

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

<b>Identifikační údaje zadavatele:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>	Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC
<b>Název smlouvy</b>	Dodatek č. 2 ke smlouvě na zhotovení stavby Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC
<b>Cena sjednaná ve smlouvě:</b>	632.535,10 Kč
<b>Druh zadávacího řízení (vč. zdůvodnění)</b>	Jednací řízení bez uveřejnění (JŘBU)
<b>Evidenční číslo:</b>	x
<b>Identifikační údaje vybraného uchazeče(ů):</b>	Traťová strojní stanice Olomouc, spol. s r.o., Kojetínská 3109/73a, 750 02 Přerov, Přerov I-Město, IČO: 603 19 038
<b>Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:</b>	Veřejná zakázka byla zadána původnímu zhotoviteli za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) ZVZ
<b>Jaká část má být plněna prostřednictvím subdodavatele</b>	0 %

### Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nab.	Název vedoucí firmy a event. partnerů	IČ	Adresa	Nabídková cena
1.	Traťová strojní stanice Olomouc, spol. s r.o.	60319038	Kojetínská 3109/73a, 750 02 Přerov, Přerov I-Město	632.535,10 Kč

### Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni

Číslo obálky	Název vedoucí firmy a partnerů	IČ	Adresa	Odůvodnění vyloučení

/v případě potřeby/ **Odůvodnění vyloučení uchazeče jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu:**

K takovému vyloučení nedošlo.

/v případě potřeby, byla-li taková možnost využita / **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění:**

Předmětem jednacího řízení bez uveřejnění bylo provedení dodatečných prací dle Změnového listu č. 1. Potřeba prací vznikla z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností, práce jsou nezbytně nutné pro provedení původních stavebních prací.

Po obnažení zemní pláně byla provedena prohlídka a statické zatěžovací zkoušky, přičemž požadovaná hodnota modulu přetvárnosti je dle předpisu S4 15 MPa. Dvě ze tří provedených zkoušek prokázaly nedostatečnou únosnost, nejmenší naměřená hodnota činila 2,6 MPa. Dále bylo konstatováno nasycení aktivní zóny vodou, pravděpodobně v důsledku intenzivních dlouhotrvajících srážek. Zjištěné skutečnosti neodpovídají předpisovým požadavkům a zemní plán je nutno sanovat. Při geotechnickém průzkumu, který byl uskutečněn v průběhu zpracování projektové dokumentace před zahájením zadávacího řízení původní veřejné zakázky, byly zjištěny hodnoty odpovídající předpisu S4. K aktuálně zjištěné potřebě dodatečných stavebních prací tak došlo v důsledku nepříznivých klimatických poměrů, zejména vlivem výrazných a dlouhotrvajících srážek v uplynulých týdnech (opakovaně denní úhrny kolem 20 mm) a nasycení aktivní zóny vodou, tedy v důsledku okolností, které objednatel nemohl objektivně předvídat.

Geotechnik s projektantem provedl prohlídku na místě a navrhl materiál zemní pláně stabilizovat směsným pojivem. Firma Kolejconsult navrhla rozsah a recepturu směsi stabilizace. Plán se navrhuje stabilizovat v úseku km 115,914 – 116,281.

Provedení výše navržených prací je nezbytnou podmínkou pro dokončení železničního spodku a pro ukončení výluky koleje ve stanoveném termínu. Vícepráce na sanaci podloží bezprostředně navazují na realizované části díla (trativody, chráničky) i na následné postupy (zřízení konstrukční vrstvy ze štěrkodrti)

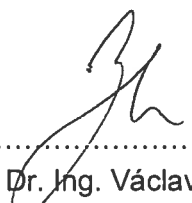
/v případě potřeby, bylo-li zadávací řízení zrušeno / **Důvod zrušení zadávacího řízení:**  
Zadávací řízení nebylo zrušeno.

/v případě veřejné zakázky v oblasti obrany nebo bezpečnosti/ **Odůvodnění**

1. překročení celkové doby trvání podle § 23 odst. 5 písm. b), došlo-li k překročení této doby,
2. nedodržení lhůty podle § 23 odst. 7 písm. b) bodu 5, došlo-li k jejímu nedodržení,
3. uzavření rámcové smlouvy na dobu delší než 7 let, byla-li taková smlouva uzavřena.

Veřejná zakázka nebyla v oblasti obrany nebo bezpečnosti.

Datum: 24 -11- 2014

  
.....  
Dr. Ing. Václav John  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
na základě pověření  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace