

# ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

## „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa - část SŽDC“

### 1. ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

#### 1.1. Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny

*Podle § 21 odst. 4 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel v rámci svého předmětu činnosti plní mimo jiné i funkci vlastníka a provozovatele dráhy podle zvláštního právního předpisu.*

*Podle § 20 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, je vlastník dráhy celostátní a regionální povinen pečovat o rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.*

*Splněním předmětu veřejné zakázky mají být naplněny uvedené potřeby, resp. povinnosti, zadavatele.*

#### 1.2. Popis předmětu veřejné zakázky

*Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení stavebních prací na objektech železničního svršku a spodku, nástupišti, sdělovacím zařízení a energetických zařízeních (osvětlení nástupiště a přeložky silnoproudých rozvodů NN) tvořících železniční dopravní cestu.*

*Bude vybudováno vnější bezbariérové nástupiště a zprovozněna přilehlá kolej č. 4, čímž dojde k navázání přednádražního terminálu do kolejíště.*

#### 1.3. Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele

*Stavba, která je předmětem plnění veřejné zakázky, je jednou z dílčích částí stavby přestupního dopravního terminálu v Uherském Brodě. Jejím účelem je vytvoření předpokladů pro vybudování integrovaného dopravního systému v místech se zvýšenou přepravní poptávkou. Cílem je propojení autobusové a železniční dopravy, což bude mít za následek zvýšení bezpečnosti a také pohodlí a komfortu cestujících veřejnosti.*

*Stavba „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC“ je navržena v souladu s požadavky stanovenými Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Bude vybudováno nové vnější nástupiště včetně přístupu vyhovující Vyhlášce 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Realizací stavby dojde ke zvýšení kvality odbavování cestujících v železniční stanici Uherský Brod a ke zvýšení jejich bezpečnosti. Současně dojde k integraci několika druhů dopravy do jediného prostoru a neméně důležitému prodloužení životnosti a funkčnosti. Umístění stavby je dáno stávající polohou stanice a přesunutou polohou autobusových nástupišť do prostoru stávajících nakládacích ploch u výpravní budovy, aby byl umožněn přímý přestup mezi autobusy a vlaky.*

*Splněním předmětu veřejné zakázky tak dojde naplnění potřeba, resp. povinnost, zadavatele pečovat o rozvoj a modernizaci železniční dopravní cesty v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.*

#### 1.4. Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky

*05/2014 - 08/2014*

#### 1.5. Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek.

Stavbou se provádí rekonstrukce stávající železniční stanice umístěné v intravilánu města. Ve stanici bude vybudováno, mimo jiné, nové vnější nástupiště, odpovídající současným standardům drážních staveb. Stavbou nedojde k narušení vzhledu dané oblasti.

Stavbu bude nutno úzce časově koordinovat se stavbou „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa“ připravovanou městem Uherský Brod. V současné době je zpracováván projekt stavby pro stavební povolení. Koordinace staveb je nutná z důvodu bezprostřední návaznosti, zejména co se týká zpevněných ploch a zastřešení. Uvedené stavby spolu úzce souvisí, jejich realizace je nutná s ohledem na celkovou funkci Dopravního terminálu Uherský Brod.

Realizace stavby v termínu 05-08/2014 je zahrnuta v celoročním výlukovém plánu pro rok 2014.

Všechna zadavatelí známá rizika související s plněním veřejné zakázky jsou zohledněna v zadávacích podmínkách. Pro případ prodloužení zhotovitele s plněním předmětu veřejné zakázky stanovil zadavatel v obchodních podmínkách sankce za prodloužení. Požadavky na kvalitativní úroveň poptávaného plnění jsou podrobně stanoveny v projektové dokumentaci stavby, zadavatel současně sám zajistí výkon stavebního dozoru objednatele, který bude dohlížen na kvalitu plnění zhotovitele.

