



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBR

Kontroloval:

ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy:

16-333.208

projektový stupeň:

DSP

Část:

POV

Datum:

11/2017

Číslo části:

F.1

Obsah

1	Všeobecná část	2
1.1	Základní údaje stavby	2
1.1.1	Zadavatel projektové dokumentace	2
1.1.2	Dodavatel projektové dokumentace	3
1.2	Základní technické údaje	3
1.3	Rozsah PS a SO	4
1.4	Technické řešení	7
1.4.1	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm	7
1.4.1.1	Inženýrské sítě pro účely ZS	7
1.4.1.2	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	8
1.4.1.3	Zrušení ZS	8
1.4.2	Využití stávajících nebo budovaných objektů	8
1.4.3	Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť	9
1.4.4	Dopravní trasy	9
1.4.4.1	Přístupy na staveniště	9
1.4.4.2	Přístupy k trati	9
1.4.5	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření, vliv provádění stavby na životní prostředí	9
1.4.5.1	Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích	9
1.4.5.2	Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území	11
1.4.5.3	Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování	11
1.4.5.4	Záplavová území	12
1.4.6	Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	13
1.4.6.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	13
1.4.6.2	Obecný sled prací	13
1.4.6.3	Stavební postup č.0 – přípravné práce	14
1.4.6.4	Stavební postup č.1	14
1.4.6.5	Stavební postup č.2	17
1.4.7	Postupné uvádění do provozu	20
1.4.8	Požadavky na výluky veřejné dopravy	20
1.4.9	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	20
1.4.9.1	Bezpečnostní opatření při provádění stavby	21
1.4.9.2	Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě	22
1.4.9.3	Vliv stavby na životní prostředí	23

1 Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň
Dokument:	F – Zásady organizace výstavby
ISPROFOND:	542 353 0003
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace (P, DSP)
Druh/Charakter stavby:	Elektrizace trati
Kraj:	Ústecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať: 534A Kadaň – Kadaň-Prunéřov Traťový úsek Kadaň – Kadaň-Prunéřov

Železniční stanice dotčené stavbou: Kadaň , Kadaň-Prunéřov.

Železniční zastávky dotčené stavbou: Kadaň předměstí

Dodavatel:	Bude určen ve veřejné hospodářské soutěži
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
Předpokládaný termín výstavby:	10/2018 – 12/2019

*) Projekt je zpracován v rozsahu nutném pro zadání realizace stavby v obchodní veřejné soutěži. Rozsah je v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 ze dne 30. 6. 2006, Změna č. 1, Příloha č. 3

1.1.1 Zadavatel projektové dokumentace

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený:	SŽDC s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha

1.1.2 Dodavatel projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

1.2 Základní technické údaje

Stavba se bude provádět v traťovém úseku:

Dotčená železniční trať

Kadaň - Kadaň Prunéřov

Žel. trať dle rozdělení v TPP:	534A	Kadaň - Kadaň Prunéřov	
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	132	Kadaň-Prunéřov - Želina	
Začátek trati:	Kaštice		
Konec trati:	Kadaň-Prunéřov		
Typ trati:	jednokolejná		
Zábrzdňá vzdálenost:	Hradec u Kadaně - Kadaň	400 m	
	Kadaň - Kadaň - Prunéřov	700 m	
Trakční soustava:	Nezávislá		
Kategorie dráhy:	Regionální		
Začátek stavby:	Kadaň - Prunéřov - VB		
Konec stavby:	Kadaň - Předměstí VB		

Navazující železniční trať - hlavní

Kadaň - Kadaň Prunéřov

Žel. trať dle rozdělení v TPP:	533	Kadaň Prunéřov - Cheb	
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	130	Ústí nad Labem - Klášterec nad Ohří	
Začátek trati:	Kadaň-Prunéřov		
Konec trati:	Cheb		
Typ trati:	dvoukolejná		
Zábrzdňá vzdálenost:	Kadaň-Prunéřov - Hájek	700 m	
Trakční soustava:	Závislá		
Kategorie dráhy:	Trať zařazená do systému TEN-T		
Začátek stavby:	Kadaň - Prunéřov - VB		
Konec stavby:	Vjezdové návěstidlo od Chebu.		

