

Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

DÍL 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH:

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
4. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STABY.....	6
5. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1 Zdůvodnění a účel stavby

Základním cílem souboru staveb „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“ je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“. Bezpečnost na uvedených přejezdech bude zvýšena náhradou stávajících výstražných křížů novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. U dvou přejezdů budou pro zvýšení bezpečnosti doplněny závory. Současně budou provedeny stavební rekonstrukce přejezdových konstrukcí a vybudovány el.přípojky. Realizace stavby odstraní omezení rychlosti na předmětných přejezdech a vytvoří předpoklad pro případné budoucí zvýšení traťové rychlosti.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Název stavby: Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
Místo stavby: Valašské Meziříčí, Krhová a přilehlý traťový úsek
Okres: Vsetín
Kraj: Zlínský
Charakter stavby: Výstavba nového PZS

Soubor staveb tvoří 5 přejezdů, které jsou vzájemně provázané, a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci. Jedná se o následující stavby:

- Výstavba PZS Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v km 1,352
- Výstavba PZS Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm v km 3,272
- Výstavba PZS Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm v km 3,779
- Výstavba PZS Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm v km 4,139
- Výstavba PZS Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm v km 4,344

Stávající stav:

Uvedená přejezdová zařízení se nachází na místních komunikacích III. třídy, jsou zabezpečena výstražnými kříži. a je nich omezena rychlost žel.vozidel z důvodů rozhledových poměrů.

1. Přejezd v km 1,352 (P7410) leží na regionální dráze dle TTP trať č. 304G Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí, v mezistaničním úseku Krhová – Valašské Meziříčí.

2. Přejezd v km 3,272 (P7413)

leží na regionální dráze Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí, v nz. Hrachovec.

3. Přejezd v km 3,779 (P7414)

leží na regionální dráze Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí, v mezistaničním úseku Zašová – Hrachovec.

4. Přejezd v km 4,139 (P7415)

leží na regionální dráze Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí, v mezistaničním úseku Zašová - Hrachovec .

5. Přejezd v km 4,344 (P7416)

leží na regionální dráze Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí, v mezistaničním úseku Zašová – Hrachovec.

Požadovaný stav

Důvodem navrhované investice je zvýšení bezpečnosti na uvedených přejezdech a zvýšení traťové rychlosti.

Zabezpečovací zařízení:

Uvedené přejezdy na železniční trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm budou nově vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky. Všechny prvky venkovní i vnitřní části PZS budou realizovány nově, a to včetně elektrické přípojky. Rozsah zabezpečení je dán Rozhodnutím vydaným Drážním úřadem, sekce stavební, oblast Olomouc. Vnitřní technologie bude umístěna do nových technologických domků situovaných tak, aby byly splněny rozhledové poměry. Pro automatické spouštění jízdy vlaku budou použity počítače náprav, anulace bude provedena pomocí jejich směrových výstupů. Indikační a ovládací prvky budou umístěny na novém JOP v DK Valašské Meziříčí. Toto pracoviště je součástí stavby.

PZS bude vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. Součástí přejezdu bude záznamové diagnostické zařízení s dálkovým přenosem diagnostických dat. Pro napájení budou použity alkalické baterie umístěné na polici (bez nutnosti klimatizace).

V rámci stavby budou přeneseny kontroly a ovládání stávajícího PZS AŽD 71 v km 2,265 (P7412) do nového JOP.

Přípojka NN pro PZS v km 1,352: - Napájení nově budovaného PZZ bude řešeno ze stávající trafostanice 6/0,4kV - TTS 700, která slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení v km 62,610 úseku Valašské Meziříčí – Hodslavice.

Výše uvedená přípojka bude také napájet technologii VÚD km 2,262 (v blízkosti zast. Krhová), která bude připojena nově položeným kabelem napájení NN v rámci výkopových prací pokládky kabelizace zab. zařízení v tomto úseku.

Současně bude provedena úprava přípojek NN zast. Krhová. Zde v současné době existují dvě 1f odběrná místa (a/ Napájení osvětlení nástupiště, b/ Napájení VÚD km 2,262). Přípojka NN pro osvětlení nástupiště bude zrušena. Její rezervovaný příkon se převede na rekonstruovanou přípojku NN VÚD km 2,262, která bude nově 3-fázová, předpokládaný hl.jistič 3x25A. Z této přípojky se připojí stávající venkovní osvětlení zast. Krhová a elektroinstalace domku VÚD km 2,262. Systém napájení bude umožňovat zpětné napájení technologie PZS km 1,352 při výluce TTS 700 a technologie VÚD 2,262.

V rámci výkopových prací bude provedena výměna kabelu VO stávajících perónních osvětlovacích stožárů, jejich náhrada sklopnými žárově zinkovanými stožáry vč. osazení svítidel s optickými parametry pro zajištění normové rovnoměrnosti. Je předpokládáno také osazení nového rozváděče osvětlení RO.

Přípojka NN pro PZS v km 3,272 a 3,779 : - Součástí zadání je zpracování objektu přípojky NN k PZS. Projektant projedná s dodavatelem ČEZ Distribuce možnost připojení z distribuční soustavy a zajistí přes SŽE Hradec Králové vyjádření k žádosti o připojení. Provedení přípojky NN bude odsouhlaseno správcem SEE OŘ Olomouc. V případě nutnosti položení kabelizace do cizího pozemku zajistí projektant souhlas vlastníka pozemku s uložením kabelu/ů.

