dále použil:

Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.

Mapových podkladů 1:10 000; 1:50 000.

Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.

Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

Zhotovitel (projektant) vycházel ze stanovisek a vyjádření následujících organizací spravujících majetek v rozsahu stavby:

SŽDC s.o. OŘ Ústí n.L.

- **Správa tratí:**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - stavební objekty osvětlení a EOV
 - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení



- provozní soubory sdělovacích zařízení
- provozní soubory dálkové řídicí techniky

- **Správa osobních nádraží, Ústí nad Labem**

ČD Telematika

- provozní soubory sdělovacích zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.



A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající technologické zařízení odpovídá technické úrovni době jeho zřízení. V současné době je již za mezí technické i morální životnosti a nelze uvažovat s jeho modernizací. Bezpečnost železniční dopravy je zde z velké části ponechána na lidském faktoru. Současně toto zařízení neumožňuje aplikaci moderních systémů řízení a zabezpečení železniční dopravy a tak zvýšení efektivity provozu.

Jednotlivá nástupiště v ŽST jsou úrovněná využívající základní osové vzdálenosti, u nichž není zajištěn bezpečný přechod cestujících. Zároveň není zajištěna dostatečná šířka nástupišť pro rychlý obrat cestujících a to především v ŽST Kadaň.

V rámci stavby dochází ke zřízení nové zastávky Kadaň sídliště, která vznikne u železničního mostu nad ulicí Chomutovská. Tím bude zpřístupněn východní okraj města a nová průmyslová zóna, která vzniká v tomto území.

V rámci stavby dochází k elektrizaci trati v úseku Kadaň – Kadaň Pruněrov. Čímž bude zajištěna kontinuální vozba vlaků mezi Ústí n.L. a Kadaň v elektrické trakci, která minimálně zatěžuje životní prostředí.

b) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Rozsah nového zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně vyvolaných stavebních úprav a rekonstrukcí v dopravních byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je zřízení nového technologického zařízení a zajištění bezpečnosti cestujících a železniční dopravy při možnosti řízení trati pomocí DOZ.

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravních a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele OŘ, TÚDC, ČD-T a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení a stavebních částí v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras sítí silnoproudu a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).



A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

a) Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb..

b) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby se předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozuschopných celcích“, které jsou určeny na základě návrhu plánu organizace výstavby a členění IZ do jednotlivých celků.

c) Seznam provizorních objektů

V rámci stavby nevzniká provizorní SZZ a stavba bude do provozu předávána jako celek s následnými drobnými územními úpravami.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TZB

Technickou – bezpečnostní zkouškou (TZB) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

TZB podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TZB se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko – bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.



A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. a ČD, a.s. spravují :

SŽDC s.o. ORÚstí n.L.

- **Správa tratí:**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - stavební objekty osvětlení a EOV
 - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky
- **Správa osobních nádraží, Ústí nad Labem**

ČD Telematika

- provozní soubory sdělovacích zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.



A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

V rámci stavby dojde k výstavbě nových nástupištích hran a to v zastávce Kadaň sídliště a vlastní ŽTS Kadaň. Nově vzniklá nástupiště budou zřízena s výškou 550mm nad TK pro zajištění bezpečného a bezbariérového přístupu s možností urychlení výstupu a nástupu cestujících.

Veškeré nástupištní hrany a přístupy na ně, budou vybaveny trojmadlovým zábradlím výšky 0,90m a varovnými a signálními prvky pro osoby se sníženou schopností orientace.

V rámci stavby bude provedena i výstavba orientačního systému v rozsahu této stavby a drážních pozemků.

Stavbou nedochází k žádné úpravě mimodrážních prostor, které je nutné vybavit potřebnými systémy.

A.9 Členění projektové dokumentace stavby

Obsah respektuje směrnici č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb projektové dokumentace na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.2 – Projekt) dle zadání. Zároveň je však struktura souhrnných částí upravena dle stávajícího Stavebního zákona, aby byla dokumentace použitelná pro předjednání s jednotlivými složkami provozovatele infrastruktury, ale i s ostatními složkami.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.5 Energetické výpočty

B.6 Protikorozi ochrana

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace stavby M 1:50 000

C.1.2 Celková situace stavby M 1:10 000

C.2 Koordinační situace stavby M 1:1 000

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
Neobsazeno



C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
Neobsazeno

C.5 Snímek katastrální mapy
Neobsazeno – obsaženo v části I

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
Neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení
Neobsazeno

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady PS a SO

G.3 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Doklady z výrobních porad

H.2 Doklady z projednání s orgány státní správy

H.3 Doklady z projednání se správcí inženýrských sítí

I. Geodetická dokumentace



A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba podléhá posouzení a to zejména:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 1101	ŽST Kadaň, SZZ
PS 1301	ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 1201	Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZZ
---------	-----------------------------

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 2010	Kadaň - Kadaň Prunéřov, MK - doplnění a úpravy
---------	--