1.3 Rozsah PS a SO

1.3.1 Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ
PS 1301 ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 1201 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 2010 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MK - doplnění a úpravy

D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 2005 Kadaň - Kadaň Prunéřov, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

- PS 2002 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

- PS 2006 Kadaň - Kadaň Prunéřov, kamerový systém
PS 2008 Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS

D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

- PS 2009 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy

D.2.8 Traťové rádiové spojení

- PS 2003 Kadaň - Kadaň Prunéřov, úprava radiových systémů TRS
PS 2004 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- PS 2001 Kadaň - Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení
PS 2012 Kadaň - Kadaň Prunéřov, integrační koncentrátor

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská a řídicí technika

- PS 3411 TM Kadaň Prunéřov, DŘT
PS 3411.1 TT Kadaň Prunéřov, DŘT
PS 3412 ŽST Kadaň, DŘT
PS 3415 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 3431 TM Kadaň Prunéřov, rozvodna 22kV, technologie
PS 3431.1 TT Kadaň, rozvodna 25kV, úprava technologie
PS 3433 TM Kadaň Prunéřov, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 3433.1 TT Kadaň, filtračně kompenzační zařízení, úprava technologie
PS 3434 TM Kadaň Prunéřov, vlastní spotřeba, technologie
PS 3434.1 TT Kadaň, vlastní spotřeba, úprava technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

- PS 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie
PS 3151.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 3152.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba

1.3.2 Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 4111	ŽST Kadaň, železniční spodek
SO 4112	ŽST Kadaň, železniční svršek
SO 4211	Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční spodek
SO 4211.1	Kadaň - Kadaň Prunéřov, vyústění kanalizace
SO 4212	Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 4121	ŽST Kadaň, nástupiště
SO 4121.1	ŽST Kadaň, orientační systém
SO 4221	Zast. Kadaň sídliště, nástupiště
SO 4221.1	Zast. Kadaň sídliště, orientační systém

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 4041	Železniční most v km 28,565
SO 4042	Železniční most v km 28,873
SO 4043.1	Propustek v km 27,621
SO 4043.2	Propustek v km 31,939
SO 4043.3	Propustek v km 27,854
SO 4044	Umístění zábran proti dotyku
SO 4044.1	Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.2	Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.3	Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.4	Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 4151	Kadaň, úprava rozvodu 22kV ČEZ
SO 4151.1	ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn, ČEZ
SO 4151.2	ŽST Kadaň, přeložka horkovodu

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolice, technol. objektů ...)

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy
SO 5301 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení

- SO 6211 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení
SO 6211.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení mimo SŽDC
SO 6411 TM Kadaň Prunéřov, připojení napájecího vedení
SO 6412 TM Kadaň Prunéřov, připojení zpětného vedení

E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

- SO 6421 TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 6141 ŽST Kadaň, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 6163 ŽST Kadaň, DOÚO
SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn
SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení
SO 6463 TM Kadaň Prunéřov, DOÚO
SO 6463.1 TT Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO
SO 6463.2 ŽST Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejnění
SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění
SO 6271.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění mimo SŽDC

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění
SO 6181.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vnější uzemnění

1.4 Technické řešení

1.4.1 Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch hlavních ZS:

Číslo ZS	km	Situování vůči trati	Vlastnické právo	Parcelní číslo	Katastrální území
ZS1	27,190	vlevo	ČD a. s.	3323/18	Kadaň
ZS2	27,350	vpravo	ČD a. s.	3323/18	Kadaň
ZS3	137,240	vpravo	ČD a. s.	1026/1	Pruněřov
ZS4	139,080	vpravo	SŽDC s.o.	832/3 I	Verněřov

ZS 1 – plocha o rozloze 720m² v km cca 27,190 v ŽST Kadaň. Jedná se o zpevněnou plochu v sousedství výpravní budovy. Příjezd k ZS je ulicí Nové nádraží. Po dobu fungování ZS 1 bude přístup do výpravní budovy možný jen z jejího boku.

