




Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o.	
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Investor:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		DIČ: CZ-62618911	
Název stavby:		Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice		tel.: 378 023 411	
				e-mail: kta@kta-technika.cz	
				www: http://www.kta-technika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky	Z17-023
				Datum	12/2017
				Účel	PD + PSŘ
				Počet listů	-
Doklady				Číslo výkresu	H

"Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice"

Obsah části H1 - Seznam a vyjádření všech složek ČD a SŽDC

1	Plná moc				
2	Záznam a projednání ze vstupní porady konané dne 27. 6. 2017				
3	SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné vyjádření k sítím	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
4	ČD - Telematika a.s.	souhrnné vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
5	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám k projektu ve stupni PD + PSŘ				
6	Drážní úřad Plzeň	změna rozsahu a způsobu zabezpečení přej.	Škroupova 11	301 36	Plzeň
7	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor provozuschopnosti	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
8	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor přípravy staveb	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	České dráhy, a.s., Generální ředitelství	vyjádření odboru investic	Nábřeží L.Svobody 1222	110 15	Praha 1
10	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
11	SŽDC, státní organizace	TÚDC - pracoviště Olomouc	Malletova 10/2363	190 00	Praha 9
12	SŽDC, státní organizace	správa osobních nádraží	Purkyňova 1017/22	301 00	Plzeň
13	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
14	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor zabezpeč. a telekomunikační techniky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
15	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor pro řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
16	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné vyjádření	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
17	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor strategie	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
18	SŽDC, s.o., Stavební správa západ	odbor životního prostředí + přílohy	Sokolovská 1955/278	190 00	Praha 9
19	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
20	SŽDC, s.o., Stavební správa západ	úsek investiční	Sušická 25	326 00	Plzeň
21	SŽDC, státní organizace	Správa železniční geodézie Praha	Pod Výtopnou 645/8	186 00	Praha 8
22	Drážní úřad Plzeň	stavební povolení	Škroupova 11	301 36	Plzeň
23	Smlouva mezi SŽDC, s.o. a ČD, a.s.				
24	Záznam a projednání ze závěrečné porady konané dne 15. 3. 2018				
25	Záznam a projednání ze závěrečné porady konané dne 28. 3. 2018				
26	Výzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4

Obsah části H2 - Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření

1	Městský úřad Plasy	stavební úřad	Stará cesta č.p. 558	331 01	Plasy
2	Městský úřad Kralovice	odbor památkové péče	Markova tř. 2	331 41	Kralovice
3	Městský úřad Nýřany	odbor životního prostředí - pracoviště Plzeň	Americká tř. 39	304 66	Plzeň
4	Národní památkový ústav	územní odborné pracoviště v Plzni	Prešovská 7/171	306 37	Plzeň
5	Povodí Vltavy, s.p.	závod Berounka	Denisovo nábřeží 14	301 00	Plzeň
6	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje	územní pracoviště Plzeň	Skrétova 1188/15	301 00	Plzeň
7	Ředitelství silnic a dálnic ČR	správa Plzeň	Hřímálého 37	301 00	Plzeň
8	Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje	územní odbor Plzeň - venkov, DI	Anglické nábřeží 7	306 09	Plzeň
9	Krajský úřad Plzeňského kraje	odbor životního prostředí - EIA	Škroupova 18	301 00	Plzeň
10	Krajský úřad Plzeňského kraje	odbor životního prostředí - NATURA	Škroupova 18	301 00	Plzeň
11	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje	krajské ředitelství	P.O.Box.313,Kaplířova 9	301 00	Plzeň
12	Město Kaznějov		Ke Škále 220	331 51	Kaznějov
13	Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.	archeologie památkové péče	Letenská 4	118 01	Praha 1
14	Městský úřad Kralovice	odbor dopravy	Markova tř. 2	331 41	Kralovice
15	Město Horní Bříza		Třída 1.máje 300	330 12	Horní Bříza
16	Městský úřad Třemošná		Sídlště 992	330 11	Třemošná
17	Lesy České republiky, s.p.	Lesní správa Plasy + smlouva	Žebnická 7	331 01	Plasy
18	Obvodní báňský úřad Plzeňského kraje		Hřímálého 2730/11	301 00	Plzeň
19	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje	pracoviště Kralovice	Žatecká 732	331 41	Kralovice
20	Lesy České republiky, s.p.	Správa toků - oblast povodí Berounky	Slovanská alej 2323/36	326 00	Plzeň
21	Městský úřad Nýřany	závazné koordinované stanovisko	Americká tř. 39	304 66	Plzeň
22	RAILREKLAM, spol.s.r.o.		Štětkova 1638/18	140 00	Praha 4

Obsah části H3 - Seznam a vyjádření správců sítí

1	ČEZ Distribuce, a.s.	správa sítě elektřiny + OP	Guldenerova 2577/19	326 00	Plzeň
2	Telco Pro Services, a.s.	sítě elektřiny	Duhová 1531/3	140 00	Praha 4
3	OMGD, s.r.o.provozovna Kaznějov	vodovody a kanalizace	Pod Továrnou 92	331 51	Kaznějov
4	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	dokumentace sítě	Olšanská 2681/6	130 00	Praha 3
5	Ministerstvo obrany ČR	odbor ochrany územních zájmů	Tychonova 1	160 01	Praha 6
6	České Radiokomunikace, a.s.	odd.Ochrany sítí	Skokanská 2117/1	169 00	Praha 6 - Břevnov
7	Vodafone Czech Republic, a.s.		náměstí Junkových 2	155 00	Praha 5
8	T - Mobile Czech Republic, a.s.		Tomíčková 2144/1	148 00	Praha 4
9	UPC Česká republika, s.r.o.		Závišova 5	140 00	Praha 4
10	Čepro, a.s.		Dělnická 213/12	170 04	Praha 7
11	ČEZ Energo, s.r.o.		Karolínská 661/4	186 00	Praha 8 - Karlín
12	PilsFree, z.s.		Tachovská 41	323 00	Plzeň
13	GasNet, s.r.o.	plynárenské zařízení	Plynárenská 499/1	602 00	Brno
14	Správa veřejného statku města Plzně	veřejné osvětlení	Klatovská tř. 10 a 12	301 00	Plzeň
15	ČEPS, a.s.		Elektrárenská 774/2	101 52	Praha 10
16	NET4GAS, s.r.o.		Na Hřebenech II 1718/8	140 21	Praha 4 - Nusle
17	Vodárna Plzeň a.s.		Malostranská 2, čp. 143	317 68	Plzeň

Obsah části H4 - Katastrální podklady

Snímek z katastrální mapy

Výpisy z katastru

OBSAH ČÁSTI H1

SEZNAM A VYJÁDŘENÍ VŠECH SLOŽEK ČD a SŽDC

"Doplnění zázor a rekonstrukce PZS na přezjzdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice"

1	Plná moc					
2	Záznam a projednání ze vstupní porady konané dne 27. 6. 2017					
3	SŽDC, s.o., OR Plzeň	souhrnné vyjádření k sítím	Sušická 1168/23	326 00		Plzeň
4	ČD - Telematika a.s.	souhrnné vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00		Praha 3
5	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám k projektu ve stupni PD + PSŘ					
6	Dražní úřad Plzeň	změna rozsahu a způsobu zabezpečení přezjzdu	Škroupova 11	301 36		Plzeň
7	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor provozuschopnosti	Dlažděná 1003/7	110 00		Praha 1
8	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor přípravy staveb	Dlažděná 1003/7	110 00		Praha 1
9	České dráhy, a.s., Generální ředitelství	vyjádření odboru investic	Nábřeží L. Svobody 1222	110 15		Praha 1
10	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlažděná 1003/7	110 00		Praha 1
11	SŽDC, státní organizace	TUDC - pracoviště Olomouc	Malletova 10/2363	190 00		Praha 9
12	SŽDC, státní organizace	správa osobních nádraží	Purkyňova 1017/22	301 00		Plzeň
13	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlažděná 1003/7	110 00		Praha 1
14	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Dlažděná 1003/7	110 00		Praha 1
15	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor pro řízení provozu	Dlažděná 1003/7	110 00		Praha 1
16	SŽDC, s.o., OR Plzeň	souhrnné vyjádření	Sušická 1168/23	326 00		Plzeň
17	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor strategie	Dlažděná 1003/7	110 00		Praha 1
18	SŽDC, s.o., Stavební správa západ	odbor životního prostředí + přílohy	Sokolovská 1955/278	190 00		Praha 9
19	SŽDC, s.o., Generální ředitelství	odbor traťového hospodářství	Dlažděná 1003/7	110 00		Praha 1

20	SZDC, s.o., Stavební správa západ	úsek investiční	Sušická 25	326 00	Plzeň
21	SZDC, státní organizace	Správa železniční geodézie Praha	Pod Výtopnou 645/8	186 00	Praha 8
22	Dražní úřad Plzeň	stavební povolení	Škroupova 11	301 36	Plzeň
23	Smouva mezi SZDC, s.o. a ČD, a.s.				
24	Záznam a projednání ze závěrečné porady konané dne 15. 3. 2018				
25	Záznam a projednání ze závěrečné porady konané dne 28. 3. 2018				
26	Výzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění
zmocňuji obchodní firmu

KTA technika s.r.o.

se sídlem: Plzeň, Klatovská 100/863, PSČ 301 00, IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C 6070, bank. spojení: ČSOB a.s., č. účtu: 279 627 723 / 0300, zastoupena: Ing. Irenou Hrnčířovou, jednatelem, Korespondenční adresa: KTA technika s.r.o., Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníky a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“


Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného stavebního povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě mého pověření č. 1761 ze dne 16. 09. 2014, vydaného generálním ředitelem Správy dopravní železniční cesty, státní organizace.

V Praze dne:


Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu:
V Praze


Ing. Irena Hrnčířová
jednatel
KTA technika s.r.o.



KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň
IČ: 62618911
DIČ: CZ62618911
ústředna: 378 023 411

-2-

Kabelová, telekomunikační, automatizační technika **PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ**

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

ZÁPIS

ze vstupní porady týkající se rozsahu projektové dokumentace stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

která se konala dne 27.06.2017 od 08:30 hod., v zasedací místnosti KTA technika s.r.o.

Zástupci firmy KTA technika s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné se současným stavem, navrženým řešením výstavby nového zabezpečovacího zařízení a řešením stavebních úprav pro železniční přejezd. Během vstupní porady došlo k upřesnění rozsahu a řešení projektové dokumentace.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694
- PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504
- SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694
- SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694:

V rámci stavby bude provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou včetně náhrady stávajících výstražníků novými. Bude provedeno doplnění stojanů závor s celými závory s pozitivní signalizací. Bude provedena změna způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3ZBI. Stávající kategorie PZS 3SBL. Nová technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou. Budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s celými závory ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevn. Indikace a kontroly z nového PZS budou přeneseny a zapracovány na stávající JOP v Blatně u Jesenice, JOP Kaznějov a na DNO v ŽST Kaznějov. Stávající přejezdníky budou zrušeny. Kabelizace bude uložena od km 20,574 až do ŽST Kaznějov v km 26,300.

- V celém rozsahu bude použita nová kabelizace
- Dveře technologického domku budou otvíravé do koleje
- Výstražník A bude se dvěma světelnými skříněmi (A1, A2) pro plánované vyústění lesní cesty v rámci stavby „LESNÍ CESTA – Jalovčiny pod tratí dodatek č.1 – napojení na siln. I/27“ - pokud bude napojení na komunikaci I/27 blíže než stanovuje ČSN 73 6380 pro rozhledové poměry pro řidiče silničního vozidla na výstražník – Dz=40m. V opačném případě bude výstražník A s jednou světelnou skříní.
- SŽDC s.o. požaduje v rámci projektu vytvořit záborový elaborát pro možnost převodu části pozemku do majetku ŘSD a.s.
- Budou provedeny demontáže stávajícího zab. a sděl. zařízení.

PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504

V rámci stavby bude provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou.

Stávající přejezd je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 2SNL. PČR ve svém vyjádření požaduje doplnění stojanů s celými závorami s pozitivní signalizací. Jinak se stavbou nesouhlasí. V rámci zpracování projektové dokumentace bude nutné na DÚ požádat o Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, ke kterému je nutný souhlas PČR. Z tohoto důvodu bude nutné požadavku PČR vyhovět.

Nová technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou. Indikace a kontroly z nového PZS budou přeneseny a zapracovány na stávající JOP v Blatně u Jesenice, JOP Kaznějov a na DNO v ŽST Kaznějov. Stávající přejezdníky budou zrušeny. Kabelizace bude uložena od km 20,574 až do ŽST Kaznějov v km 26,300.

- V celém rozsahu bude použita nová kabelizace
- Rozsah a způsob zabezpečení
 - o Doplnění PZS pozitivní signalizací
 - o Doplnění stojanů závor s celými závorami s pozitivní signalizací
- SŽDC s.o. požaduje v rámci projektu vytvořit záborový elaborát pro možnost převodu části pozemku do majetku ŘSD a.s.
- Výstražník B bude navržen zvýšený z důvodů průběhu stávající komunikace
- Budou provedeny demontáže stávajícího zab. a sděl. zařízení.

V případě nutnosti řešit přejezd doplněním závor, požadujeme prověřit skutečný stav komunikace a přejezdové konstrukce na místě přejezdu za účasti zástupce ST a SSZT.

SO 01 Železniční svršek

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku v místě přejezdu P1679 v nezbytném rozsahu. Soustava železničního svršku bude 49E1 na vyzískaných betonových pražcích SB8, rozdělení „u“, žebrové podkladnice a pružné upevnění s antikorozií úpravou. Budou zrušeny všechny LIS-y, které budou dotčeny stavbou.

- Bude provedena úprava GPK v celé délce dotčeného oblouku

- Rekonstrukce železničního svršku bude provedena v délce sanace železničního spodku, výměna kolejového roštu bude provedena v délce 75 m.
- Budou použity nové kolejnice délky 75 m - správce upozorňuje na ojetí kolejnic v navazujícím úseku, v případě možností navrhuje zvýšit množství výměny kolejnic užitým materiálem.
- Budou použity užitá pražce SB8 – depozit SŽDC s.o.
- Upevňovadla v místě přejezdu budou v antikorozi úpravě
- V rámci stavby budou zrušeny stávající LIS-y s delšími vložkami, budou vyměněna upevňovadla. Jedná se o LIS-y v km 21,803, km 22,687 a km 23,568.
- Je počítáno s 5ti denní výlukou v termínu cca 10/2018

SO 02 Železniční spodek

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního spodku v místě přejezdu P1679 v nezbytném rozsahu s provedením sanace a zajištěním řádného odvodnění.

- Bude umístěna 2x svislé dopravní značení - 2x směrový sloupek č. Z 11g u výjezdu z lesní cesty vlevo od přejezdu.
- Bude upraveno odvodnění:
 - o Levý příkop za přejezdem P1679 – předpoklad: zpevnění a reprofilace až k propustku do km 22,922
 - V případě odvodnění příkopu pod silnicí ke stávajícímu propustku v km 22,668 dojde k výstavbě přestavbě propustku. K požadavku Ing. Schejbala – Rozsah případné přestavby propustku bude v předstihu konzultován s investorem stavby.
 - o Reprofilace příkopů dle rozsahu úprav železničního svršku
- Geotechnický průzkum bude proveden již na začátku projektové dokumentace.
- Cestující budou na konci nástupiště u přejezdu P1678 svedeni mimo prostor kolejí novým zábradlím, zároveň bude stavebně ukončeno stávající nástupiště.

SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694

Na přejezdu P1679 km 22,694 bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce (dle vzorového listu č. Ž11.114) za novou celopryžovou dle vzorového listu č. Ž11.11 (bez táhel) včetně závěrných zídek. Komunikace vlevo přejezdu bude odvodněna prahovou vpustí z monobloků z polymerbetonu. Komunikace mezi závorami bude upravena v nezbytném rozsahu odpovídající nové niveletě komunikace. (pozn. stávající lomy nivelety komunikace jsou pravděpodobně mimo budoucí prostor závor).

- Přejezdová konstrukce bude navržena dle požadavků v ZTP
- Prahová vpust bude navržena z monobloků z polymerbetonu

SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694

V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka. Ze stávající trafostanice ČEZu PS0421-Obora bude provedena pokládka nového elektrického kabelu až do nového plastového elektroměrového pilíře osazeného vně nového technologického domku pro PZS v km 22,694.

- Zástupce OŘ PLZ napíše podmínky k vyjádření na stavbu „OBORA u Kaznějova, DTS PS_0421, vVN“, projektant Montprojekt a.s. – p. Petr Dufek, ve smyslu Varianty A (viz výše).
- Typ použitého kabelu a jeho průřez bude ověřen výpočtem

SO 05 Elektrická přípojka pro PZS v km 21,504

V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka novým kabelem nataženým ze skříně v km cca 22,694 až na zastávku Obora u Kaznějova.

- Zástupce OŘ PLZ napíše podmínky k vyjádření na stavbu „OBORA u Kaznějova, DTS PS_0421, vVN“, projektant Montprojekt a.s. – p. Petr Dufek, ve smyslu Varianty A (viz výše)
- Investor stavby ve spolupráci s OŘ Plzeň prověří informaci od zástupce SEE ohledně špatného izolačního stavu kabelu elektrické přípojky pro PZS v km 21,504.
 - o Varianta A
nový kabel bude sloužit pro účely investora i pro možnosti odběrných míst ČEZ a.s. se spolufinancováním ČEZ a.s.
 - o Varianta B
nový kabel bude sloužit pouze pro účely investora a stávající kabel bude převeden do správy ČEZ a.s. Nový kabel bude natažen mezi RE 01 a KS 2 dle generálního schéma
- Typ použitého kabelu a jeho průřez bude ověřen výpočtem
- Dopravě inženýrské opatření (předpoklad):
 - o Osobní automobily a BUS – přes obec Obora
 - o Nákladní automobily – Plzeň – Chotíkov – Nekmíř – Loza – Kaznějov

Přílohy:

- 1 Prezenční listina
- 2 Vyjádření účastníka jednání SŽDC s.o., SSZ
- 3 Vyjádření účastníka jednání SŽDC s.o., OŘ PLZ
- 4 Vyjádření účastníka jednání SŽDC s.o., OŘ ST PLZ
- 5 Vyjádření účastníka jednání SŽDC s.o., OŘ SSZT PLZ

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový dne 27.06.2017



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



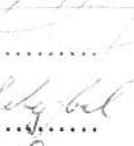
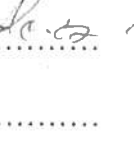


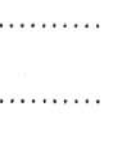


PREZENČNÍ LISTINA

na vstupní poradu projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati
Plzeň - Mladotice“

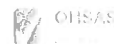
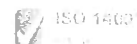
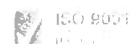
konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Jméno	Organizace	telefon	e-mail	podpis
VLADIMÍR NOVÝ	UTA TECHNIKA S.R.O.	774015134	VLADIMIR.NOVI@UTATECHNIKA.CZ	
ZOMAN KESL	RZDC s.r.o.	BS2 720 983 233	KESLR@SZDC.CZ	
DURAN KILACIKO	SZDC s.r.o.	SPB 602 470 533	KILACIKO@szdc.cz	
PETR VELIK	SZDC s.r.o.	OR PLZ 602 663 242	velik@szdc.cz	
JOSEF KUBA	SZDC s.r.o.	OR PLZ 607 880 470	kunes@szdc.cz	
PAVEL SCHEJBAL	SZDC s.r.o.	OR PLZ 602 633 251	Schejbalp@szdc.cz	
JIRÍ LIŠKOVSKÝ	SZDC s.r.o.	OR PLZ 606 610 078	lis@szdc.cz	



KATA-TECHNIKA, s.r.o. je členem sdružení KATA-TECHNIKA, s.r.o. a KATA-TECHNIKA, s.r.o. je členem sdružení KATA-TECHNIKA, s.r.o.

PARTNER V OBLASTI KATA-TECHNIKA, s.r.o. a KATA-TECHNIKA, s.r.o.



Vyjádření účastníka jednání

na vstupní poradu projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Prohlášení návrhu rekonstrukce PŘE na přejezdu č. 1870 v km 22,504 na trati Plzeň - Mladonice“

konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Organizace: SŽDC, s.o., 582

Zastoupená paní/pánem ROMAN KESL

Stanovisko, vyjádření INVESTOR STAVBY VE SPOLUPRÁCI

S OŘ PLZEŇ PROVĚŘÍ INFORMACI OD ZASTUPCE SEC
OHLEDNĚ ŠPATNÉHO IZOLAČNÍHO STAVU KABELU
ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY PRO PŘS V KM 21,504.

DOPRAVA REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO KURSKU
JE MOŽNÉ AKCEPTOVAT POUZE V PŘÍPADĚ,
ŽE NEDODÁ K VYSOKÉMU NÁRŮSTU
INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ A ZHORŠENÍ EH STAVBY.



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



Vyjádření účastníka jednání

na vstupní poradu projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati
Plzeň - Mladotice“

konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Organizace: *ČZ PZ*

Zastoupená paní/pánem *LÍSEKOVÁ*

Stanovisko, vyjádření *Přejezd P 1679 a P 1678*

Požadujeme
de Součástí tohoto stupně požadujeme
zahranout i EP na přejezdu.

Varianta ve spolupráci s investor,
správce, SZS, projektant, projednat
způsob připojení ^{nápojení} k obou přejezdům.
Uzrādovat spolupráci s SZS.

Doplnění závor do přejezdu
v km 21,704 na správu vedlepomocných
a nebyly v původním zadání.

Ředit i majetkovou vzhled s KSD
(souborů a la soust)

H1-2

pro soust. pořadí vzhledu
+ předložení podkladů tj. cca 62 m
(kategorie nové 75m) ^{Typa} Rozsah sávanu
množství v souladu s dohodou
o GP.

Poradujeme pečlivě navrhnout
komplexní odhodnocení vzhledu prostoru
přijetí v km 22,694.

KL

KL



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



Vyjádření účastníka jednání

na vstupní poradu projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati
Plzeň - Mladotice“

konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Organizace: *OR Plzeň ST*

Zastoupená paní/pánem *SCHNEIDER*

Stanovisko, vyjádření

*V RÁMCI DOKUMENTACE NAVRHNOUT ODVODNĚNÍ TIAK,
ABY BYLO ZAJISTĚNO ODVEZENÍ SPRÁVKOVÝCH VOD
IDEÁLNĚ AŽ DO KM 22,922, V ZA VISLOSTI NA NAVRŽENÝ
ZPŮSOB SÁNCE. PŘÍKOP JE VHDNĚ ZPEVNIT A PŘÍPADNĚ
PROČISTIT PŘÍKOP NA PRAVÉ STRANĚ.
ÚPRAVA NA PŘEJEZDU P1678 NUTNĚ ŘEŠIT KOMPLEXNĚ.*



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



Vyjádření účastníka jednání

na vstupní poradu projektanta týkající se přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati
Plzeň - Mladotice“

konané dne 27. 6. 2017 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA-technika, Klatovská 100, Plzeň

Organizace: SZDC s.o., ČR Plzeň - SSZT Plzeň

Zastoupená paní panem VELIK PETR

Stanovisko, vyjádření

PZS km 21,504

- pokud se u PZS doplní celé závozy, muslo by být realizováno kompletně dle příslušných norem a předpisů v platném právu (oblast komunikace, vzdálenosti, vyznačení s polovými příznaky od oz. koleje, úprava přístupu na nástupišti podél kolejí)
- při realizaci pokračování PZS bez závor se výměnou technologií PZS s výjimkou RD včetně osídlovacího pruhu PZS a instalace, stahovací zařízení budou rovněž.

Název 1: Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň-Mladotice	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice SŽDC	Stupeň stavby: Sítě
Číslo jednací: 40/17-INV	
Přijato: 12.04.2017	Termín: 26.04.2017
Stavebník: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00, Plzeň	
Traťový/definiční úsek: 050106 - Horní Bříza - Kaznějov, km 20.700 - 23.500	
Lokalizace:	
Poznámky:	
Informování:	

Zasíláme vyjádření odborných správ
OR Plzeň k existenci sítě.
Platnost vyjádření je 2 roky.

- 3 -05- 2017


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.: 310/2017-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Upozorňujeme na zemní kabelové přípojky NN pro PZS žkm 21,504 a žkm 22,694 ve správě SEE Plzeň - viz přiložené situace. Kabelové přípojky požadujeme zpracovat do dokumentace stavby a předložit v následujícím stupni PD k vyjádření.

+ 2x příloha

Podepsal Eliášová Radka dne 19.04.2017

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.: 279/2017-SSZT/V

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

·V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), které jsou orientačně zakresleny v přiložené situaci.

·V následujícím stupni stavebního řízení, požadujeme předložit zpracované projektové řešení k vyjádření na SSZT Plzeň.

·Zjištěné sítě zpracovat do dokumentace stavby.

·Upozorňujeme, že stavbou nesmí být omezena viditelnost výstražníků, rozhledových poměrů a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 736380 v platném znění.

+ 1x příloha

Podepsal Týrová Miroslava dne 24.04.2017

ST PLZ

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území má ST Plzeň nezpevněné příkopy a tyto objekty:

km 19,700 - 20,000 L+P - kamenná zárubní zídka

km 21,526 - 21,711 P - nástupiště

km 21,525 - 21,925 L - kamenná zárubní zídka

km 23,400 - 23,750 L+P - kamenná zárubní zídka

km 24,900 - 25,400 L+P - kamenná zárubní zeď, drenážní trativod.

ŽST Kaznějov:

Mezi kolejí č. 3 a 5 - km 26,182 - 26,355 - jednostranné vnitřní nástupiště.

Mezi kolejí č. 1 a 3 - km 26,150 - 26,341 - oboustranné vnitřní nástupiště.

Kolej č. 5 - km 25,980 - 26,180 L - boční rampa

Během stavby nesmí dojít k poškození sítí, trativodů a šachet ústícih na povrch.

Podepsal Hrdlička Radek, Bc. dne 25.04.2017

SŽDC - TÚDC Praha

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

+ 4x příloha

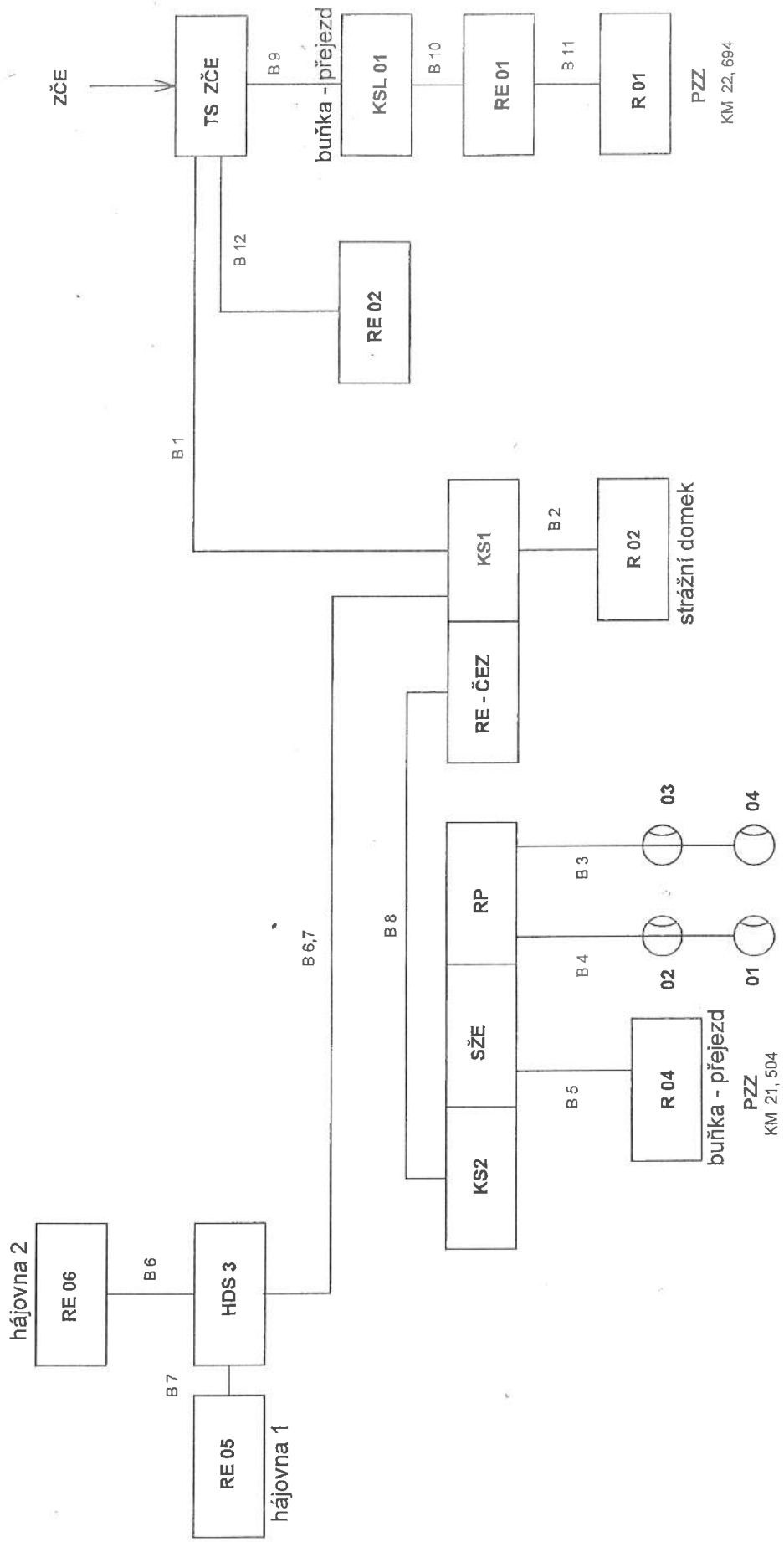
Podepsal Čáp František dne 27.04.2017

SEE

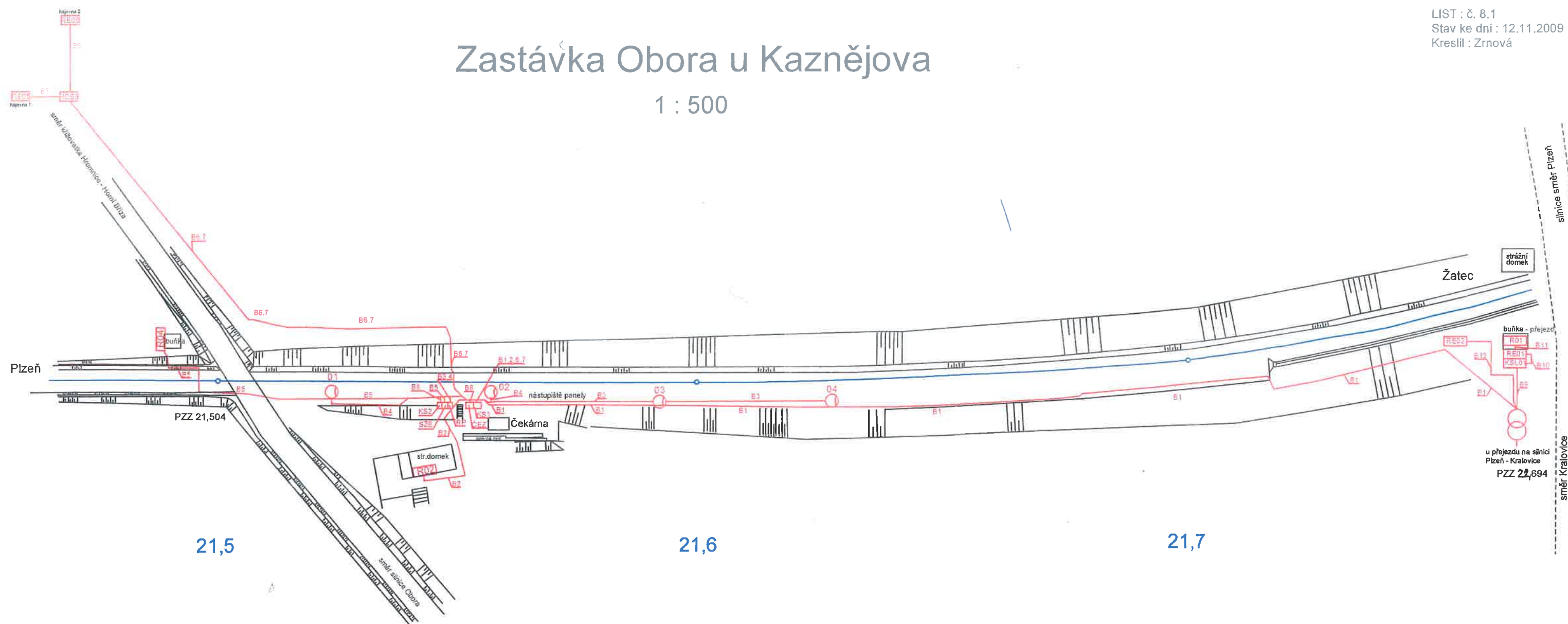
H1-3

LIST 4.1

GENERÁLNÍ SCHÉMA Zastávka : OBORA U KAZNĚJOVA



1 : 500



Dopis zn.:
Ze dne :

Naše zn.: 4782/2017-O
Vyřizuje.: Švec Martin
Tel.: +420 972 522 646

FAX: +420 972 524 601
e-mail : martin.svec@cdt.cz
Datum: 27.4.2017

SŽDC s.o.

