

Obsah:

A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.2. Základní údaje o stavbě	3
A.3. Přehled výchozích podkladů	4
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	6
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	6
A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	6
A.9. Členění projektové dokumentace	7
A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	7
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	7
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	7

A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice
Místo stavby:	<ul style="list-style-type: none">• Železniční trať č. 160 Plzeň hl.n. – Žatec• Kraj Plzeňský• Okres Plzeň – sever• Katastrální území – Kaznějov, Horní Bříza a Hromnice• Kategorie trati – Celostátní trať CLS157 nezařazená do systému TEN-T• Staničení – cca km 20,000 – 26,400
Údaje o zadavateli:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ na základě Pověření č. 1761 ze dne 16.9.2014 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
ISPROFOND:	3273514800
Údaje o dodavateli:	KTA technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911
Jednatel společnosti:	Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)
Vedoucí projektant:	Ing. Josef Hrnčíř, Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0201637)
Číslo zakázky:	Z17-023
Stupeň dokumentace:	PD + PSŘ

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Celostátní
Traťový úsek:	Horná Bříza – Kaznějov
Železniční trať:	Plzeň hl.n. – Žatec – č. 160
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	Začátek a konec stavby je určen dle výkopových prací – začátek v km 20,574 a konec v km 26,252
Účel stavby:	Doplnění závor, rekonstrukce PZS, úpravy na železničním svršku, spodku a přejezdové konstrukci

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P1678 a P1679, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce na přejezdu P1679 a k rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení nových technologických domků v blízkosti přejezdů P1678 a P1679. Zvýší se bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců.

A.2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Propustnost železniční trati se zásadním způsobem nezmění. Rekonstrukcí technologie zabezpečovacího zařízení a z toho vyplývajících návazných prací se zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců jakož to i řidičů silničních vozidel.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- budou postaveny dva nové technologický domek (RD) u přejezdů P1678 a P1679
- budou osazeny celkem čtyři nové výstražníky ve čtyřkvadrantovém provedení na přejezdu P1679 a dva nové výstražníky s celými závory na přejezdu P1678. Všechny výstražníky budou vybaveny plastovými světelnými skříněmi a budou osazeny na nové betonové základy
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům, počítačům náprav a budou položeny nové vazební kabely, dále bude položen nový traťový kabel a HDPE v celém rozsahu stavby až do ŽST Kaznějov
- bude realizována úprava elektrické přípojky pro nové RD
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu a navazujícího železničního svršku a spodku s úpravou navazující vozovky

Základní technické parametry:

kategorie přejezdu:	3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2
indikace:	dle předpisu SŽDC s.o. (ČD) Z2
traťová rychlost:	70km/h
zábrzdná vzdálenost:	700m

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI	2 ks
Reléový domek, betonový	2 ks
Výstražník s celou závorou, plastové provedení	2 ks
Výstražník s poloviční závorou, plastové provedení	4 ks
Přístupové plošiny se zábradlím	1 ks
Celopryžová přejezdová konstrukce	1 ks(10,8m)

A.2.4. Charakteristika dotčeného území

Umístění stavby je dáno polohou stávajících železničních přejezdů P1678 v evid. km 21,504 a P1679 v evid. km 22,694 a nelze jejich umístění měnit. Podle platné katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Č. pozemku	Katastrální území	Vlastnické právo
1801/1	Hromnice [648329]	SŽDC, s.o.
2090	Hromnice [648329]	SŽDC, s.o.
1805/1	Hromnice [648329]	Lesy České republiky, s.p.
1759/3	Horní Bříza [642631]	SŽDC, s.o.
447/29	Kaznějov [664553]	SŽDC, s.o.
447/27	Kaznějov [664553]	České dráhy, a.s.
447/37	Kaznějov [664553]	SŽDC, s.o.
447/1	Kaznějov [664553]	České dráhy, a.s.
St. 59	Kaznějov [664553]	SŽDC, s.o.

- stavba se nachází z větší části na pozemku investora
- dle aktuálně platných územních plánů jsou stavbou dotčeny pouze plochy dopravní infrastruktury
- stavba se nenachází v blízkosti žádného záplavového území
- dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část
- jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu, která je prováděna v nezastavěném území obce

A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

Zpracovaná projektová dokumentace je podkladem, na jehož základě lze projednat a schválit navržené řešení.

Projektové souhrnné řešení je zpracováno dle směrnice GR 11/2006, změna č.1.

A.3. Přehled výchozích podkladů

- dokumentace stupně je zpracována na základě požadavku objednavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

- jako dalších podkladů bylo použito:
 - o smlouva o dílo
 - o místní šetření a vstupní porada
 - o geodetické a mapové podklady získané na KÚ
 - o vyjádření jednotlivých správců sítí a správních orgánů
 - o příslušné normy a předpisy
 - o směrnice generálního ředitele č.11/2006 včetně následné změny č.1.
 - o katastrální mapy

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694
- PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504
- SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694
- SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni PD je zpracováván souběžně se stupněm projektové dokumentace ve stupni PSŘ, tedy PD + PSŘ. Důvodem k realizaci stavby je požadavek na rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení a přejezdové konstrukce, která je značně opotřebovaná zvyšujícím se dopravním momentem. Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit.

Podle podkladů získaných během zpracování projektové dokumentace se stavba nachází na pozemcích viz odstavec A.2.4 a geodetická část dokumentace I.

A.4.2. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Dosavadní technický stav přejezdu a PZS je již nevyhovující z důvodu vzrůstajícího dopravního zatížení pozemní komunikace I. tř. č. 27 a III. tř. č. 1804, které vedou přes železniční přejezdy. Z tohoto důvodu a důvodu vyšší bezpečnosti bylo rozhodnuto o nahrazení zastaralé technologie za bezpečnější technologii. Stávající stav kolejového roštu přes železniční přejezd P1679 je rovněž v nevyhovujícím stavu pro danou zátěž. Kabeláž a ostatní zařízení jsou stará a mnohdy i v nevyhovujícím technickém stavu a proto budou vyměněna za nová.

A.4.3. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Jedná se o reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky splňující normu ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3.kategorie. Pro rekonstrukci přejezdové konstrukce a železničního svršku budou použity pouze schválené prvky.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Zkušební provoz se navrhuje na dobu 6 měsíců. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

- PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694
- PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504
- SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694
- SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

- | | |
|--|-----------|
| - PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694 | SŽDC s.o. |
| - PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504 | SŽDC s.o. |
| - SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694 | SŽDC s.o. |
| - SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694 | SŽDC s.o. |
| - SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694 | SŽDC s.o. |
| - SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504 | SŽDC s.o. |

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC (ČD), železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010 pro PZS 3. kategorie. Schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé z důvodu umístění železničního přejezdu v extravilánu.

A.9. Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení (PZS)
 - D.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení
 - D.1.3.1. PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694
 - D.1.3.2. PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504
- E. Stavební část
- E.1. Inženýrské objekty
 - E.1.1. Železniční přejezdy
 - E.1.1.1 SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694
 - E.1.1.2 SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.3.1 SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694
- E.3. Trakční a energetická zařízení
 - E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.3.6.1 SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694
- PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504
- SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694
- SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- v rámci stavby je počítáno s koordinací staveb:
 - o „Lesní cesta – Jalovčiny pod tratí – dodatek č.1 – napojení na siln. I/27“

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

- předpokládaný termín zahájení stavby je stanoven na červenec 2018
- předpokládaný termín na dokončení stavby je stanoven na duben 2019

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový
Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Irena Hrnčířová