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena samostatná přípojka NN s umístěním elektroměrového rozváděče mimo stávající objekt strážního domku zast. Hrachovec.

Silnoproudá část rozváděče bude počítat s vývodem pro připojení venkovního osvětlení zastávky (bude zřízeno v rámci stavby „Zřízení přístřešku na zast. Hrachovec“). Tato samostatná přípojka NN bude napájet „dvojčata“ PZS km 3,272 + PZS km 3,779 a PZS km 4,139 + PZS km 4,344. Technické řešení bude vycházet z pohledu přijatého technologického řešení s projektantem zab. zařízení. Dimenzování přírodních kabelů bude ověřeno výpočtem.

Přípojka NN pro PZS v km 4,139 a 4,344: - Součástí zadání je zpracování objektu přípojky NN k PZS. Vzhledem k nedostupnosti sítě ČEZ Distribuce, je uvažováno připojení napájení obou PZS samostatným kabelem z nově projektované samostatné přípojky NN na zast. Hrachovec, která bude sloužit pro napojení kompletní technologie PZS km 3,272 + PZS km 3,779.

Uvedená samostatná přípojka NN bude tedy napájet „dvojčata“ PZS km 3,272 + PZS km 3,779 a PZS km 4,139 + PZS km 4,344. Technické řešení bude vycházet z pohledu přijatého technologického řešení s projektantem zab. zařízení. Dimenzování přírodních kabelů bude ověřeno výpočtem (vypínací smyčka, úbytky napětí, namáhání zkratem a přetížením, případné přizemnění vodiče PEN apod.).

Konstrukce přejezdu v km 1,352

rekonstrukce přejezdové konstrukce náhradou pryžovými panely vnitřní i vnější včetně závěrných zídek, úprava přilehlých úseků komunikace, bez zásahu do žel. spodku a odvodnění, zabezpečení přejezdu s ohledem na rozhledové poměry.

Konstrukce přejezdu v km 3,272

rekonstrukce přejezdové konstrukce pryžovými panely včetně závěrných zídek, rekonstrukce žel. spodku a odvodnění, zabezpečení přejezdu s ohledem na rozhledové poměry.

Konstrukce přejezdu v km 3,779

rekonstrukce přejezdové konstrukce pryžovými panely včetně závěrných zídek, rekonstrukce žel. spodku a odvodnění, zabezpečení přejezdu s ohledem na rozhledové poměry

Konstrukce přejezdu v km 4,139

Bez požadavku na rekonstrukci přejezdové konstrukce.

Konstrukce přejezdu v km 4,344

rekonstrukce přejezdové konstrukce pryžovými panely včetně závěrných zídek, rekonstrukce žel. spodku a odvodnění, zabezpečení přejezdu s ohledem na rozhledové poměry.

Všeobecné požadavky:

Projektant bude respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, technické zpracování včetně situování celé stavby především na pozemcích ve správě SŽDC, s.o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSV a OŘ Olomouc na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v projektu stavby.

Přehled hodnot kapacitních údajů stavby:

Přejezdová konstrukce	4 ks
Železniční svršek	4 ks
Železniční spodek	4 ks
Kabelová trasa	4 920m
Nová vnitřní výstroj přejezdového zab. zařízení	5ks
Výstražník	7 ks
Světlových skříní	13 ks
Závora	4 ks
Počítače náprav	17 ks
Reléový domek	5 ks
Venkovní telefonní objekt	5 ks
Skříňka místního ovládání	5 ks

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

přípravná dokumentace dokončena: 06/2013

schvalovací protokoly k jednotlivým stavbám:

- PZS v km 1,352 - schválena SŽDC OI pod č.j. 37330/2013-OI dne 12.9.2013
- PZS v km 3,272 a 3,779 - schválena SŽDC OI pod č.j. 37332/2013-OI dne 16.9.2013
- PZS v km 4,139 a 4,344 - schválena SŽDC OI pod č.j. 37332/2013-OI dne 8.10.2013

Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje ze dne 26.7.2013 - z hlediska zákona č.100/2001 Sb. záměr není předmětem dle tohoto zákona a z hlediska zákona č.114/1992 Sb. záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Vydáno stanovisko stavebního řádu MÚ Valašské Meziříčí - § 15 k jednotlivým stavbám, tj. stavba je v souladu se záměry územního plánování :

- km 1,35 dne 16.11.2012 pod č.j. MěÚVM 49129/2012
- km 3,272 a 3,779 dne 19.11.2012 pod č.j. MěÚVM 49556/2012
- km 4,139 a 4,344 dne 19.11.2012 pod č.j. MěÚVM 49538/2012

4. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ DÍLA

Předpokládané zahájení díla:po uzavření Smlouvy

Zpracování projektu stavby: do 90 dnů od uzavření Smlouvy

Skutečné zahájení prací:po nabytí právní moci stavebního povolení

Ukončení prací:do 300 dnů od uzavření Smlouvy

Uvedení zařízení do provozu:.....postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby:.....do 60 dnů ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek a související dokumentace dle skutečného provedení:do 60 dnů ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

5. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabude účinnosti od 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.