



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

### **STAVBA:**

**„DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo)  
– Újezdec u Luhačovic (mimo)“**

### **STUPEŇ DOKUMENTACE:**

**Přípravná dokumentace**

### **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

Investor :		<b>Správa železniční dopravní cesty s. o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	B – Souhrnná část	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr			Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Liniová stavba		
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		5/2013	
		Archívní číslo :	
		1140-01_B_TL.doc	

## Obsah

B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Popis stavby a její koncepce.....	2
B.1.2	Stanovení podmínek pro přípravu stavby.....	8
B.1.2.1	Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech.....	8
B.1.2.2	Údaje o ochranných pásmech .....	8
B.1.2.3	Požadavky na asanace, bourací práce a kácení stromů .....	8
B.1.2.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL.....	8
B.1.2.5	Územně technické podmínky .....	8
B.1.2.6	Údaje o souvisejících stavbách .....	8
B.1.2.7	Údaje o bilancích zemních prací .....	8
B.1.2.8	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....	8
B.1.2.9	Výjimky z předpisů a norem .....	8
B.1.2.10	Požadavky na další přípravu stavby .....	8
B.2	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	9
B.3	Vliv stavby na životní prostředí.....	9
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí .....	9
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby.....	9
B.5	Odpadové hospodářství.....	11
B.6	Zásady zajištění požární ochrany .....	11
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání .....	12
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	13
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
B.10	Civilní ochrana.....	14
B.11	Graf dynamického průběhu rychlostí .....	14
B.12	Organizace výstavby.....	14

## Příloha:

### B.2. Provozní a dopravní technologie

## **B.1 Souhrnná technická zpráva**

### **B.1.1 Popis stavby a její koncepce**

Technické řešení vychází ze zadání stavby a obsahuje provedení nezbytných úprav stávajících technologických zařízení za účelem zřízení dálkového ovládání především zabezpečovacích zařízení stanic a mezistaničních úseků s cílem následné úspory obsluhujících pracovníků. Pro realizaci DOZ bude nutno provést drobné stavební úpravy nástupiště v Kunovicích. Stavba je rozdělena do jednotlivých celků v části technologické a stavební do celkově 18 provozních souborů 1 stavební objekt. Předpokládá se následující náplň:

#### **B 1.3.2.1 Technologická část**

#### **D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

PS 23-28-201 Vlárský průsmyk – Veselí n. M. (mimo), DOZZ

Provozní soubor obsahuje úpravy a doplnění technologií staničních (SZZ) a přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) v dotčené oblasti. Budou tak vytvořeny podmínky pro dálkové ovládání (DOZ). V základním stavu bude řízená oblast ovládána z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Přerov. V případě potřeby bude možné převzetí obsluhy na nouzové řídicího pracoviště (NŘP) v Bylnici. Pro případ poruchy přenosu, nebo plánovaných udržujících zásahů bude pro umožnění ovládání (v rozsahu původních traťových staveb) ponecháno vždy jedno pracoviště JOP v dopravních Bylnice, Bojkovice, Uh. Brod a Kunovice. Na vstupech do řízené oblasti (Bylnice, Uh. Hradiště, Veselí n. M – DK SZZ) budou instalovány terminály pro zadávání čísel vlaků. V Bylnici bude terminál společný s NŘP. Pokud bude v době realizace uplatněna ovládací funkce automatické stavění vlakových cest (ASVC), budou uvedené terminály nahrazeny systémem automatického převzetí čísel vlaků z elektronických dopravních deníků navazujících dopraven. Diagnostika zab. zařízení řízené oblasti bude přenášena (po nově uvolněných vláknech optického kabelu) na dohledové pracoviště dispečera železniční dopravní cesty v Přerově. Diagnostické PC traťových staveb budou současně napojeny do technologické datové sítě SŽDC. Nouzová a poruchová hlášení zab. zař. budou rovněž zasílána na mobilní telefony udržujících pracovníků prostřednictvím SMS zpráv.

Existující TZZ budou integrovány do SZZ mimo úseky Horné Srnie (ŽSR) – Vlárský Průsmyk, Bohuslavice n. Vl. – Slavičín, Nezdenice – Újezdec u Luhačovic, Hradčovice – Kunovice a Uherský Ostroh – Veselí n. M., kde zůstanou stávající TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo. Všechna tato TZZ jsou bez traťového bodu (mimo úsek Hradčovice – Kunovice). Upravená zařízení budou napájena ze stávajících přípojek a umístěny budou ve stávajících objektech pro technologii.

Tento PS je čistě technologický a nemá žádné požadavky na nové stavební úpravy ani napájecí zdroje.