OŘ Plzeň

Sušická 23

326 00 PLZEŇ

H1- 4

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC .**

Akce: **Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přej. P1679 v žkm 22,694**

Území: tr. Plzeň - Mladotice, žkm 20,0 - 26,3

Vyjádření pozbývá platnosti dne 27.4.2019

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

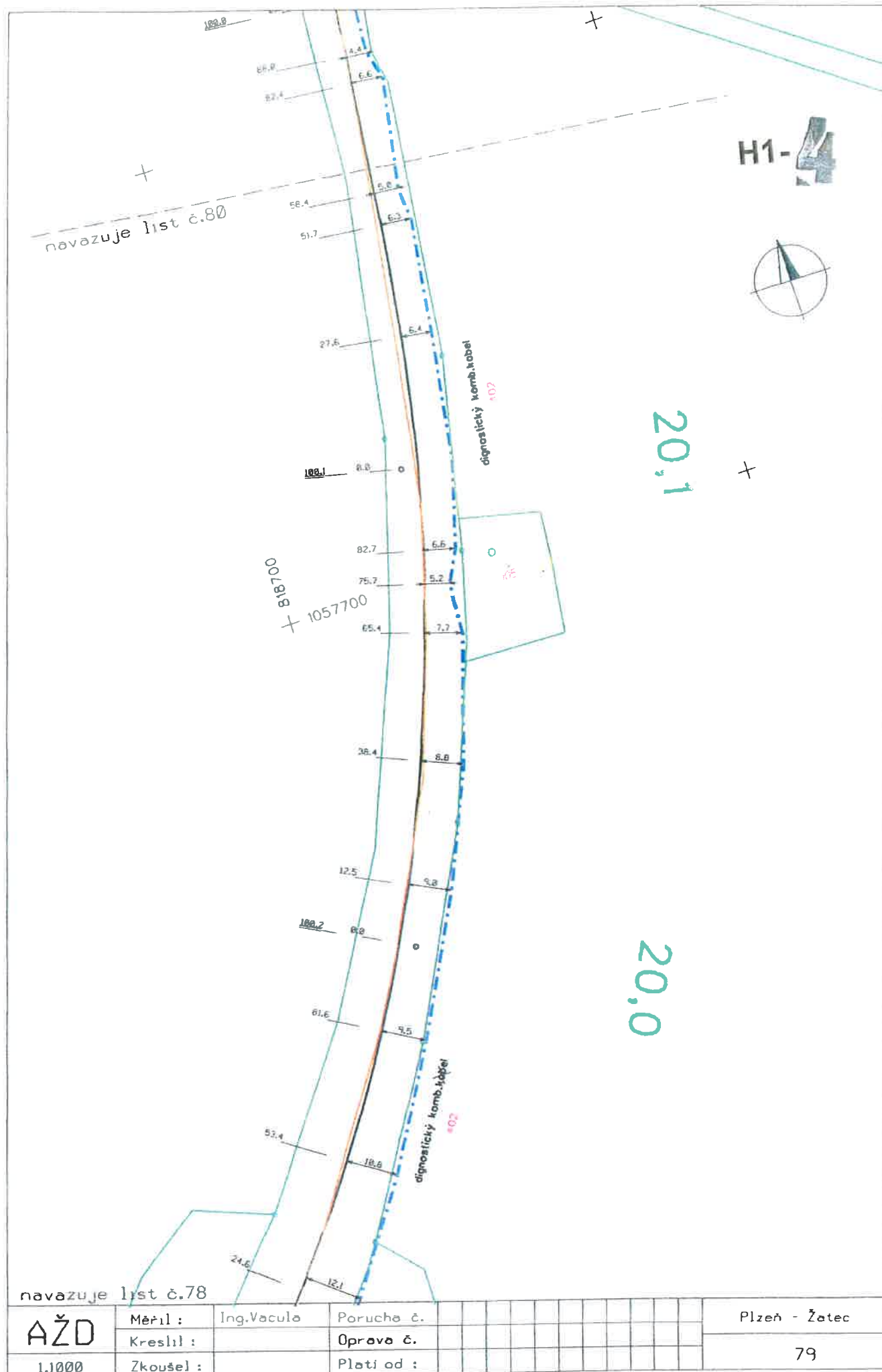
Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o.

Zařízení: DKK Plzeň - Žatec; TK Třemošná - Blatno u Jesenice

Kniha plánů: 79 - 105; 9-16

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Hofhans Martin
v.z. Ing. Švec Martin



20.9

20.8

20.7

$\begin{array}{r} 18500 \\ + 1097000 \end{array}$

21m plech. Hob. diagnostický krom. Weber

AŽD

Kreslil :

Porucha č.

Oprava č.

Plati od :

Plzeň - Žatec

82

H1-4

21,1

21,0

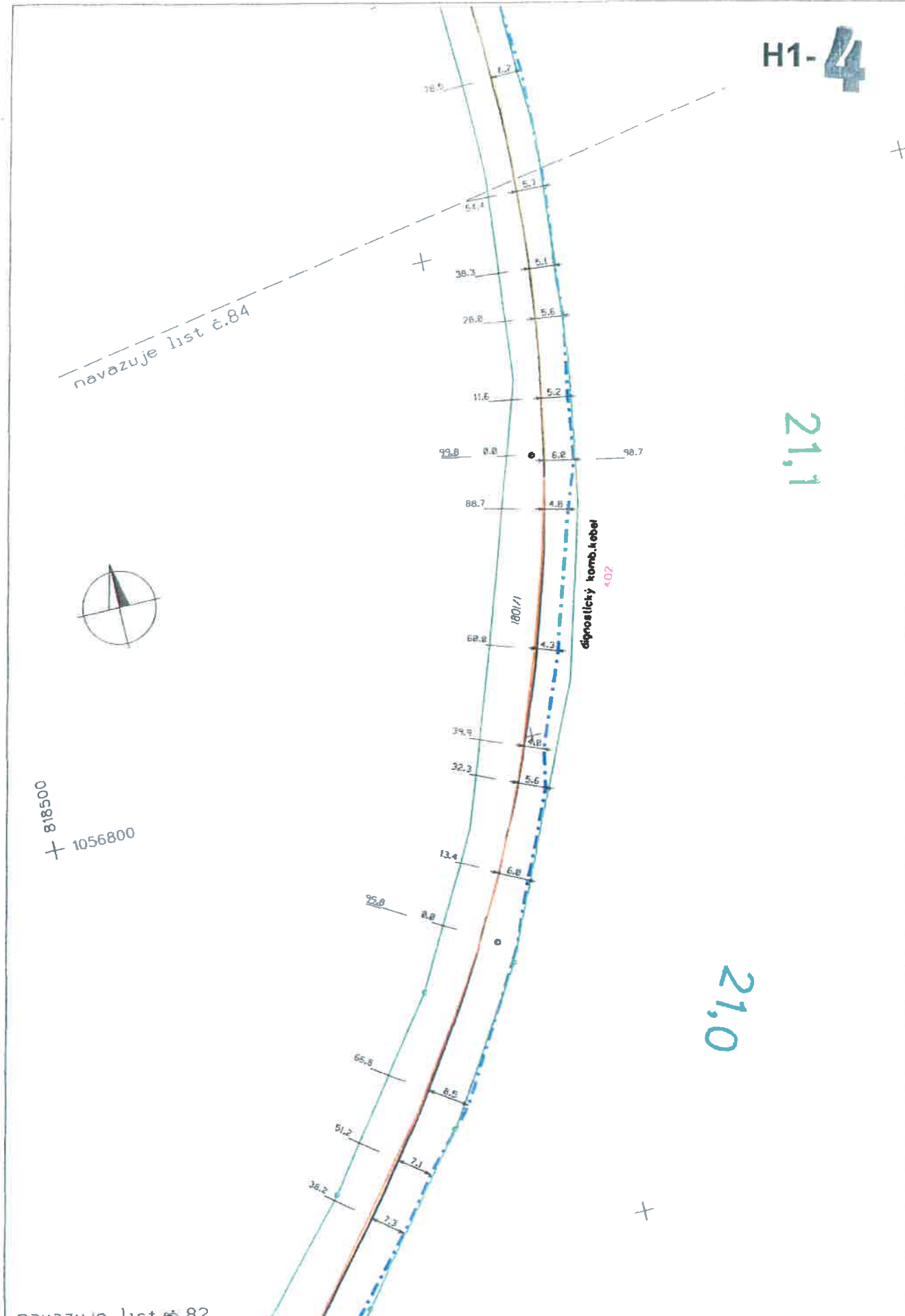
navazuje list č.84



818500
+ 1056800

navazuje list č.82

AŽD	Měřil :	Ing.Vacula	Poručo č.															Plzeň - Žatec
	Kreslil :		Oprava č.															
	Zkoušel :		Platí od :															83



21.6

21.5

21.4

navazuje list č.84

AŽD

1.1000

Měřil :

Kreslil :

Zkoušel :

Ing. Vacula

Porucha č.

Oprava č.

Plati od :

Plzeň - Žatec

85

H1-4

22,1

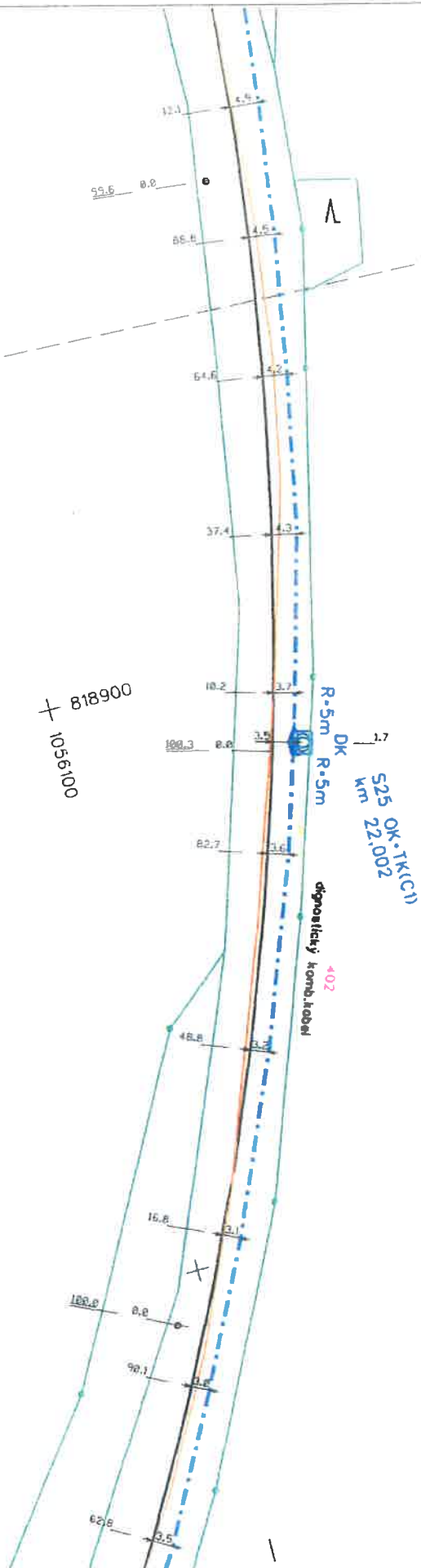
22,0

21,9

navazuje list č.88



+ 818900
+ 1056100



navazuje list č.86

AŽD	Měřil :	Ing.Vacula	Porucha č.																Plzeň - Žatec
	Kreslil :		Oprava č.																
	Zkoušel :		Plotí od :																87

1:1000

AŽD	Měřil :	Ing. Vacula	Porucha č.							Plzeň - Žatec
	Kreslil :		Oprava č.							
	1.1000	Zkoušel :		Plati od :						

navazuje list c.91

22.8

22.7

22.6

návazu je list č.89

AŽD	Měřil :	Ing. Vacula	Porucha č.							Plzeň - Žatec
	Kreslil :		Oprava č.							
1.1000	Zkoušel :		Platí od :							90

25

23.0

22.9



navazuje list č.92

$$\begin{array}{r} 819800 \\ \times 1055900 \\ \hline \end{array}$$

navazuje list č. 90

název: list č. 1											Plzeň - Žatec	
AŽD	Měřil :	Ing. Vacula	Porucha č.									
	Kreslil :		Oprava č.									
	1.0000	Zkoušel :		Plati od :							91	

H1-4

23,3

23,2

23,1

navazuje list č.93

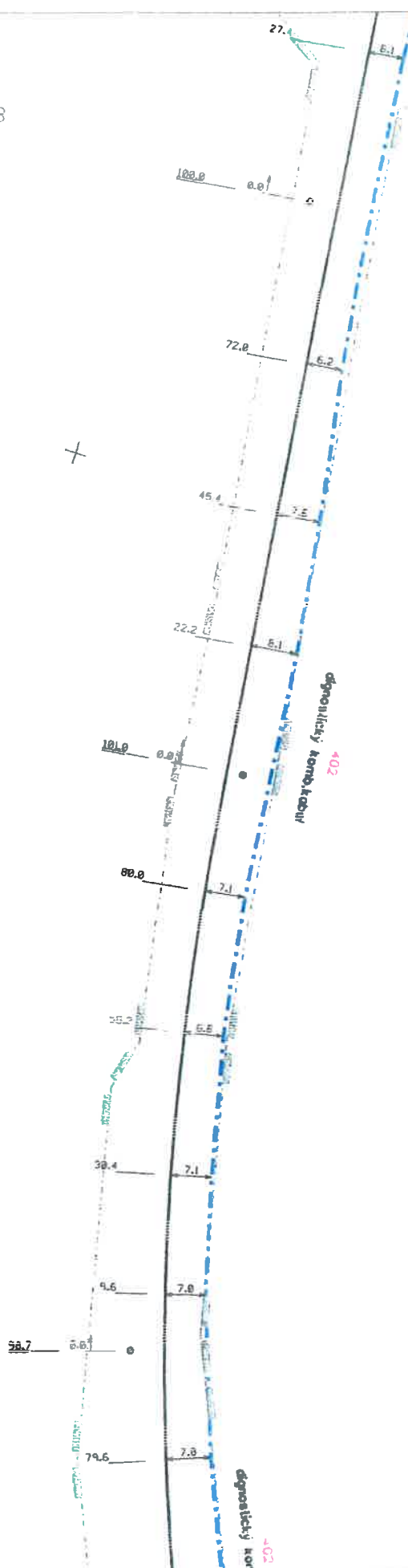


+

+

+

819900
+ 1055700



navazuje list č.91

AŽD	Měřil :	Ing.Vaculka	Porucha č.															Plzeň - Zatec
	Kreslil :		Oprava č.															
	Zkoušel :		Platí od :															92

1:1000

23.5

23.4

договорный контракт

$R = 10\text{m}$

S27 OK-TK(B2)
km 23,351

AŽD

Inq.Vacula

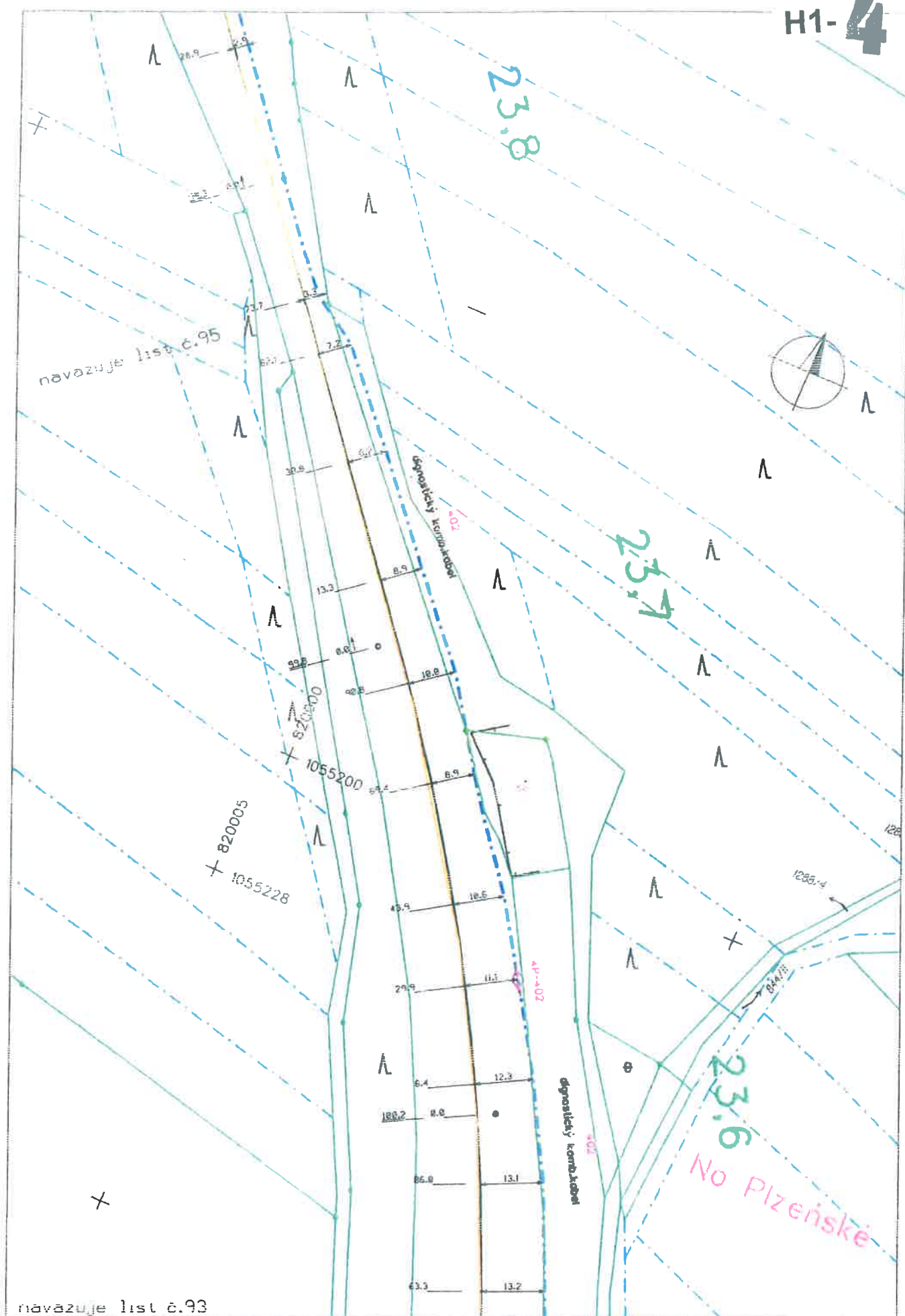
T

Oprava č.

Zkoušel :

--	--

Plzeň - Žatec



návazuje list č.93

AŽD	Měřil :	Ing.Vocula	Porucha č.								Pízen - Žatec
	Kreslil :		Oprava č.								
1.1000	Zkoušel :		Platí od :								94

novazuje list č. 0

24.0

256

23.8

navazuje list č. 94

AŽD

1.1000

Meril :

Kreslil :

Zkoušel :

Inq.Vacula

Porucha č.

Oprava č.

Plati od :

Plzeň - Žatec

95

H1-4

navozuje list č.97



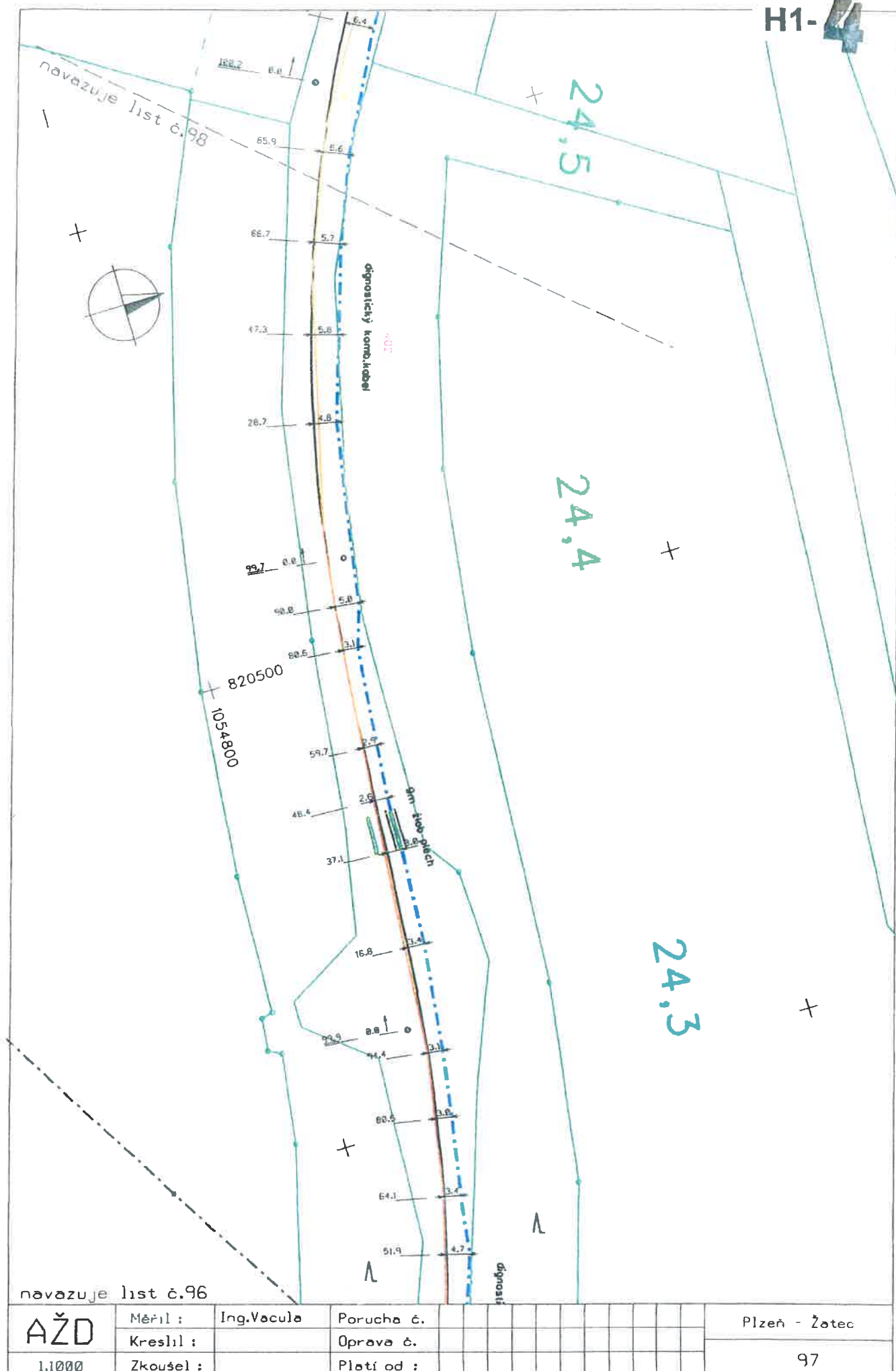
+ 820300
1054900

24.2

24.1

návazuje list č.95

[illegible]



AŽD

Měřil : Ing. Vacula

Porucha č.

Plzeň - Žatec

Kreslil :

Oprava č.

97

1:1000

Zkoušel :

Platí od :

Technical drawing showing a road layout with elevation points and stationing. The drawing includes a north arrow and a scale bar. The road is marked with stationing from 0+00 to 0+99.9. Elevation points are marked along the road and at various intersections. The drawing is labeled 'H1-4' in the top right corner. The text 'navazuje list č. 99' is written at the top left, and 'navazuje list č. 97' is written at the bottom left. The text 'Poručka č. 1054600' is written in the center. The text 'Plzeň - Zatec' is written at the bottom right. The text 'AŽD' is written in the bottom left corner. The text 'N000' is written in the bottom left corner. The text 'Měřil : Ing. Vacula' is written in the bottom left corner. The text 'Kreslil : ' is written in the bottom left corner. The text 'Zkoušel : ' is written in the bottom left corner. The text 'Poručka č.' is written in the bottom left corner. The text 'Oprava č.' is written in the bottom left corner. The text 'Plati od : ' is written in the bottom left corner. The text '98' is written in the bottom right corner.