Zařízení staveniště bude využito po celou dobu stavebních úprav v ŽST Kadaň.

ZS 2 – plocha o rozloze 1140 m² v km cca 27,350 v ŽST Kadaň. Jedná se o zpevněnou plochu v sousedství areálu správy tratí. Příjezd k ZS je ulicí Pruněřovská.

Zařízení staveniště bude využito po celou dobu stavebních úprav v ŽST Kadaň.

ZS 3 – plocha o rozloze 1900 m² v km cca 137,240 trati Chomutov-Karlovy Vary. Předpokládá se využití pro práce při přípravných pracích (stavba technologického objektu) a ve stavebním postupu 2. Jedná se o zpevněnou plochu prostranství před výpravní budovou. Příjezd po místní komunikaci

ZS 4 – plocha o rozloze 2500 m² v km cca 139,080 trati Chomutov-Karlovy Vary. Předpokládá se využití pro práce pro úpravu TT Pruněřov.

1.4.1.1 Inženýrské sítě pro účely ZS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody.

1.4.1.2 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v ŽST.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v ŽST.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v ŽST.

1.4.1.3 Zrušení ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.4.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů.

V rámci stavby se předpokládá, že dojde i k využití stávajících budov, ve kterých se realizuje tato stavba, jedná se zejména o budovy:

km	Využití
27,237	Výpravní budova v ŽST Kadaň, kde dochází k umístění DK a technologických prostor realizovaných v této stavbě.
27,444	Budova správy tratí, bez umístění zařízení této stavby
137,351	Výpravní budova v ŽST Kadaň, kde dochází k umístění DK a technologických prostor realizovaných v této stavbě.
139,098	TT Pruněřov, technologická budova, kde dochází ke stavebním a technologickým úpravám.
139,065	TT Pruněřov, technologická budova, kde dochází ke stavebním a technologickým úpravám.

Podrobné údaje:

Situování u	km	Výměra (m ²)	Vlastnické právo	Parcelní číslo	Katastrální území
ZS1	27,237	534	SŽDC s.o.	3322	Kadaň
ZS2	27,444	806	SŽDC s.o.	3324	Kadaň
ZS3	137,351	296	SŽDC s.o.	1027	Pruněřov
ZS4	139,098	99	SŽDC s.o.	529/5	Mikulovice u V.
ZS4	193,065	394	SŽDC s.o.	832/5	Verněřov

1.4.3 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě,

Veškeré objekty výše uvedené jsou napojeny na kanalizaci, vodovod a elektřinu. Předpokládá se, že v rámci zřízených samostatných měření, nebo dohod s majitelem budovy lze využívat i tato média.

1.4.4 Dopravní trasy

1.4.4.1 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice II/224 –ulice Nové nádraží

ZS 2: silnice II/568 –ulice Pruněřovská

ZS 3: silnice III/1981 v napojení na komunikaci O1328.

ZS 4: silnice II/568 –u mostu 568-009

1.4.4.2 Přístupy k trati

Přístup k zastávce Kadaň Sídliště po silnici III/1981 a vedlejší komunikaci Chomutovská

Přístup k celému mezistaničnímu úseku je jednotlivými polními cestami napojující se na silnici III/1981

Obvod ŽST Kadaň a nz Kadaň předměstí je přístupný z jednotlivých místních komunikací a ulic. Jedná se zejména o ulice:

Nové nádraží

Pruněřovská

Polní

Slunční

Do zřízení pláň lze pro dopravu materiálu (mosty, propustky) použít těleso aktuálně snesené traťové koleje.

Zřízení nových tras se nepředpokládá.