PS 23-28-202 Regionální řídicí pracoviště Přerov

Provozní soubor obsahuje realizaci nového RDP v Přerově a zřízení jeho technologického zázemí. Samotné RDP bude umístěno v místnosti 3.25 v budově CDP Přerov. Místnost je již vybavena dvojitou podlahou a kazetovým stropem pro možné uložení kabeláže. Sestavy ovládacích pracovišť budou v jedné výškové úrovni. Ovládací pracoviště budou z hlediska zab. zař. vybaveny monitory JOP bez velkoplošného zobrazení. V místnosti dispečera železniční dopravní cesty bude doplněno nové diagnostické pracoviště pro předmětnou řízenou oblast. Technologické zázemí bude umístěno ve

stávajících technologických místnostech CDP. V rámci této stavby bude dodán nový napájecí zdroj a skříň s potřebným rozjištěním pro napájení RDP a jeho technologie. Dimenze zdroje je navržena s ohledem na plánované zaplňování dalších dopravních sálů. Ovládání řízené oblasti budou zajišťovat celkem tři dispečeri (v nočních hodinách dva) a jedna operátorka v denní době. V dopravní kanceláři Veselí n. Moravou bude zřízena skříň pro zavázání PZS km 88,578 do řízené oblasti a potřebné vazby s dopravní kanceláří SZZ Veselí n. M. Pro realizaci tohoto PS nejsou potřeba žádné stavební úpravy.

## D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

### D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

#### Diagnostický optický kabel (DOK)

PS 23-14-211 Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh, DOK

V rámci tohoto PS bude v úseku Veselí – Uherský Ostroh do připravené trubky HDPE zafouknut optický kabel s 24 vlákny s charakteristikou dle G.652.D. V žst. Veselí je trubka ukončena ve sdělovací místnosti výpravní budovy. V žst. Veselí nad Moravou bude kabel vyveden a ukončen celým profilem (12 vláken ve stavědlové ústředně, 12 vláken ve sdělovací místnosti). Mezi sdělovací skříní a stavědlovou ústřednou bude položen propojovací 12 vláknový kabel. V žst. Uherský Ostroh bude kabel ukončen celým profilem v novém optickém rozvaděči ve stávající 19" skříní ve stavědlové ústředně ve výpravní budově.

#### Přenosové systémy

PS 23-14-212 Veselí nad Moravou – Újezdec u L., přenosové zařízení

Ve stavbě „DOZ trati Újezdec u L (mimo) – Vlárský průsmyk“ bude vybudován přenosový trakt SDH-STM4 v úseku Vlárský průsmyk – Staré Město u UH. Stanice SDH-STM4 budou v této stavbě dodány v žst. Hradčovice, Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh a Veselí n/M. Stanice Uherské Hradiště a Luhačovice budou do sítě napojeny prostřednictvím media převodník. Přenosové zařízení SDH ve Veselí bude doplněno o zařízení PDH1 vybavené kartami pro přenos nf okruhů MB, AUT, 2-drát, 4-drát, řízení zapojovačů a rozhlasů na trati. Technologická síť LAN – v řešeném úseku tratě bude zřízena technologická síť LAN. Zařízení musí splňovat požadavky technických specifikací SŽDC s.o., TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Přenosové zařízení bude napájeno ze zálohovaného zdroje, doba zálohování min. 6 hodin. Přenosové zařízení bude provozováno po optickém kabelu DOK vybudovaném v této stavbě. Stávající zařízení PDH1-PCM provozované po TK bude v rámci tohoto PS přepojeno na síť SDH. Stávající zařízení PDH3 provozované po optickém kabelu bude demontováno a zařízení PDH1 a datové přepínače budou přepojeny na nově budovanou síť SDH.

## D.2.2 VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

### EPS

#### PS 23-14-222 Úpravy stávajících EPS

V rámci tohoto PS bude řešeno rozšíření stávající EPS v žst. Kunovice. Do stávajícího systému EPS LITES MHU109 budou v prostorách dopravní kanceláře doplněny automatické, optické hlásiče kouře a tlačítkový hlásič požáru.

### EZS

#### PS 23-14-223 Úpravy stávajících EZS

V rámci tohoto PS bude řešeno rozšíření stávajících EZS v žst. Uherský Brod (GALAXY G3), Újezdec u Luhačovic (GALAXY G3) a Luhačovice (GALAXY G3), kde bude doplněna technická ochrana (opticko-kouřové hlásiče požáru zapojené do EZS) v prostorách dopravních kanceláří. V žst. Bylnice (GALAXY GD96) bude doplněna tato ochrana ve sdělovací místnosti.