H1-4

návazuje list č.100

A

24,9

24,8

dřevostický komb.kobal +0,2

+ 820800
+ 1054500

Pt.

dřevostický komb.kot -0,2

návazuje list č.98

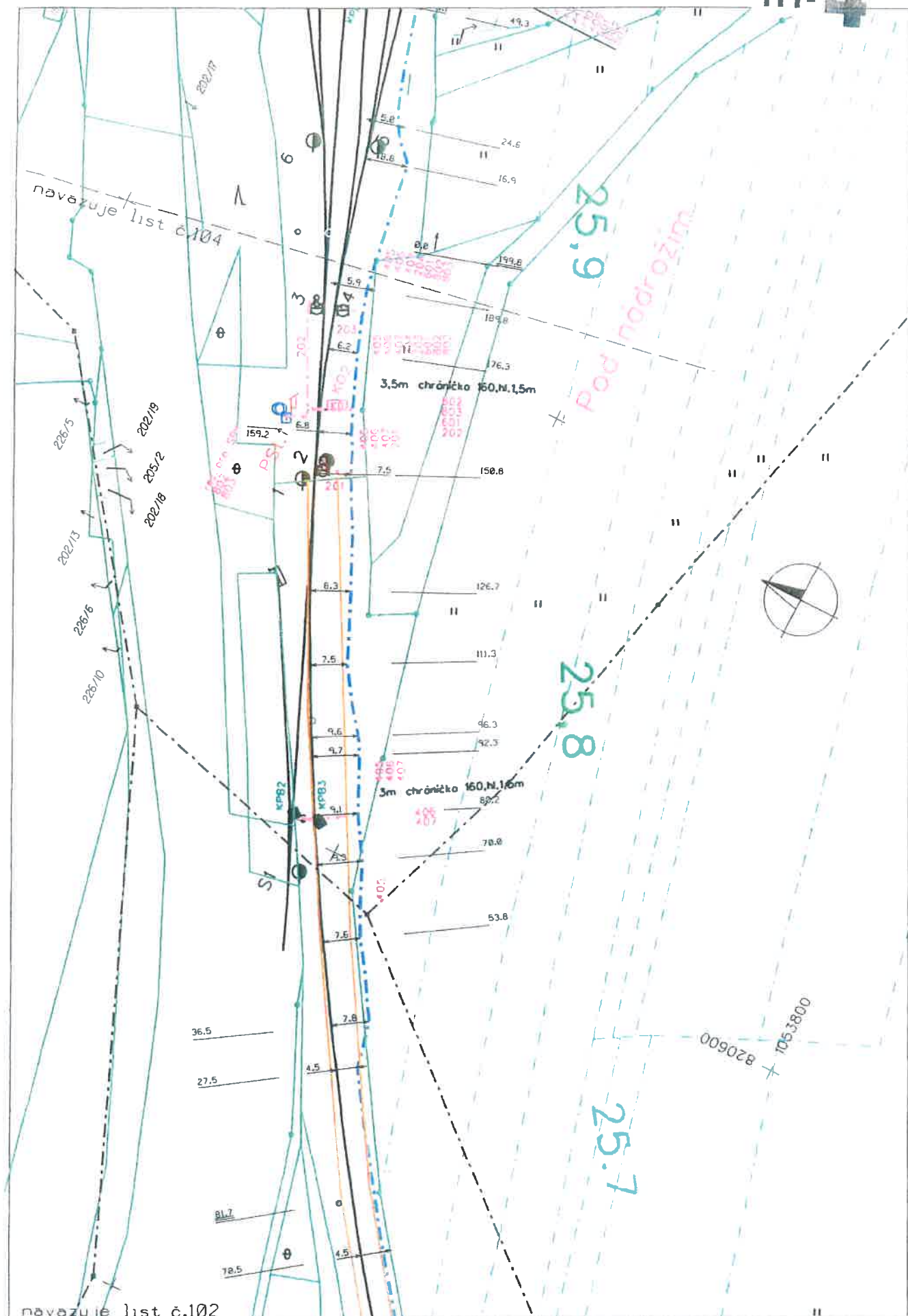
Měřil : Ing.Vacula Porucha č.
Kreslil : Oprava č.
Zkoušel : Platí od :

Plzeň - Žatec

99

Technical drawing of a road layout, likely a plan view. The drawing shows a central road with various dimensions and labels. The road is labeled "nová ul. č. 101" at the top left and "nová ul. č. 99" at the bottom left. The road is divided into sections by various dimensions, including 12.2, 34.6, 23.2, 55.4, 14.1, 15.9, 19.2, 100.1, 79.5, 37.5, 14.0, 16.4, and 81.1. The road is also labeled with "25.2", "25.1", and "25.0" in large green numbers. A compass rose is located in the upper left corner. The drawing is titled "H1-4" in the top right corner. A pink label "diagnostický kódy: 402" is visible near the center of the road.

AŽD	Měřil :	Ing. Vacula	Poručo č.							Plzeň - Žatec
	Kreslil :		Oprava č.							
	1.1000	Zkoušel :		Plati od :						



AŽD	Měřil :	Ing.Vacula	Porucha č.								Plzeň - Žatec
	Kreslil :		Oprava č.								
1.1000	Zkoušel :		Plati od :								103

VÝKUPNÍ číslo: 9

20.8 20.9 21.0 21.1 21.2 21.3 21.4 21.5 21.6

H1-4

240/80

TCEPKFLEY 5x4x0,8 + zabezpečovací kabel (1RS - 2RS)

km 21,406

VÝPICH ZRUŠEN
překop 5m/150mm

km 21,4815

km 21,504

chránička PVC, dl.6m, hl.1,2m

betonová roura pod kolejemi

km 21,5425

km 21,558

4,6m

ZASTOBORA

TŘEMOŠNÁ u Pl. – BLATNO u Jes., kabelizace		
Tratový úsek: HORNÍ BRŽVA – KAZNĚJOV		
ZPRACOVAL: Ing. J. Hol	datum: 0198	výkres číslo: 10

21.7 21.8 21.9 22.0 22.1 22.2 22.3 22.4

H1-4

v protipož. pásu les. porostu na p.p.č. 1806/1, hl. 0,6-0,8m, modrá folie

km 22,016

2,8m

240/90

km 22,202

REZERVA 3m
VNĚ ZÁBRADÍ



km 22,224

ICEPKPFLEY 5x4x0,8

TRŤMOŠNÁ u Pl. - BLATNO u les., kabelizace			
Tratový úsek: HORNÍ BRŽVA - KAZNĚJOV			
ZPRACOVN:	ng.ltrbol	DAUM:	0198
		VÝKRES číslo: 11	

22.5

22.6

22.7

22.8

22.9

23.0

23.1

240/80

H1-4

km 22,670

VÝPICH ZRUŠEN

RS

km 22,685

km 22,694

km 22,7065

CHRÁNIČKY:

pod silnicí: PVC 100mm/4m/1,2m
 podél silnice: PVC 100mm
 do RS: PE 80mm/5m

ICEPKFLEY 5x4x0,8

km 22,910 - oprava

km 22,922

REZERVA 3m

VNĚ ZÁBRADLÍ

250/80

TRŽMOŠNÁ u Pl. - BILINO u Jes., kabelizace

Tratový úsek: HORNÍ BRÝŽA - KAZNĚJOV

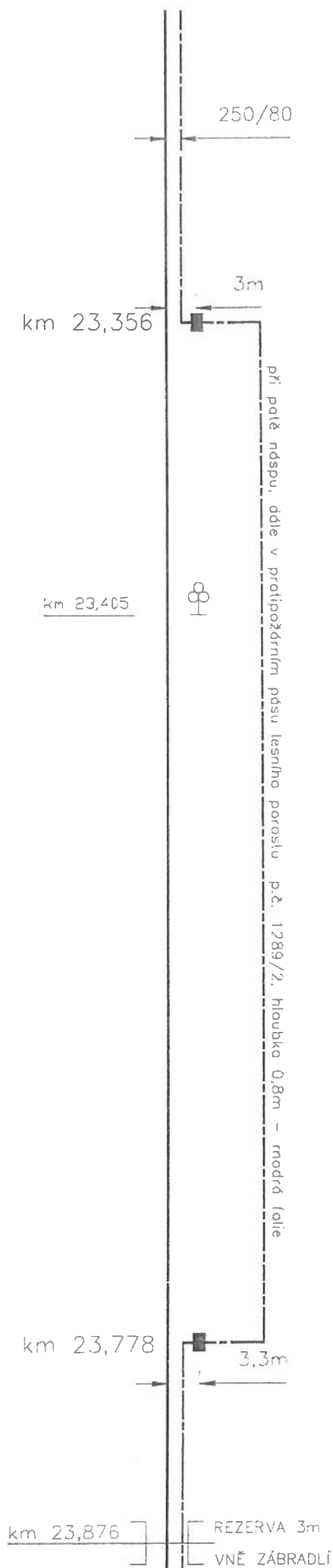
ZPRACOVÁNÍ: J. Jirák

DATUM: 0198

VÝKRES číslo: 12

H1-4

23.2 23.3 23.4 23.5 23.6 23.7 23.8



TŘEMOŠNÁ u Pl. – BLAINO u Jes., kabelizace			
Tratový úsek:		HORNÍ BRŽIŽA – KAZNĚJOV	
PRACOVNÍ	3.11.2001	DATUM:	01.98
VÝKRES ČÍSLO:		1.3	

23,9 24,0 24,1 24,2 24,3 24,4 24,5 24,6 24,7 24,8 24,9 25,0 25,1

H1-4

235/80

TOPEKPFLEY 5x4x0,8

km 24,341

REZERVA 3m
VNĚ ZÁBRADÍ

km 24,485

REZERVA 3m
VNĚ ZÁBRADÍ

km 24,646

REZERVA 3m
U PARAPETU
km 24,735 - cprova
km 24,7368

km 24,800

PŘL. HOŘ.

km 24,8477

vlečkový nadjezd

po hraně zdězu
hloubka 0,8m - modrá fólie

ŘEŠEČNÁ U PL. - BLATNO U JES., kabelizace

Tratový úsek: HORNÍ BRŽA - KAZNĚJOV

ZPRACOVÁNÍ: 1. úřad DATUM: 0198 VÝKRES číslo: 1/1

H1-4

25.2

25.3

25.4

25.5

25.6

25.7

25.8

po hraně zářezu
hloubka 0,8m – modrá folie
TCEPKPELEY 5x4x0,8
+ 24P1.0 + AYKY 4x16 (PVL-SL.1)

km 25,365

235/80

km 25,422

km 25,4284

km 25,503

km 25,5605

242/80

S3

překop 5m/150mm

S1

SM

chránička 5m/75mm – km 25,843

Samostatný potahy kabelu normu č. 16/14 od ATE-ano.

TŘÍMOŠNÁ u Pl. – BLATNO u Jes., kabelizace

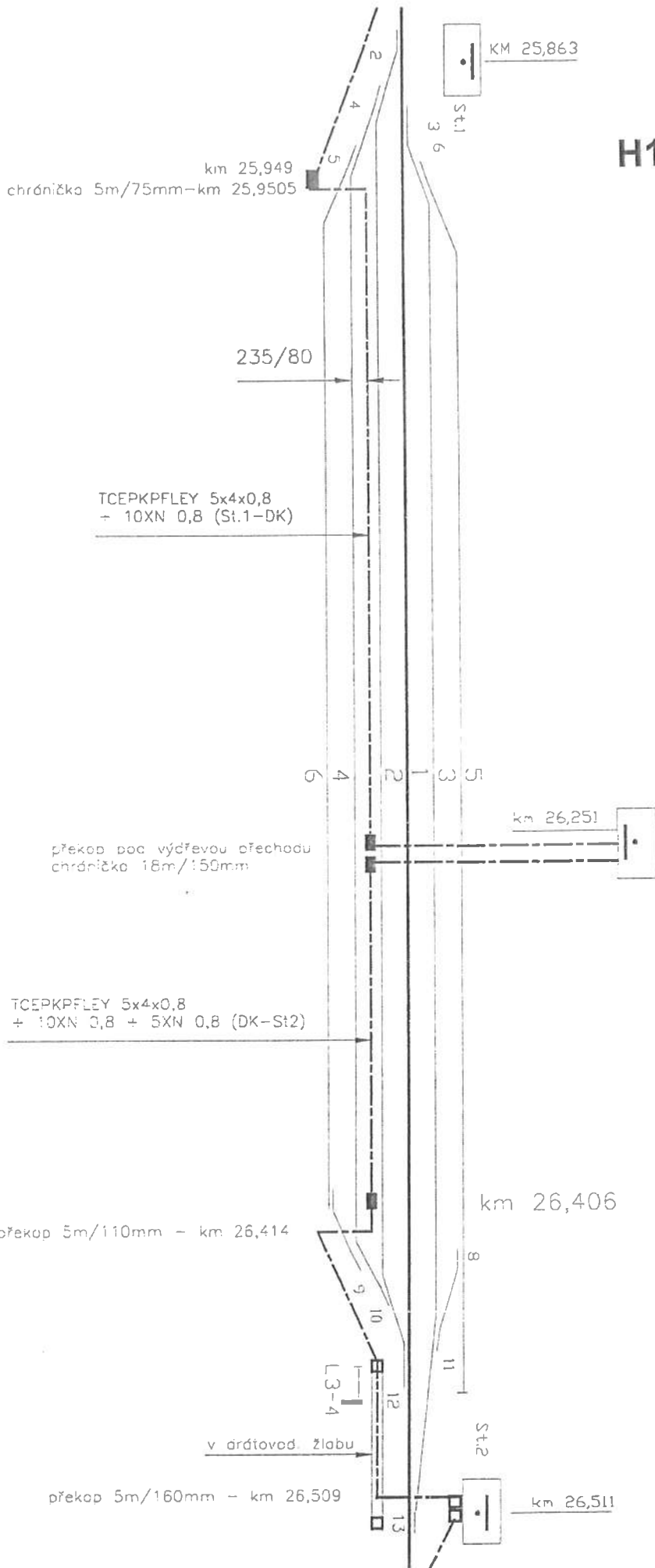
Tratový úsek: HORNÍ BRÍŽA – KAZNĚJOV

ZPRACOVAL: In. Tbol DATUM: 0198 VÝKRES číslo: 15

25.9 26.0 26.1 26.2 26.3 26.4 26.5

H1-4

žst. KAZNĚJOV



Samostatný kabelový vedení od ATE

TŘEŠOŠNÁ u Pl. - BLATNO u Jes., kabelizace			
Tratový úsek:		Žst. KAZNĚJOV	
ZPRACOVAN: ing. ...		DATUM: 01.98	
		VÝKRES číslo: 16	



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

H1-4

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards Providers Ltd. (RSP) is a member of Register of Standards Providers Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má za vedení integrovaný systém managementu zájmový
soudat s normou ISO 9001 a ISO 27001. Navrhování se ne dotýká služeb nebo výrobků.



Vyřizuje: Bc. Vladimír Nový, tel. 378 023 434, e-mail: vladimirnovy@ktatechnika.cz

Ústředna: 378 023 411, e-mail: cta@ktatechnika.cz

ID datové schránky: fw3g5xh, www.ktatechnika.cz

H1-5

Stavba: **Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice**

Stupeň dokumentace: **PD + PSŘ**

Zhotovitel: **KTA technika, s.r.o.**

Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám k projektu ve stupni PD+PSŘ

Číslo	Vypořádání
1	Jedná se o konstatování.
2	Veškeré připomínky jsou dodrženy.
3	Bez připomínky.
4	Bez připomínky.
5	Údaje o vylukách sjednoceny, součástí odstavce B.8.
6	Jedná se o konstatování.
7	Bylo dodrženo, uvedeno ve výkresové dokumentaci (Vzorový příčný řez).
8	Bylo dodrženo, uvedeno ve výkresové dokumentaci (Vzorový příčný řez).
9	Bylo dáno do souladu, navržena je celopryžová přejezdová konstrukce.
10	Veškeré připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a byly zaslány k opětovné kontrole zpracovateli a následně odsouhlaseny.
11	Veškeré připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a byly zaslány k opětovné kontrole zpracovateli a následně odsouhlaseny.
12	Reléové zařízení s elektronickými doplňky bude použito u obou přejezdu V TZ uvedeno.
13	Bude dodrženo, uvedeno v TZ.
14	U všech počítačích bodů je tato podmínka dodržena, vše uvedeno ve výkresech 0200.
15	Budou osazeny výstražné kříže se žlutým zvýrazněním.
16	Na přejezdu P1678 bude schéma přejezdového zařízení doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé z důvodu blízkosti zastávky Obora u Kaznějova. Pro přejezdy budou použity zvonce ZV02 s možností regulace. Na konci nástupiště je v rámci projektu počítáno s osazením zábradlí a navedení cestujících mimo prostor přejezdu.
17	Bez připomínky.
18	Bez připomínky.
19	Bez připomínky.
20	Bez připomínky.
21	Bez připomínky.
22	Bylo doplněno do souhrnné technické zprávy.
23	Bylo doplněno do souhrnné technické zprávy.
24	Bude dodrženo, jedná se o konstatování.
25	Jedná se o konstatování.
26	Bylo dodrženo, jedná se o konstatování.
27	Bude dodrženo, jedná se o konstatování.
28	Jedná se o konstatování.

29	V projektu je počítáno s pročištěním dvou propustků a reprofilací a úpravou odvodnění v návaznosti na stavební úpravy navržené na přejezdu P1679.
30	Bez vyjádření projektanta, bude řešit investor.
31	Bylo dodrženo, kabelová trasa je umístěna mimo železniční těleso.
32	Kabelové trasa pro pokládku nové kabelizace je u propustku v km 22,668 navržena mimo železniční těleso a u propustku v km 23,197 také.
33	Bude dodrženo, jedná se o konstatování.
34	Je dodrženo, s výměnou SW je v rozpočtu počítáno.
35	Jedná se o konstatování, bude dodrženo a doděláno v dalším stupni projektové dokumentace.
36	Bylo upraveno.
37	Podklad pro koordinaci s akcí „Lesní cesta – Jalovčiny pod tratí“ byl dodán od investora ke koordinaci. S ohledem na uvedené je navržen dvojité výstražník, tak aby bylo místo napojení zabezpečeno. Napojení řešené v rámci akce „Lesní cesta – Jalovčiny pod tratí“ je řešení sjezdu, který je již v současné době využíván, tedy realizace lesní cesty nemusí zabezpečení přejezdu předcházet.
38	Bylo upraveno v dokumentaci viz výkres 0210 na 4,6m.
39	Bylo doplněno.
40	Bylo opraveno ve výkresu 0502 (PS01).
41	Bylo upraveno v dokumentaci viz výkres 0210 na 4,6m.
42	Jedná se o konstatování, tabulka přejezdů je v PS01 (výkresy 0301 a 0302).
43	Bylo doplněno (tabulka přejezdu je schválená).
44	Bylo doplněno (tabulka přejezdu je schválená).
45	Bylo doplněno (tabulka přejezdu je schválená).
46	Bylo doplněno (tabulka přejezdu je schválená).
47	PSZ je s celými závorami (tabulka přejezdu je schválená).
48	U výstražníku D na přejezdu P1679 je počítáno se zřízením přístupové plošiny.
49	Bylo zapracováno do projektové dokumentace.
50	Bez vyjádření projektanta, bude řešit investor.
51	Bylo zapracováno do projektové dokumentace v rámci PS.
52	Jedná se o konstatování.
53	Bude dodrženo, bezстыková kolej bude zřízena dle aktuálně platných předpisů a požadavků.
54	Bylo upraveno navržené řešení. Poklesy a zdvihy jsou oproti původnímu řešení minimalizovány.
55	Bylo doplněno do projektové dokumentace.
56	Bylo doplněno a opraveno v projektové dokumentaci.
57	Bylo zapracováno a doplněno do projektové dokumentace, návrh odvodnění je zpracován v souladu s aktuálně platnými předpisy, normami a VL.
58	Bude dodrženo v rámci realizace stavby.
59	Místním šetřením projektanta nebyla zjištěna vhodnější umístění kabelové trasy. V místě umístění kablizace v odvodňovacích zařízení je počítáno s uložením kablizace do ochranných prvků se zvětšeným krytím. Jiné vedení kabelizace v těchto místech není, především s ohledem na majetkoprávní vztahy, možné. Trasa kabelizace je navržena s ohledem na předpis SŽDC S4 a je předpoklad, že bude celá stavba řešena zhotovitelem dle všech platných předpisů.
60	Bylo doplněno do projektové dokumentace.
61	Bylo respektováno a je součástí projektové dokumentace.
62	Bylo respektováno a je součástí projektové dokumentace.
63	Z přesného geodetického zaměření je patrné, že na přejezdu P1678 je volná šířka pozemní komunikace (VŠPK) dodržena. V místě závor je VSŠP > 5,0m.
64	Bylo upraveno, vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražce bude min. 200 mm.
65	Jedná se o konstatování.
66	Bude dodrženo.
67	Bude dodrženo.

68	Bez připomínky.
69	Elektrická přípojka byla upravena dle upřesňujících informací k požadavkům na technické řešení.
70	Geodetická dokumentace je již odsouhlasena – souhlasné stanovisko č.j. 12616/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ
71	Bez připomínky.
72	Bylo doplněno do projektové dokumentace (úprava v TZ).
73	Jedná se o konstatování, bude dodrženo.
74	Jedná se o konstatování, bude dodrženo.
75	Jedná se o konstatování, bude dodrženo (úprava v TZ).
76	Bylo doplněno do projektové dokumentace.
77	Bylo doplněno do projektové dokumentace.
78	Bylo doplněno do projektové dokumentace.
79	Bylo doplněno do projektové dokumentace.
80	Jedná se o konstatování, bude dodrženo.
81	Jedná se o konstatování, bude dodrženo.
82	Bylo upřesněno.
83	Bylo upřesněno a doplněno do STZ.
84	Bylo doplněno do STZ, popsáno i v jednotlivých TZ příslušných PS a SO.
85	Bylo doplněno.
86	Bylo doplněno do projektové dokumentace.
87	Jedná se o konstatování.
88	S demontáží stávajících přejezdníků je počítáno. Demontáže jsou popsány v TZ příslušných provozních souborů.
89	Investorem akce je SŽDC a dokumentace musí být v souladu především s předpisy SŽDC. Označení železniční stanice zkratkou „ŽST“ vychází z předpisů SŽDC. V předpise SŽDC D1, který je základním vnitřním předpisem o provozování dráhy SŽDC, je pro železniční stanici uvedena zkratka „ŽST“. Zkratka „ŽST“ je např. také uvedena v TNŽ 01 3412 Zkratky a značky v JŽM. Zkratka „ŽST“ je užívána např. v ZDD (Základní dopravní dokumentace). „Zkratkovník“ (Zkratky železniční terminologie) uvedený na intranetových stránkách SŽDC nepatří dle našeho názoru mezi základní normy, předpisy, směrnice SŽDC. V souladu s předpisem SŽDC D1 proto ponecháme v dokumentaci označení stanice jako „ŽST“.
90	Bez připomínky.

V Plzni dne 31.1.2018

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový

Přílohy: 1) seznam připomínek

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

11. 10. 2017

Naše čj. _____

1329/2017-O3

Datum _____

8. 1. 2018

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

1

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5003530005 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 17,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: KTA technika s.r.o., Plzeň

Přípravná dokumentace řeší doplnění závor a rekonstrukci PZS v km 22,694 (P1679) a rekonstrukci PZS v km 21,504 (P1678) trati Plzeň hl.n. – Žatec. U obou přejezdů bude provedena změna způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3ZBI se závorami a s pozitivní signalizací. Zařízení budou ovládána automaticky jízdou vlaků prostřednictvím počítačů náprav se směrovým výstupem. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku. Indikace a kontroly z nových PZS budou přeneseny a zapracovány na stávající JOP v Blatně u Jesenice. Bude položen nový metalický kabel do SÚ v žst. Kaznějov. Je navržena úprava železničního svršku a spodku. Přejezdová konstrukce u přejezdu v km 22,694 je navržena jako celopryžová. U zastávky Obora u Kaznějova bude doplněno zábradlí.

Souhlas odboru správy a prodeje majetku s umístěním stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněn souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016.

V předmětném území se nenachází projednávané složky prodeje ČD, a.s.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve vyjádření odboru správy a prodeje majetku (viz. text) a podmínek uvedených ve stanovisku RSM Praha, které tvoří přílohu.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 3369/2017-RSMPHA



Memo

Na vědomí (organizačním složkám)

22. 11. 2017

H1-5

Ing. Petr Palkoska
České dráhy, a.s., Generální ředitelství
Odbor správy a prodeje majetku/Oddělení stavební
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Pavla Štychová
Regionální správa majetku Praha | OT
T 972 522 759
E stychova@rsm.cd.cz

Číslo jednací 3369/2017-RSMPHA
Spis č. 291/2017PLZ
Datum 23. 11. 2017
Odpověď na čj

2

Vyřádní ke stavbě „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Zájmová oblast se nachází na TÚ 0501 Plzeň hl. n. - Mladotice v žkm 20,000 – 26,400 cca oboustranně. Stavba se nachází na pozemku ve vl. ČD, a.s., a to p.č. 447/1 a 447/27, k.ú. Kaznějov a v sousedství p.č. st. 60, st. 346, st. 1200, k.ú. Kaznějov. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., neevduje inženýrské sítě ve své operativní správě a nemá námitek k provedení stavby dle projektové dokumentace z 07/2017, stupeň PD PSŘ, č. zak. Z17-023 při dodržení těchto podmínek:

- požadujeme uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene;
- upozorňujeme, že na dotčených pozemcích (nebo v jejich sousedství) evidujeme několik nájemních smluv (viz. příloha situace se zákresem pronajatých prostor);
- o zahájení stavby informujte pracovníka RSM Praha paní Voráčkovou, tel.: 724 852 443;
- musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozd. předpisů;
- pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. nebudou stavební činností znečištěny a po ukončení stavby budou uklizeny;
- během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002;
- v případě zásahu do zeleně, kácení dřevin na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha se sídlem v Plzni Ing. Špatenková, tel.: 720 987 489;
- ke kácení dřevin Vám bude na základě smlouvy o právu k provedení stavby (popř. smlouvy o smlouvě budoucí) vydán souhlas s kácením.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Příloha
Situace se zákresem pronajatých prostor

Váš dopis zn. 21204/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes
Ze dne 11.10.2017
Naše zn. 42465/2017-SŽDC-GR-O6
Vyřizuje Ing. Petr Mazour
Telefon 972 246 125
Mobil 725 944 204
E-mail mazour@szdc.cz
Datum 24. října 2017

SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

21204/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2

213 972/17

UT2

Vyjádření k PD + PSŘ stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

3

Na základě Vaší žádosti č.j. 21204/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes ze dne 11. 10. 2017 sdělujeme, že k technické části předložené přípravné dokumentace a projektového souhrnného řešení nemáme připomínky.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-5

Váš dopis zn.:

Ze dne

Naše zn.: 44680/2017-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk

Telefon: 972 524 575

Mobil: 725 767 812

E-mail: danek@szdc.cz

Datum: 8.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

**„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“,
souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci a projektovému souhrnnému řešení**

K předložené přípravné dokumentaci (PD) a projektovému souhrnnému řešení (PSŘ) stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“ má úsek řízení provozu níže uvedené připomínky:

4

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

(zpracovatelé: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575; p. B. Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

5

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. R. Těhník, tel. 972 244 641)

Obecně:

Údaje o výlukách v části B.2 neodpovídají údajům v části B.9. Požadujeme uvést do souladu.

Dále požadujeme vymezit veškeré předpokládané výluky částí infrastruktury, a to vč. předpokládaného harmonogramu a vlivu na provoz na ŽDC.

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-5

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Zde dne:

Naše zn.: 45589/2017-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubertlova@szdc.cz

Datum: 15.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Roman Kesl

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice

K předložené přípravné dokumentaci máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- 6 Na přejezdu P1679 bude v rámci stavby provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou, včetně náhrady stávajících výstražníků novými a budou doplněny celé závory.
- 7 V souladu s dokumentem „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, čj. 15497/2017- SZDC-GR-O13, požadujeme vytvoření dostatečného prostoru pro pružné chování koleje, tj. požadujeme min. 200 mm vzdálenost mezi hlavou pražce a závěrnou zídou.
- 8 Podkladní vyrovnávací beton pod závěrnou zídou musí mít úložnou plochu v příčném řezu vždy vodorovnou a pokud možno ve stejné výšce (na stejné tuhém podkladu).
- 9 Opravte nesoulad. VTZ je uvedeno použití pryžové přejezdové konstrukce a v situaci je polymerbetonová konstrukce.
- 10 **SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694** (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)
 - Ve výkrese situace zakreslete úseky koleje (osu koleje), ve kterých dochází pouze ke směrové a výškové úpravě, červenou čarou čárkovanou, ne plnou.
 - Ve výkrese situace nechápu popisky km 22,685935 a km 22,710719 „začátek/konec výměny žel. svršku“. Železniční svršek je přece měněn v úseku 22,674 – 22,749. Nemá být původně zmiňovaný popis určen pro označení začátku a konce ZKPP? Vysvětlete a případně opravte popis.
 - V technické zprávě není zmíněno, že pod přejezdovou konstrukcí bude v upevnění použít spojovací materiál a svěrky s antikorozií úpravou. Doplněte do technické zprávy a případně do výkresů.
 - Navrhovaná bezстыková kolej se nachází v oblouku o poloměru R=476 m, což bude vyžadovat zřízení profilu kol. lože dle předpisu SZDC S3/2. Uveďte tuto skutečnost do TZ a případně do výkresů.
 - V textu technické zprávy uvádíte, že sklonové poměry byly navrženy tak, aby byly minimalizovány zdvihy a poklesy nivelety koleje. Ovšem ve výkrese podélného profilu máte uvedeno, že v oblasti km 23,0 navrhujete poklesy až 150 mm. Jak budou tyto poklesy technicky řešeny při podblížení, když v tomto úseku se nepočítá s odtěšováním kolejového lože? Zůstala by pod pražcem dostatečná tloušťka kolejového lože? Vysvětlete a případně opravte návrh.
 - Pro vyměňovaný kolejový rošt navrhujete použít vyzískané betonové pražce. Ověřte si u místního správce (správy trati), že vyzískaný materiál bude k dispozici. Jedná se o relativně krátký úsek, tak by nemusel být problém se zajištěním materiálu, ale raději jeho dostupnost ověřte.

- Doporučujeme místo svěrek Skl12 uvedených ve výkrese příčného řezu použít svěrky Skl24, pokud to umožní konstrukce přejezdových panelů.

11

Železniční spodek (zpracovatel: Ing. Bernatík Radek; tel.: 972 762 485; email: bernatik@szdc.cz)

- Doložte geotechnický průzkum.
- Doplňte TZ o navrhovaný stav železničního spodku.

Závěr

S projektovou dokumentací nesouhlasíme zejména z důvodu nedoložení podrobného geotechnického průzkumu, čímž je znemožněna kontrola navrženého řešení z technického hlediska. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 11.10.2017

Naše zn.: 41867/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Špala

Telefon: 972 244 478

Mobil:

E-mail: spala@szdc.cz

Datum: 23.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

(pro pracoviště Plzeň)

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694 trati Plzeň-Mladotice (PD+PSŘ)**Zabezpečovací zařízení:**

- 12** • Navržený typ zařízení (reléové s elektronickými doplňky) podporujeme. Předpokládáme, že tato technologie bude použita u obou přejezdů. V textu technické zprávy je tak výslovně uvedeno pouze u přejezdu km 21,504.
- 13** • Kapacitu baterií je nutno dimenzovat na výdrž 8 hodin v obou technologiích.
- 14** • Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Tato podmínka není zřejmě splněna u PB4 (P1679) a u PB2 (P1678).
- 15** • Požadujeme osazení reflexních výstražných křížů se žlutým zvýrazněním.
- 16** • Požadujeme zřízení signalizace pro nevidomé u přejezdu P1678 v km 21,504. V blízkosti tohoto přejezdu je zřejmě zastávka „Obora u Kaznějova“; nástupiště (chodník) je zaústěn do prostoru přejezdu. V této souvislosti je třeba provést stavební úpravu chodníku (nástupiště) tak, aby byl usměrněn pohyb cestujících před výstražníkem.