1.4.5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření, vliv provádění stavby na životní prostředí,

1.4.5.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Viz samostatná příloha B3.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v maximálním rozsahu, včetně prostor pro zařízení staveniště situována na pozemku dráhy, resp. v jeho ochranném pásmu.

Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje a min. 30 m od hranice obvodu dráhy.

Hranice ochranného pásma dráhy s ohledem na stávající umístění trati je zakreslena v Koordinačních situacích stavby (přílohy C.2) a dále v Situaci umístění stavby (příloha C.1.2).

Ochranná pásma pozemních komunikací

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice, nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větví jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Inženýrské sítě

Ochranné pásmo u elektrických, plynárenských zařízení a u teplovodů stanovuje zákon č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon). Ochranné pásmo energetických zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 46:

- Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.
- Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

– 1. pro vodiče bez izolace	7 m
– 2. pro vodiče s izolací základní	2 m
– 3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
 - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

– 1. pro vodiče bez izolace	12 m
– 2. pro vodiče s izolací základní	5 m
 - u napětí nad 110kV do 220kV včetně
 - u napětí nad 220kV do 400kV včetně
 - u napětí nad 400 kV
 - u závěsného kabelového vedení 110 kV
 - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení a sítí, podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 92 zákona č. 151/2000 Sb.

- K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby

- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení
- V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno:
 - provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení
 - zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
 - vysazovat trvalé porosty
- Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad
- Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení anebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrýs:

- U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m
- U ostatních plynovodů a zařízení 4 m

Bezpečnostní pásma plynovodů

- U vysokotlakých plynovodů nad DN700 65 m
- U velmi vysokotlakých plynovodů nad DN500 160 m

Ochranné pásmo horkovodů

- Rozvody tepla 2,5 m od půdorysu

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

- Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..
- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

1.4.5.2 Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území

S ohledem na rozsah a obsah stavby nedochází k změnám v hranicích ochranného pásma dráhy. Stavbou budou definována pouze nová ochranná pásma pro zřizované inženýrské sítě. Jedná se především o kabelizaci technologické části stavby a o rozvody nn a silnoproudu.

Stavba neovlivní a nezmění ochranu chráněných území. Stavbou nejsou navrhována žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

1.4.5.3 Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

V oblasti stavby se nenachází žádná chráněná ložisková území ani poddolované oblasti.

Vodní toky

Povrchové vody

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Teplá a Ohře od Teplé po Libocký potok (1-13-02).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- 1-13-02-1150 (Kadaňský potok)
- 1-13-02-1130 (Pruněřovský potok)

Správcem povodí je Povodí Ohře s.p..

Vodní toky – popis kontaktu se stavbou:

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Kadaňský potok 10235765 1-13-02-1150 Bystřice u Kadaně	SO 4041 Železniční most v km 28,565	Město Kadaň
2	Suchý potok 10226366 1-13-02-1130 Pruněřov	ev. km 31,129, bez zásahu do koryta, stavební práce jsou prováděny na železničním tělese (pokládka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů), bez zásahu do mostního objektu	Povodí Ohře s.p.
3	Pruněřovský potok 10100227 1-13-02-1130 Verněřov	ev. km 31,3 – 31,5, vodní tok probíhá podél stavby vlevo ve směru staničení, stavba nezasahuje do koryta, stavební práce (pokládka kabelů) jsou prováděny na železničním tělese	Povodí Ohře s.p.
4	LBP Suchého potoka 10233414 1-13-02-1130 Pruněřov, Verněřov	ev. km 31,85 – konec stavby, vodní tok probíhá podél stavby vpravo ve směru staničení, stavba nezasahuje do koryta, stavební práce (pokládka kabelů) jsou prováděny na železničním tělese	Povodí Ohře s.p.

Pozn.: ČHP – číslo hydrologického povodí, CEVT – centrální evidence vodních toků, LBP – levobřehý přítok

1.4.5.4 Záplavová území

Trať je vedena v blízkosti vodních toků, na kterých jsou dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění stanovena záplavová území (Ohře, Pruněřovský potok). Zájmové území stavby nezasahuje do žádného z těchto úředně stanovených území.