## D.2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### Rozhlasové a vizuální informační zařízení

#### PS 23-14-231 Veselí nad Moravou – Újezdec u Luhačovic, rozhlas na zastávkách

Všechny zastávky v řešeném úseku trati se vybaví rozhlasovým zařízením, jedná se tyto zastávky: Ostrožská Nová Ves lázně, Kunovice zastávka, Věsky, Popovice u UH, Havříce, Polichno, Biskupice u Luhačovic. Na trati bude nasazen systém automatického hlášení z nadřazené stanice (RDP Přerov). Rozhlas ve stanicích bude ovládán místně a dálkově z nadřazené stanice po přenosovém zařízení. Pro ozvučení zastávek se navrhuje použít malé směrové reproduktory o jmenovitém příkonu 15W se skokovou regulací výkonu. Pro ozvučení prostor zastávky postačí dva reproduktory. Na zastávkách Havříce, Polichno, Popovice a Věsky bude rozhlasové zařízení umístěno v budově zastávky a reproduktory umístěny na budově, na zastávkách Biskupice, Kunovice zastávka a Ostrožská N.V Lázně ve venkovní temperované skříni u skříně se silnoproudým zařízením a reproduktory na rozhlasovém stožáru.

### Kamerový systém

#### PS 23-14-232 Žst. Kunovice, kamerový systém

#### PS 23-14-233 Žst. Uherský Brod, kamerový systém

#### PS 23-14-234 Žst. Bojkovice, kamerový systém

#### PS 23-14-235 Žst. Bylnice, kamerový systém

V jednotlivých žst. budou kamery rozmístěny tak, aby monitorovaly prostor nástupišť a přechody přes koleje. V instalaci budou použity barevné, statické IP kamery, v počtu, žst. Kunovice 7ks, žst. Uherský Brod 5ks, žst. Bojkovice 5ks, Bylnice 6ks. Digitální záznamové zařízení bude umístěno v žst. Kunovice.

Záznamové zařízení bude mít takovou kapacitu, aby byl umožněn záznam po dobu 168 hodin ze všech kamer instalovaných v žst. Uherský Ostroh, Ostrožská Nová Ves, Kunovice, Hradčovice, Uherský Brod, Újezdec u Luhačovic, Luhačovice, Bojkovice a Bylnice. Do žst. Kunovice do dopravní kanceláře bude v rámci této stavby z žst. Bojkovice přemístěn klient KS.

#### D.2.4 RÁDIOVÉ SPOJENÍ

##### TRS

PS 23-14-241 Veselí nad Moravou – Újezdec u L., TRS

Na stávajícím provozovaném traťovém rádiovém systému TRS (T-CZ) bude třeba provést úpravy umožňující dálkové ovládání základnových radiostanic TRS z dispečerského pracoviště. V rámci stavby budou zrušeny veškeré úpravy TRS pro úsekové řízení provedené v předchozích již realizovaných i připravovaných stavbách (rozdělení stuhové sítě na úseky, doplnění komponent pro přepojování ovládacích pracovišť). Bude vytvořena jediná stuhová síť v úseku Veselí nad Moravou - Vlárský Průsmyk řízená jedním dispečerským ovládacím blokem umístěným na centrálním regionálním dispečerském pracovišti (RDP) v Přerově. Systém je požadováno ovládat i z nouzového dispečerského pracoviště v žst. Bylnice. Tento požadavek je možno zajistit prostřednictvím přepojovače linek PL47. Funkčnost tohoto řešení byla potvrzena výrobcem zařízení (T-CZ Pardubice). V žst. Veselí nad Moravou bude k dispečerskému ovládacímu bloku doplněn přepojovač linek PL47, který zajistí přepojování komunikační čtyřky mezi oběma ovládacími bloky. Druhý dispečerský ovládací blok bude v žst. Bylnice a bude propojen na přepojovač linek prostřednictvím čtyřdrátového rozhraní přenosového zařízení. Přepínání dispečerských pracovišť bude možné pouze z žst. Veselí nad Moravou pomocí přepínací skříňky PS47 připevněné k dispečerské ovládací soupravě ZO47.