Sdělovací zařízení: Bez připomínek
Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-5

Váš dopis zn.: 21204/2017-SSZ-ÚT2/Kes
Zde dne: 11.10.2017
Naše zn.: 43058/2017-SZDC-GR-O15
Vyřizuje: Bc. František Chovanec
Telefon: 972 244 626
Mobil:
E-mail: chovanec@szdc.cz
Datum: 27.10.2017

SZDC, s.o.
Stavební správa západ

Roman Kesl

Sokolovská 278/1955
109 00 Praha 9

21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň-Mladotice

- stanovisko odboru provozuschopnosti

17 K předložené přípravné dokumentaci stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“, kterou zpracovala společnost KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, nemá odbor provozuschopnosti z hlediska náplně své činnosti žádné připomínky.

Ing. Marcela Pernicová
ředitelka odboru provozuschopnosti



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-5

KCCL

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 11. 10. 2017

Naše zn.: 42009/2017-SZDC-GR-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 18. 10. 2017

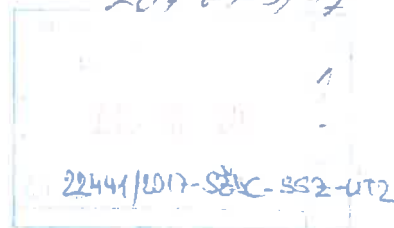
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

2018/5/24



„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

18 Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-5

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 11. 10. 2017

Naše zn.: 42009/2017-SZDC-GR-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 18. 10. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

19

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby nemá připomínku.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00, PRAHA 1

H1-5

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes
Ze dne: 11. 10. 2017
Naše zn.: 42358/2017-SZDC-GŘ-O26

Vyřizuje: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
Telefon: 972 235 852
Mobil: 601 567 063
E-mail: Brejcha@szdc.cz
Datum: 23. 10. 2017

Stavební správa západ
Ing. Pavel Paidar
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Vyjádření k přípravné dokumentaci a PSŘ investiční akce „Doplnění závor a rekonstrukce na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“

20

Vážený pane,

na základě obdrženého dopisu čj. 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes ze dne 11. 10. 2017 Vám zasílám souhrnné stanovisko Odboru strategie k přípravné dokumentaci a PSŘ investiční akce „Doplnění závor a rekonstrukce na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“.

Pro tuto trať v současné době probíhá zpracování „Technicko-ekonomické studie trati Plzeň – Žatec“ (dále jen TES) – zpracovatel Metroprojekt a.s., která bude porovnávat zvýšení traťové rychlosti, možnosti elektrizace tratě a ve variantě maximální také přeložku tratě mezi žst. Horní Břlza a žst. Kaznějov. Jako vhodný traťový úsek pro zvýšení rychlosti se jeví právě úsek mezi žst. Horní Břlza a žst. Kaznějov, kde je dnes maximální traťová rychlost 70 km/h. Případné zvýšení traťové rychlosti v ose koleje je možné až na cca 85 – 90 km/h pro V130. Nicméně v této chvíli nemůžeme na základě probíhající TES vyvozovat jakékoliv závěry a proto O26 GŘ SZDC nemá pro tuto investiční akci **žádné připomínky**.

Nicméně vzhledem k probíhajícímu zpracování TES a jeho úzké vazbě na tuto investiční akci si přejeme být informováni o dalším vývoji. Vzájemná koordinace těchto dvou záměrů je nutná pro dosažení synergických efektů obou staveb.

Děkuji za spolupráci!

S pozdravem

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa osobních nádraží Plzeň

Purkyňova 1017/22

301 00 Plzeň

H1-5

VÁŠ DOPIS 21204/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes
ZE DNE: 11. 10. 2017
NAŠE ZN.(č.j.): 14375/2017-SŽDC-SON PLZ
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 0
VYŘIZUJE: Ing. Roman Sloup
TEL.: 972 524 511
E-MAIL: sloup@szdc.cz
DATUM: 16. 10. 2017

SŽDC, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Na vědomí:

SŽDC, s. o.
Správa osobních nádraží
p. Jan Cerha
Václavkova 1
160 00 Praha 6

Stanovisko SON Plzeň k PD stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

21

Posuzovanou přípravnou dokumentaci stavby zpracovala firma KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, Plzeň. Předmětem stavby je rekonstrukce PZS včetně doplnění závorových břeven na výše uvedeném železničním přejezdu.

K předložené dokumentaci nemáme připomínek.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa osobních nádraží Plzeň
Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(46)

Ing. Jiří STUNA
Ředitel SON Plzeň

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **5181**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Roman SLOUP**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace dne **20.10.2017 14:00:29**



51d87199-4b60-45e5-b482-ac252b0d73bd

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-UT2-Kes

Ze dne: 11.10.2017

Naše zn.: 41542/2017-SZDC-GR-O30

Vyřizuje: Ing. Pavel Šuta

Telefon: 972 765 005

Mobil: 602 755 067

E-mail: Suta@szdc.cz

Datum: 17.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

H1-5

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22.694 na trati Plzeň - Mladotice

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má níže uvedené připomínky k předloženému projektovému souhrnnému řešení a PD:

22

I. V části B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby není provedeno zhodnocení nového technologického domku z hlediska požární bezpečnosti.

23

II. Doporučujeme do části B. Souhrnné technické zprávy, B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby vložit text:

„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcí DP1

3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

4. Chování při vnějším požáru

• střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

• okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek

• příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení."

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů".

Mgr. Pavel Neoral

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Váš dopis zn.

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 20914/2017-SZDC-OR_PLZ-OPS

Poč. Listů: 4

Poč. Příloh: 4

Poč. Listů př.: 7

Vyřizuje: Bc. Lískovec

Telefon: 972524083

Mobil: 606 611 078

E-mail: liskovec@szdc.cz

Datum: 20.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

oblast Plzeň

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Na vědomí: **Roman Kestl**

KTA technika, s.r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň

Ing. Josef Hrnčíř

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedené projektové souhrnné řešení stavby zpracované firmou:

KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, HIP – Ing. Josef Hrnčíř

K předloženému projektovému souhrnnému řešení stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

- 24** 1. SŽE správa Plzeň požádá o nové odběrné místo 3x 25A ČEZ Distribuce a.s. prostřednictvím Stavební správy západ, která bude hradit finanční náklady s připojením.
- 25** 2. ČEZ Distribuce a.s. na vlastní náklady vybuduje novou přípojku VN pro zast. Obora u Kaznějova.
- 26** 3. OŘ Plzeň bude předložena projektová dokumentace k odsouhlasení, kontaktní osoba za SEE Plzeň - Ing. Freisleben č.t. 972 522 031 ; 724 933 622.
- 27** 4. Po realizaci VN přípojky ze strany ČEZ Distribuce a.s. bude provedeno odpojení stávající NN přípojky pro zast. Obora u Kaznějova.

Podepsal Eliášová Radka dne 19.10.2017

Připomínky SMT Plzeň

- 28** Ve vyznačeném zájmovém území žkm 22,421825 - žkm 23,230533 tr. Plzeň hl.n.- seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně) se nachází tyto propustky v naší správě:

- žkm 22,668 - deskový (nosná deska z části kamenná + zabetonované kolejnice), beton.římsy, bez zábradlí

- žkm 22,922 - kamenný klenbový, beton.římsy, zábradlí oboustranně na římsách čel

- žkm 23,197 - beton.trubní, beton.římsy, bez zábradlí

29

5. V rámci připravované akce požadujeme očištění zdiva a vyčištění propustků a přilehlých odvodňovacích příkopů propustků

30

6. Propustek v žkm 22,922 je navržen na celkovou opravu - izolace, rozšíření propustku, nové zábradlí, oprava zdiva. Opravu propustku - izolaci, nové římsy a zábradlí - požadujeme zpracovat do dokumentace.

31

7. Dále požadujeme u propustku žkm 22,922 odstranění kabelových tras z profilu a osazení kabel. žlabů vně říms a zábradlí.

32

8. Požadujeme projednat upřesnění vedení kabel. tras přes propustky 22,668 a 23,197.

K jednání dne 4.10.2017 nebyla SMT vyzvána (viz. vyjádření SEE).

Podepsal Frémundová Dana dne 27.10.2017

Připomínky SSZT Plzeň

Část zabezpečovací:

33

9. Kabelizace bude provedena dle „Zásad SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách“ (viz příloha), kde jsou uvedeny požadavky na provádění zemních prací a kabelových tras a způsobu uložení kabelů. Se způsobem uložení kabelových tras na mostech a propustcích a jeho provedení musí souhlasit Správa mostů a tunelů OR Plzeň.

34

10. Se zapracováním obou PZS do DOZZ Plzeň – Žatec musí být provedena změna SW uzlu Kaznějov s provedením výměny SW v žst. Blatno u Jesenice a žst. Kaznějov a úprava Desky nouzových obsluh v žst. Kaznějov s doplněním indikačních a ovládacích prvků od obou PZS. Dále je nutné, aby projektant prověřil, zda vyvolanými úpravami zabezpečovacího zařízení je nebo není nutná úprava SW JOP ÚS Triangl v žst. Plzeň hl.n., JOP St.14 v žst. Plzeň seř.n. a pracoviště kiosku výpravčích na 4. nástupišti v žst.Plzeň hl.n. (konzultace s AŽD Praha). Současně musí dojít k zapracování odpovídajících položek ve Výkazu výměr prováděných činností souvisejících s výměnami SW. Žst. Kaznějov bude nutné obsadit výpravčím ve službě, který si po dobu potřebnou pro výměnu SW, přezkoušení a aktivaci úprav zabezpečovacího zařízení převezme obsluhu uzlu Kaznějov na JOP žst. Kaznějov.

35

11. Současně se zapracováním obou PZS do DOZZ Plzeň – Žatec musí být provedena i úprava závěrové tabulky žst. Kaznějov a provedeno její přeschválení dle Výnosu č.1 k TNŽ 34 2604.

36

12. Ve Výkazu výměr PS01 je uvedena demontáž 6ks přejezdníků – ve skutečnosti se jedná o 8ks, včetně 4ks vzdálenostních upozorňovadel.

PS01, PZS km 22,694

37

13. V situaci výstražníků na přejezdu je navržen dvojitý výstražník A1/A2 z důvodu zajištění viditelnosti výstrahy z výjezdu ze stávající lesní cesty na silnici I/27. V rámci akce „Lesní cesta – Jalovčiny pod tratí“ od projektové kanceláře Zítek-IP projekt s.r.o. se sídlem Plzeň, Částkova 55 existuje dodatek č. 1 – napojení lesní cesty nově na silnici I/27, kde je toto vyústění na silnici I/27 navrženo dále od přejezdu, než je dnešní

stávající. Návrh nového napojení je v příloze a bylo by vhodné posoudit, zda je nutné zřízovat z důvodu tohoto oddálení dvojitý výstražník či zda postačí jednoduchý. Podmínkou je ale, že akce nového napojení lesní cesty by musela být realizována dříve než rekonstrukce PZS.

PS01, PZS km 22,694 – v.č.0210

38

14. Vzdálenost osy výstražníku se závorou A1/A2 od osy koleje je nedostatečná (4,5m) - musí být min. 4,6m, aby nejbližší pevná část výstražníku s pohonem závor byla min. 4m od osy koleje.

39

15. V situaci označit všechny výstražníky.

PS01, PZS km 21,504 – v.č.0502

40

16. Situování RD PZS s otevíráním dveří k traťové koleji neodpovídá reálné situaci směru trati – prohodit směry Horní Bříza a Kaznějov.

PS02, PZS km 21,504 – v.č.0210

41

17. Vzdálenost osy výstražníku se závorou A od osy koleje je nedostatečná (4,5m) - musí být min. 4,6m, aby nejbližší pevná část výstražníku s pohonem závor byla min. 4m od osy koleje.

42

18. Není vytvořena Tabulka přejezdu v položkách PS02 pro PZS v km 21,504 se závorami.

PS01, PZS km 22,694 – Tabulka přejezdu

43

19. v položce DRUH není uvedena celá kategorie PZS – má být PZS 3ZBI.

44

20. V tabulce Zvuková výstraha v položce „Zvuková výstraha není na výstražníku“ – uvést A2.

45

21. V položce „Po sklopení břevna závor“ – má být A,B,C,D.

46

22. V položce „Zvuková výstraha se vypne na výstražnících“ – zde není uvedeno nic, takže se předpokládá, že po sklopení břevna závor se zvuková výstraha na výstražnících nevypne!

PS01, PZS km 21,504 – Tabulka přejezdu

47

23. V tabulce Zvuková výstraha v položce „Po sklopení břevna závor“ by nemělo být uvedeno nic – PZS je bez závor v tomto případě. To by bylo uvedeno až v PS02 pro tento přejezd se závorami v chybějící Tabulce přejezdu.

48

24. U obou PZS je nutné zajištění bezpečného přístupu (pracovního prostoru) pro údržbu jednotlivých výstražníků (betonové desky, plošiny okolo výstražníku atd.).

49

25. Názvy jednotlivých kolejových úseků – pokud budou nové kolejové úseky počítačů náprav autonomní, tzn. nebudou zapracovány do TZZ Horní Bříza – Kaznějov a budou čistě jen pro ovládání obou PZS, můžou zůstat navržené jejich názvy a jejich stavy budou v JOP indikovány samostatně na základě návrhu AŽD. Pokud by tyto úseky byly zapracovány do TZZ Horní Bříza – Kaznějov, pak by se musely nově vzniklé úseky zapracovat do traťového úseku a stávající kolejové úseky v JOP přejmenovat tak, aby byly pojmenovány postupně za sebou v celém úseku Horní Bříza – Kaznějov (1TU – 7TU) a samozřejmě se musí po přejmenování úseků opravit projektantem veškeré změny ve stávajících provozních dokumentacích skutečného provedení včetně digitální dokumentace AŽD. Proto doporučujeme tuto problematiku konzultovat s projekcí AŽD Praha (pracoviště Plzeň Koterov), jaké je výhodnější řešení.

- 50 26. V rámci této stavby požadujeme z důvodu nevyhovujícího stavu a provedení stávajícího napájecího kabelu pro zajištění činnosti PZS v km 25,423 výměnu tohoto kabelu za nový v úseku žst. Kaznějov – PZS km 25,423. Požadujeme toto zapracovat do projektu stavby.

Část sdělovací:

- 51 27. V traťovém úseku Třemošná – Žabokliky není standardní traťový telefon s VTO, ale spoj SLDS s přípojnými body, viz příloha č.3 (SLDS).

Zapsal Velík, Kopelent

Podepsal Týrová Miroslava dne 10.11.2017

Připomínky ST Plzeň

- 52 28. Upozorňujeme na ojetí kolejnic ve stávajícím navazujícím úseku. Proto je nutno pro plynulé navázání na stávající stav počítat s možným prodloužením výměny kolejnic (k prodloužení je možné použít užitě kolejnice).
- 53 29. Vzhledem k zásahu do stávající BK na více místech a k předpokládaným posunům koleje požadujeme upravit upínací teplotu (ÚT) v celém dotčeném úseku.
- 54 30. V km 22,900 až cca 23,200 bude snižována niveleta koleje, není zřejmé, jak bude niveleta snížena, navrhujeme čištění kolejového lože.
- 55 31. V dokumentaci není u parametrů oblouků uveden rychlostní profil Vk130. V podélném řezu chybí vyznačení navázání lomu nivelety koleje na stávající stav. Z příčného řezu není zřejmý případný lom nivelety v navázání komunikace na stávající stav.
- 56 32. V dokumentaci je rozpor v řešení železničního spodku s názvoslovím jednotlivých konstrukcí ve smyslu předpisu SŽDC S4, např. „stabilizovaná vrstva z lomového kamene fr 0/125“, „paraplán“ atd. Požadujeme upřesnit a opravit textovou i výkresovou část dokumentace.
- 57 33. Úroveň založení konstrukční vrstvy pod přejezdem je příliš nízká ve vztahu k odvodnění, které by mělo být alespoň 0,5 m pod úrovní konstrukční vrstvy. Dle geotechnického průzkumu je plán tvořena písčítým jílem. Bude zajištěn odvod vody? Není potřeba vložit separační textilií? Požadujeme doložit funkčnost odvodnění. Chybí návrh oddělení frakcí jednotlivých materiálů.
- 58 34. Požadujeme přítomnost zástupce ST při lokalizaci umístění zajišťovacích značek v dotčeném úseku.
- 59 35. Dle výkresové části dokumentace je kabelová trasa navržena i v příkopu. Požadujeme určit novou kabelovou trasu místním šetřením za účasti zástupce ST a SSZT. Návrh kabelové trasy musí být bezpodmínečně v souladu s předpisem SŽDC S4. V případě potřeby přechodu kabelů pod trať je nutné použít přednostně protlaky.
- 60 36. Součástí dokumentace není POV ani informace o objížďce, požadujeme doplnit do dokumentace.
- 61 37. Ve výkazu výměr je nutno počítat s přepravou užitých pražců uložených v Třemošné na TO. Pojem „vyzískané“ pražce by měl být v TZ nahrazen pojmem „užitě“.
- 62 38. Modifikovanou pružnou zálivku požadujeme i u závěrných zídek a prahové vpusti.

- 63 39. Vzhledem ke změně zabezpečení přejezdu P1678 požadujeme prověřit volnou šířku komunikace v místech umístění závor za účasti zástupce ST a SSZT. Tato šířka musí vyhovovat Zákonu o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- 64 40. Není okomentován důvod, proč není rekonstrukce přejezdu řešena dle pokynu SŽDC O13 „Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“ ze dne 3. 4. 2017, jak bylo přislíbeno na vstupním jednání, požadujeme doplnit do dokumentace.
- 65 41. V dalším stupni dokumentace požadujeme specifikovat nebo lépe popsat přejezdovou konstrukci pro extrémní zatížení.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 01.11.2017

Připomínky ÚŘP - odbor technologie

- 66 42. V souvislosti se změnou kategorie přejezdu (případně i jakýmkoliv dalšími změnami přímo ovlivňující změnu údajů v ZDD) požadujeme s dostatečným předstihem dodat úseku řízení provozu OŘ Ústí nad Labem veškeré potřebné podklady nutné ke změně údajů v ZDD.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 30.10.2017

Připomínky OPS Plzeň - Oddělení ekologie

- 67 43. Při nakládání s odpady se řídit dle nového katalogu odpadů - vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 19.10.2017

Připomínky ÚT - PLZ - PO + energetika elektro

Souhlasím

68 Podepsal Knížek Karel dne 10.11.2017

Připomínky SŽDC - SŽE Plzeň PLZ

- 69 44. Z kabelového schéma E.3.6-SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504 není jasné, co je několikrát v textu PD+PSŘ zmiňovaná KS 3, ze které má být novým kabelem napájen přejezd v km 21,504. V kabelovém schématu není označeno ani mezi stávajícím, novým, ani rušeným zařízením. I v samotném textu PD+PSŘ není jasné, jak napájení PZS v km 21,504 bude provedeno, protože mezi v textu uvedeným KS 3 a předchozím textem není žádná souvislost.

Podepsal Hásek Luděk dne 02.11.2017

Připomínky SŽDC - SŽG Praha IG

Nesouhlasím

- 70 45. Níže jsou uvedena dílčí vyjádření za správce ŽBP, ŽMP, ŽKN a PPK ke geodetické části dokumentace.

Kontrola použitého bodového pole:

46. Bodové pole vyhotovila SŽG v roce 2009, přičemž měření bylo provedeno dle TKP tak, aby bylo možno body použít pro úpravu geometrické polohy stávajících kolejí i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Dle technické zprávy byly jako mapový podklad použity body 0501-631, 633 – 65, 733 a 3250 - 3301. Bodové pole je možné použít v plném rozsahu.

Kontrola zpracování geodetické dokumentace:

Kontrolovaná dokumentace:

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.6.1_Technická zpráva - tzpr souhrn.pdf

I.6.2_Dokumentace ŽBP - kontrolu provede SŽBP

I.6.3_Přehled kladu ML JŽM – Chybi výkres

I.6.4_Seznam souřadnic - 0501KM020-027.txt

I.6.5_Výkresy - 0501KM020-027.dgn

I.6.6_Podklady z KN – 642631, 648329, 664553

47. I.6 Geodetické a mapové podklady zaměřila v roce 2015 firma GEOCONSULT s.r.o. pro SŽG Praha, pracoviště Plzeň. V roce 2016 provedlo SŽG Praha, pracoviště Plzeň aktualizaci a reambulaci. Při „formální kontrole“ byly nalezeny chyby, které byly SŽG Praha, pracoviště Plzeň opraveny. Opravený výkres a seznam souřadnic jsou přílohou tohoto vyjádření.

Kontrola majetkoprávní části geodetické dokumentace:

48. Pro kontrolu majetkoprávní části geodetické dokumentace přípravné dokumentace k výše uvedené stavbě byla použita digitální katastrální mapa k.ú.Kaznějov, Horní Bříza a Hromnice poskytnuté Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, KP Kralovice a Plzeň-sever. Bylo zjištěno, že se stavba nachází pozemcích ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro SŽDC s.o. a na pozemcích ČD a.s.

- Kaznějov (664553) - stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o - p.p. 447/38, 447/37, 447/29 - stavba na pozemcích ČD a.s- p.p. 447/1, 447/27
- Horní Bříza (642631) - stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o - p.p. 1759/3
- Hromnice(648329) - stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o - p.p. 1801/1

71

Kontrola správce PPK: Kontrolovaná dokumentace je v pořádku.

Shrnutí:

Ve zpracování dokumentace byly nalezeny drobné chyby. Opravený výkres a seznam souřadnic jsou přílohou tohoto vyjádření.

Technická zpráva není ověřena dle Předpisu SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. (Viz Příloha 4 k SŽDC Zam1, část Činnosti v železniční geodézii.) Ověřovatel Ing. Miroslav Izing není v aktuálním seznamu CPS, kteří vykonali některou z předepsaných zkoušek.

Oficiální vyjádření za SŽG Praha vydá Ing. Ondřej Kugler, ÚOZI ze strany investora.

Podepsal Karlíková Eliška Ing. dne 30.10.2017

Připomínky TÚDC Praha

- 72 49. Stávající kabeláž ochránit betonovými panely, obrácený žlab může kabel poškodit.
- 73 50. V rámci zemních prací nesmí dojít ke snížení krytí, zřizování významných navážek nad normové uložení nebo změny polohy u stávající kabeláže.
- 74 51. Je navrženo poměrně rozsáhlé uložení kabeláže do žlabových tras. Pokud nelze trasu uložit do normové hloubky dle ČSN 73 6005 a SŽDC S4, požadujeme krytí min. 0,4m s uložení do pevnostnějšího plastového žlabu z recyklátu. Pokud není možné dodržet ani krytí 0,4m, je možné zřídit pochozí žlabovou trasu za podmínky použití betonových energožlabů s víkem cca 130kg.
- 75 52. Sdělovací kabeláž TK a HDPE se označuje oranžovými markery
- 76 53. Požadujeme TK ukončit ve sdělovací místnosti žst. Kaznějov a osadit přepětovými ochranami
- 77 54. V žkm 20,574 (konec výkopu?) bude TK ukončen ve sloupkové SIS. Požadujeme zřízení propojovacího kabelu na stávající HK, tak aby mohl být přesměrován provoz a zajištěno tak hlídání nového TK. Propoj je nutno zajistit profilem 20XN pro oboustranné vyvedení HK (10XN).
- 78 55. Požadujeme vyvedení nového TK u RD, tak aby mohl být nahrazen provoz HK.
- 79 56. Požadujeme převedení provozu na nový TK
- 80 57. Před a po realizaci bude provedeno měření kabelů (metalické i optické prvky)
- 81 58. Nová trasa bude geodeticky zaměřena, Bude zajištěno doplnění stávající kabelové knihy plánů v tištěné i digitální podobě (polohopisy, schémata, ukončení v objektech atd.) V případě změny polohy stávající kabeláže musí být rovněž provedeno GEO zaměření a oprava KK.

Podepsal Čáp František dne 30.10.2017

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / temě / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Susička 23, 326 00 Plzeň
705 94 234, EIC: CZ70994234
(05)

Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Příloha č.1 – Příloha SSZT Plzeň – inženýrské síť SSZT Plzeň

Příloha č.2 – Příloha SSZT Plzeň – situace ze stavby „Lesní cesta – Jalovčiny pod tratí“

Příloha č.3 – Příloha SSZT Plzeň – dokumentace Sdělovací systém ze stavby DOZZ Plzeň – Žatec

Příloha č.4 – Příloha SSZT Plzeň – Zásady pro provádění vnějších kabelových rozvodů na satvbách

Váš dopis zn.

Zde dne

Naše zn. /2017-SSZ-Pok

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný

Telefon 972 522 504

Mobil 725 797 058

E-mail PokornyP@szdc.cz

Datum 15. 11. 2017

Roman Kesl

- interní sdělení

Připomínky k přípravné dokumentaci (PD) a projektu stavby (PS) „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí

82**B.1.2.3. Požadavky na asanace, bourací práce, a kácení porostů**

Uváděné informace o kácení jsou v rozporu se souvisejícím textem v kap. B.3.1. Hodnocení vlivu stavby na ŽP. Kap. B.1.2.3 uvádí více důvodů pro kácení, lze tak předpokládat větší rozsah než popisuje kap B.3.1. Zjistěte skutečný stav a informace uváděné v obou kapitolách sjednoťte.

83**B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí****Dendrologický průzkum**

Kapitola je naformulována nekonkrétně. Uveďte jasné následující informace – vyžaduje realizace stavby kácení „nadlimitních dřevin“ a zapojených porostů dřevin přesahujících 40 m² (viz obecný text v podkapitole „Ochrana přírody a krajiny“)? Pokud ano – pak uveďte, jak bude kácení provedeno –

- V rámci realizace stavby zhotovitelem – v tomto případě vyspecifikujte dřeviny ve zvláštní tabulce obvyklé pro řádný dendrologický průzkum; do dokladové části zařaďte povolení ke kácení – je nutno ho vyřídit již ve fázi zpracování PSŘ
- Kácení provede v předstihu OŘ Plzeň v rámci údržby (v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně - aktuální znění ze dne 31.10.2016, č.j. S 43941/2016-SŽDC-O15 a současně v souladu s novelizovaným § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.) – v takovém případě musí být součástí dokladové části zápis z tohoto jednání.

Proveďte ještě jednou, zda nebude kácení probíhat v rámci významného krajinného prvku (viz dokladová část – souhlas Městského úřadu Nýřany k zásahu do VKP ze dne 29.8.2017). Upozorňujeme, že v případě kácení v rámci VKP bude nutno vyřídit povolení ke kácení.

Opatření v případě havárie (havarijní plán)

Aktualizuje kontakty, tak aby odpovídaly dané stavbě (kontakty na Povodí Vltavy a HZS SŽDC nelze použít - odpovídají Středočeskému kraji). Doplněte prázdné řádky na uvedení odpovědné osoby za zhotovitele stavby a investora.

Odkážete na část F. Zásady organizace výstavby, jejíž součástí má být samostatný zjednodušený havarijní plán (část F. nám nebyla dosud předložena ke kontrole).

84**B.5 Odpady**

Doplněte předpokládaná množství jednotlivých odpadů. Uveďte konkrétní skládky, kde mají být tyto odpady uloženy, včetně jejich kilometrických vzdáleností. Tyto informace musí korespondovat s částí „propočty“ jednotlivých PS a SO.

- Doplněte další odpady, tak aby kapitola byla v souladu s „propočty“:
16 02 09* transformátory a kondenzátory s obsahem PCB
- Do podkapitoly popisující nakládání s použitými dřevěnými pražci doplňte následující text vyplývající z aktuální právní úpravy (Pozn.: oba zmiňované dokumenty zasíláme v příloze):

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

85 F. Zásady organizace výstavby (PS)

Zpracujte samostatný zjednodušený havarijní plán. Do něj zakomponujte text z kap. B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí - „Opatření v případě havárie (havarijní plán)“.

Od: Anton Lubomír, Ing.
 Odesláno: středa 18. října 2017 13:07
 Komu: Kesi Roman; hrncir@ktatechnika.cz; Pfeiffer Pavel, Ing.
 Předmět: RE: Žádost o vyjádření k PD+PSŘ -- Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice

Dobrý den, zasílám stanovisko OZT k předmětné akci.

- 86** 1. Ad B.1.2.9. Opravte na: „...“, v případě nezavedeného typu zařízení požádat o souhlas s projektováním, potom o předběžné technické schválení a ověřovací provoz.
- 87** 2. Ad B.1.1. V roce 1994 přejezd typu PZZ-EA ještě neexistoval. Ověřován byl jeden PZS typu PZZ-E, který byl v provozu nahrazen typem PZZ-EA.

„Zabezpečovací zařízení - přejezd P1678 v km 21,504 křížuje silnici III. třídy č. 1804 a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 2SNL typu PZZ-EA z roku 1994. Jsou zde osazeny 2“

(Poznámka? v roce 1994 zde byl ověřován PZS typu PZZ-E)

Část textu „typu PZZ-EA z roku 1994“ navrhuji neuvádět.

- 88** 3. **SOUHRNNÁ ČÁST** „PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504“ na str.8
 Chybí informace o demontáži bez náhrady 2 ks přejezdníků.

- 89** 4. Opravte „ŽST“ na „žst.“. Označení vychází z organizačního řádu ČD a je uváděno ve všech změnách za posledních 30 let jako „žst.“.

U SŽDC je zkratka „žst.“ uvedena ve **Zkratkovníku** pro Vaši informaci takto:

Ž ŽBP Železniční bodové pole

Ž ŽDC Železniční dopravní cesta

Ž ŽIDC živá dopravní cesta

Ž ŽM-16 Železniční most do rozpětí 114 m

Ž ŽM-60 Železniční most s rozpětím 66 m

Ž ŽS Železniční spodek (svršek)

Ž ŽS Železniční stavitelství dnes OHL-ŽS

Ž ŽSp Železniční spodek

Ž žst. Železniční stanice **Lze i ŽST pokud je zkratka takto definována v konkrétním předpisu/dokumentu s vazbou na výskyt zkratky.**

Ž ŽSv Železniční svršek

S pozdravem

Ing. Lubomír Anton

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka
Malletova 10/2363, 190 00 PRAHA 9 Libeň
UATT ZOT

pracoviště Olomouc, Nerudova 1, PSČ 772 58
Tel.: 972 741 738
Mobil: 724 574 517
Fax: 972 741 290
www.tudc.cz

Kesl Roman

Od: Khodl Michal, Ing.
Odesláno: úterý 21. listopadu 2017 8:59
Komu: Kesl Roman
Předmět: RE: Žádost o vyjádření k PSŘ

90

Dobrý den,

k předložené dokumentaci staveb **Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třebaň a Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň -- Mladotice** nemám žádné připomínky.

Děkuji za spolupráci, hezký den!

Ing. Michal Khodl

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

úsek investiční

Sušická 25, 326 00 PLZEŇ
Tel.: 072 522 035
Mobil: 724 947 126
Email: KhodlM@szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0258/17-4/Rb
Č. j.: DUCR-64480/17/Rb
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 8. listopadu 2017
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
E-mail: rabova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

r o z h o d l

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P1678 železniční celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Žatec v km 21,504 na pozemku p. č. 1801/1 k. ú. Hromnice křížícího komunikaci III. třídy č. 1804 (mezi obcemi Horní Bříza a Obora) podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závorami s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 342650 a osazen dvěma stožáry výstražníků s pohony závor, se dvěma výstražníky „A“ a „B“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).
3. Situace umístění stožárů výstražníků „A“ a „B“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709941234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci: společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911.

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 dne 13. října 2017. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- PD situace železničního přejezdu + rozhledové poměry,
- souhrnná technická zpráva,

- vyjádření MěÚ Nýřany, odboru dopravy č. j.: OD-FiK/227/10/2017 ze dne 9. 10. 2017-11-07,
- vyjádření Police ČR, Krajské ředitelství policie, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát č. j.: KRPP-58466-4/ČJ-2017-031106-47 ze dne 29. 5. 2017.

Dne 26. října 2017 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a současné usnesením prohlásil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



Rozdělovník:

Účastník řízení:

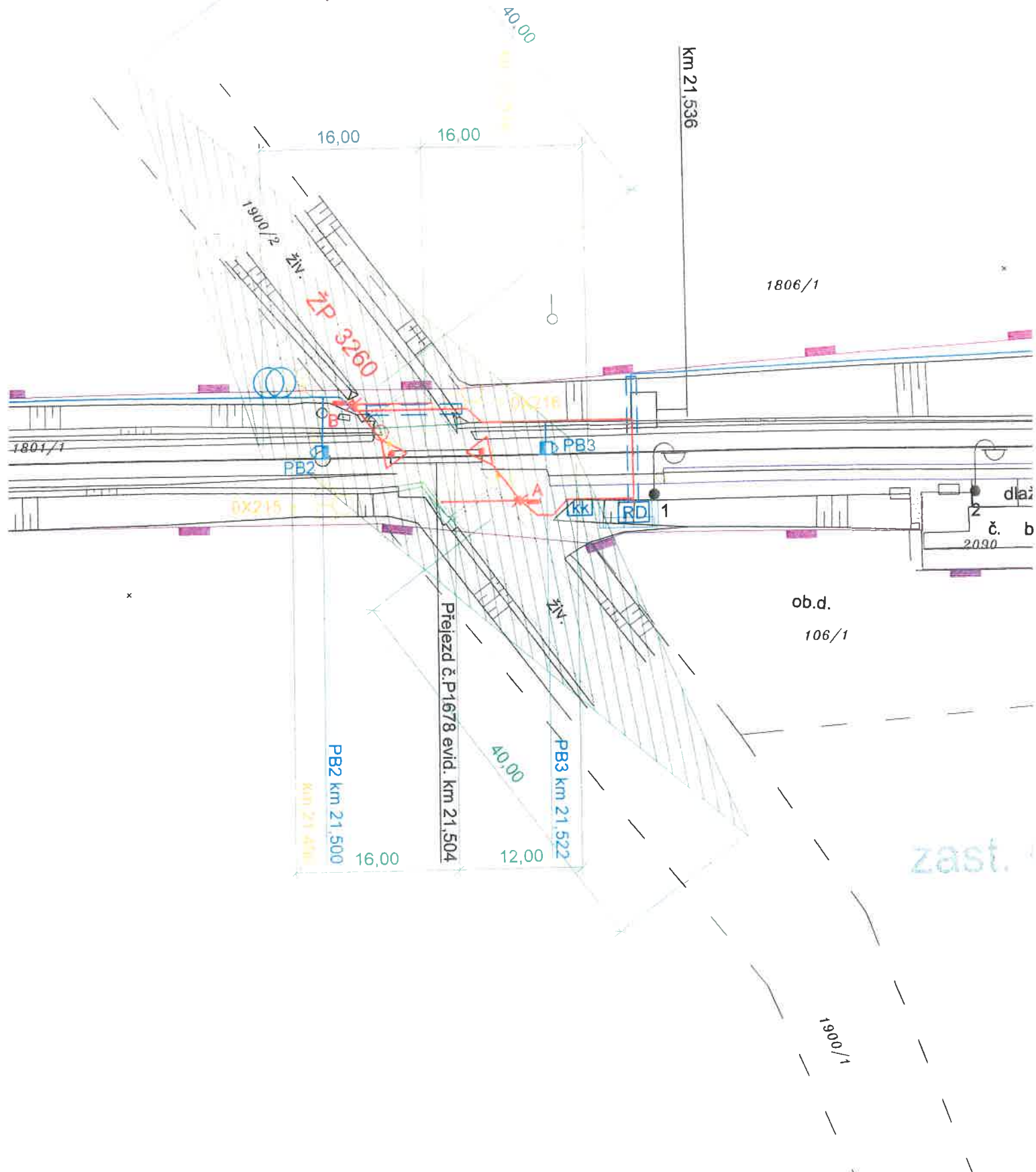
1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278,
190 00 Praha
zastoupený
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

2. Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
3. Policie České Republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov,
Dopravní inspektorát, Anglické nábřeží 7, 306 00 Plzeň

DÚ/S - spis

21,5



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ H1-

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0255/17-4/Rb
Č. j.: DUCR-64347/17/Rb
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 7. listopadu 2017
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
E-mail: rabova@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P1679 železniční celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Žatec v km 22,694 na pozemku p. č. 1759/3 k. ú. Horní Břiza křížícího komunikaci I. třídy č. 27 (mezi obcemi Třemošná a Kaznějov) podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací
v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závorami s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 342650 a osazen čtyřmi stožáry výstražníků s pohony závor ve čtyřkvadrantovém provedení s pěti výstražníky „A1“, „A2“, „B“, „C“, „D“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b)..
3. Situace umístění stožárů výstražníků „A1“, „A2“, „B“, „C“, „D“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709941234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci:
společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911.

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 dne 13. října 2017. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- PD situace železničního přejezdu + rozhledové poměry,
- souhrnná technická zpráva,

- vyjádření MěÚ Nýřany, odboru dopravy č. j.: OD-FiK/227/10/2017 ze dne 9. 10. 2017-11-07,
- vyjádření Police ČR, Krajské ředitelství policie, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát č. j.: KRPP-58466-4/ČJ-2017-031106-47 ze dne 29. 5. 2017.

Dne 26. října 2017 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a současné usnesením prohlásil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



Rozdělovník:

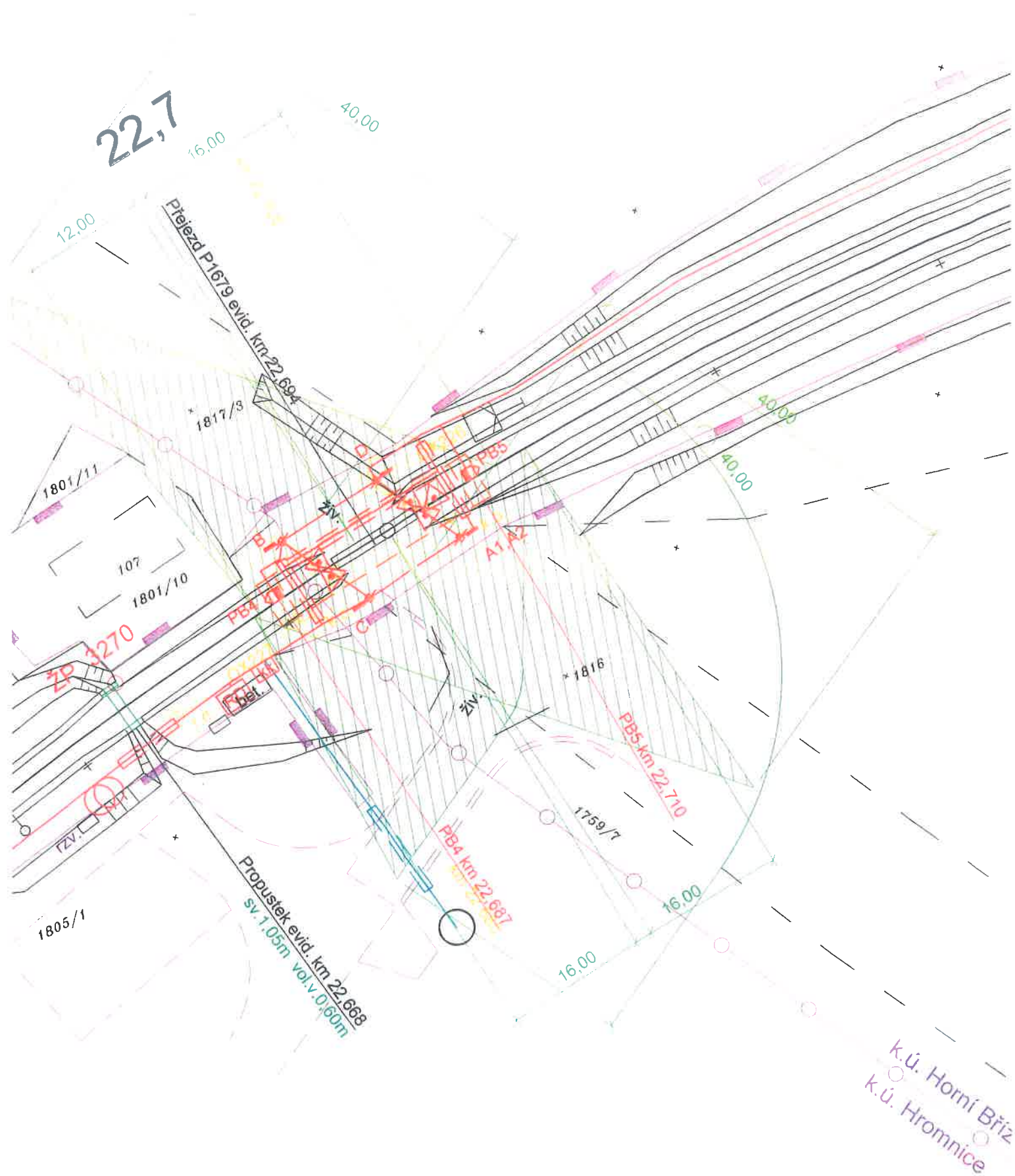
Účastník řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278,
190 00 Praha
zastoupený
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

2. Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
3. Policie České Republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov,
Dopravní inspektorát, Anglické nábřeží 7, 306 00 Plzeň

DÚ/S - spis





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1- 7

Váš dopis zn.: 21204/2017-SSZ-ÚT2/Kes
Zde dne: 11.10.2017
Naše zn.:
Vyřizuje: 43058/2017-SŽDC-GR-O15
Bc. František Chovanec
Telefon: 972 244 626
Mobil:
E-mail: chovanec@szdc.cz
Datum: 27.10.2017

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Roman Kesl

Sokolovská 278/1955
109 00 Praha 9

22444/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň-Mladotice

- stanovisko odboru provozuschopnosti

K předložené přípravné dokumentaci stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“, kterou zpracovala společnost KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, nemá odbor provozuschopnosti z hlediska náplně své činnosti žádné připomínky.

Ing. Marcela Pernicová
ředitelka odboru provozuschopnosti



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1- 8

Váš dopis zn. 21204/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne 11.10.2017

Naše zn. 42465/2017-SŽDC-GR-O6

Vyřizuje Ing. Petr Mazour

Telefon 972 246 125

Mobil 725 944 204

E-mail mazour@szdc.cz

Datum 3. listopadu 2017

SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vyjádření k PD + PSŘ stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Na základě Vaší žádosti č.j. 21204/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes ze dne 11. 10. 2017 sdělujeme, že k technické části předložené přípravné dokumentace a projektového souhrnného řešení nemáme připomínky.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Váš dopis č. _____

Ze dne _____

11. 10. 2017

Naše č. _____

1329/2017-O3

Datum _____

8. 1. 2018

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhonné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5003530005 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 17,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: KTA technika s.r.o., Plzeň

Přípravná dokumentace řeší doplnění závor a rekonstrukci PZS v km 22,694 (P1679) a rekonstrukci PZS v km 21,504 (P1678) trati Plzeň hl.n. – Žatec. U obou přejezdů bude provedena změna způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3ZBI se závorami a s pozitivní signalizací. Zařízení budou ovládána automaticky jízdou vlaků prostřednictvím počítačů náprav se směrovým výstupem. Technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku. Indikace a kontroly z nových PZS budou přeneseny a zapracovány na stávající JOP v Blatné u Jesenice. Bude položen nový metalický kabel do SÚ v žst. Kaznějov. Je navržena úprava železničního svršku a spodku. Přejezdová konstrukce u přejezdu v km 22,694 je navržena jako celopryžová. U zastávky Obora u Kaznějova bude doplněno zábradlí.

Souhlas odboru správy a prodeje majetku s umístěním stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněn souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016.

V předmětném území se nenachází projednávané složky prodeje ČD, a.s.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve vyjádření odboru správy a prodeje majetku (viz. text) a podmínek uvedených ve stanovisku RSM Praha, které tvoří přílohu.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha
Stanovisko RSM Praha, č. j. 3369/2017-RSMPHA



Memo

Na vědomí (organizační složkami)

Ing. Petr Palkoska
České dráhy, a.s. Generální ředitelství
Odbor správy a prodeje majetku/Oddělení stavební
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Ověřeno (organizace)

Proces

Datum

Vyřizuje

Pavla Štychová
Regionální správa majetku Praha | OT
T 972 522 759
E stychova@rsm.cd.cz

Číslo jednací 3369/2017-RSMPHA
Spis č. 291/2017PLZ
Datum 23. 11. 2017
Odpověď na čj

Vyjádření ke stavbě „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Zájmová oblast se nachází na TÚ 0501 Plzeň hl. n. - Mladotice v žkm 20,000 – 26,400 cca oboustranně. Stavba se nachází na pozemku ve vl. ČD, a.s., a to p.č. 447/1 a 447/27, k.ú. Kaznějov a v sousedství p.č. st. 60, st. 346, st. 1200, k.ú. Kaznějov. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., neeviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a nemá námitek k provedení stavby dle projektové dokumentace z 07/2017, stupeň PD PSŘ, č. zak. Z17-023 při dodržení těchto podmínek:

- požadujeme uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene;
- upozorňujeme, že na dotčených pozemcích (nebo v jejich sousedství) evidujeme několik nájemních smluv (viz. příloha situace se zákresem pronajatých prostor);
- o zahájení stavby informujte pracovníka RSM Praha paní Voráčkovou, tel.: 724 852 443;
- musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozd. předpisů;
- pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. nebudou stavební činností znečištěny a po ukončení stavby budou uklizeny;
- během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR, Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002;
- v případě zásahu do zeleně, kácení dřevin na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha se sídlem v Plzni Ing. Špatenková, tel.: 720 987 489;
- ke kácení dřevin Vám bude na základě smlouvy o právu k provedení stavby (popř. smlouvy o smlouvě budoucí) vydán souhlas s kácením.

K. M. Kamenický penzijní pojišťovna

18.10.2011

H1-9



Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání



Česká dráha, a.s.

Regionální správa majetku Praha

Právní oddělení

Právní oddělení

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA

ředitel Regionální správy majetku Praha

Příloha

Situace se zákresem pronajatých prostor



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1- 10

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 11. 10. 2017

Naše zn.: 42009/2017-SZDC-GR-024

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 18. 10. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Kesi Roman

Od: Anton Lubomír, Ing.
 Odesláno: středa 18. října 2017 13:07
 Komu: Kesi Roman; hrncir@ktatechnika.cz; Pfeiffer Pavel, Ing.
 Předmět: RE: Žádost o vyjádření k PD+PSŘ -- Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice

Dobrý den, zasílám stanovisko OZT k předmětné akci.

1. Ad B.1.2.9. Opravte na: „...“, v případě nezavedeného typu zařízení požádat o souhlas s projektováním, potom o předběžné technické schválení a ověřovací provoz.
2. Ad B.1.1. V roce 1994 přejezd typu PZZ-EA ještě neexistoval. *Ověřován byl jeden PZS typu PZZ-E, který byl v provozu nahrazen typem PZZ-EA.*

„Zabezpečovací zařízení - přejezd P1678 v km 21,504 křížuje silnici III. třídy č. 1804 a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 2SNL typu PZZ-EA z roku 1994. Jsou zde osazeny 2“

(Poznámka? v roce 1994 zde byl ověřován PZS typu PZZ-E)

Část textu „typu PZZ-EA z roku 1994“ navrhuji neuvádět.

3. **SOUHRNNÁ ČÁST** „PS 02 Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504“ na str.8
Chybí informace o demontáži bez náhrady 2 ks přejezdníků.

4. Opravte „ŽST“ na „žst.“. Označení vychází z organizačního řádu ČD a je uváděno ve všech změnách za posledních 30 let jako „žst.“.

U SŽDC je zkratka „žst.“ uvedena ve Zkratkovníku pro Vaši informaci takto:

Ž ŽBP Železniční bodové pole

Ž ŽDC Železniční dopravní cesta

Ž ŽIDC živá dopravní cesta

Ž ŽM-16 Železniční most do rozpětí 114 m

Ž ŽM-60 Železniční most s rozpětím 66 m

Ž ŽS Železniční spodek (svršek)

Ž ŽS Železniční stavitelství dnes OHL-ŽS

Ž ŽSp Železniční spodek

Ž **žst.** **Železniční stanice** **Lze i ŽST pokud je zkratka takto definována v konkrétním předpisu/dokumentu s vazbou na výskyt zkratky.**

Ž ŽSv Železniční svršek

H1- 11

S pozdravem

Ing. Lubomír Anton

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technické ústředna dopravní cesty, organizační jednotka
Malletova 10/2363, 190 00 PRAHA 9 Libeň
ÚATT ZOT

pracoviště Olomouc, Nerudova 1, PSČ 772 58
Tel: 972 741 735
Mobil: 724 574 517
Fax: 972 741 290
www.ludc.cz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa osobních nádraží Plzeň

Purkyňova 1017/22

301 00 Plzeň

H1- 12

VÁŠ DOPIS: 21204/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes
ZE DNE: 11. 10. 2017
NAŠE ZN.(č.j.): 14375/2017-SŽDC-SON PLZ
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 0
VYŘIZUJE: Ing. Roman Sloup
TEL.: 972 524 511
E-MAIL: sloup@szdc.cz
DATUM: 16. 10. 2017

SŽDC, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Na vědomí:

SŽDC, s. o.
Správa osobních nádraží
p. Jan Cerha
Václavkova 1
160 00 Praha 6

Stanovisko SON Plzeň k PD stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Posuzovanou přípravnou dokumentaci stavby zpracovala firma KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, Plzeň. Předmětem stavby je rekonstrukce PZS včetně doplnění závorových břeven na výše uvedeném železničním přejezdu.

K předložené dokumentaci nemáme připomínek.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa osobních nádraží Plzeň
Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(46)


Ing. Jiří STUNA
Ředitel SON Plzeň

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **5181**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Roman SLOUP**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace dne **20.10.2017 14:00:29**



51d87199-4b60-45e5-b482-ac252b0d73bd



Správa železniční dopravní cesty

P. Š. 24/10 1000 *24.10.17*
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-UT2-Kes

Ze dne: 11.10.2017

Naše zn.: 41542/2017-SZDC-GR-O30

Vyřizuje: Ing. Pavel Šuta

Telefon: 972 765 005

Mobil: 602 755 067

E-mail: Suta@szdc.cz

Datum: 17.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

H1- 13

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22.694 na trati Plzeň - Mladotice

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má níže uvedené připomínky k předloženému projektovému souhrnnému řešení a PD:

- I. V části B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby není provedeno zhodnocení nového technologického domku z hlediska požární bezpečnosti.
- II. Doporučujeme do části B. Souhrnné technické zprávy, B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby vložit text:
„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:
 1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
 2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
 3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
 4. Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.“

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Mgr. Pavel Neoral

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Diážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-14

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 11.10.2017

Naše zn.: 41867/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Špala

Telefon: 972 244 478

Mobil:

E-mail: spala@szdc.cz

Datum: 23.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
(pro pracoviště Plzeň)

Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694 trati Plzeň-Mladotice (PD+PSŘ)

Zabezpečovací zařízení:

- Navržený typ zařízení (reléové s elektronickými doplňky) podporujeme. Předpokládáme, že tato technologie bude použita u obou přejezdů. V textu technické zprávy je tak výslovně uvedeno pouze u přejezdu km 21,504.
- Kapacitu baterií je nutno dimenzovat na výdrž 8 hodin v obou technologiích.
- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Tato podmínka není zřejmě splněna u PB4 (P1679) a u PB2 (P1678).
- Požadujeme osazení reflexních výstražných křížů se žlutým zvýrazněním.
- Požadujeme zřízení signalizace pro nevidomé u přejezdu P1678 v km 21,504. V blízkosti tohoto přejezdu je zřejmě zastávka „Obora u Kaznějova“; nástupiště (chodník) je zaústěn do prostoru přejezdu. V této souvislosti je třeba provést stavební úpravu chodníku (nástupiště) tak, aby byl usměrněn pohyb cestujících před výstražníkem.

Sdělovací zařízení: Bez připomínek

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1- 15

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 44680/2017-SZDC-GŘ-O12

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk

Telefon: 972 524 575

Mobil: 725 767 812

E-mail: danek@szdc.cz

Datum: 8.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

44680/2017-SZDC-GŘ-O12

UT25

**„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“,
souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci a projektovému souhrnnému řešení**

K předložené přípravné dokumentaci (PD) a projektovému souhrnnému řešení (PSŘ) stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“ má úsek řízení provozu níže uvedené připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

(zpracovatelé: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575; p. B. Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. R. Těhník, tel. 972 244 641)

Obecně:

Údaje o výlukách v části B.2 neodpovídají údajům v části B.9. Požadujeme uvést do souladu.

Dále požadujeme vymezit veškeré předpokládané výluky částí infrastruktury, a to vč. předpokládaného harmonogramu a vlivu na provoz na ŽDC.

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Čusova 1168/7
128 06 Plzeň

H1- 10

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn. (č.j.): 20914/2017-SZDC-OR_PLZ-OPS
Poč. Listů: 4
Poč. Příloh: 4
Poč. Listů příloh: 7
Vyřizuje: Bc. Lískovec
Telefon: 972524083
Mobil: 606 611 078
E-mail: liskovec@szdc.cz
Datum: 20.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
oblast Plzeň
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Roman Kestl

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň
Ing. Josef Hrnčíř

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedené projektové souhrnné řešení stavby zpracované firmou:

KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, HIP – Ing. Josef Hrnčíř

K předloženému projektovému souhrnnému řešení stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. SŽE správa Plzeň požádá o nové odběrné místo 3x 25A ČEZ Distribuce a.s. prostřednictvím Stavební správy západ, která bude hradit finanční náklady s připojením.
2. ČEZ Distribuce a.s. na vlastní náklady vybuduje novou přípojku VN pro zast. Obora u Kaznějova.
3. OŘ Plzeň bude předložena projektová dokumentace k odsouhlasení, kontaktní osoba za SEE Plzeň - Ing. Freisleben č.t. 972 522 031 ; 724 933 622.
4. Po realizaci VN přípojky ze strany ČEZ Distribuce a.s. bude provedeno odpojení stávající NN přípojky pro zast. Obora u Kaznějova.

Podepsal Eliášová Radka dne 19.10.2017

Připomínky SMT Plzeň

Ve vyznačeném zájmovém území žkm 22,421825 - žkm 23,230533 tr. Plzeň hl.n.- seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně) se nachází tyto propustky v naší správě:

- žkm 22,668 - deskový (nosná deska z části kamenná + zabetonované kolejnice), beton.římsy, bez zábradlí
 - žkm 22,922 - kamenný klenbový, beton.římsy, zábradlí oboustranně na římsách čel
 - žkm 23,197 - beton.trubní, beton.římsy, bez zábradlí
5. V rámci připravované akce požadujeme očištění zdiva a vyčištění propustků a přilehlých odvodňovacích příkopů propustků
 6. Propustek v žkm 22,922 je navržen na celkovou opravu - izolace, rozšíření propustku, nové zábradlí, oprava zdiva. Opravu propustku - izolaci, nové římsy a zábradlí - požadujeme zpracovat do dokumentace.
 7. Dále požadujeme u propustku žkm 22,922 odstranění kabelových tras z profilu a osazení kabel. žlabů vně říms a zábradlí.
 8. Požadujeme projednat upřesnění vedení kabel. tras přes propustky 22,668 a 23,197.

K jednání dne 4.10.2017 nebyla SMT vyzvána (viz. vyjádření SEE).

Podepsal Frémundová Dana dne 27.10.2017

Připomínky SSZT Plzeň

Část zabezpečovací:

9. Kabelizace bude provedena dle „Zásad SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách“ (viz příloha), kde jsou uvedeny požadavky na provádění zemních prací a kabelových tras a způsobu uložení kabelů. Se způsobem uložení kabelových tras na mostech a propustcích a jeho provedení musí souhlasit Správa mostů a tunelů OŘ Plzeň.
10. Se zapracováním obou PZS do DOZZ Plzeň – Žatec musí být provedena změna SW uzlu Kaznějov s provedením výměny SW v žst. Blatno u Jesenice a žst. Kaznějov a úprava Desky nouzových obsluh v žst. Kaznějov s doplněním indikačních a ovládacích prvků od obou PZS. Dále je nutné, aby projektant prověřil, zda vyvolanými úpravami zabezpečovacího zařízení je nebo není nutná úprava SW JOP ÚS Triangl v žst. Plzeň hl.n., JOP St.14 v žst. Plzeň seř.n. a pracoviště kiosku výpravčích na 4. nástupišti v žst.Plzeň hl.n. (konzultace s AŽD Praha). Současně musí dojít k zapracování odpovídajících položek ve Výkazu výměr prováděných činností souvisejících s výměnami SW. Žst. Kaznějov bude nutné obsadit výpravčím ve službě, který si po dobu potřebnou pro výměnu SW, přezkoušení a aktivaci úprav zabezpečovacího zařízení převezme obsluhu uzlu Kaznějov na JOP žst. Kaznějov.
11. Současně se zapracováním obou PZS do DOZZ Plzeň – Žatec musí být provedena i úprava závěrové tabulky žst. Kaznějov a provedeno její přeschválení dle Výnosu č.1 k TNŽ 34 2604.
12. Ve Výkazu výměr PS01 je uvedena demontáž 6ks přejezdníků – ve skutečnosti se jedná o 8ks, včetně 4ks vzdálenostních upozorňovadel.

PS01, PZS km 22,694

13. V situaci výstražníků na přejezdu je navržen dvojitý výstražník A1/A2 z důvodu zajištění viditelnosti výstrahy z výjezdu ze stávající lesní cesty na silnici I/27. V rámci akce „Lesní cesta – Jalovčiny pod tratí“ od projektové kanceláře Zitek-IP projekt s.r.o. se sídlem Plzeň, Částkova 55 existuje dodatek č. 1 – napojení lesní cesty nově na silnici I/27, kde je toto vyústění na silnici I/27 navrženo dále od přejezdu, než je dnešní

stávající. Návrh nového napojení je v příloze a bylo by vhodné posoudit, zda je nutné zřizovat z důvodu tohoto oddálení dvojitý výstražník či zda postačí jednoduchý. Podmínkou je ale, že akce nového napojení lesní cesty by musela být realizována dříve než rekonstrukce PZS.

PS01, PZS km 22,694 – v.č.0210

14. Vzdálenost osy výstražníku se závorou A1/A2 od osy koleje je nedostatečná (4,5m) - musí být min. 4,6m, aby nejbližší pevná část výstražníku s pohonem závor byla min. 4m od osy koleje.
15. V situaci označit všechny výstražníky.

PS01, PZS km 21,504 – v.č.0502

16. Situování RD PZS s otevíráním dveří k traťové koleji neodpovídá reálné situaci směru trati – prohodit směry Horní Bříza a Kaznějov.

PS02, PZS km 21,504 – v.č.0210

17. Vzdálenost osy výstražníku se závorou A od osy koleje je nedostatečná (4,5m) - musí být min. 4,6m, aby nejbližší pevná část výstražníku s pohonem závor byla min. 4m od osy koleje.
18. Není vytvořena Tabulka přejezdu v položkách PS02 pro PZS v km 21,504 se závorami.

PS01, PZS km 22,694 – Tabulka přejezdu

19. v položce DRUH není uvedena celá kategorie PZS – má být PZS 3ZBI.
20. V tabulce Zvuková výstraha v položce „Zvuková výstraha není na výstražníku“ – uvést A2.
21. V položce „Po sklopení břevna závor“ – má být A,B,C,D.
22. V položce „Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích“ – zde není uvedeno nic, takže se předpokládá, že po sklopení břevna závor se zvuková výstraha na výstražnicích nevypne!

PS01, PZS km 21,504 – Tabulka přejezdu

23. V tabulce Zvuková výstraha v položce „Po sklopení břevna závor“ by nemělo být uvedeno nic – PZS je bez závor v tomto případě. To by bylo uvedeno až v PS02 pro tento přejezd se závorami v chybějící Tabulce přejezdu.
24. U obou PZS je nutné zajištění bezpečného přístupu (pracovního prostoru) pro údržbu jednotlivých výstražníků (betonové desky, plošiny okolo výstražníku atd.).
25. Názvy jednotlivých kolejových úseků – pokud budou nové kolejové úseky počítačů náprav autonomní, tzn. nebudou zapracovány do TZZ Horní Bříza – Kaznějov a budou čistě jen pro ovládání obou PZS, můžou zůstat navržené jejich názvy a jejich stavy budou v JOP indikovány samostatně na základě návrhu AŽD. Pokud by tyto úseky byly zapracovány do TZZ Horní Bříza – Kaznějov, pak by se musely nově vzniklé úseky zapracovat do traťového úseku a stávající kolejové úseky v JOP přejmenovat tak, aby byly pojmenovány postupně za sebou v celém úseku Horní Bříza – Kaznějov (1TU – 7TU) a samozřejmě se musí po přejmenování úseků opravit projektantem veškeré změny ve stávajících provozních dokumentacích skutečného provedení včetně digitální dokumentace AŽD. Proto doporučujeme tuto problematiku konzultovat s projekcí AŽD Praha (pracoviště Plzeň Koterov), jaké je výhodnější řešení.

26. V rámci této stavby požadujeme z důvodu nevyhovujícího stavu a provedení stávajícího napájecího kabelu pro zajištění činnosti PZS v km 25,423 výměnu tohoto kabelu za nový v úseku žst.Kaznějov – PZS km 25,423. Požadujeme toto zapracovat do projektu stavby.

Část sdělovací:

27. V traťovém úseku Třemošná – Žabokliky není standardní traťový telefon s VTO, ale spoj SLDS s přípojnými body, viz příloha č.3 (SLDS).

Zapsal Velík, Kopelent

Podepsal Týrová Miroslava dne 10.11.2017

Připomínky ST Plzeň

28. Upozorňujeme na ojetí kolejnic ve stávajícím navazujícím úseku. Proto je nutno pro plynulé navázání na stávající stav počítat s možným prodloužením výměny kolejnic (k prodloužení je možné použít užitě kolejnice).
29. Vzhledem k zásahu do stávající BK na více místech a k předpokládaným posunům koleje požadujeme upravit upínací teplotu (ÚT) v celém dotčeném úseku.
30. V km 22,900 až cca 23,200 bude snižována niveleta koleje, není zřejmé, jak bude niveleta snížena, navrhujeme čištění kolejového lože.
31. V dokumentaci není u parametrů oblouků uveden rychlostní profil V_{k130}. V podélném řezu chybí vyznačení navázání lomu nivelety koleje na stávající stav. Z příčného řezu není zřejmý případný lom nivelety v navázání komunikace na stávající stav.
32. V dokumentaci je rozpor v řešení železničního spodku s názvoslovím jednotlivých konstrukcí ve smyslu předpisu SŽDC S4, např. „stabilizovaná vrstva z lomového kamene fr 0/125“, „paraplán“ atd. Požadujeme upřesnit a opravit textovou i výkresovou část dokumentace.
33. Úroveň založení konstrukční vrstvy pod přejezdem je příliš nízká ve vztahu k odvodnění, které by mělo být alespoň 0,5 m pod úrovní konstrukční vrstvy. Dle geotechnického průzkumu je plán tvořena písčítým jílem. Bude zajištěn odvod vody? Není potřeba vložit separační textilií? Požadujeme doložit funkčnost odvodnění. Chybí návrh oddělení frakcí jednotlivých materiálů.
34. Požadujeme přítomnost zástupce ST při lokalizaci umístění zajišťovacích značek v dotčeném úseku.
35. Dle výkresové části dokumentace je kabelová trasa navržena i v příkopu. Požadujeme určit novou kabelovou trasu místním šetřením za účasti zástupce ST a SSZT. Návrh kabelové trasy musí být bezpodmínečně v souladu s předpisem SŽDC S4. V případě potřeby přechodu kabelů pod tratí je nutné použít přednostně protlaky.
36. Součástí dokumentace není POV ani informace o objížďce, požadujeme doplnit do dokumentace.
37. Ve výkazu výměr je nutno počítat s přepravou užitých prazců uložených v Třemošné na TO. Pojem „vyzískané“ prazce by měl být v TZ nahrazen pojmem „užitě“.
38. Modifikovanou pružnou zálivku požadujeme i u závěrných zídek a prahové vpusti.

39. Vzhledem ke změně zabezpečení přejezdu P1678 požadujeme prověřit volnou šířku komunikace v místech umístění závor za účasti zástupce ST a SSZT. Tato šířka musí vyhovovat Zákonu o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
40. Není okomentován důvod, proč není rekonstrukce přejezdu řešena dle pokynu SŽDC O13 „Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“ ze dne 3. 4. 2017, jak bylo přislíbeno na vstupním jednání, požadujeme doplnit do dokumentace.
41. V dalším stupni dokumentace požadujeme specifikovat nebo lépe popsat přejezdovou konstrukci pro extrémní zatížení.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 01.11.2017

Připomínky ÚŘP - odbor technologie

42. V souvislosti se změnou kategorie přejezdu (případně i jakýmkoliv dalšími změnami přímo ovlivňující změnu údajů v ZDD) požadujeme s dostatečným předstihem dodat úseku řízení provozu OR Ústí nad Labem veškeré potřebné podklady nutné ke změně údajů v ZDD.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 30.10.2017

Připomínky OPS Plzeň - Oddělení ekologie

43. Při nakládání s odpady se řídit dle nového katalogu odpadů - vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 19.10.2017

Připomínky ÚT - PLZ - PO + energetika elektro

Souhlasím

Podepsal Knížek Karel dne 10.11.2017

Připomínky SŽDC - SŽE Plzeň PLZ

44. Z kabelového schéma E.3.6-SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504 není jasné, co je několikrát v textu PD+PSŘ zmiňovaná KS 3, ze které má být novým kabelem napájen přejezd v km 21,504. V kabelovém schématu není označeno ani mezi stávajícím, novým, ani rušeným zařízení. I v samotném textu PD+PSŘ není jasné, jak napájení PZS v km 21,504 bude provedeno, protože mezi v textu uvedeným KS 3 a předchozím textem není žádná souvislost.

Podepsal Hásek Luděk dne 02.11.2017

Připomínky SŽDC - SŽG Praha IG

Nesouhlasím

45. Níže jsou uvedena dílčí vyjádření za správce ŽBP, ŽMP, ŽKN a PPK ke geodetické části dokumentace.

Kontrola použitého bodového pole:

46. Bodové pole vyhotovila SŽG v roce 2009, přičemž měření bylo provedeno dle TKP tak, aby bylo možno body použít pro úpravu geometrické polohy stávajících kolejí i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Dle technické zprávy byly jako mapový podklad použity body 0501-631, 633 – 65, 733 a 3250 - 3301. Bodové pole je možné použít v plném rozsahu.

Kontrola zpracování geodetické dokumentace:

Kontrolovaná dokumentace:

- I.6 Geodetické a mapové podklady
 - I.6.1_Technická zpráva - tzpr souhrn.pdf
 - I.6.2_Dokumentace ŽBP - kontrolu provede SŽBP
 - I.6.3_Přehled kladu ML JŽM – Chybí výkres
 - I.6.4_Seznam souřadnic - 0501KM020-027.txt
 - I.6.5_Výkresy - 0501KM020-027.dgn
 - I.6.6_Podklady z KN – 642631, 648329, 664553
- 47. I.6 Geodetické a mapové podklady zaměřila v roce 2015 firma GEOCONSULT s.r.o. pro SŽG Praha, pracoviště Plzeň. V roce 2016 provedlo SŽG Praha, pracoviště Plzeň aktualizaci a reambulaci. Při „formální kontrole“ byly nalezeny chyby, které byly SŽG Praha, pracoviště Plzeň opraveny. Oprávený výkres a seznam souřadnic jsou přílohou tohoto vyjádření.

Kontrola majetkoprávní části geodetické dokumentace:

48. Pro kontrolu majetkoprávní části geodetické dokumentace přípravné dokumentace k výše uvedené stavbě byla použita digitální katastrální mapa k.ú.Kaznějov, Horní Bříza a Hromnice poskytnuté Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, KP Kralovice a Plzeň-sever. Bylo zjištěno, že se stavba nachází pozemcích ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro SŽDC s.o. a na pozemcích ČD a.s.
- Kaznějov (664553) - stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o - p.p. 447/38, 447/37, 447/29 - stavba na pozemcích ČD a.s- p.p. 447/1, 447/27
 - Horní Bříza (642631) - stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o - p.p. 1759/3
 - Hromnice(648329) - stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o - p.p. 1801/1

Kontrola správce PPK: Kontrolovaná dokumentace je v pořádku.

Shrnutí:

Ve zpracování dokumentace byly nalezeny drobné chyby. Oprávený výkres a seznam souřadnic jsou přílohou tohoto vyjádření.

Technická zpráva není ověřena dle Předpisu SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. (Viz Příloha 4 k SŽDC Zam1, část Činnosti v železniční geodézii.) Ověřovatel Ing. Miroslav Izing není v aktuálním seznamu CPS, kteří vykonali některou z předepsaných zkoušek.

Oficiální vyjádření za SŽG Praha vydá Ing. Ondřej Kugler, ÚOZI ze strany investora.

Podepsal Karlíková Eliška Ing. dne 30.10.2017

Přípomínky TÚDC Praha

49. Stávající kabeláž ochránit betonovými panely, obrácený žlab může kabel poškodit.
50. V rámci zemních prací nesmí dojít ke snížení krytí, zřizování významných navážek nad normové uložení nebo změny polohy u stávající kabeláže.
51. Je navrženo poměrně rozsáhlé uložení kabeláže do žlabových tras. Pokud nelze trasu uložit do normové hloubky dle ČSN 73 6005 a SŽDC S4, požadujeme krytí min. 0,4m s uložení do pevnostního plastového žlabu z recyklátu. Pokud není možné dodržet ani krytí 0,4m, je možné zřídit pochozí žlabovou trasu za podmínky použití betonových energožlabů s víkem cca 130kg.
52. Sdělovací kabeláž TK a HDPE se označuje oranžovými markery
53. Požadujeme TK ukončit ve sdělovací místnosti žst. Kaznějov a osadit přepětovými ochranami
54. V žkm 20,574 (konec výkopu?) bude TK ukončen ve sloupkové SIS. Požadujeme zřízení propojovacího kabelu na stávající HK, tak aby mohl být přesměrován provoz a zajištěno tak hlídání nového TK. Propoj je nutno zajistit profilem 20XN pro oboustranné vyvedení HK (10XN).
55. Požadujeme vyvedení nového TK u RD, tak aby mohl být nahrazen provoz HK.
56. Požadujeme převedení provozu na nový TK
57. Před a po realizaci bude provedeno měření kabelů (metalické i optické prvky)
58. Nová trasa bude geodeticky zaměřena, Bude zajištěno doplnění stávající kabelové knihy plánů v tištěné i digitální podobě (polohopisy, schémata, ukončení v objektech atd.) V případě změny polohy stávající kabeláže musí být rovněž provedeno GEO zaměření a oprava KK.

Podpsal Čáp František dne 30.10.2017

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tematické / dalším / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Státní železniční dopravní cesta,
státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Číslo účtu 23 326 00 Plzeň

709 84 234 000 CZ70994234

(05)

Ing. Karel Týr

ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

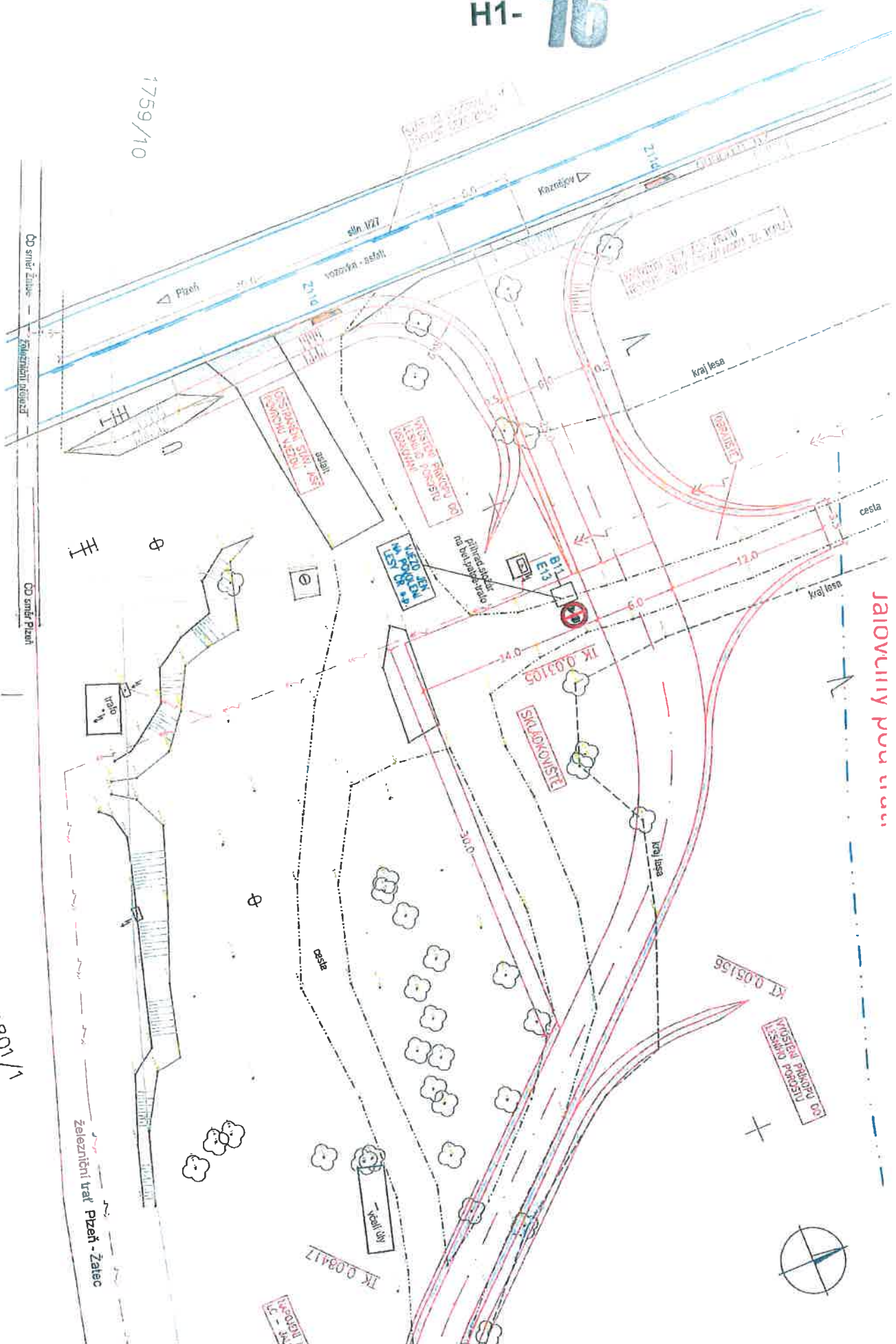
Příloha č.1 – Příloha SSZT Plzeň – inženýrské sítě SSZT Plzeň

Příloha č.2 – Příloha SSZT Plzeň – situace ze stavby „Lesní cesta – Jalovčiny pod tratí“

Příloha č.3 – Příloha SSZT Plzeň – dokumentace Sdělovací systém ze stavby DOZZ Plzeň – Žatec

Příloha č.4 – Příloha SSZT Plzeň – Zásady pro provádění vnějších kabelových rozvodů na satvbách

1759/10



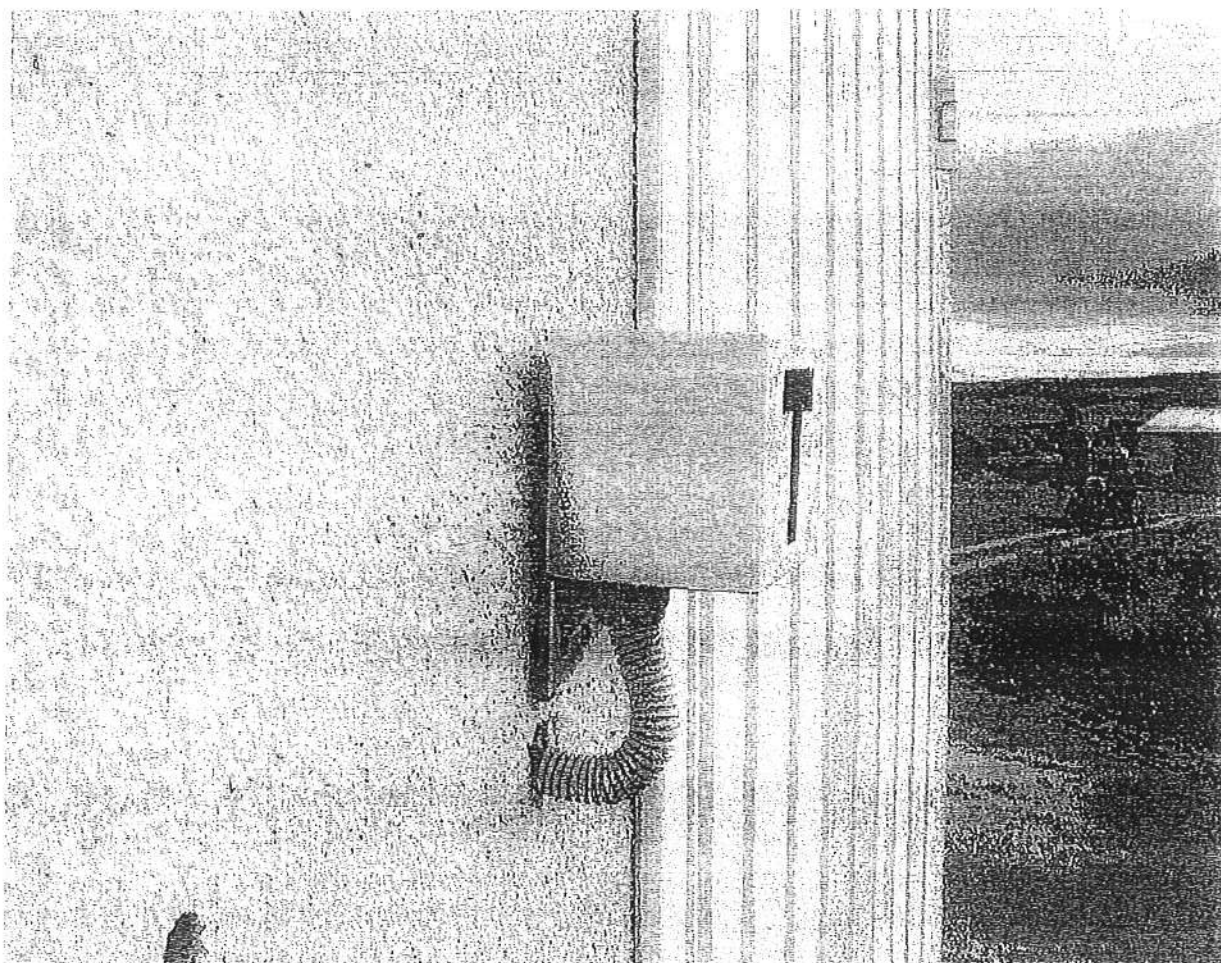
JAHOVITZ POUČKA


ČD směr Žatec

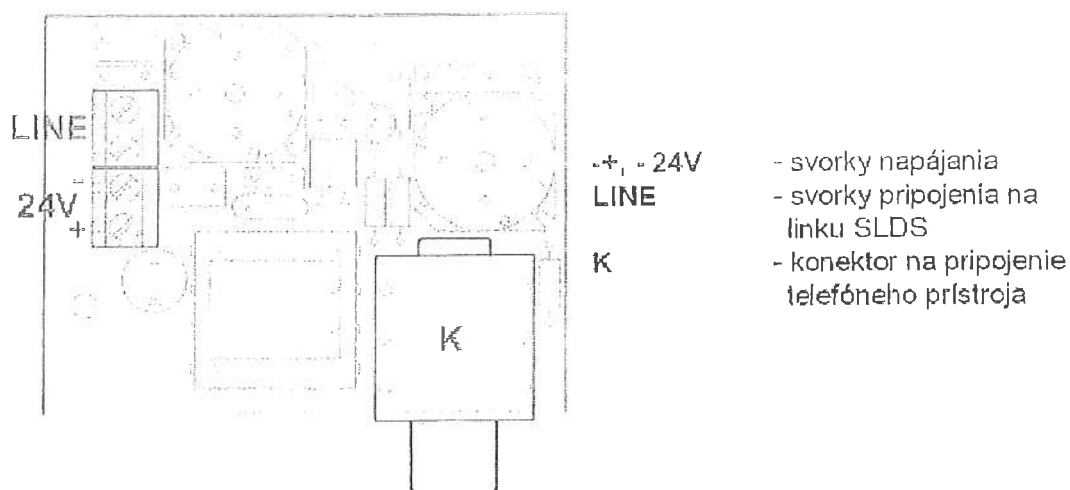
ČD směr Píseň

201/1

H1-16

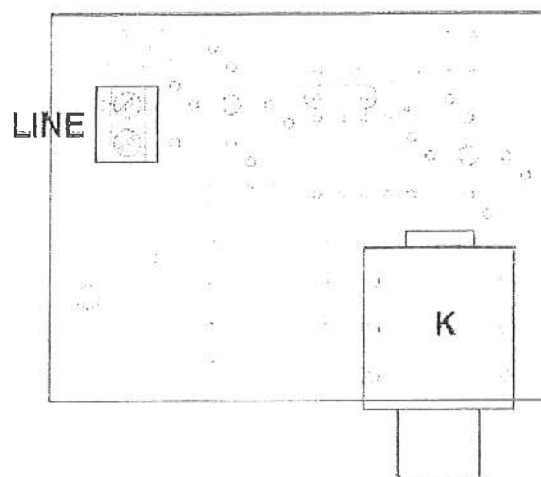


 PRAHA	NAVRHL	Ing. Vagner		PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ PRAHA 1		Č. KOPIE	
	KRESLIL, PSAL	Ing. Vagner					
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Vagner					
	KONTROLOVAL	Ing. Kvičala					
	VEDOUcí PROJ.	Ing. Vagner		STUPEŇ PROJEKTU		RD	
	STAVBA: Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Plzeň-Žatec			VYD.	1	DATUM	IV.2005
PROV. SOUBOR: PS 601 Sdělovací systém			A 4	1	ROZMĚR		
VÝKRES: Umístění přípojného bodu SLDS na rel.domek			05 840 D91 54			5.4	



Základná doska prípojného bodu „SLDS-PB-0“

Napájený přípojný bod – přejezdy na širé trati



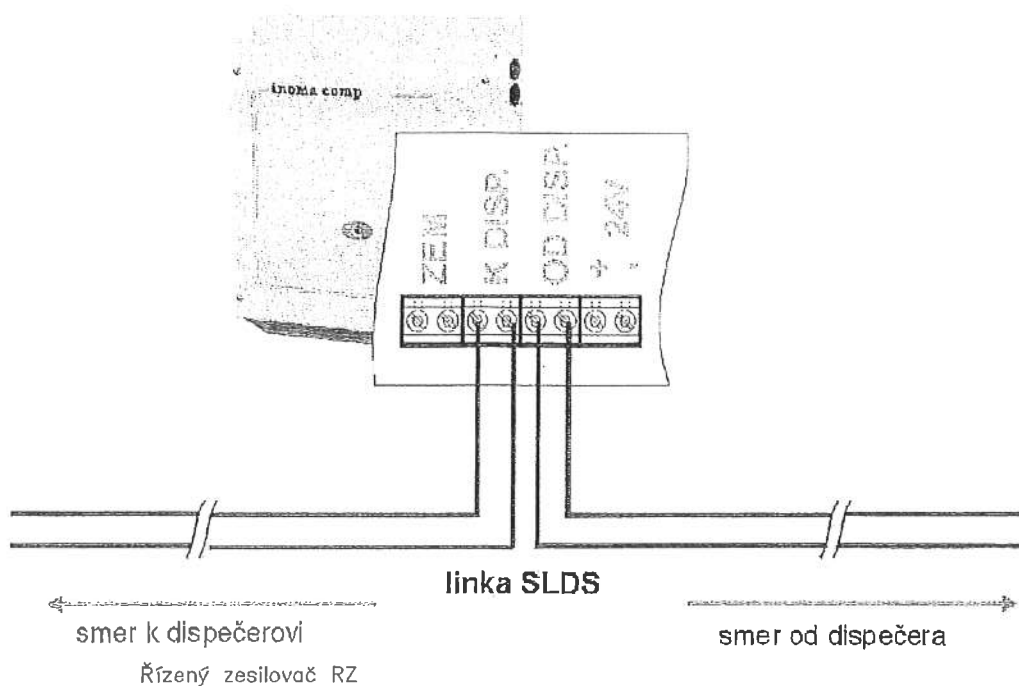
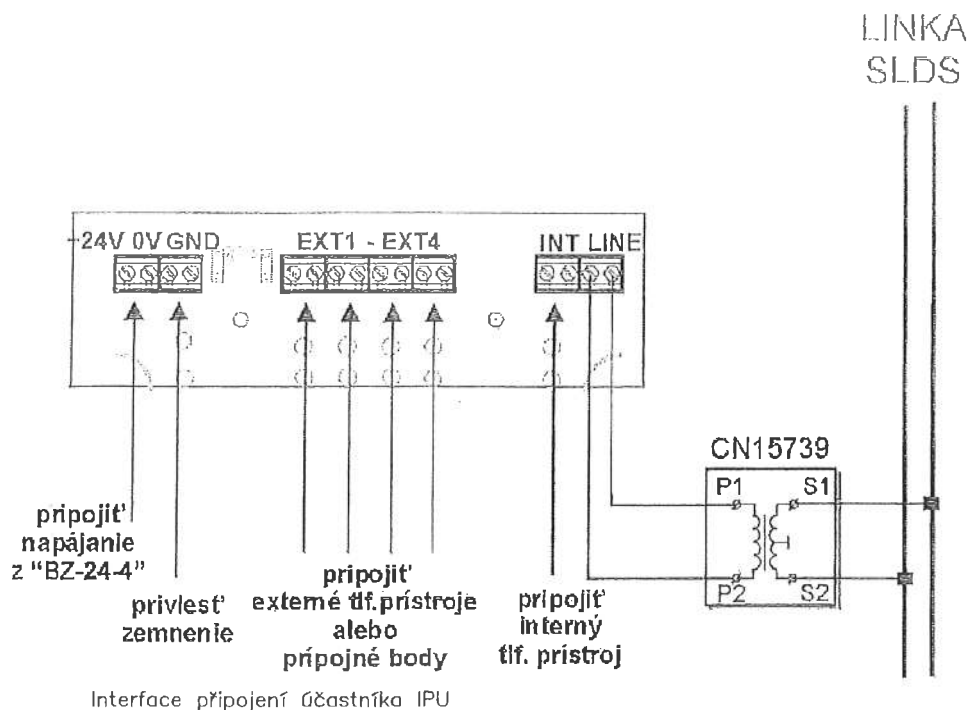
LINE - svorky pripojenia k interface pripojenia účastníka
K - konektor na pripojenie telefónneho prístroja

Základná doska prípojného bodu „SLDS-PB-1“


Přípojný bod zapojený přes interface IPU– v obvodu žst.

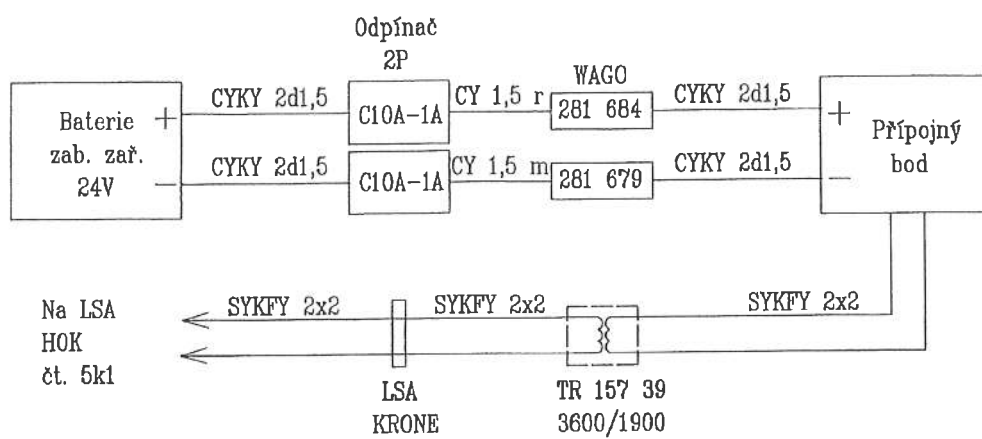
Převzato dokumentace INOMA COMP.


<p>PRAHA</p>	NAVRHL	Ing. Vagner	PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ PRAHA 1		Č. KOPIE
	KRESLIL, PSAL	Ing. Vagner			
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Vagner			
	KONTROLOVAL	Ing. Kvíčala			
	VEDOUcí PROJ.	Ing. Vagner	STUPEŇ PROJEKTU RD		MĚŘITKO: –
STAVBA: Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Plzeň–Žatec		VYD. 1 A 4	DATUM 1V.2005 ROZMĚR		
PROV. SOUBOR: PS 601 Sdělovací systém		05 840 D91 54			
VÝKRES: Popis připojení přípojného bodu SLDS		5.5			



Převzato dokumentace INOMA COMP.