Podzemní vody

Dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod se nachází převážná část zájmového území stavby v hydrogeologickém rajónu 6120 – Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň. Část trati v k.ú. Pruněřov a k.ú. Verněřov se nachází v hydrogeologickém rajónu 2131 Mostecká pánev – severní část.

Vodohospodářsky chráněná území

- Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) - stavba nezasahuje
- ochranná pásma povrchových vodních zdrojů - stavba nezasahuje
- ochranná pásma podzemních vodních zdrojů - stavba nezasahuje
- ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů - stavba nezasahuje

1.4.6 Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

1.4.6.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železniční stanice.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

1.4.6.2 Obecný sled prací

Traťový úsek:

- přeložky inženýrských sítí
- začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje
- demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje
- zemní těleso nových kolejí
- výstavba mostů, propustků
- výstavba základů a stožárů TV
- železniční svršek
- montáž technologických zařízení
- dokončovací práce na TV
- nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a SZZ/TZZ
- konec výluky

Železniční stanice

- přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)
- výstavby základů a stožárů TV
- montáž definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)
- v jednotlivých postupech:
 - demontáž železničního svršku
 - sanace železničního spodku
 - odvodnění systémem trativodů
 - výstavba mostů, podchodů a nástupišť
 - montáž TV
 - pokládka nového železničního svršku

1.4.6.3 Stavební postup č.0 – přípravné práce

1. *Rozsah prací*

V rámci nultého postupu bude zahájeno předání staveniště a zpracování realizačních a výrobních dokumentací technologických a stavebních objektů.

2. *Délka trvání*

30 dnů

Termín realizace se předpokládá:

1.10.2018 – 31.10.2018

1.4.6.4 Stavební postup č.1

1. *Rozsah prací*

V rámci tohoto stavebního postupu dojde k realizaci a dokončení následujících SO a PS:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ – zahájení výkopových prací a osazení místností novou technologií
PS 1301 ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ – osazení místností SÚ+DK novou technologií

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 2010 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MK - doplnění a úpravy – zahájení výkopových prací a osazení místností novou technologií

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 2005 Kadaň - Kadaň Prunéřov, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 2002 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení – osazení místností novou technologií

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 2006 Kadaň - Kadaň Prunéřov, kamerový systém

PS 2008 Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS

D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 2009 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy – zahájení výkopových prací a osazení místností novou technologií

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 2003 Kadaň - Kadaň Prunéřov, úprava radiových systémů TRS – zahájení výkopových prací a osazení místností novou technologií

PS 2004 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MRS – osazení místností novou technologií

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská a řídící technika

PS 3411 TM Kadaň Prunéřov, DŘT

PS 3411.1 TT Kadaň Prunéřov, DŘT

PS 3412 ŽST Kadaň, DŘT - příprava

PS 3415 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 3431 TM Kadaň Prunéřov, rozvodna 22kV, technologie

PS 3431.1 TT Kadaň, rozvodna 25kV, úprava technologie

- PS 3433 TM Kadaň Prunéřov, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 3433.1 TT Kadaň, filtračně kompenzační zařízení, úprava technologie
PS 3434 TM Kadaň Prunéřov, vlastní spotřeba, technologie
PS 3434.1 TT Kadaň, vlastní spotřeba, úprava technologie
D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN
PS 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie
PS 3151.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 3152.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek – příprava a úprava především koleje č.4
SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek – příprava a úprava především koleje č.4
SO 4211.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, vyústění kanalizace

E.1.2 Nástupiště

- SO 4121 ŽST Kadaň, nástupiště – příprava přístupových cest

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 4044 Umístění zábran proti dotyku
SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.2 Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.3 Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.4 Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 4151 Kadaň, úprava rozvodu 22kV ČEZ
SO 4151.1 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn, ČEZ
SO 4151.2 ŽST Kadaň, přeložka horkovodu

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolice, technol. objektů ...)

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy – mimo stávající DK a SÚ
SO 5301 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení – úprava u koleje č.4
SO 6211.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení mimo SŽDC
SO 6411 TM Kadaň Prunéřov, připojení napájecího vedení – mimo připojení
SO 6412 TM Kadaň Prunéřov, připojení zpětného vedení – mimo připojení

E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

- SO 6421 TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 6141 ŽST Kadaň, EOv – pouze část kabelizace

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení – pouze část kabelizace
SO 6463 TM Kadaň Prunéřov, DOÚO
SO 6463.1 TT Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění
SO 6181.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vnější uzemnění

Po tomto stavební postup se předpokládá pokračování zpracování realizační dokumentace stavby v technologických objektech. Při zahájení postupu se předpokládá potvrzení rozsahu kabelizace.

V rámci tohoto stavebního postupu dojde k zahájení výstavby i ostatní PS a SO této stavby zejména technologické části.

V rámci tohoto stavebního postupu dojde i k zahájení realizace kabelových tras v celém úseku. Předpokládá se však především realizace v úseku od km 26,050 po km 26,839, ve kterém se uvažuje s plným dokončením kabelizace bez montáže vnějších prvků, respektive pouze jejich předpříprava.

V rámci tohoto stavebního postupu bude zahájena výstavba SO 4221 Zast. Kadaň sídliště, nástupišť a to především zemních úprav.

V rámci SO 6111, ŽST Kadaň, trakční vedení dojde k realizaci všech 26 fundamentů trakčních stožárů, které budou realizovány pracovním vlakem z osy koleje.

2. Délka trvání

151 dnů

Termín realizace se předpokládá:

1.11.2018 – 31.3.2019

3. Vyloučení kolejí

Realizace kabelových tras bez výluk

Realizace TV, kolej č.3 vyloučena 3 dny – bez dopadu do GVD

Realizace TV, kolej č.4 vyloučena 3 dny – bez dopadu do GVD

Realizace TV v lichém záhlaví, TV1, výluka 2x45minut v době dopravní pauzi

Realizace TV v sudém záhlaví, TV1, výluka 8x45minut v době dopravní pauzi

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř} = 56$ vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Provoz bez omezení.

8. Výpočet výlukové propustnosti

9. Dopravní opatření při výlukách

10. Zpoždění vlaků

1.4.6.5 Stavební postup č.2

1. Rozsah prací

V rámci tohoto stavebního postupu dojde k realizaci všech provozních souborů a stavebních objektů této stavby.

Výluka bude zahájena realizací základů trakčních stožárů v traťovém úseku Kadaň – Kadaň Prunéřov, čímž se naváže na ŽST Kadaň. Předpokládá se realizace cca 83 základových fundamentů.

V průběhu realizace TV dochází k výstavbě ŽST Kadaň v celém rozsahu.

Po dokončení realizace základových fundamentů TV dochází k realizaci kolejových úprav v místě zastávky Kadaň Sídliště a k úpravě mostních objektů.

V průběhu tohoto postupu se provádí i realizace technologické části v celém rozsahu

2. Délka trvání

90 dnů

Termín realizace se předpokládá:

- 1.4.2019 – 30.6.2019

Realizace základových fundamentů v trati 14dní

Realizace kolejových úprav v ŽST Kadaň 60dní

Realizace zastávky Kadaň sídliště 21dnů

Realizace mostních objektů 60dnů

Dokončení TV 14dnů

3. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. Kadaň – Kadaň-Prunéřov (od výh. č.5 – k vjezd náv. KS),

nepřetržitá výluka staničních kol. ŽST Kadaň.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř} = 56$ vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení v provozu (Kadaň-Prunéřov).

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Náhradní autobusová doprava mezi nz. Kadaň předměstí a ŽST Kadaň-Prunéřov.

8. Výpočet výlukové propustnosti

nepřetržitá výluka traťové kol. Kadaň – Kadaň-Prunéřov (od výh. č.5 – k vjezd náv. KS),

nepřetržitá výluka staničních kol. ŽST Kadaň.