Místní rádiový systém

PS 23-14-242 Veselí nad Moravou - Újezdec u L., úpravy MRS

Na stávajícím rádiovém systému Omega (Inoma) pro místní rádiové sítě bude třeba provést úpravy umožňující dispečerské řízení celé trati z jednoho pracoviště. Po realizaci předchozích staveb (před zahájením této stavby) bude systém Omega zapojen v režimu úsekového řízení (úseky Kunovice - Uherský Ostroh, Hradčovice - Luhačovice, Nezdenice - Slavičín a Bohuslavice n.VI. - Vlárský Průsmyk). V této stavbě budou tyto úseky spojeny do jednoho s centrálním regionálním dispečerským pracovištěm (RDP) v Přerově. Pro nové propojení systému bude použit multiplexer přenosového zařízení. Bude umožněno přepnutí řízení systému do nouzového dispečerského pracoviště v žst. Bylnice (rovněž pomocí multiplexeru přenosového zařízení). Dálkové ovládání bude zajištěno obsluhovacími panely telefonních zapojovačů na dispečerských pracovištích, místní ovládání bude umožněno přímou obsluhou panelu radiostanice.

#### D.2.5 DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

DO sdělovacího a informačního zařízení

PS 23-14-251 DO sdělovacího a rozhlasového zařízení

V CDP Přerov bude zřízeno regionální dispečerské pracoviště a v Bylnici nouzové řídicí pracoviště, ze kterých bude možno ovládat traťový úsek Veselí (mimo) – Vlárský průsmyk. Je navržen telefonní zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním splňující technické specifikace TS-6/2010. Z terminálů bude možné ovládat i ohřevy výměn, osvětlení a stojany předtápění. Dle dopravní technologie budou celkem tři pracoviště dispečera a jedno operátora. Informační zařízení bude ovládané ve dne z pracoviště operátora a v noci z pracoviště dispečera. Systém bude napojen na GTN zabezpečovacího zařízení a díky znalosti aktuální dopravní situace pak systém automaticky hlášením informuje cestující o změnách v pravidelné dopravě. Bude provedena úprava zapojovačů v Kunovicích, Uherském Brodě, Bojkovicích a Bylnici. Zapojovače budou doplněny a rekonfigurovány pro řízení z RDP. Bude provedena úprava stávajících rozhlasových ústředen, budou doplněny a nastaveny pro řízení z RDP. Vizualní informační zařízení v Kunovicích – bude doplněn SW o dálkové ovládání z RDP.

## DO kamerové systémy

### PS 23-14-252 Dohledové pracoviště - kamerové systémy

V současné době je instalován analogový kamerový systém v žst. Uherský Ostroh a Ostrožská Nová Ves s monitorovacím pracovištěm v žst. Kunovice. Další analogový systém je instalován v žst. Hradčovice, Újezdec u Luhačovic, Luhačovice s monitorovacím pracovištěm v žst. Uherský Brod. V rámci předchozí stavby „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk“ bude v žst. Nezdenice, Slavičín, Bohuslavice nad Vl., Vlárský průsmyk instalován IP kamerový systém (KS) se záznamovým zařízením v žst. Bylnice a s monitorovacím pracovištěm v žst. Bylnice a Bojkovice.

V rámci tohoto PS budou v sále RDP na pracovišti řídicího dispečera a operátora instalováni kameroví klienti pro ovládání a monitorování KS. Na stěně (stropě) sálu budou umístěny LCD panely monitorovací stěny KS. Na pracovišti dispečera železniční dopravní cesty bude stávající HW upraven/doplněn tak, aby umožňoval sledování online obrazu i uloženého záznamu. Záznam bude možné stahovat i lokálně z jednotlivých záznamových zařízení.

Součástí tohoto PS je rovněž sjednocení všech kamerových systémů instalovaných na traťovém úseku Veselí nad Moravou (mimo) – Vlárský průsmyk a v úseku Újezdec u Luhačovic – Luhačovice. IP KS instalovaný v rámci předchozí stavby bude datově a softwarově propojen s novým KS.

Stálá obsluha (24hod/denně) celého KS se předpokládá na RDP v Přerově. Všechny IP kamery, záznamová zařízení a monitorovací pracoviště budou komunikovat po vnitřní technologické síti SŽDC.

## D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE

### D 3.1. DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA (DŘT)

PS 23-14-101	žst. Uherský Brod, DDTS
PS 23-14-102	žst. Kunovice, DDTS
PS 23-14-103	žst. Uherský Ostroh, DDTS
PS 23-14-104	žst. Bojkovice, DDTS - úpravy
PS 23-14-105	žst. Bylnice, DDTS - náhradní řídicí pracoviště



PS 23-14-106

RDP DDTS pro trať Veselí n.M. - Vlárský průmysk a úpravy systému

V rámci stavby je projekčně připravováno řízení celého traťového úseku Veselí n. M. - Vlárský průmysk z RDP umístěného v CDP Přerov. Náhradní řídicí pracoviště se předpokládá v souladu s pokynem č.9 GŘ SŽDC v Bylnici. Celý traťový úsek bude nově připojen na InS Přerov. Stávající spojení na InS Brno Maloměřice bude zrušeno. Součástí stavby je i připojení technologických systémů na trati Újezdec u Luhačovic – Luhačovice, která je v současnosti řízena z žst Uherský Ostroh a EOv v žst Uherské Hradiště. V žst Bylnice a Bojkovice budou InK a úplní klienti realizovaní ve stavbách rekonstrukcí těchto stanic SW upravení v souladu s potřebami nové organizace dopravy. Ve všech žst bude připraven port sítě DDTS pro připojení mobilního klienta.

