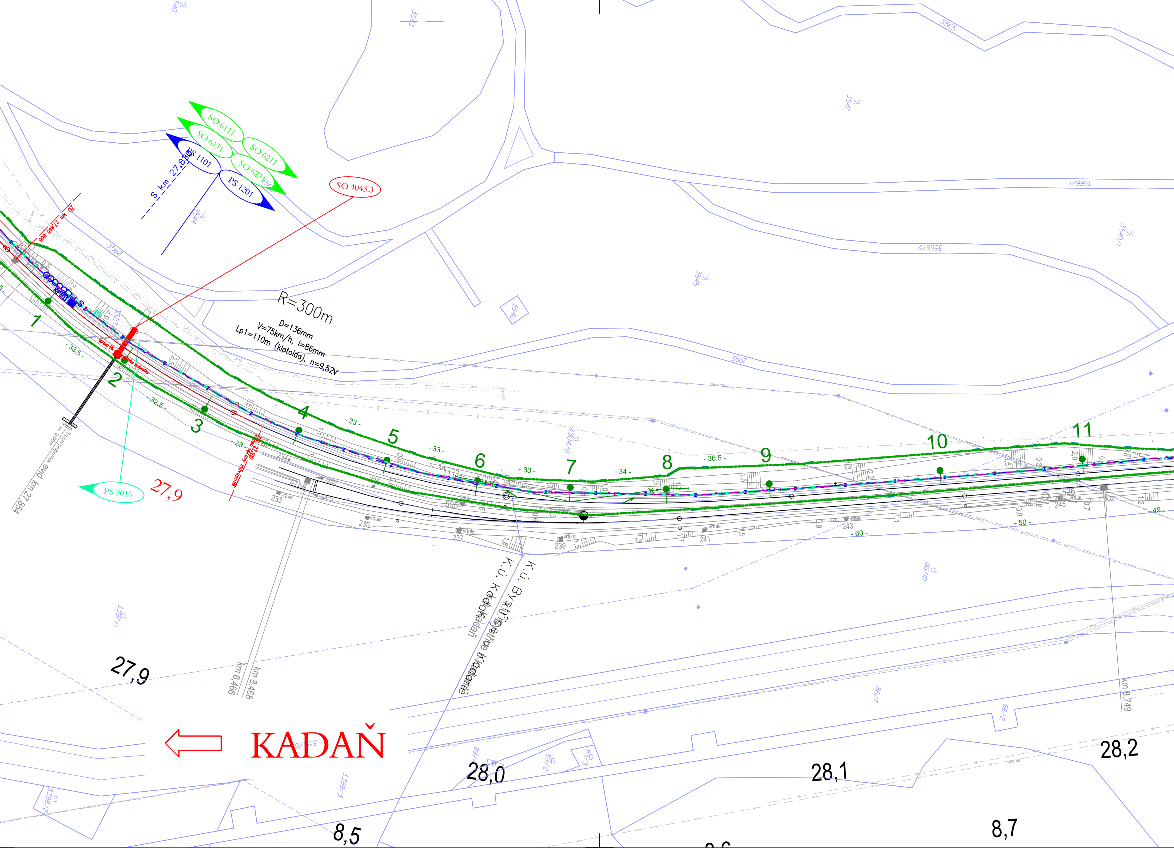
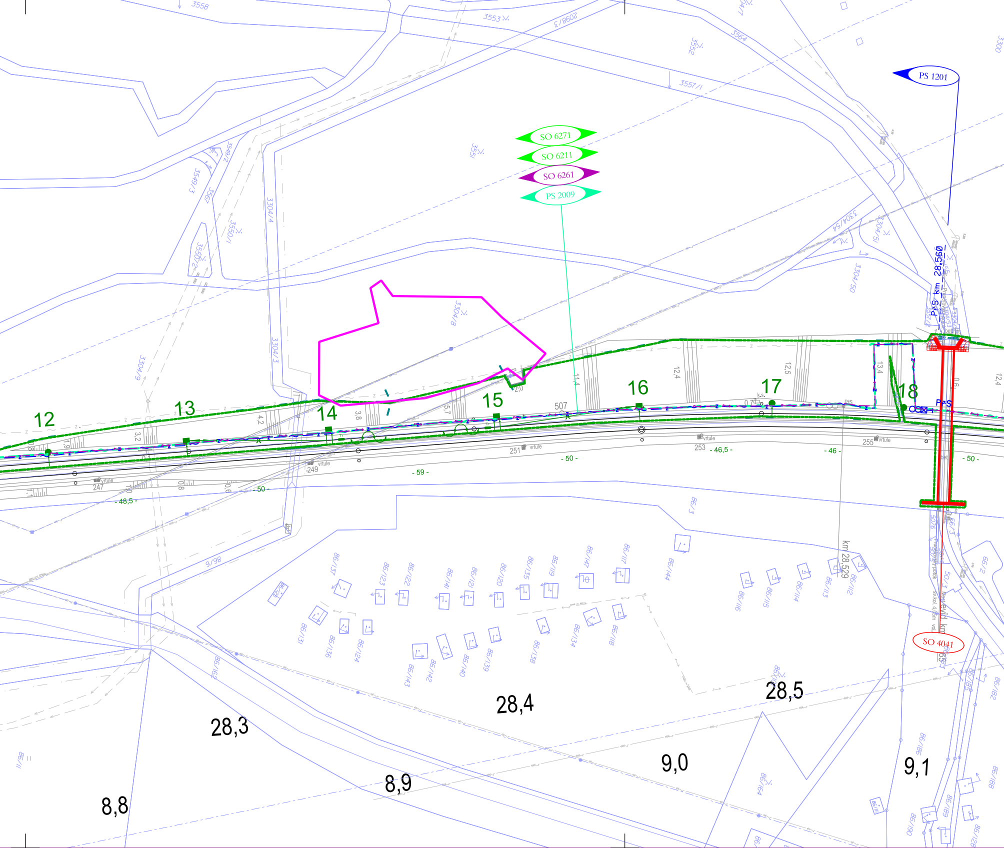
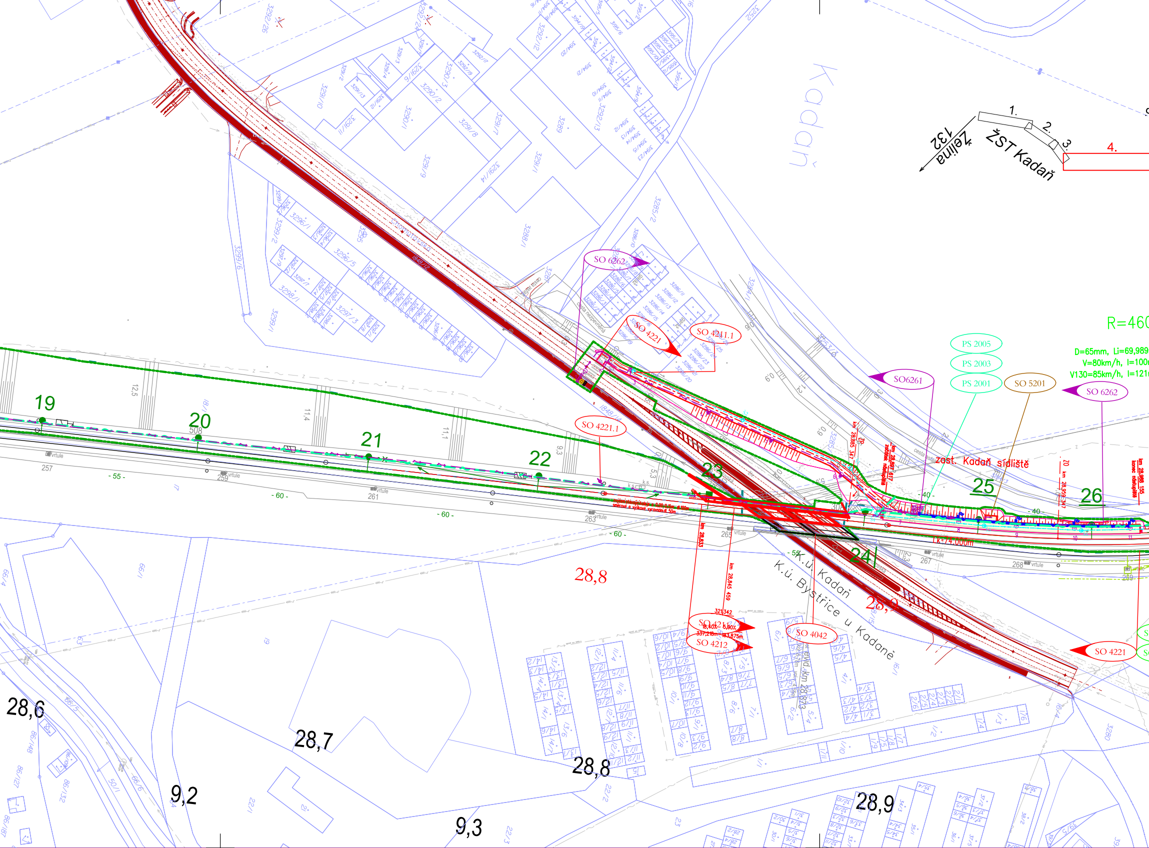