9. Dopravní opatření při výlukách

Náhradní autobusová doprava v úseku Kadaň předměstí – Kadaň-Prunéřov (počítá se s obratem max 2 autobusů pro Os vlak – orientační náklady $((65 \text{dnů} * 7,5 \text{km} * 2 \text{bus} * 8 \text{spojů}) + (65 \text{dnů} * 7,5 \text{km} * 1 \text{bus} * 48 \text{spojů}) + (25 \text{dnů} * 7,5 \text{km} * 2 \text{bus} * 8 \text{spojů}) + (25 \text{dnů} * 7,5 \text{km} * 1 \text{bus} * 18 \text{spojů})) * 70 \text{Kč/km} = 2\,630\,250,-\text{Kč}$).

Náhradní autobusová doprava – náklady celkem 2 630 250,- Kč Autobus pojedje od nz. Kadaň předměstí po místních komunikacích Věžní, Hřbitovní, Na Průtahu, dále po silnici II/268, I/13, III/1981 a po místní komunikaci k ŽST Kadaň-Prunéřov.

Bude znemožněna obsluha vlečky ARMABETON a.s. - Prunéřov – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.

Lv vlaky budou zrušeny.

10. Zpoždění vlaků

Osobní doprava : $56 * 3 * 90 = 15120 \text{ min}$

Stavební postup č.3 (probíhá současně s postupem č.2 – posledních 14 dnů)

1. Rozsah prací

PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ

PS 1201 Kadaň – Kadaň-Prunéřov, TZZ

PS 1301 ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ

PS 2005 Kadaň – Kadaň-Prunéřov, rozhlasové zařízení

PS 2006 Kadaň – Kadaň-Prunéřov, kamerový systém

Realizace:

- oživování technologického zařízení.

2. Délka trvání

14 dnů

Termín realizace se předpokládá:

16.9.2018 – 30.9.2018

3. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. Kadaň – Kadaň-Prunéřov (od výh. č.5 – k vjezd náv. KS),

nepřetržitá výluka staničních kol. ŽST Kadaň.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř} = 56$ vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení v provozu (Kadaň-Prunéřov).

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Náhradní autobusová doprava mezi nz. Kadaň předměstí a ŽST Kadaň-Prunéřov.

8. Výpočet výlukové propustnosti

nepřetržitá výluka traťové kol. Kadaň – Kadaň-Prunéřov (od výh. č.5 – k vjezd náv. KS),

nepřetržitá výluka staničních kol. ŽST Kadaň.

9. Dopravní opatření při výlukách

Náhradní autobusová doprava v úseku Kadaň předměstí – Kadaň-Prunéřov (počítá se s obratem max 2 autobusů pro Os vlak) – orientační náklady viz stavební postup č.3.

Autobus pojedí od nz. Kadaň předměstí po místních komunikacích Věžní, Hřbitovní, Na Průtahu, dále po silnici II/268, I/13, III/1981 a po místní komunikaci k ŽST Kadaň-Prunéřov.

Bude znemožněna obsluha vlečky ARMABETON a.s. - Prunéřov – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.

Lv vlaky budou zrušeny.

10. Zpoždění vlaků

Osobní doprava : viz stavební postup č.2

1.4.7 Postupné uvádění do provozu

V rámci těchto stavebních postupů se předpokládá, že stávající zařízení bude postupně vylučováno z provozu a následně zcela deaktivováno.

Nové zařízení bude následně uvedeno přímo do provozu bez postupného uvádění. Jistou výjimku může tvořit rekonstrukce TT Kadaň Prunéřov a aktivace TV v trati.

1.4.8 Požadavky na výluky veřejné dopravy

V rámci stavby dochází k nickolejné výluce při trvalé náhradě železniční dopravy autobusovou. Tato výluka se uvažuje v délce 90dnů.

Náhradní autobusová doprava v úseku Kadaň předměstí – Kadaň-Prunéřov je uvažována jako náhrada max 2 autobusů pro Os vlak po dobu 90dnů.