V případech výpadku spojení na InS bude umožněno úplné, případně mobilní klienty přepojit přes tento port lokálně na InK.

Nově budovaná klientská pracoviště budou realizována na RDP a na pracovišti Kunovice provozní budova SZO. V rámci stavby jsou SW doplňována klientská pracoviště úplných klientů v, žst. Bylnice, ED Brno, klientské pracoviště instalovaná v Kunovicích, mobilní klient a pracoviště na SSŽE Brno a SŽE Hradec Králové. Klient na pracovišti žst. Bojkovice bude v rámci stavby přemístěn do DK žst Kunovice. Pro případ výpadku síťového spojení na InS budou v jednotlivých žst. instalovány síťové zásuvky sítě DDTS pro přímé spojení na příslušné InK. Pro hotovostní službu SEE a SSZ budou dodáni mobilní klienti. Tito budou dodáni v provedení s interní SIM kartou pro vzdálené připojení přes GSM. Spojení bude realizováno přes stávající InS Přerov a ATU Praha.

B 1.3.2.2 Stavební část

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

SO 23-16-301 Žst. Kunovice – úprava nástupišť

Po vybudování dálkového ovládání žst. Kunovice nebude stanice obsazena dopravním zaměstnancem, z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících je dán požadavek na zrušení přechodů ve stanici s ponecháním stávajícího přechodu z čela nástupiště č.1 a 2. Nástupiště typu SUDOP bude tvořeno konzolovými nástupištními deskami s protiskluzovou povrchovou úpravou a nástupištními zídkami, je navržen typ konstrukce použitý na veselské straně 2. nástupiště. Nová část nástupiště bude opatřena bezpečnostním a varovným pásem ve smyslu vyhl. 398/2009Sb., který bude navazovat na varovný pás na veselské straně obou nástupišť, na vlárské straně bude bez návaznosti na stávající stav.



## **B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu stavby**

### **B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech**

Vzhledem k jednoduchosti stavby byla vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů na pozemcích stavby zjištěna prohlídkou

### **B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech**

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem ve správě:

- Telefonica O2 Czech Republic, a.s.
- Jihomoravská plynárenská a.s.
- E.ON Česká republika s.r.o.
- Vodovody a kanalizace a.s. Zlín Uherské Hradiště
- SŽDC s.o.           Kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky  
                          Kabely ZZ Správy sdělovací a zabezpečovací techniky  
                          Správa mostů a tunelů
- ČD Telematika a.s.
- Obecní a městské úřady Bojkovice, Brumov-Bylnice, Hostětín, Nezdenice, Pitín, Šumice, Bohuslavice n.Vl., Uherský Brod, Hradčovice, Popovice, Kunovice, Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Veselí n.M. a Přerov

V prostoru stavby se nachází jiná ochranná pásma a chráněná území (podrobnosti viz dále).

Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma.

### **B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení stromů**

V rámci stavby nebudou prováděny asanace, bourací práce, ani kácení stromů.

### **B.1.2.4 Trvalé a dočasné záborů pozemků ze ZPF nebo PUPFL**

Stavba nepředpokládá provádění dočasných ani trvalých záborů ZPF a PUZPF.

### **B.1.2.5 Územně technické podmínky**

Stavba se nachází v technologických objektech provozovatele dráhy.

### **B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách**

Stavba musí proběhnout po realizaci stavby DOZ Újezdec u Luhačovic – Vlárský průsmyk, akce rekonstrukce žst. Bylnice, rekonstrukce žst. Vlárský Průsmyk, a dalších staveb.

### **B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací**

Zemní práce se nepředpokládají.

### **B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Nepředpokládá se.

### **B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem**

Nepředpokládají se.

### **B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby**

Nepředpokládá se.