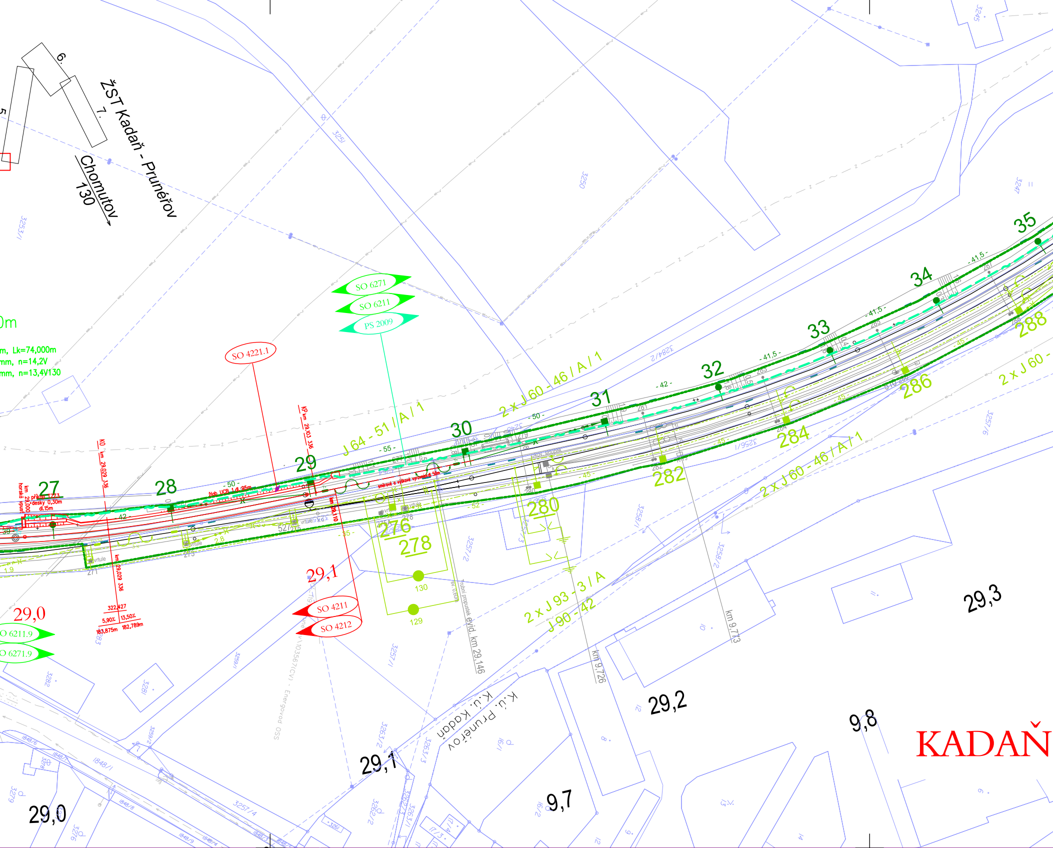
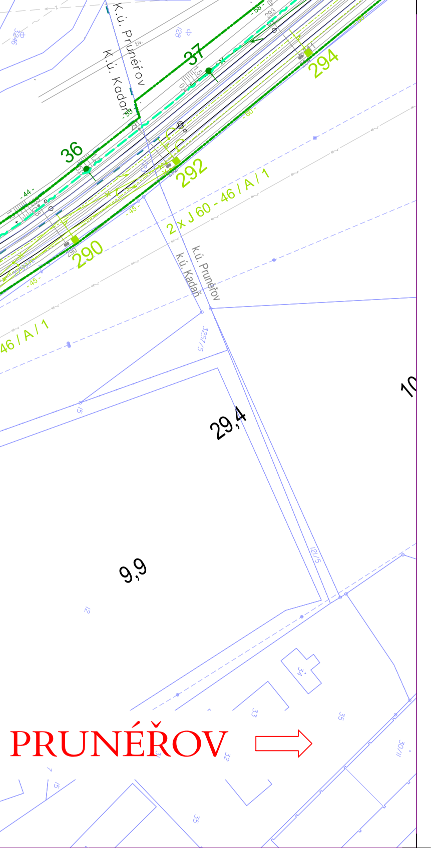