1.4.9 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto **základní podmínky**:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a jedné nástupištní hrany
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

1.4.9.1 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

1.4.9.2 Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

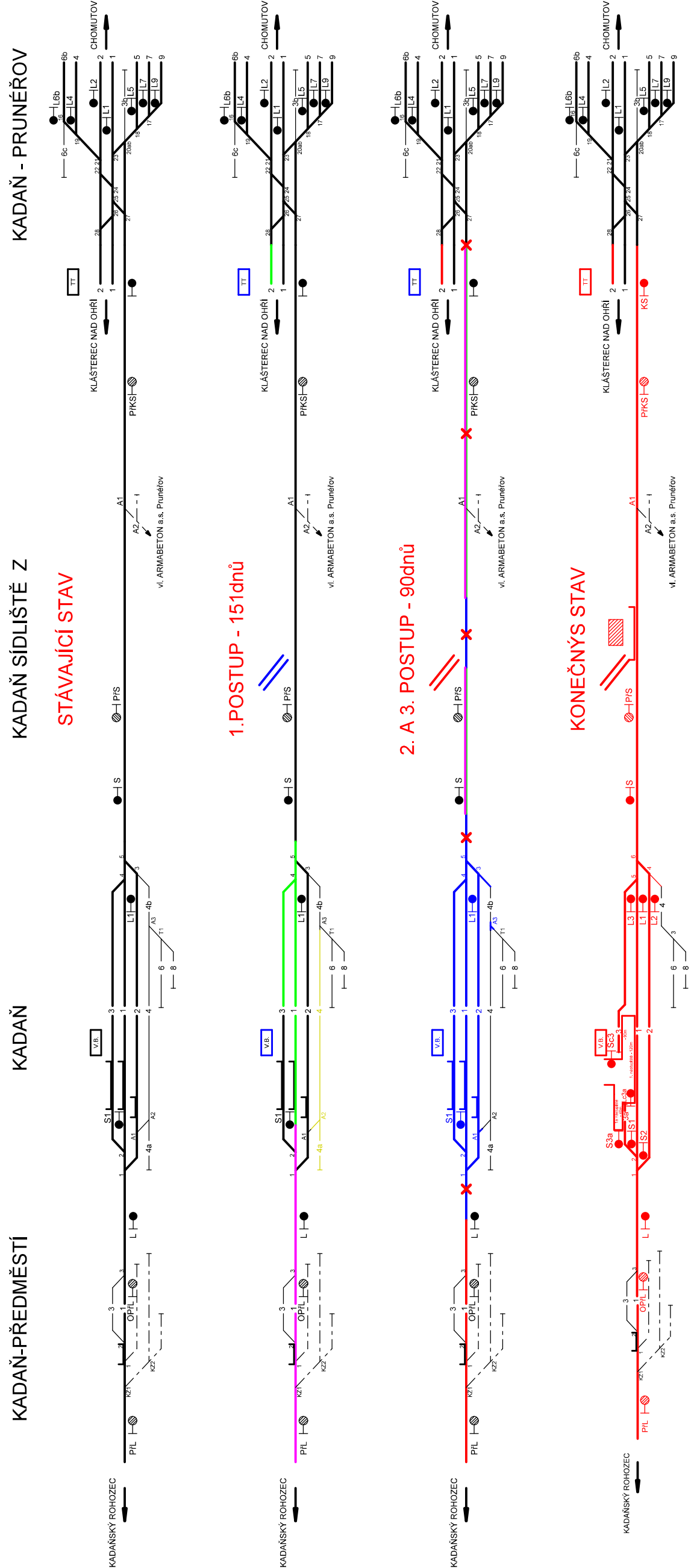
1.4.9.3 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

POV Kadaň - Kadaň-Pruněřov



Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- Vlečka
- Výstavba TV
- Výstavba kabelizace
- Realizace SO a PS
- Dokončený stav
- NICKOLEJNÝ PROVOZ