## **B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Samostatná příloha

## **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Předmětný úsek železniční trati leží z části v chráněné krajinné oblasti (CHKO) Bílé Karpaty. Trať se nachází v údolní nivě řeky Vlúry a částečně vede v blízkosti toku Olšavy. Práce na trati budou probíhat především ve stanicích a pokládka kabelu do připravené optotrubky proběhne v úseku Uherský Ostroh – Veselí n. M a do stávajícího kabelovodu v žst. Veselí n. M. Z hlediska ochrany přírody se v tomto úseku trati nenachází žádná lokalita soustavy Natura 2000. Také velkoplošná i maloplošná zvláště chráněná území - ZCHÚ se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od záměru, řešená stavba na ně nebude mít vliv.

K závažnému dotčení prvků územního systému ekologické stability – ÚSES zde nedojde vzhledem k malému rozsahu stavby. Co se týká vlivu stavby na podzemní vody, tak v celém optimalizovaném úseku železniční trať nezasahuje do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod by nemělo dojít k jejich ohrožení.

Předmětná trať není v přímém kontaktu s lesními porosty a, tedy trvalými a dočasnými zábory nebudou pozemky PUPFL přímo dotčeny. Také nedojde k záborům zemědělského půdního fondu. Mimolesní zeleň nebude kácena, součástí stavby nejsou zemní práce.

Dotčený úsek trati v okruhu 100 m na obě strany od osy koleje není v kontaktu s ložisky nerostných surovin (CHLÚ), v blízkosti se nenacházejí dobývací prostory, poddolovaná ani sesuvná území.

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí. Po dokončení při běžném provozu na trati stavba nezmění stávající stav ovzduší. Z hlediska hlukové situace nedochází ke změnám, k mírnému krátkodobému zvýšení hluku dojde v období výstavby.

Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou.

## **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Technologie výstavby a následně provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy, zejména:

- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona č. 575/1990 Sb., zákona č. 159/1992 Sb., (úplné znění zákona č. 396/1992Sb.), ve znění zákona č. 47/1994 Sb.
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů a na něj navazující nařízení vlády
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., vyhlášky č. 207/1991 Sb. a 352/2000 Sb.
- vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a č.352/2000 Sb. a 159/2002 Sb.
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly z hlediska bezpečnosti práce mimořádné stavy, určí příslušný dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečné práce a seznámí s nimi všechny pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Stavba je podle zákona o Drahách 266/1994 Sb. stavbou „Určeného technického zařízení“ (UTZ). Na UTZ se zejména vztahuje vyhláška 100/1995 Sb., která určuje, jakým způsobem mohou být tato zařízení uváděna do provozu.

Práce, spojené s touto stavbou, mohou provádět pouze osoby oprávněné provádět práce na UTZ. Po ukončení prací je nutné po předložení příslušných dokladů (projektová dokumentace ověřená dle skutečného provedení, prohlášení o shodě výrobku dle zákona 22/1997 Sb.) provést výchozí revizi podle ČSN 33 2000-6-61 a vypracovat výchozí revizní zprávu (VRZ) revizním technikem, který má oprávnění provádět revize na UTZ (tzn. oprávnění „D“). Po vydání VRZ se musí provést technická prohlídka a zkouška určeného technického zařízení a následně musí být vypracován Průkaz způsobilosti. Zařízení budou uvedena do provozu až po provedení těchto předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

**KROMĚ VÝŠE UVEDENÝCH BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ JE NUTNÉ DODRŽOVAT VEŠKERÉ PLATNÉ NORMY A INTERNÍ PŘEDPISY TÝKAJÍCÍMI SE BEZPEČNOSTI PRÁCE NA VŠECH ZAŘÍZENÍCH, SE KTERÝMI MUSÍ BÝT OBSLUŽNÝ PERSONÁL PROKAZATELNĚ SEZNÁMEN.**

Ochranná pásma - venkovní a kabelová vedení se dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. chrání ochrannými pásmy, která jsou vymezena svislými rovinami vedenými ve stanovené vzdálenosti od krajního vodiče nebo kabelu.

Ochranná pásma a omezení nebo zákaz činnosti v ochranném pásmu vedení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. a bezpečnostními předpisy pro práci na elektrickém zařízení dle ČSN 34 3108.

Ochranné pásmo pro venkovní vedení 22 kV (včetně stožárových trafostanic) je 7 metrů.

Ochranné pásmo pro zemní kabelové vedení do 110 kV je 1 metr od krajního kabelu.

Příjezd do místa stavby je v případě požáru možný po silnicích II. a III třídy a po místních komunikacích s předepsanou únosností na nápravu automobilů a mechanismů.