SO 6111
SO 6171
SO 6211
SO 6271
PS 1101
PS 1201
S km 27,830
SO 4043.3
ZO km 27,805 805
R=300m
D=136mm
V=75km/h, I=86mm
Lp1=110m (klotoida), n=9,52V
úprava BK
pro výstavbu propustku
km 27,910
konec úpravy stávající BK
Trubní propustek sv. 0,60m
evid. km 27,854
PS 2010
27,9
KPBIT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
- 33,5 -
- 32,5 -
- 33 -
- 34 -
- 36,5 -
- 49 -
- 50 -
- 60 -
vrtule
233
234
235
236
237
239
241
243
245
505
526
VK3/1
Vk4/11
3562
3544
3565
3566/1
3566/2
3567
3545
3546
3547
3549/1
3323
3504/9
98/10
98/1
98/2
98/3
3399/1
3399/2
3399/3
K.ú. Bystřice u Kadaně
K.ú. Kadaňská
km 8,466
km 8,468
km 8,749
27,9
28,0
28,1
28,2
8,5
8,6
8,7
KADAŇ


PS 1201
SO 6271
SO 6211
SO 6261
PS 2009
SO 4041
PřS km 28,560
km 28,529
PřS
12
13
14
15
16
17
18
507
247
249
251
253
255
vrtule
- 48,5 -
- 50 -
- 59 -
- 50 -
- 46,5 -
- 46 -
- 50 -
12,4
12,5
13,4
11,4
12,4
4,2
3,8
5,7
3,2
1,9
2,0
Pnjnerovský potok
3558
3553
2098/3
3564
3552
3557/1
3551
3549/2
3549/3
3567
3550/1
3550/2
3304/4
3304/3
3304/8
3304/9
3304/54
3304/51
3304/50
3304/55
3304/53
3557/2
3300
9/98
86/3
86/137
86/123
86/122
86/141
86/121
86/120
86/135
86/119
86/147
86/117
86/144
86/116
86/115
86/114
86/113
86/112
86/131
86/136
86/124
86/143
86/142
86/140
86/139
86/138
86/134
86/118
86/162
86/164
86/182
86/188
86/189
86/190
28,3
28,4
28,5
8,8
8,9
9,0
9,1


1.
2.
3.
4.
Želina 132
ŽST Kadaň
Kadaň
R=460
D=65mm, Li=69,989
V=80km/h, I=100
V130=85km/h, I=121
SO 6262
SO 4221
SO 4211.1
SO6261
PS 2005
PS 2003
PS 2001
SO 5201
SO 6262
SO 4221.1
km 28,885 347
km 28,897 617 začátek nástupiště
zast. Kadaň sídliště
km 28,959 347
km 28,988 155 konec nástupiště
19
20
21
22
23
24
25
26
- 55 -
- 60 -
- 60 -
- 60 -
- 40 -
- 40 -
vrtule
257
259
261
263
265
267
268
269
508
308
12,5
11,4
11,1
9,3
5,3
zvýšení stávající koleje o 0,00-0,15m dl.100m směrové a výškové vyrovnání dl. 50m
k.s.
cesta nezpevněná
cesta asfaltová
Lk=74,000m
km 28,833
km 28,845 459
321 342
SO 4211.1
18,40‰ 5,90‰
337,218m 183,875m
SO 4212
SO 4042
K.ú. Kadaň
K.ú. Bystřice u Kadaně
evid. km 28,873
28,8
28,9
28,6
28,7
28,8
28,9
9,2
9,3
SO 4221
1848/12
1848/14
3289
3288/1
3285/2
3284/1
3253/3
3296/1
3296/5
3297/3
3298/1
3299/6
3299/1
3291/9
3291/14
3290/2
3291/8
3291/10
3291/11
3292/12
3292/13
3292/26
3286/11
3286/12
3286/13
3286/14
3286/15
3286/20
3286/21
3286/22
3286/23
3286/24
3286/25