 PRAHA	NAVRHL	Ing. Vagner	PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ PRAHA 1		Č. KOPIE
	KRESLIL, PSAL	Ing. Vagner			
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Vagner			
	KONTROLOVAL	Ing. Kvíčala			
	VEDOUcí PROJ.	Ing. Vagner	STUPEŇ PROJEKTU		MĚRITKO:
STAVBA: Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Plzeň-Žatec			VYD.	1	
PROV. SOUBOR: PS 601 Sdělovací systém			A 4	1	
VÝKRES: Popis připojení IPU a RZ SLDS			DATUM	IV.2005	5.6
			ROZMĚR		
			05 840 D91 54		



	NAVRHL	Ing. Leischner	PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ			Č. KOPIE
	KRESLIL, PSAL	Vlach				
	ODPOVĚDNÝ PROJ	Ing. Leischner	P R A H A 1			
	KONTROLOVAL	Ing. Vagner				
	VEDOUČÍ PROJ.	Ing. Vagner				MĚŘITKO:
STAVBA: Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Plzeň-Zátec			STUPEŇ PROJEKTU		RD	
PROV. SOUBOR: PS 601 Sdělovací systém			VYD.	1	DATUM	IV.2005
VÝKRES: Schéma zapojení napájení 24V ss a napojení přípojného bodu na HOK			A 4	1	ROZMĚR	
			05 840 D91 54			5.7

Zásady (podmínky) pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách

OŘ Plzeň – SSZT Plzeň požaduje při provádění zemních prací kabelových tras a způsobu uložení kabelů od zhotovitelů dodržovat především ustanovení normy TNŽ 34 2609 a dalších souvisejících norem, a současně i TKP staveb státních drah, kapitola 27 a předpisu SŽDC S4, kapitola V. Všeobecně musí být kabelové trasy provedeny takovým způsobem, aby byly nejen dostatečně chráněny před mechanickým poškozením, ale také před nedovoleným zásahem cizích osob (krádeže).

Je požadováno dodržování následujících podmínek provedení kabelových tras :

- jednotlivé kabelové trasy musí být uspořádány samostatně vedle sebe, vzájemně se nesmí křížit v jedné trase a musí být uloženy výhradně na pozemcích SŽDC s.o.
- do kynety s metalickými kabely, na nichž se mají provozovat obvody zabezpečovacího zařízení, se nesmí ukládat zemniče (musí být uloženy samostatně)
- při ukládání do země budou kabely uloženy v kynetě do hloubky nejméně 80cm (krytí) a překryjí se ochrannou fólií a min. vzdálenost od osy koleje 2,35m (kraje výkopu)
- v případě nemožného dodržení minimální hloubky u kabelových tras (jen ve výjimečných případech, kdy nelze např. vypikovat skalní terén apod.) musí být tyto kabelové trasy žlabové a přebetonovány, nebo budou trasy uloženy v betonových žlabech s krycími deskami o minimální hmotnosti 130 kg (pro dodržení podmínek uvedených v TKP, kapitola 27.3.3, 3.odstavec)
- kabelové trasy budou provedeny co nejpříměji bez obcházení vzrostlých stromů, pařezů, betonových základů, starých drátovodných sloupků a nesmí procházet pod kořeny
- kabelové trasy vedené po mostních objektech a propustcích budou uloženy v ocelových silnostěnných žlabech s minimální tloušťkou plechu 1,5 mm, plechový žlab v náběhu na mostní objekt je třeba zaústit až na dno výkopu do minimální hloubky 30 cm, žlaby budou neděrované, přepáskované nerezovou páskou a v provedení pevného spojení (např. snýtování) přesahů jednotlivých vík žlabů
- víka na žlabech musí být instalována tak, aby nevznikaly mezery mezi víky a nezapadával tak do žlabů štěrk a zemina
- u všech kabelových tras je bezpodmínečně nutné dodržet použití ochranné fólie pro označení jejich existence

Ing. Petr Rosol
přednosta SSZT Plzeň



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Diážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1- 17

Váš dopis zn.: 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes
Ze dne: 11. 10. 2017
Naše zn.: 42358/2017-SZDC-GR-O26

Vyřizuje: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
Telefon: 972 235 852
Mobil: 601 567 063
E-mail: Brejcha@szdc.cz
Datum: 23. 10. 2017

Stavební správa západ
Ing. Pavel Paidar
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

22442/2017-SZDC-SSZ-ÚT2

Vyjádření k přípravné dokumentaci a PSŘ investiční akce „Doplnění závor a rekonstrukce na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“

Vážený pane,

na základě obdrženého dopisu čj. 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes ze dne 11. 10. 2017 Vám zasílám souhrnné stanovisko Odboru strategie k přípravné dokumentaci a PSŘ investiční akce „Doplnění závor a rekonstrukce na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“.

Pro tuto trať v současné době probíhá zpracování „Technicko-ekonomické studie trati Plzeň – Žatec“ (dále jen TES) – zpracovatel Metroprojekt a.s., která bude porovnávat zvýšení traťové rychlosti, možnosti elektrizace tratě a ve variantě maximální také přeložku tratě mezi žst. Horní Bříza a žst. Kaznějov. Jako vhodný traťový úsek pro zvýšení rychlosti se jeví právě úsek mezi žst. Horní Břízou a žst. Kaznějov, kde je dnes maximální traťová rychlost 70 km/h. Případné zvýšení traťové rychlosti v ose koleje je možné až na cca 85 – 90 km/h pro V130. Nicméně v této chvíli nemůžeme na základě probíhající TES vyvozovat jakékoliv závěry a proto O26 GR SZDC nemá pro tuto investiční akci **žádné připomínky**.

Nicméně vzhledem k probíhajícímu zpracování TES a jeho úzké vazbě na tuto investiční akci si přejeme být informováni o dalším vývoji. Vzájemná koordinace těchto dvou záměrů je nutná pro dosažení synergických efektů obou staveb.

Děkuji za spolupráci!

S pozdravem

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie

Váš dopis zn.

Roman Kesl

Zde dne

Naše zn. /2017-SSZ-Pok

- interní sdělení

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný

Telefon 972 522 504

Mobil 725 797 058

E-mail PokornyP@szdc.cz

Datum 15. 11. 2017

Připomínky k přípravné dokumentaci (PD) a projektu stavby (PS) „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí**B.1.2.3. Požadavky na asanace, bourací práce, a kácení porostů**

Uváděné informace o kácení jsou v rozporu se souvisejícím textem v kap. B.3.1. Hodnocení vlivu stavby na ŽP. Kap. B.1.2.3 uvádí více důvodu pro kácení, lze tak předpokládat větší rozsah než popisuje kap B.3.1. Zjistěte skutečný stav a informace uváděné v obou kapitolách sjednoťte.

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**Dendrologický průzkum**

Kapitola je naformulována nekonkrétně. Uveďte jasné následující informace – vyžaduje realizace stavby kácení „nadlimitních dřevin“ a zapojených porostů dřevin přesahujících 40 m² (viz obecný text v podkapitole „Ochrana přírody a krajiny“)? Pokud ano – pak uveďte, jak bude kácení provedeno –

- V rámci realizace stavby zhotovitelem – v tomto případě vyspecifikujte dřeviny ve zvláštní tabulce obvyklé pro řádný dendrologický průzkum; do dokladové části zařaďte povolení ke kácení – je nutno ho vyřídit již ve fázi zpracování PSŘ
- Kácení provede v předstihu OŘ Plzeň v rámci údržby (v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně - aktuální znění ze dne 31.10.2016, č.j. S 43941/2016-SŽDC-O15 a současně v souladu s novelizovaným § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.) – v takovém případě musí být součástí dokladové části zápis z tohoto projednání.

Proveďte ještě jednou, zda nebude kácení probíhat v rámci významného krajinného prvku (viz dokladová část – souhlas Městského úřadu Nýřany k zásahu do VKP ze dne 29.8.2017). Upozorňujeme, že v případě kácení v rámci VKP bude nutno vyřídit povolení ke kácení.

Opatření v případě havárie (havarijní plán)

Aktualizuje kontakty, tak aby odpovídaly dané stavbě (kontakty na Povodí Vltavy a HZS SŽDC nelze použít - odpovídají Středočeskému kraji). Doplňte prázdné řádky na uvedení odpovědné osoby za zhotovitele stavby a investora.

Odkážte na část F. Zásady organizace výstavby, jejíž součástí má být samostatný zjednodušený havarijní plán (část F. nám nebyla dosud předložena ke kontrole).

B.5 Odpady

- Doplňte předpokládaná množství jednotlivých odpadů. Uveďte konkrétní skládky, kde mají být tyto odpady uloženy, včetně jejich kilometrických vzdáleností. Tyto informace musí korespondovat s částí „propočty“ jednotlivých PS a SO.
- Doplňte další odpady, tak aby kapitola byla v souladu s „propočty“:
16 02 09* transformátory a kondenzátory s obsahem PCB
- Do podkapitoly popisující nakládání s použitými dřevěnými pražci doplňte následující text vyplývající z aktuální právní úpravy (Pozn.: oba zmiňované dokumenty zasíláme v příloze):

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

F. Zásady organizace výstavby (PS)

Zpracujte samostatný zjednodušený havarijný plán. Do něj zakomponujte text z kap. B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí - „Opatření v případě havárie (havarijný plán)“.

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
www.mzp.cz

Sdělení odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména s použitými dřevěnými železničními pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31. 12. 2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů.

Chemicky ošetřené dřevo (např. použité dřevěné pražce a mostnice (dále jen pražce), u kterého neskončila jeho využitelnost, nemusí být vždy odpadem ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, ale v případě další materiálové upotřebitelnosti jsou použitým výrobkem – ošetřeným předmětem ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 528/2012 o biocidních přípravcích a zároveň předmětem s možným obsahem dalších látek, jejichž používání je omezeno nebo zakázáno nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění.

Pokud byly dřevěné železniční pražce a mostnice z důvodu prodloužení životnosti výrobku napuštěny impregnačními látkami (dehtové oleje a destiláty – kreosotový olej) před 31. 12. 2002, pak pro jejich následný prodej a využití platí výjimka uvedená v příloze XVII, položce 31, odst. 2c nařízení REACH, v platném znění. Vzhledem k použití impregnační látky (kreosotový olej obsahuje polycyklické aromatické uhlovodíky a fenoly, klasifikované jako karcinogenní látky) je však po skončení upotřebitelnosti prodávaného zboží (impregnovaného dřeva) nutno předpokládat existenci přetrvávajícího potenciálního rizika a nakládat s ním jako s nebezpečným odpadem. V pochybnostech, zda se movitá věc považuje za odpad, rozhoduje krajský úřad na žádost vlastníka této movité věci nebo z moci úřední (§ 3 odst. 8 zákona o odpadech).

Použité dřevěné impregnované pražce a mostnice (použité výrobky z rostlého dřeva) je třeba přednostně použít jako součást konstrukce kolejových polí, dráhy povrchových dolů tzn. k upevnění kolejí při dodržení požadavků zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

V případě využití pro jiné účely na území České republiky musí splňovat technické a jiné požadavky stanovené pro tento výrobek, rostlé dřevo, zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a podmínky pro použití a uvádění na trh stanovené nařízením REACH, v platném znění. Podle odst. 2 písm. c) položky 31 přílohy XVII nařízení REACH, v platném znění, se zákaz uvádění na trh nevztahuje na dřevo, které bylo ošetřeno kreosotovým olejem před 31. 12. 2002 a které se uvádí na trh pro opětovné použití, pokud takové použití není zakázáno v odst. 3 položky 31 přílohy XVII.

Dřevo ošetřené kreosotovým olejem se nesmí používat¹:

- uvnitř budov určených pro jakékoliv účely,
- v hračkách,
- na hřištích,
- v parcích, zahradách a venkovních rekreačních a zábavných zařízeních, kde je riziko častého styku s pokožkou,
- při výrobě zahradního nábytku, jako jsou stoly pro pikniky,
- pro výrobu, použití a každé opakované ošetření:
 - nádob určených pro pěstitelské účely,

¹ Citace z nařízení REACH č. 1907/2006 odst. 3 položky 31 přílohy XVII

Ministerstvo životního prostředí

- obalů, které mohou přijít do styku se surovinami, polotovary anebo hotovými výrobky určenými pro spotřebu lidmi nebo k výživě zvířat,
- jiných materiálů, které mohou kontaminovat výše uvedené předměty.

Některá možná použití impregnovaných dřevěných prachů:

- pro stavební účely v souladu s projektem stavby jako stanovený stavební výrobek (např. schodnice u venkovního použití),
- jako mostnice v souladu s projektem stavby na jiných liniových stavbách, než na železničních tratích (jako stanovený stavební výrobek),
- pro zpevnění pojezdových ploch a nádvorí – parkovací a odstavné plochy pro automobily a speciální stroje (v souladu s projektem stavby).

Uskladnění použitých impregnovaných dřevěných prachů a mostnic po jejich odstranění ze staveb a před jejich dalším použitím, jestliže je skladování prováděno v blízkosti lidských obydlí nebo veřejných prostranství, musí být provedeno tak, aby bylo omezeno kolísání teploty jejich povrchu (způsobené především přímým slunečním zářením) např. jejich vhodným překrytím nebo vhodným umístěním.

Použité impregnované dřevěné prachy a mostnice jsou ve smyslu nařízení (EU) č. 528/2012 ošetřeny předměty, které mohou být dodávány na trh při dodržení podmínek uvedených v příloze XVII položce 31 nařízení REACH, v platném znění, a dalších předpisů upravujících případné další využitelnosti těchto předmětů.

Po skončení využití dřeva ošetřeného kreosotovým olejem se jedná o **nebezpečný odpad** zařazený dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalogu odpadů pod katalogové číslo **17 02 04*** – **Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné**. Tento odpad nesmí být spalován na volném prostranství ani v kamnech nebo kotlích určených pro spalování dřeva. Nepřípustná je výroba paliv z tohoto nebezpečného odpadu. Nebezpečné odpady lze spalovat v režimu zákona o odpadech pouze v zařízeních, která jsou provozována v souladu se zákonem o odpadech a zákonem o ochraně ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Další možné nakládání s odpadem kat. č. 17 02 04* podle schváleného provozního řádu zařízení:

- uložení na skládkách S-NO,
- jako odpad k technickému zabezpečení příslušných skládek odpadů (S-NO),
- biodegradační a bioremediační procesy.

V Praze 30. 5. 2016

Ing. Jaromír Manhart
ředitel odboru odpadů



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-18

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.: 27691/2016-SZDC-O15
Vyřizuje: Baláková Marie
Telefon: 972 524 684
Mobil: 602 532 676
E-mail: balakova@szdc.cz
Datum: 29. 9. 2016

Ředitelům OŘ Brno, Hradec Králové, Olomouc,
Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem
Ředitel TÚDC Praha

Na vědomí:
Ředitelům SSV a SSZ
VŘ, O13, O17, O25, O26, O27, O30
NM, O6, O7
EN, O1, O2
NSM, O8, O28, O29, Ředitelům SON
NŘP

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji

Na SZDC GR O15 byl doručen dopis č. j.: 40954/ENV/16 ze dne 15. června 2016, kterým MŽP odbor odpadů oznámil Správě železniční dopravní cesty, vydání „Sdělení odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména s použitými dřevěnými železničními pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31. 12. 2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů“ (dále jen „Sdělení MŽP“).

Z vydaného „Sdělení MŽP“ pro SZDC vyplývá, že chemicky ošetřené dřevo (např. použité dřevěné pražce, mostnice a sloupy – dále jen „pražce“), u kterého neskončila jeho využitelnost, nemusí být vždy odpadem ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ale v případě další materiálové upotřebitelnosti jsou použitým výrobkem – ošetřeným předmětem ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 528/2012 o biocidních přípravcích a zároveň jako předmětem s možným obsahem dalších látek, jejichž používání je omezeno nebo zakázáno nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění.

Pro dřevěné železniční pražce a mostnice, které byly z důvodu prodloužení životnosti výrobku napuštěny impregnačními látkami (dehtové oleje a destiláty – kreosotový olej) před 31. 12. 2002, a pro jejich následný prodej a využití platí výjimka uvedená v příloze XVII, položce 31, odst. 2c nařízení REACH, v platném znění.

Výjimka se netýká všech impregnovaných výrobků (dřevěných pražců, mostnic, sloupů aj.) vyrobených a dodaných od roku 2003. Na tyto výrobky nadále platí zákaz prodeje fyzickým osobám a zákaz použití na jiné účely, než k čemu byl výrobek určen. Pro jednoznačnou identifikaci, zda je materiál možné prodávat, je nutná kontrola označovacíh hřebů na pražcích dle přílohy „Pokyny pro třídění pražců a mostnic určených k prodeji“. Použité dřevěné impregnované pražce (použité výrobky z rostlého dřeva) je třeba přednostně použít jako součást konstrukce kolejových polí, dráhy povrchových dólů tzn. k upevnění kolejí při dodržení požadavků zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

V případě využití pro jiné účely na území České republiky musí splňovat technické a jiné požadavky stanovené pro tento výrobek, rostlé dřevo, zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a podmínky pro použití a uvádění na trh stanovené nařízením REACH, v platném znění. Podle odst. 2 písm. c) položky 31 přílohy XVII nařízení REACH, v platném znění, se zákaz uvádění na trh nevztahuje na dřevo, které bylo ošetřeno kreosotovým olejem před 31. 12. 2002 a které se uvádí na trh pro opětovné použití, pokud takové použití není zakázáno odst. 3 položky 31 přílohy XVII.

Dřevo ošetřené kreosotovým olejem se nesmí používat¹:

- uvnitř budov určených pro jakékoliv účely,
- v hračkách,
- na hřištích,
- v parcích, zahradách a venkovních rekreačních a zábavných zařízeních, kde je riziko častého styku s pokožkou,
- při výrobě zahradního nábytku, jako jsou stoly pro pikniky,
- pro výrobu, použití a každé opakované ošetření:
 - nádob určených pro pěstitelské účely,
 - obalů, které mohou přijít do styku se surovinami, polotovary anebo hotovými výrobky určenými pro spotřebu lidmi nebo k výživě zvířat,
 - jiných materiálů, které mohou kontaminovat výše uvedené předměty.

Některá možná použití impregnovaných dřevěných prachů:

- pro stavební účely v souladu s projektem stavby jako stanovený stavební výrobek (např. schodnice u venkovního použití),
- jako mostnice v souladu s projektem stavby na jiných liniových stavbách, než na železničních tratích (jako stanovený stavební výrobek),
- pro zpevnění pojezdových ploch a nádvíří – parkovací a odstavné plochy pro automobily a speciální stroje (v souladu s projektem stavby).

Po skončení využití dřeva ošetřeného kreosotovým olejem se jedná o **nebezpečný odpad**, který je zařazený dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalogu odpadů pod katalogové číslo 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné. Tento odpad nesmí být spalován na volném prostranství ani v kamnech nebo kotlích určených pro spalování dřeva. Nepřípustná je výroba paliv z tohoto nebezpečného odpadu. Nebezpečné odpady lze spalovat v režimu zákona o odpadech pouze v zařízeních, která jsou provozována v souladu se zákonem o odpadech a zákonem o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V případě zájmu o prodej prachů do zahraničí musí zahraniční obchodní partner doložit, jak bude s výrobkem nakládat, k čemu se bude v zahraničí výrobek používat, aby bylo potvrzeno, že bude zajištěno nakládání v souladu s nařízením REACH a vyloučeno případně budoucí vrácení dřevěných prachů ze zahraničí do ČR jako nebezpečný odpad.

Pro potřeby OJ SŽDC k prodeji dřevěných železničních prachů, mostnic a sloupů na základě vydaného „Sdělení MŽP“ připravil O15, oddělení životního prostředí s O13 „Upozornění kupujícího při prodeji chemicky ošetřeného dřeva“, který přikládám jako přílohu k tomuto dopisu společně se „Sdělením MŽP“.

Na základě projednání této problematiky s O13 a O8 GR SŽDC sděluji, že při následném prodeji chemicky ošetřeného dřeva ze SŽDC **dle výše uvedené výjimky** musí být ze strany prodávající OJ zabezpečeno:

- ocenění prodávajícího materiálu, které provede cenová komise OJ dle fyzického stavu prodávajícího materiálu,
- prodávající materiál musí být ve stavu, který fyzicky umožní další využití,
- prachce nesmí vykazovat ronivost impregnačního oleje,
- vyhotovení dodacího listu,
- vyplnění konkrétních údajů do zaslaného formuláře „Upozornění kupujícího při prodeji chemicky ošetřeného dřeva“, které musí být podepsáno ve dvou vyhotoveních. Jedno vyhotovení převezme kupující společně s přílohou „Sdělení MŽP“ a druhé vyhotovení si založí OJ k dodacímu listu.
- evidenci uskutečněných prodejů prostřednictvím programu FaMa.

S pozdravem

Bc. Jiří Svoboda
náměstek GR pro provozuschopnost dráhy

Přílohy: dle textu

¹ Citace z nařízení REACH č. 1907/2006 odst. 3 položky 31 přílohy XVII



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn., 21204/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Zde dne:

Naše zn.: 45589/2017-SZDC-GR-O13

Využívá: Ing. Hana Boubertová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubertova@szdc.cz

Datum: 15.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Roman Kesl

229658/19

2378/2017-SZDC-SSZ-ÚT2

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice

UT2

K předložené přípravné dokumentaci máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- Na přejezdu P1679 bude v rámci stavby provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou, včetně náhrady stávajících výstražníků novými a budou doplněny celé závory.
- V souladu s dokumentem „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, čj. 15497/2017- SZDC-GR-O13, požadujeme vytvoření dostatečného prostoru pro pružné chování koleje, tj. požadujeme min. 200 mm vzdálenost mezi hlavou pražce a závěrnou zídou.
- Podkladní vyrovnávací beton pod závěrnou zídou musí mít úložnou plochu v příčném řezu vždy vodorovnou a pokud možno ve stejné výšce (na stejném podkladu).
- Opravte nesoulad. V TZ je uvedeno použití pryžové přejezdové konstrukce a v situaci je polymerbetonová konstrukce.

SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694 (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Ve výkrese situace zakreslete úseky koleje (osu koleje), ve kterých dochází pouze ke směrové a výškové úpravě, červenou čarou čárkovanou, ne plnou.
- Ve výkrese situace nechápu popisky km 22,685935 a km 22,710719 „začátek/konec výměny žel. svršku“. Železniční svršek je přece měněn v úseku 22,674 – 22,749. Nemá být původně zmiňovaný popisek určen pro označení začátku a konce ZKPP? Vysvětlíte a případně opravte popisek.
- V technické zprávě není zmíněno, že pod přejezdovou konstrukcí bude v upevnění použit spojovací materiál a svěrky s antikorozií úpravou. Doplníte do technické zprávy a případně do výkresů.
- Navrhovaná bezстыková kolej se nachází v oblouku o poloměru R=476 m, což bude vyžadovat zřízení profilu kol. lože dle předpisu SZDC S3/2. Uvedte tuto skutečnost do TZ a případně do výkresů.
- V textu technické zprávy uvádíte, že sklonové poměry byly navrženy tak, aby byly minimalizovány zdvihy a poklesy nivelety koleje. Ovšem ve výkrese podélného profilu máte uvedeno, že v oblasti km 23,0 navrhujete poklesy až 150 mm. Jak budou tyto poklesy technicky řešeny při podbíjení, když v tomto úseku se nepočítá s odtěhováním kolejového lože? Zůstala by pod pražcem dostatečná tloušťka kolejového lože? Vysvětlíte a případně opravte návrh.
- Pro vyměňovaný kolejový rošt navrhujete použít vyzískané betonové pražce. Ověřte si u místního správce (správy tratí), že vyzískaný materiál bude k dispozici. Jedná se o relativně krátký úsek, tak by nemusel být problém se zajištěním materiálu, ale raději jeho dostupnost ověřte.

- Doporúčujeme místo svěrek Skl12 uvedených ve výkrese příčného řezu použít svěrky Skl24, pokud to umožní konstrukce přejezdových panelů.

Železniční spodek (zpracovatel: Ing. Bernatík Radek; tel.: 972 762 485; email: bernatik@szdc.cz)

- Doložte geotechnický průzkum.
- Doplňte TZ o navrhovaný stav železničního spodku.

Závěr

S projektovou dokumentací nesouhlasíme zejména z důvodu nedoložení podrobného geotechnického průzkumu, čímž je znemožněna kontrola navrženého řešení z technického hlediska. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.



Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru traťového hospodářství

Kesl Roman

Od: Khodl Michal, Ing.
Odesláno: úterý 21. listopadu 2017 8:59
Komu: Kesl Roman
Předmět: RE: Žádost o vyjádření k PSŘ

Dobrý den,

k předložené dokumentaci staveb Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň a Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice nemám žádné připomínky.

Děkuji za spolupráci, hezký den!

Ing. Michal Khodl

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

úsek investiční

Sušická 25, 326 00 PLZEŇ
Tel.: 972 522 035
Mobil: 724 947 126
Email : KhodlM@szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8

H1-21

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE

NAŠE ZN (číslo): 12343/2017-SZDC-SŽG PHA-RP PLZ

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 2 soubory

POČ. LISTŮ PŘ:

VYŘIZUJE: Ing. Ondřej Kugler

TEL.: 972 522 104

FAX:

E-MAIL: KuglerO@szdc.cz

DATUM: 7.11.2017

Ing. Miroslav Izing
Geoing Plzeň, spol. s r.o.
Lobezská 15
326 00 Plzeň

Věc:

Vyjádření ke geodetické části dokumentace projektového souhrnného řešení (PSŘ) stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“

Pan Ing. Miroslav Izing (Geoing Plzeň, spol. s r.o.) předložil ke kontrole geodetickou část dokumentace PSŘ výše uvedené stavby, kterou vyhotovila společnost Geoing Plzeň, spol. s r.o. a SŽG Praha, pracoviště Plzeň.

Předložená dokumentace ke kontrole:

v digitální formě emailem přes úschovnu dne 5. 10. 2017 ve složce:

I. Geodetická dokumentace.zip

Kontrola použitého bodového pole:

Bodové pole vyhotovila SŽG v roce 2009, přičemž měření bylo provedeno dle TKP tak, aby bylo možno body použít pro úpravu geometrické polohy stávajících kolejí i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Závěr:

Dle technické zprávy byly jako mapový podklad použity body 0501-631, 633 – 65, 733 a 3250 - 3301. **Bodové pole je možné použít v plném rozsahu.**

Strana 1 (celkem 3)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
www.szdc.cz
ID datové schránky: uccchjm



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8

H1-21

Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace:

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.6.1_Technická zpráva - **tzpr souhrn.pdf**

I.6.3_Přehled kladu ML JŽM – **chybí výkres**

I.6.4_Seznam souřadnic - **0501KM020-027.txt**

I.6.5_Výkresy - **0501KM020-027.dgn**

I.6 Geodetické a mapové podklady zaměřila v r.2015 firma GEOCONSULT s.r.o. pro SŽG Praha, pracoviště Plzeň. V r.2016 provedlo SŽG Praha, pracoviště Plzeň aktualizaci a reambulaci.

Při „formální kontrole“ byly nalezeny chyby, které byly SŽG Praha (pracoviště Plzeň) opraveny. Opravený výkres a seznam souřadnic jsou přílohou tohoto vyjádření.

Kontrola majetkoprávní části:

Pro kontrolu majetkoprávní části geodetické dokumentace PSŘ výše uvedené stavby byly použity digitální katastrální mapy k.ú. Kaznějov, Horní Bříza a Hromnice. Bylo zjištěno, že se stavba nachází pozemcích ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro SŽDC s.o., na pozemcích ČD a.s. a na pozemku ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro Lesy České republiky, s.p..

Kaznějov (664553)

- stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o. - p. č. 447/29 a 447/37
- stavba na pozemcích ČD a.s. - p. č. 447/1, 447/27

Horní Bříza (642631)

- stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o. - p. č. 1759/3

Hromnice(648329)

- stavba na pozemcích ČR, SŽDC s.o. - p. č. 1801/1, 2090
- stavba na pozemku ČR, Lesy České republiky, s.p. – p.č. 1805/1 (nová el. přípojka - SO 04)

Shrnutí:

V majetkoprávní části geodetické dokumentace PSŘ výše uvedené stavby není naplánováno věcné břemeno (nová el. přípojka - SO 04) na p. č. 1805/1 k.ú. Hromnice – požadují doplnit.

Strana 2 (celkem 3)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

www.szdc.cz

ID datové schránky: uccclhjm



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

H1-21

Kontrola SPPK (Ing. Roman Poustka)

Projekt železničního svršku je z pohledu SPPK v pořádku.

Shrnutí:

Předložená geodetická část dokumentace projektu výše uvedené stavby není v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

Technickou zprávu (*I.1 Technická zpráva.pdf*) ověřil ÚOZI Ing. Ing. Miroslav Izing, který není odborně způsobilý ověřovat výsledky zeměměřických činností dle předpisu Zam1 (neabsolvoval zkoušky G02 nebo G03).

V majetkoprávní části geodetické dokumentace PSŘ výše uvedené stavby není naplánováno věcné břemeno (nová el. přípojka - SO 04) na p. č. 1805/1 k.ú. Hromnice – požadují doplnit.

V části I.6 chybí výkres - Přehled kladu ML JŽM – požadují doplnit.