#### 1.6. Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.

Vybudováním integrovaného dopravního systému v místech se zvýšenou přepravní poptávkou a propojením autobusové a železniční dopravy dojde ke zvýšení bezpečnosti a také pohodlí a komfortu cestující veřejnosti. Po realizaci projektovaných úprav především žel. spodku a svršku, dojde ke snížení negativního působení projíždějících vlakových souprav z hlediska hluku a vibrací.

---

## 2. ODŮVODNĚNÍ POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

### 2.1. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací, pokud zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého vyplývá, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky

Netýká se

### 2.2. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků či technických útvarů, pokud zadavatel požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů

Zadavatel požaduje předložení seznamu níže uvedených členů personálu dodavatele.

- a) stavbyvedoucí (vedoucí prací)
- b) specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek
- c) specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby
- d) specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení
- e) úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Požadavek na předložení seznamu pěti techniků, kteří mají tvořit personál dodavatele pro stavbu, zadavatel zvolil s ohledem na rozsah a složitost předmětu plnění, jeho náročné odborné provedení, rizikovost drážního pracoviště a nutnost práce úzce specializovaných profesí. Předmětná stavba je členěna na technologickou část ((železniční zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení) a stavební část (inženýrské objekty, pozemní objekty a energetická zařízení). Každá z těchto dílčích částí vyžaduje, aby práce na ní byly vedeny profesně specializovanou osobou, tj. specialistou na sdělovací a zabezpečovací zařízení, specialistou na železniční svršek a spodek a specialistou na pozemní stavby. Předmětem plnění dodavatele je současně i výkon nezbytných zeměměřických činností. S ohledem na rozsah stavebních prací a tomu odpovídající rozsah zeměměřických činností stanovil zadavatel požadavek na technika, úředně oprávněného zeměměřického inženýra. Celá stavba potom musí být vykonávána pod vedením stavbyvedoucího (vedoucího prací), který povede veškeré probíhající práce a tyto bude vzájemně koordinovat, jak v rámci předmětné stavby, tak i se stavbami současně probíhajícími v daném místě.

### 2.3. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele

nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací, pokud zadavatel požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let.

*Zadavatel požaduje, aby stavbyvedoucí (vedoucí prací) měl nejméně 10 let praxe v řízení (z pozice zhotovitele) výstavby železničních staveb. Předem plnění je složitá stavba dopravní infrastruktury, která vyžaduje, aby byla vedena odborně způsobilou a v praxi dostatečně zkušenou osobou, která je schopna svými praktickými zkušenostmi zaručit, že předmět plnění bude proveden řádně, že jeho provádění bude koordinováno se souběžně probíhající stavbou, jejímž investorem je město Uherský Brod a že v průběhu provádění předmětu plnění bude dbáno na předcházení vzniku nebezpečí škod na majetku a případnému ohrožení zdraví či života.*

- 2.4. Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.

*Netýká se*

- 2.5. Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.

*Netýká se*

### 3. ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK

Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky podle § 5 vyhlášky 232/2012	
Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
<i>Netýká se</i>	<i>Zadavatel nevymezil technické podmínky nad rozsah technických charakteristik, popisů a podmínek provádění stavebních prací uvedených v zadávací dokumentaci podle § 44 odst. 4 zákona o veřejných zakázkách</i>

### 4. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ A ZPŮSOBU HODNOCENÍ NABÍDEK

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle § 6 vyhlášky 232/2012	
Hodnotící kritérium	Odůvodnění
<i>Nejnižší nabídková cena</i>	<i>Zadavatel v zadávací dokumentaci podrobně vymezil standardy kvalitativní úrovně poptávaného plnění (požadavky na jakost dodaných stavebních prací stanoveny v projektové dokumentaci stavby), jakož i ostatní podmínky plnění (délka výstavby, délka výluk, délka záruční doby), považuje zadavatel nejnižší nabídkovou cenu za přiměřené hodnotící kritérium.</i>

---

5. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ PŘEDPOKLÁDANÉ HODNOTY VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Odůvodnění předpokládané hodnoty veřejné zakázky podle § 7 vyhlášky 232/2012	
Hodnota	Odůvodnění
<i>Netýká se</i>	<i>Netýká se</i>