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 2005	Kadaň - Kadaň Prunéřov, rozhlasové zařízení
---------	---

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 2002	Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení
---------	---

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 2006	Kadaň - Kadaň Prunéřov, kamerový systém
---------	---

PS 2008	Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS
---------	-----------------------------

D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 2009	Kadaň - Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy
---------	---

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 2003	Kadaň - Kadaň Prunéřov, úprava radiových systémů TRS
---------	--

PS 2004	Kadaň - Kadaň Prunéřov, MRS
---------	-----------------------------

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 2001	Kadaň - Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení
---------	--

PS 2012	Kadaň - Kadaň Prunéřov, integrační koncentrátor
---------	---



D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská a řídicí technika

PS 3411	TM Kadaň Prunéřov, DŘT
PS 3411.1	TT Kadaň Prunéřov, DŘT
PS 3412	ŽST Kadaň, DŘT
PS 3415	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 3431	TM Kadaň Prunéřov, rozvodna 22kV, technologie
PS 3431.1	TT Kadaň, rozvodna 25kV, úprava technologie
PS 3433	TM Kadaň Prunéřov, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 3433.1	TT Kadaň, filtračně kompenzační zařízení, úprava technologie
PS 3434	TM Kadaň Prunéřov, vlastní spotřeba, technologie
PS 3434.1	TT Kadaň, vlastní spotřeba, úprava technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 3151	ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie
PS 3151.1	ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 3152	ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 3152.1	ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba

E. Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 4111	ŽST Kadaň, železniční spodek
SO 4112	ŽST Kadaň, železniční svršek
SO 4211	Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční spodek
SO 4211.1	Kadaň - Kadaň Prunéřov, vyústění kanalizace
SO 4212	Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 4121	ŽST Kadaň, nástupiště
SO 4121.1	ŽST Kadaň, orientační systém
SO 4221	Zast. Kadaň sídliště, nástupiště
SO 4221.1	Zast. Kadaň sídliště, orientační systém



E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 4041	Železniční most v km 28,565
SO 4042	Železniční most v km 28,873
SO 4043.1	Propustek v km 27,621
SO 4043.2	Propustek v km 31,939
SO 4043.3	Propustek v km 27,854
SO 4044	Umístění zábran proti dotyku
SO 4044.1	Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.2	Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.3	Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.4	Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)**E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

SO 5101	ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy
SO 5301	ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 5201	Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy
---------	---------------------------------------

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení****SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení**

SO 6211	Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení
SO 6211.9	Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení mimo SŽDC
SO 6411	TM Kadaň Prunéřov, připojení napájecího vedení
SO 6412	TM Kadaň Prunéřov, připojení zpětného vedení

E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

SO 6421	TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS
---------	---------------------------------

E.3.4 Ohřev výměn

SO 6141	ŽST Kadaň, EO V
---------	-----------------

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 6162	ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 6163	ŽST Kadaň, DOÚO
SO 6261	Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn



- SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení
- SO 6463 TM Kadaň Prunéřov, DOÚO
- SO 6463.1 TT Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO
- SO 6463.2 ŽST Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejnění
- SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění
- SO 6271.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění mimo SŽDC

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění
- SO 6181.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vnější uzemnění

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Na základě zadání měl zhotovitel koordinovat tuto stavbu v čase s jednotlivými stavbami dle zadávací dokumentace. Jedná se o následující časovou koordinaci.

„P.0087 - TR VER 400/110kV-1.etapa“- ochranná opatření na zařízení SŽDC s.o.

Vzhledem k výstavbě vysokého vedení 400kV společnosti ČEPS a.s., mělo dojít k realizaci ochranných opatření drážních zařízení v úseku Želina-Kadaň Prunéřov. Protože podél této trati je položena původní kabelizace bez jakýchkoliv ochranných opatření.

Tato ochranná opatření však na základě rozhodnutí SŽDC s.o. nebyla provedena a stavba „P.0087 - TR VER 400/110kV-1.etapa“- ochranná opatření na zařízení SŽDC s.o. je v současnosti bezpředmětná vzhledem k tomu, že nebude již realizována.

Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí n.L.hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo)

V roce 2009 byla pro SŽDC s.o zpracována studie „Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí n.L.hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo)“. Studie řeší ucelenou rekonstrukci celé trati v jednotlivých stanicích s definováním minimálních rychlostí, které je nutné v tomto úseku dosáhnout pro zajištění předpokládaného rozsahu dopravy.

Z této dokumentace vychází i stavba „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“, ve které je dodržen dopravní program pro jednotlivé vlakové cesty v rozsahu této studie.

Studie nebyla však nikdy schválena a proto je brána touto stavbou jako doporučující, nikoliv podmiňující dokumentací. Jednotlivé návrhy ve stavbě „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“ vychází z projednání této stavby na základě výrobních porad.



OPRAVA MK V ULICI CHOMUTOVSKÁ V KADANI od sjezdu k teplárně po napojení na silnici III/1981

V rámci této stavby, jejíž investorem je MĚSTO KADAŇ, dochází k rekonstrukci stávající komunikace, která trať kříží pod mostem v km 28,873. V rámci této stavby dochází k celkové úpravě povrchu místní komunikace, kterou se řeší jak úprava krajnic a dopravního značení, tak z části i odvodnění celé komunikace.

Stavba „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“ se této stavby dotýká formou úpravy mostního objektu v km 28,873, který se realizuje v rámci SO 4042, Železniční most v km 28,873. Tento objekt není úpravou komunikace nikterak přímo ovlivněn, kromě požadavku na zajištění nepoškození opravené komunikace.

Vzhledem k tomu, že do komunikace je zapojen i nový chodník pro zastávku Kadaň-Sídlíště realizovaný v rámci SO 4221 Zast. Kadaň sídlíště, nástupiště, byla provedena vazba na budoucí pěší přechod s napojením na tento chodník.

Stavba OPRAVA MK V ULICI CHOMUTOVSKÁ V KADANI od sjezdu k teplárně po napojení na silnici III/1981 bude dokončena k 12/2017.

Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení

V roce 2004 byla pro SŽDC s.o zpracována studie „Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení“. Studie řeší dálkové ovládání a řízení na tratích železniční sítě v České republice mimo tranzitních železničních koridorů. Studie řeší způsob ovládání na přípojných tratích I a II. TŽK včetně situování regionálních center řízení provozu. V budoucnu je nutné při přípravě investic zohlednit závěry této studie, aby vložené investiční prostředky byly účelně využívány.

Vliv na stavbu „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“ – v rámci staveb na vedlejších tratích, vzniká nové technologické zařízení, které je nutné vzájemně koordinovat. V případě, že na odbočných tratích vznikne nové technologické zařízení, musí být do stavby „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“ okamžitě promítnuto a to i případné vazby na uzamykání výhybek na vedlejší trati, případně na změny v organizování železničního provozu v řízení železničního provozu.

ETCS

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup ke stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřadovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS90).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS 90) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na trať zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.



Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediný vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Vliv na stavbu „Elektrizace trati Kadaň Pruněřov – Kadaň“ – v rámci stavby „Elektrizace trati Kadaň Pruněřov – Kadaň“ musí vzniknout systém, který zajistí přenos potřebných informací i pro systém výše uvedené stavby. Po stavbě Elektrizace trati Kadaň Pruněřov – Kadaň nesmí dojít k opětovné výstavbě skříní pro zajištění přenosu informací pro systém ETCS. Systém ETCS bude na této trati realizován po roce 2020.

GSM-R – stavba „GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u Duchcova/Úpořiny - Most - Karlovy Vary – Cheb“

Účelem stavby je zajistit jediný rádiový komunikační prostředek splňující podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2001/16/EC respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém řízení a zabezpečení (CCS).

Náplní stavby je výstavba rádiového systému GSM–R a doprovodných sdělovacích zařízení nezbytných k zajištění přenosu a ovládání tohoto systému. Součástí stavby je i doplnění dispečerských terminálů s integrovanou funkcí zapojovače na jednotlivá pracoviště výpravčích a dispečerů v dopravnách. Stavbou se navrhuje realizovat následující rozsah prací a dodávek

- výstavba základnových BTS systému GSM–R
- doplnění stávajících BTS postavených v rámci pilotního projektu o další technologické zařízení – doplnění sektoru vč. anténního systému
- osazení technologického domku BTS v rámci výstavby nových BTS a u vybraných stávajících BTS vč. demontáže stávající venkovní technologie
- výstavba nového DOK vč. metalického propojení TK
- výstavba přenosového systému SDH a v navazujících tratích
- náhrada stávajícího přenosového systému PDH 3ř. systémem SDH STM4
- výstavba dispečerských terminálů s integrovanou funkcí zapojovače v ŽST a dopravnách budovaného traťového úseku a úseků přilehlých tratí (netýká se tratí již vybavených systémem GSM-R)
- doplnění řídicího centra BSC systému GSM–R v souvislosti s rozšířením sítě BTS
- doplnění nahrávání systému GSM–R a zařízení ITZ

Vliv na stavbu „Elektrizace trati Kadaň Pruněřov – Kadaň“ – v rámci stavby „Elektrizace trati Kadaň Pruněřov – Kadaň“ musí vzniknout systém, který zajistí přenos potřebných informací i pro systém výše uvedené stavby. Po stavbě Elektrizace trati Kadaň Pruněřov – Kadaň nesmí dojít k opětovné výstavbě či úpravám. Rozhodující je však koordinace obou staveb a to



v případě, že systém GSM-R bude realizován dříve jak stavba „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“. Systém GSM-R bude na této trati realizován dle Implementačního plánu ČR v letech 2017-2018, tedy pravděpodobně před touto stavbou!

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze současných předpokladů provozovatele.

- *Zahájení stavby (předpoklad)*10/2018
- *Dokončení stavby (předpoklad)*12/2019

Celková předpokládaná lhůta výstavby je 14 měsíců.