Telefonní spojení v lokalitě rozvodných elektrických zařízení je v případě vzniku požáru možné zajistit pomocí veřejné telefonní stanice, případně dalších soukromých stanic a mobilních telefonů. Požární hlásiče nejsou v dané lokalitě instalovány.

Lokalizace a likvidace požáru el. zařízení nebo objektů v jejich blízkosti je nutno provádět jen za vypnutého stavu el. zařízení. Vypnutí je nutno zajistit přes Oblastní provozní středisko E.ON Distribuce, nebo přes telefonní dispečink E.ON Distribuce. Použité prvky pro el. zařízení u nadzemních vedení jsou převážně z nehořlavých materiálů (pozinkované nebo betonové stožáry, kovové konzoly, armatury). Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit kysl. uhličitým, pískem a výjimečně vodou, po ověření vypnutého stavu. Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou.

Energetické výpočty jsou obsaženy v části D.

Protipovodňová ochrana

Podle výškopisného zaměření nespadá žádná oblast uvedené stavby do zátopové oblasti. Zpracovatel dalšího stupně by měl požádat o vyjádření s.p. Povodí Moravy, do kompetence kterého spadá dotčená oblast.

## **B.5 Odpadové hospodářství**

Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou.

## **B.6 Zásady zajištění požární ochrany**

Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnými předpisy ČSN a TNŽ které se na tato zařízení vztahují. Vzdálenosti venkovních vedení od dosavadních inženýrských sítí, objektů a terénu odpovídají ČSN 33 3301, kabelových vedení ČSN 33 2000-5-54 (dříve ČSN 34 1050) a především norma prostorového uložení inženýrských sítí ČSN 73 6005.

Dimenzování vodičů a kabelů je navrženo dle ČSN 33 2000-5-523 na dovolené zatěžovací proudy a uzemnění el. zařízení bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 (dříve dle ČSN 34 1010).

Před uvedením do provozu musí být zařízení podrobena výchozí revizi dle ČSN 332000-6-61. Při stavbě el. vedení není třeba provádět žádná zvláštní protipožární opatření. Výstavba venkovních nadzemních vedení NN zemních kabelových vedení NN a výstavba trafostanic, tvoří zvláštní druh staveb, pro které platí příslušné ČSN a PNE. Požární ochrana pro nově budovaná stanoviště výkonových transformátorů je řešena v ČSN 33 3240.

## **B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp 1.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 31 00. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionelního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400 V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojnými mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky provozovatele dráhy.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správcové

zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté síť je třeba zabezpečit proti poškození.

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Požární vlastnosti technologického domku, byly schváleny Technickým a zkušebním ústavem Praha s.p. a bylo vypracováno Požární klasifikační osvědčení č. PKO-02-138/AO 204. Výstupem z osvědčení je stanovení hodnoty požární odolnosti pro obvodové stěny a strop 90 minut. Stupeň hořlavosti použitého betonu byl konstatován A - nehořlavá hmota. Stanovení normové požární odolnosti provedeno podle ČSN EN 1992-1-2.

Stavební činnosti v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Všeobecně:

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů

## **B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nemá vliv na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Dotčené technologické místnosti jsou uzamykatelné a součástí stávajících objektů. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí je splněna řádným provedením díla.



## B.10 Civilní ochrana

Navržená stavba bude zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob, dokončená stavba a provoz ochrany obyvatelstva nevyžaduje.

Při výstavbě nesmí dojít k znemožnění příjezdu vozidel požární ochrany a záchranné služby. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat všechna platná protipožární opatření a předpisy. Při montáži zařízení je nutno dbát všech předpisů, vyhlášek a nařízení, týkajících se prací na zařízení SŽDC, v blízkosti železničního a silničního provozu. Práce na živém zařízení je možno provádět pouze pod dohledem pověřených pracovníků provozovatele dráhy.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisech SŽDC /Bp1/ a v normách ČSN, TNŽ, ON. Požaduje se dodržování všech bezpečnostních norem a předpisů, dodržování všech zákonů, vyhlášek, nařízení a norem týkajících se pracovního prostředí a bezpečnosti práce, zejména ze strany zhotovitele.

Nejvyšší nebezpečí úrazu bude hrozit při práci v kolejišti. Dále hrozí nebezpečí úrazu při práci na elektrickém zařízení.

Při pohybu v kolejišti a při práci v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

## B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno.

## B.12 Organizace výstavby

Organizace výstavby a konkrétní termíny jsou závislé na skutečném typu montované technologie, proto jsou navržené termíny předběžné.