ŽST Kadaň - Prunéřov
Chomutov
130
6.
7.
SO 6271
SO 6211
PS 2009
SO 4221.1
SO 4211
SO 4212
SO 6211.9
SO 6271.9
KO km 29,029 336
KP km 29,103 336
km 29,110
km 29,029 336
322,427
5,90‰
13,50‰
183,875m
182,789m
m, Lk=74,000m
mm, n=14,2V
mm, n=13,4V130
0m
27
28
29
30
31
32
33
34
35
276
278
280
282
284
286
288
130
129
J 64 - 51 / A / 1
2 x J 60 - 46 / A / 1
2 x J 60 - 46 / A / 1
2 x J 60 -
2 x J 93 - 3 / A
J 90 - 42
- 55 -
- 50 -
- 42 -
- 41,5 -
- 45 -
- 52 -
29,0
29,1
29,2
29,3
9,7
9,8
km 9,726
km 9,773
Trubní propustek evid. km 29,146
K.ú. Kadaň
K.ú. Prunéřov
KADAŇ
3251
3250
3247
3245
3253/1
3284/2
3257/1
3257/2
3257/4
3258/1
3258/2
3256/1
3256/6
3262/2
3263/1
3263/3
3281
3282
3276
3279
1848/1
1848/6
1848/7
1848/8
1848/9
1848/4
Energovod OSS


k.ú. Pruněřov
k.ú. Kadaň
37
36
294
292
290
2 x J 60 - 46 / A / 1
46 / A / 1
k.ú. Pruněřov
k.ú. Kadaň
29,4
9,9
PRUNÉŘOV

Seznam PS a SO

PS 1101 ŽST Kadaň,SZZ
PS 1201 Kadaň-Kadaň Pruněřov, TZZ

PS 2010 Kadaň-Kadaň Pruněřov, MK - doplnění a úpravy
PS 2005 Kadaň-Kadaň Pruněřov, rozhlasové zařízení
PS 2009 Kadaň-Kadaň Pruněřov, TK, DOK - doplnění a úpravy
PS 2011 Úprava stávající kabelizace
PS 2003 Kadaň-Kadaň Pruněřov, úprava radiových systémů TRS
PS 2001 Kadaň-Kadaň Pruněřov, přenosové zařízení

SO 4211 Kadaň - Kadaň-Pruněřov, železniční spodek
SO 4211.1 Kadaň - Kadaň-Pruněřov, vyústění kanalizace
SO 4212 Kadaň - Kadaň-Pruněřov, železniční svršek
SO 4221 Zast. Kadaň sídliště, nástupiště
SO 4221.1 Zast. Kadaň sídliště, orientační systém
SO 4041 Železniční most v km 28,565
SO 4042 Železniční most v km 28,873
SO 4043.3 Propustek v km 27,854

SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy

SO 6211 Kadaň - Kadaň Pruněřov, trakční vedení
SO 6211.9 Kadaň - Kadaň Pruněřov, trakční vedení mimo SŽDC

SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn
SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení

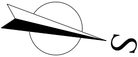
SO 6271 Kadaň - Kadaň Pruněřov, ukolejnění
SO 6271.9 Kadaň - Kadaň Pruněřov, ukolejnění mimo SŽDC

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Legenda:

━━━	*navrhovaný stav*
━━━	*úpravy na vlečce*
━━━	*související stavba*
─·─·─	*úprava zabezpečovacího zařízení*
─·─·─	*úprava sdělovacího zařízení*
─·─·─	*úprava silnoproudu*
───	*stávající stav*
───	*katastr nemovitostí*
───	*hranice drážního pozemku*
═══	*stávající sítě*
━━━	*obvod stavby*
▭	*polygon s chráněnou kytkou (koniklec)*



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. DAVID ZRŮST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy: 16-333.208

Projektový stupeň: DSP

Část:

SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 11/2017

Číslo části: C.2

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
KM 27,790 - 29,510

Měřítko: 1 : 1000

Počet formátů: 10xA4

Číslo přílohy: 04

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.