### A. Harmonogram výluk

**Začátek stavby:** 09/2014  
**Konec stavby:** 10/2015  
**Doba výstavby:** cca 1,5 roku\*

Rok 2014 stavební postupy / výluky	v období od	v období do
Stavební postup č.0	09/2014	12/2014
Bez nároku na výluky	-	-

Rok 2015 stavební postupy / výluky	od	do
Stavební postup č.0	03/2015	08/2015
Bez nároku na výluky	-	-



Stavební postup č.1	08/2015	10/2015
<i>Postupná aktivace dispečerského pracoviště</i>	<i>08/2015</i>	<i>10/2015</i>
<i>Vypnutí SZZ v úseku Vlárský průsmyk – Újezdec u Luhačovic</i>	<i>08/2015</i>	<i>09/2015</i>
<i>Vypnutí SZZ v úseku Újezdec u Luhačovic-Uherský Ostroh</i>	<i>08/2014</i>	<i>10/2014</i>

\* započítána technologická pauza v zimním období

## B. Koncepce stavebních postupů

Stavba je předběžně uvažována v období 2014, 2015, vzhledem ke skutečnosti, že tato musí proběhnout po realizaci stavby DOZ Újezdec u Luhačovic – Vlárský průsmyk, akce rekonstrukce žst. Bylnice, rekonstrukce žst. Vlárský Průsmyk, a dalších staveb., projektant navrhuje prozatím termín od druhé poloviny roku 2014 do konce stavební sezóny roku 2015. Tento termín bude dodatečně objednatelem upřesněn.

Aktivaci DOZ musí předcházet úpravy železniční infrastruktury v železničních stanicích Uherský Ostroh, Ostrožská Nová Ves, Kunovice, Hradčovice, Uherský Brod, Újezdec u Luhačovic, Nezdenice, Bojkovice, Slavičín, Bohuslavice nad Vlárí, Bylnice a Vlárský průsmyk. Jejich účelem je upravit stávající zařízení. K tomu jsou dále zpracovány následující stavební postupy.

Stavba je rozvržena do dvou stavebních postupů, ve stavebním postupu č. 0 proběhnou koncem roku 2014 přípravné práce. Po technologické pauze v zimním období budou v roce 2015 práce pokračovat montáží potřebných technologických zařízení v dotčených žst., a na řídicím pracoviště.

Součástí rozsahu prací stavebního postupu č. 0 jsou také elektrorozvody a úpravy stávajících inženýrských sítí. Práce proběhnou bez nároku na výluky, tento stavení postup je uvažován od září roku 2014 do srpna roku 2015.

Vlastní práce v kolejišti, a to v ŽST Kunovice jsou navrženy ve stavební postupu č. 1, to znamená úprava stávajícího nástupiště. Následuje dokončení technologie zabezpečovacího zařízení a přepojení na dálkové ovládání. Tento stavební postup je uvažován od srpna do října roku 2014.

Montážní a demontážní základna není potřeba.

## C. Stavební postupy

### Stavební postup č. 0 (v období září 2014 – srpen 2015)

(Přípravné práce, stavební práce, kabelové rozvody)

1. Rozsah prací
  - a) Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou.

- b) Zatažení optického kabelu v úsecích od ŽST Veselí n.M. – Uherský Ostroh
- 2. Délka stavebního postupu  
12 měsíců (včetně technologické pauzy zimního období)
- 3. Vyloučené koleje  
Bez nároku na výluky.
- 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu  
Nebude potřeba
- 5. Přístup ke staveništi  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení  
V činnosti stávající zabezpečovací zařízení.
- 7. Omezení rychlosti  
Rychlost vlaků neomezena
- 8. Jízdy vlaků  
Bez omezení.
- 9. Dopravní opatření  
Nejsou potřeba

Stavební postup č. 1 (v období srpen 2014 – říjen 2014)

(Demolice, nové nástupiště, aktivace ZZ)

- 1. Rozsah prací
  - a) Úprava nástupiště v žst. Kunovice.
  - b) Dokončení technologie zab.zař.
  - c) Dokončovací práce, vyklizení staveniště, úklid.
- 2. Délka stavebního postupu  
2 měsíce
- 3. Vyloučené koleje
  - a) Staniční koleje č.1 a 2 ŽST Kunovice na dva dny
  - b) Vypnutí SZZ podle samostatného harmonogramu a ROV
- 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu  
Není potřeba
- 5. Přístup ke staveništi  
Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V jednotlivých SZZ se aktivují stávající desky nouzových obsluh.

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena dle potřeby ROV .

8. Jízdy vlaků

Bez omezení

9. Dopravní opatření

Nejsou potřeba.

V Přerově 11/2011

Vypracoval Ing.Szabo Petr SB projekt

Aktualizace 06/2013