Při „formální kontrole“ části I.6 byly nalezeny chyby, které byly SZG Praha (pracoviště Plzeň) opraveny. Opravený výkres a seznam souřadnic jsou přílohou tohoto vyjádření.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ 70994234, DIČ: CZ70994234
(14)

Ing. Ondřej Kugler

oddělení investiční geodézie v Plzni

Strana 3 (celkem 3)

Donučovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
www.szdc.cz
ID datové schránky: uccechjm



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

H1-21

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN (ČJ): 12616/2017-SZDC-SŽG PHA-RP PLZ

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ:

VYŘIZUJE: Ing. Ondřej Kugler

TEL.: 972 522 104

FAX:

E-MAIL: KuglerO@szdc.cz

DATUM: 6.12.2017

Ing. Miroslav Izing
Geoing Plzeň, spol. s r.o.
Lobezská 15
326 00 Plzeň

Věc:

Vyjádření k opravené geodetické části dokumentace projektového souhrnného řešení (PSŘ) stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“

Pan Ing. Miroslav Izing (Geoing Plzeň, spol. s r.o.) předložil ke kontrole opravenou geodetickou část dokumentace PSŘ výše uvedené stavby, kterou vyhotovila společnost Geoing Plzeň, spol. s r.o. a SŽG Praha, pracoviště Plzeň.

Předložená dokumentace ke kontrole:

v digitální formě emailem přes úschovnu dne 4. 12. 2017 ve složce:

I. Geodetická dokumentace.zip

Kontrola použitého bodového pole:

Bodové pole vyhotovila SŽG v roce 2009, přičemž měření bylo provedeno dle TKP tak, aby bylo možno body použít pro úpravu geometrické polohy stávajících kolejí i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Závěr:

Dle technické zprávy byly jako mapový podklad použity body 0501-631, 633 – 65, 733 a 3250 - 3301. **Bodové pole je možné použít v plném rozsahu.**

Strana 1 (celkem 3)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
www.szdc.cz
ID datové schránky: uccchjm



Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace:

1.6 Geodetické a mapové podklady

1.6.1 _Technická zpráva - tzpr souhrn.pdf

1.6.3 _Přehled kladu ML JŽM – KLAD0501KM020-027.dgn

1.6.4 _Seznam souřadnic - 0501KM020-027.txt

1.6.5 _Výkresy - 0501KM020-027.dgn

1.6 Geodetické a mapové podklady zaměřila v r.2015 firma GEOCONSULT s.r.o. pro SŽG Praha, pracoviště Plzeň. V r. 2016 provedlo SŽG Praha, pracoviště Plzeň aktualizaci a reambulaci.

Při „formální kontrole“ (dokumentace - odevzdání 5. 10. 2017) byly nalezeny chyby, které byly SŽG Praha (pracoviště Plzeň) opraveny. Opravený výkres a seznam souřadnic je již součástí dokumentace.

Závěr:

Opravená geodetická dokumentace je z pohledu SŽMP v pořádku.

Kontrola majetkoprávní části:

Pro kontrolu majetkoprávní části geodetické dokumentace PSŘ výše uvedené stavby byly použity digitální katastrální mapy k.ú. Kaznějov, Horní Bříza a Hromnice. Bylo zjištěno, že se stavba nachází pozemcích ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro SZDC s.o., na pozemcích ČD a.s. a na pozemku ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro Lesy České republiky, s.p..

Kaznějov (664553)

- stavba na pozemcích ČR, SZDC s.o. - p. č. 447/29 a 447/37
- stavba na pozemcích ČD a.s. - p. č. 447/1, 447/27

Horní Bříza (642631)

- stavba na pozemcích ČR, SZDC s.o. - p. č. 1759/3

Hromnice(648329)

- stavba na pozemcích ČR, SZDC s.o. - p. č. 1801/1, 2090
- stavba na pozemku ČR, Lesy České republiky, s.p. - p.č. 1805/1 - navrženo věčné břemeno (nová el. přípojka - SO 04)

Závěr:

Předložená opravená geodetická část dokumentace PSŘ výše uvedené stavby je z majetkoprávního hlediska v pořádku.

Strana 2 (celkem 3)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Praha I - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
www.szdc.cz
ID datové schránky: uccchjm



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

H1-21

Kontrola SPPK (Ing. Roman Poustka)

Projekt železničního svršku je z pohledu SPPK v pořádku.

Shrnutí:

Předložená geodetická část dokumentace projektu výše uvedené stavby je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(14)

Ing. Ondřej Kugler

oddělení investiční geodézie v Plzni

Strana 3 (celkem 3)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Praha I – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
www.szdc.cz
ID datové schránky: uccchjm



Toto rozhodnutí má právní moci	
dne:	29. 3. 2018
Vypracováno dne:	24. 3. 2018
Vypracoval:	RPZ014

H1-22

DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ
sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0002/18-6/Rb
Č. j.: DUCR-13110/18/Rb
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 5. března 2018
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
E-mail: rabova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“.

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

zástupce stavebníka

KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911

Stavba je členěna na:

- PS 01 Rekonstrukce PZS 1679 v km 22,694
- PS 02 Rekonstrukce PZS 1678 v km 21,504
- SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694
- SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

Umístění stavby:

- na pozemku parc. č. 1801/1, 2090, 1805/1 k. ú. Hromnice
- na pozemku parc. č. 1759/3 k. ú. Horní Bříza
- na pozemku parc. č. 447/29, 447/27, 447/37, 447/1, a st. 59 k. ú. Kaznějov

Stručný popis stavby:

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P16478 a P1679, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce na přejezdu P1679 a k rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení nových technologických domků. Železniční přejezd P1679 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závorami s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen čtyřmi stožáry výstražníků s pohony závor ve čtyřkvadrantovém provedení s pěti výstražníky "A1", "A2", "B", "C", "D" (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b). Železniční přejezd P1678 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závorami s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen dvěma stožáry výstražníků s pohony závor, se dvěma výstražníky "A" a "B" (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b). Rekonstrukcí výše uvedených železničních přejezdů dojde ke zvýšení bezpečnosti jízdy silničních i železničních vozidel a komfortu obsluhujících zaměstnanců.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., č.j. 0100811876 ze dne 27. 9. 2017.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření CETIN a. s., č.j. 583566/17 ze dne 7. 4. 2017.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČD – Telematika, a. s., č.j. 4782/2017-O ze dne 27. 4. 2017.

20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4, č.j. 7932/17-33200/27-1140/Mč ze dne 6. 12. 2017.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka č.j. 28323/2017-342/Fr ze dne 30. 5. 2017.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření správce toku, Lesy ČR, s. p., správa toků, oblast povodí Berounky č.j. LCR955/001960/2017 ze dne 30. 10. 2017.
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje č.j. 916/17/SÚSPK-PS/MP ze dne 7. 6. 2017.
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru ŽP č.j. ŽP/11836/17 ze dne 30.8.2017 a ve vyjádření č.j. ŽP/11783/17 ze dne 9. 8. 2017.
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Nýřany, odboru ŽP č.j. OŽP-Han/23532/2017 ze dne 29.8.2017 a ve vyjádření č.j. OŽP-REI/21792/2017 ze dne 30. 8. 2017.
26. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městského úřadu Nýřany, odboru dopravy č.j. OD-Fik/22710/2017 ze dne 9. 10. 2017.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát č.j.KRPP-58466-4/ČJ-2017-031106-47 ze dne 29. 5. 2017.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku HZS Plzeňského kraje č.j. HSPM-1827-2/2017 ÚPP ze dne 20. 4. 2017.
29. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
30. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
31. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
33. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
34. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. prosince 2019, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha zastoupený na základě plné moci
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911
- České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226
- Město Horní Bříza, Třída 1. máje 300, 330 12 Horní Bříza, IČ 00257770
- Město Kaznějov, Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov, IČ 00257893
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň, Hřímálého 37, 320 25 Plzeň, IČ 65993390
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 30100 Plzeň, IČ 72053119
- Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové, IČ 42196451
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 304 20 Plzeň, IČ 70889953

- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
- OMGD, s.r.o provozovna Kaznějov, Pod Továrnou 92, 331 51 Kaznějov, IČ 27115551
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ 24729035
- Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1995, 190 00 Praha 9 zastoupený na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 podal dne 22. prosince 2017 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Třemošná, stavebním odborem, č.j. MUTE-1945/2017/STO/HŠk ze dne 3. 5. 2017 a Městským úřadem Plasy, stavebním úřadem, č.j. SU-Kro/2051/2017 ze dne 18. 5. 2017. Přestože k žádosti nebyly přiloženy doklady uvedené v § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, Drážní úřad za použití zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury podle § 2 odst. 3 oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a to oznámením č.j. DUCR-1791/18/Rb ze dne 10. ledna 2018, Po doplnění chybějících dokladů je vydáno toto stavební povolení.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- doklady prokazující vlastnické právo ke stavbě (výpisy z katastru nemovitostí) a doklady prokazující právo založené smlouvou provést stavbu
- kopii katastrální mapy,
- rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-64347/17/Rb ze dne 7. listopadu 2017,
- vyjádření Města Kaznějov č.j. 418/2017 ze dne 13. 4. 2017,
- vyjádření Města Horní Bříza č.j. MěÚ/754/2017 ze dne 26. 4. 2017,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 01000811876 ze dne 27. 9. 2017,
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., č.j. 02000582528 ze dne 7.4.2017,
- vyjádření OMGD, s.r.o., provozovna Kaznějov ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření CETIN, a.s., č.j. 583566/17 ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření České Radiokomunikace a.s., č.j. UPTS/OS/168072/2017 ze dne 18. 4. 2017,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., č.j. MW000005992940099 ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E12811/17 ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření UPC Česká republika a.s., ze dne 19. 4. 2017,
- vyjádření ČEPRO a.s., č.j. 5310/17 ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření Pildfree, z.s. ze dne 19.4.2017,
- vyjádření GridServices, s.r.o., č.j. 5001497243 ze dne 19. 4. 2017,
- vyjádření ČD – Telematika, a.s., č.j. 4782/2017-O ze dne 27. 4. 2017,
- vyjádření ŘSD ČR, č.j. 7932/17-33200/27-1140/Mč ze dne 6. 12. 2017,
- vyjádření Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, č.j.28323/2017-342/Fr ze dne 30.5.2017,
- vyjádření Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Plasy, č.j. LCR216/000438/2017 ze dne 22. 5. 2017,
- vyjádření Lesy České republiky, s.p., Správa toků, oblast povodí Berounky, č.j. LCR955/001960/2017 ze dne 30. 10. 2017,
- vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, č.j. 916/17/SÚSPK-PS/17 ze dne 7. 6. 2017,
- vyjádření MěÚ Třemošná č.j. MUTE-1945/2017/STO/HŠk ze dne 3. 5. 2017,
- vyjádření MěÚ Plasy č.j. SU-Kro/2051/2017 ze dne 18. 5. 2017,
- vyjádření Krajské úřadu Plzeňského kraje, odboru ŽP č.j. ŽP/11836/17 ze dne 30. 8. 2017 a č.j. ŽP/11783/17 ze dne 9. 8. 2017,
- stanovisko MěÚ Kralovice, odbor regionálního rozvoje a územního plánu č.j. ORR/6844/2017 ze dne 20. 4. 2017,
- vyjádření MěÚ Kralovice, odbor výstavby, č.j. OV/8153/17Klj ze dne 3.5.2017,
- koordinované závazné stanovisko MěÚ Nýřany, odbor ÚP č.j. OÚP-Kre/21571/2017 ze dne 10. 10. 2017,

- závazné stanovisko MěÚ Nýřany, odboru ŽP č.j. OŽP-Han/23532/2017 ze dne 29. 8. 2017 a vyjádření č.j. OŽP-REI/21792/2017 ze dne 30. 8. 2017,
- stanovisko MěÚ Nýřany, odboru dopravy č.j. OD-Fik/22710/2017 ze dne 9. 10. 2017,
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského č.j. SBS12634/2017/OBÚ-06 ze dne 19. 4. 2017,
- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR sekce ekonomické a majetkové č.j. 95281/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 29. 6. 2017,
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát č.j. KRPP-58466-4/ČJ-2017-031106-47 ze dne 29. 5. 2017,
- závazné stanovisko HZS Plzeňského kraje, krajské ředitelství č.j. HSPM-1827-2/2017 ÚPP ze dne 20. 4. 2017,
- vyjádření KHS Plzeňského kraje č.j. KHSPL/11486/21/2017 ze dne 10. 5. 2017,
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 – autorizovaný inženýr Ing. Josef Hrnčíř – ČKAIT 0201637.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), pozn. 2, bankovním převodem ve výši **5000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
zastoupený na základě plné moci
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911
2. České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
3. Město Horní Bříza, Třída 1. máje 300, 330 12 Horní Bříza
4. Město Kaznějov, Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov
5. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň, Hřímálého 37, 320 25 Plzeň
6. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 30100 Plzeň
7. Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové
8. Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 304 20 Plzeň
9. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- 10.OMGD, s.r.o provozovna Kaznějov, Pod Továrnou 92, 331 51 Kaznějov
- 11.ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- 12.Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Dotčené orgány:

13. Městský úřad Plasy, stavební odbor, Stará cesta 558, 331 01 Plasy
14. Městský úřad Třemošná, stavební odbor, Sídliště 992, 330 11 Třemošná u Plzně
15. Městský úřad Nýřany, odbor územního plánování, Americká třída 39, 304 66 Plzeň
16. Městský úřad Kralovice, odbor výstavby, Markova tř. 2, 331 41 Kralovice
17. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň
18. Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí, pracoviště Plzeň, Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
19. Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
20. Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Letenská 123/4, 118 01 Praha 1
21. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Kaplířova 2726/9, 301 00 Plzeň
22. Policie České Republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov,
Dopravní inspektorát, Anglické nábreží 7, 306 00 Plzeň

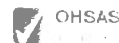
DÚ/S - spis



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



Odesílatel:

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411
e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Komu:

České dráhy, a.s.
Regionální správa majetku Praha
JUDr. Maizner František
Purkyňova 22
301 00 Plzeň

Zpracovala: Lněničková/ č.j. 300 – Z17 – 023

Datum: 30. 1. 2018

Věc: Žádost o zřízení smluvního vztahu

Název akce: **„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694
na trati Plzeň - Mladotice“**

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.; Stavební správa západ,
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Projektant: **KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 30100 Plzeň**

Žádám Vaši společnost o zřízení budoucí smlouvy o zřízení služebnosti – věcného břemene na výše uvedenou akci v době co nejkratší.
Smlouvu potřebujeme pro Drážní úřad pro vydání stavebního povolení.

Děkujeme za brzké vyřízení a na další spolupráci se těší

S pozdravem

KTA technika, s.r.o.
Ing. Hrnčíř Josef
Klatovská 100
301 00 Plzeň
IČ: 62618911
DIČ: CZ62618911
ústředna: 378 023 411

-1-

Přílohy: situaci se zakreslenou trasou kabelu SSZT

JUDr. František MAIZNER



Regionální správa majetku Praha

Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 Žižkov
IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Lněničková

Od: Mainzer@rsm.cd.cz
Odesláno: 2. února 2018 10:16
Komu: lnenickova@ktatechnika.cz
Předmět: Odp: Žádost o zřízení smluvního vztahu

Dobrý den paní Lněničková.

Po získání nových informací ohledně převodu majetku mezi ČD a SŽDC sděluji, že v případě nových vedení na pozemcích byt' dosud v majetku ČD, ale s plánovaným převodem na SŽDC, se VB nezřizují se.

Záležitost jsem konzultoval i s ing. Šteifem ze SŽDC - SSZ Plzeň.

S pozdravem

JUDr. František Mainzer
systémový specialista

České dráhy, a. s., RSM Praha
Oddělení technické
Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň
T: +420 972 522 025, M: +420 724 852 434
E: mainzer@rsm.cd.cz, www.cd.cz

Od: "Lněničková" <lnenickova@ktatechnika.cz>
Komu: <mainzer@rsm.cd.cz>
Datum: 31.01.2018 14:49
Předmět: Žádost o zřízení smluvního vztahu

Dobrý den pane doktore,

v příloze zasílám doklady na uzavření budoucí smlouvy na zřízení služebnosti (žádost o stavební povolení byla podána na Drážní úřad v Plzni v prosinci/2017) na akci „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice“.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Romana Lněničková
E-mail: lnenickova@ktatechnika.cz
Telefon: 378 023 433

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100, Plzeň 301 00
Ústředna: 378 023 411
Fax: 378 023 415
DIČ: CZ62618911
E-mail: kta@ktatechnika.cz
www.ktatechnika.cz

[příloha Žádost o smlouvu mezi SŽDC a ČD.doc odstraněna uživatelem Frantisek Mainzer/RSM/Ceske drahy] [příloha Smlouva mezi ČD + SŽDC.doc odstraněna uživatelem Frantisek Mainzer/RSM/Ceske drahy] [příloha Přehledná situace-Obora.pdf odstraněna uživatelem Frantisek Mainzer/RSM/Ceske drahy] [příloha Oblastní ředitelství Plzeň-souhrnné stanovisko.pdf odstraněna uživatelem Frantisek Mainzer/RSM/Ceske drahy] [příloha Oblastní ředitelství Plzeň - sítě.pdf odstraněna uživatelem Frantisek Mainzer/RSM/Ceske drahy]

Informace obsažené v tomto e-mailu jsou informacemi důvěrnými. Nejste-li adresátem tohoto e-mailu, vraťte jej, prosím, odesílateli zprávy.

Odesílatel zprávy si vyhrazuje právo, pod sankcí neplatnosti, uzavírat smlouvy pouze v písemné formě, přičemž za písemnou formu je považována pouze forma listiny opatřená podpisy oprávněných zástupců smluvních stran, případně její elektronicky konvertovaná podoba. Žádná jiná forma ujednání nemůže být považována za platně a účinně uzavřenou smlouvu a obsah tohoto emailu není možné považovat za návrh na uzavření jakéhokoliv smluvního vztahu. Odesílatel zprávy dále vylučuje přijetí jakékoliv nabídky pouhým chováním jakékoliv smluvní strany, zejména poskytnutím nebo přijetím plnění.

Odesílatel zprávy si vyhrazuje právo, pod sankcí neplatnosti, sjednávat veškeré změny stávajících smluvních vztahů pouze ve formě písemného dodatku v listinné podobě podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran. Žádná jiná forma ujednání nemůže být považována za platně a účinně uzavřenou změnu stávajícího smluvního vztahu a obsah tohoto emailu není možné považovat za návrh na změnu či ukončení jakéhokoliv smluvního vztahu.

Jakákoliv skutečnost, která by mohla vyplynout ze sdělení obsaženého v tomto e-mailu, nemůže být brána za závazný příslib plnění, který by zakládal povinnost odesílatele zprávy uzavřít smlouvu, nemůže být brána za vzdání se práva či prominutí dluhu ze strany odesílatele zprávy, a to až do doby, dokud nebude stvrzena písemně v listinné podobě a opatřena podpisem oprávněného zástupce odesílatele zprávy.

Odpověď adresáta na nabídku odesílatele zprávy s jakýmkoliv dodatkem nebo odchylkou není přijetím nabídky na uzavření smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky. Odesílatel zprávy vylučuje modifikovanou akceptaci nabídky.

Sledujte nás i na Facebooku: www.cd.cz/facebook

Účastníci : - KTA technika : Ing. Hrnčířová, Ing. Hrnčíř, Ing. Čihák, BC. Nový V.
- Policie ČR DI . por. Ing. Martin Cibulka
- SŽDC SZT Plzeň : Ing. Petr Rosol a Ing. Petr Velík

Naše společnost KTA technika, s.r.o. projektuje rekonstrukci přejezdu na silnici I/27, (18 -ka) v rámci akce „**Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice**“ kdy dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdu. Součástí rekonstrukce přejezdu je osazení závor, položení nových zabezpečovacích kabelů SSZT, protlak pod silnicí č. I/27 /viz situace/ a oprava silniční části přejezdu a vyfrézování a výměna částí vozovky silnice č. I/27.

Společnost KTA technika s.r.o. svolala jednání ve věci rekonstrukce železničního přejezdu na silnici I/27 u Kaznějova-Obory (nazývá se přejezd osmnáctka) z důvodu nesouhlasného stanoviska Policie ČR DI venkov (Plzeň- sever por. Froněk) s navrženou objízdnou trasou po silnici III tř.

Proto byly navrženy objízdné trasy jednosměrné po silnicích II. tříd ve směru Plzeň –Kralovice přes Třemošnou, Zruč, Kaceřov, Kozojedy do Kralovic, popř. z Kaceřova do Kaznějova a poté po silnici I. tř. do Plas a Kralovic.

Ze směru Kralovice –Plzeň po silnici II. tř. z Kaznějova na Mrtník, Lozu, Nekmír a přes Novou Hospodu po silnici I/20 do Plzně

Z jednání vyplynuly a byly stanoveny následující závěry:

Policie ČR DI Krajské správy nesouhlasí s vedením jednosměrných objízdných tras po silnicích II.třídy a jiné objízdné trasy nejsou pro kamionovou dopravu možné. Z hlediska dopravního zatížení silnice č. I/27 bylo stanoveno provést v I. etapě rekonstrukci zabezpečovací a traťové části přejezdu a následně, po koordinaci s ŘSD v Plzni, II. etapu a to silniční opravu přejezdu – po vybudování obchvatu obce Kaznějov.

Toto řešení umožní aktuálně řešit zabezpečení přejezdu závorami a silniční oprava přejezdu bude provedena při vhodnějších dopravně situačních možnostech.

Nově zabezpečený železniční přejezd na silnici I/27 u Kaznějova - Obora zvýší bezpečnost provozu na pozemní komunikaci tak i v železničním provozu.

Investorem akce je SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zapsal : Ing. Vladimír Čihák





PREZENČNÍ LISTINA

H1-25

na závěrečnou poradu projektanta týkající se projektového souhrnného řešení stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati
Plzeň - Mladotice“

konané dne 28. 3. 2018 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, Plzeň

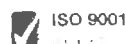
Jméno	Organizace	telefon	e-mail	podpis
VLADIMÍR NOUÝ	KTA TECHNIKA	774015134	vladimir.nouy@kta-technika.cz	
HRNČIŘ Josef	KTA TECHNIKA	602117721	hrncir@kta-technika.cz	
BŘEJCHA Radim	SŽDC	601567065	Brejcha@szdc.cz	
ROMAN KESL	SŽDC	720983233	kessel@szdc.cz	
ANTONÍN KLEMENT	SŽDC	721847502	klementa@szdc.cz	
JIŘÍ LIŠKOVEC	SŽDC	606611018	lislova@szdc.cz	
PAVEL SCHEJBAL	SŽDC	602633251	schjbalp@szdc.cz	
Petr Rosol	SŽDC	728287037	rosol@szdc.cz	
Vladimír ČIHÁK	KTA Technika	774015119	cihak@kta-technika.cz	



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



Vyjádření účastníka jednání

H1-25

závěrečná porada projektanta týkající se projektového souhrnného řešení stavby:

**„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati
Plzeň - Mladotice“**

konané dne 28. 3. 2018 v 8:30 hod v zasedací místnosti firmy KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, Plzeň

Organizace: SZDC s.o. OR PLZEŇ ST

Zastoupená paní/pánem Ing. SCHEJBAL

Stanovisko, vyjádření

BODY ZE SOUHRNNÉHO STANOVISKA, KTERÉ BUDOU OPRAVENY
POŽADUJEME PŘEDLOŽIT KE KONTROLĚ ZPRACOVÁNÍ.

SPORNÉ BODY VE SMYSLU UMÍSTĚNÍ KABELOVÝCH TRAS
A ŘEŠENÍ ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU P1679 NUTNO DORĚŠIT
NA MÍSTNÍM SETŘENÍ A PŘEDLOŽIT K VYJÁDRĚNÍ.

Yelg. bal



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

H1-26

Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2854

Předmět posouzení: Subsystem Traťové řízení a zabezpečení

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice

Žadatel: KTA technika, s.r.o.
se sídlem: Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Požadavky posouzení: nařízení Komise (EU) 2016/919 v posledním platném znění (TSI CCS)

Výjimky z posouzení: Žádné

Použitý modul: SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Splňuje požadavky, viz ES Technický soubor

Omezení/Podmínky: Bez omezení

ES Technický soubor: 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2854-T ze dne 27.02.2018

Platnost: Neomezena
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou změněny.



Datum vydání:
27.02.2018

Podpis: *U. Z.*

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

H1-26

ES TECHNICKÝ SOUBOR

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2854-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2854
Datum vydání:	27.02.2018
Platnost:	Neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem Traťové řízení a zabezpečení

**Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati
Plzeň - Mladotice**



Datum vydání:
27.02.2018

Podpis:

V. 1.

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

H1-26

OBSAH

1.	Účastníci	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem	4
3.	Omezení / Podmínky používání subsystému interoperability	4
4.	Rozsah Projektu a definice	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice	4
4.5	Seznam zvláštních případů	4
5.	Projektová dokumentace	4
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	4
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	Informace o procesu ES ověření	5
6.1	Popis posouzení shody	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	5
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty	5
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	5

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

KTA technika, s.r.o.

se sídlem Klatovská 100, 301 00 Plzeň

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	KTA technika, s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	12/2017
Projektový stupeň	projekt
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Není relevantní

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

H1-26

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

5.7 Prvky interoperability

Není relevantní

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA18025CCT	12.02.2018	KTA technika, s.r.o.
Realizace a závěrečné zkoušení	Není relevantní		

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Nevyžito

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18025CCT ze dne 26.02.2018. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *



TECHNICKÝ POPIS SUBSYSTÉMU

1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2854-T

ze dne 27.02.2018

Příloha 1

Strana 1 (celkem 1)

Stavba řeší modernizaci PZS v km 21,504 a v km 22,694 trati č. 160 Plzeň hl. n. - Žatec, která je součástí dráhy celostátní. Dle nařízení Komise (EU) 2016/919 v platném znění platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby dojde ke komplexní rekonstrukci přejezdových zabezpečovacích zařízení včetně detekčních prostředků.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- PZS v km 21,504 a počítací body PB1, PB2 a PB3 ležící na trati č. 160,
- PZS v km 22,694 a počítací body PB4, PB5 a PB6 ležící na trati č. 160.

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 01** Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694
- **PS 02** Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504

H1-26



**POUŽITÁ TECHNICKÁ
DOKUMENTACE**

1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2854-T

ze dne 27.02.2018

Příloha 2

Strana 1 (celkem 1)

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	A, KTA technika s.r.o.	Průvodní zpráva	12/2017	-	zpráva stupeň PSŘ
[1.2]	B, KTA technika s.r.o.	Souhrnná část	12/2017	-	zpráva stupeň PSŘ
[1.3]	D.1.3.1, KTA technika s.r.o.	PS 01, Technická zpráva Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694	12/2017	02/2018	zpráva stupeň PSŘ
[1.4]	D.1.3.1, KTA technika s.r.o.	PS 01, Situační schéma Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694 (výkres č. 201)	12/2017	-	výkres stupeň PSŘ
[1.5]	D.1.3.2, KTA technika s.r.o.	PS 02, Technická zpráva Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504	12/2017	02/2018	zpráva stupeň PSŘ
[1.6]	D.1.3.2, KTA technika s.r.o.	PS 02, Situační schéma Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504 (výkres č. 201)	12/2017	-	výkres stupeň PSŘ
2.	Prvky interoperability – Netýká se				
3.	Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení				
4.	Protokoly ze zkoušek a zprávy				

H1- 26

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, že jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat omezení použití prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které již byly certifikovány podle starších verzí TSI „Řízení a zabezpečení“ zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.10	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti 20m.	ano
3.	TSI CCS, odd. 4.2.10	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku nebo počítacího bodu od námezniční přilehlé výhybky je 5m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	není relevantní
4.	TSI CCS, odd. 4.2.10	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.6	Minimální vzdálenost izolovaného styku nebo počítacího bodu od námezniční přilehlé výhybky je 4,2m.	ano
5.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	není relevantní
6.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.2, 3.1.2.3 ¹ , 3.1.3.1, 3.1.3.2, 3.1.3.3, 3.1.3.4, 3.1.3.6, 3.2.1	Použití perspektivních detektorů kol a zavedených počítačů náprav pro provoz na síti SŽDC s.o.	ano
7.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4, 3.1.4.1, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9	Použití perspektivních kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.	není relevantní
8.	TSI CCS, odd. 4.2.5 odd. 4.2.7 odd. 4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému.	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují – základní parametry 4.2.5, 4.2.7. Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce. Zkontrolovat, že funkce identifikátorů (ID) ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí – základní parametr 4.2.9.	není relevantní
9.	TSI CCS, odd. 4.2.3	Zabudování do infrastruktury.	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	není relevantní
10.	TSI CCS, odd. 4.2.4	Zabudování do infrastruktury.	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	není relevantní

¹ platí jen pro tratě s rychlostí nad 350 km/h

11.	TSI CCS, odd. 4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení.	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI – základní parametr 4.2.3. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy centrální RBC, umístění návěstních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení systému Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	není relevantní
12.	TSI CCS, odd. 4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů CCS a kolejových vozidel.	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	není relevantní
13.	TSI CCS, odd. 4.2.10	Zabudování do palubních subsystémů CCS a kolejových vozidel.	Soulad systémů detekce vlaků s TSI CCS.	ano
14.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Zabudování do palubních subsystémů CCS a kolejových vozidel.	Systémy detekce vlaků – shoda s TSI CCS.	ano
15.	TSI CCS, odd. 4.2.3 odd. 4.2.4 odd. 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů CCS a kolejových vozidel.	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS, funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R a rozhraní mezi těmito systémy.	není relevantní
16.	TSI CCS, odd. 4.2.1	RAMS TSI CCS, Příloha A, Tabulka A 2	Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost.	ano
17.	TSI CCS, odd. 4.5	RAMS	Pravidla údržby.	není relevantní
18.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11 odd. 4.2.16	Zkoušky za provozních podmínek.	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků a že je traťový subsystém CCS slučitelný s traťovým prostředím.	není relevantní



VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU

1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2854-T

ze dne 27.02.2018

Příloha 4

Strana 3 (celkem 3)

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.3.5, 3.2.3	ČSN CLC/TS 50 238-3	ano
2.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Použití systémů detekce vlaků. ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.10, 3.2.1, 3.2.2.1, 3.2.2.3 ² , 3.2.2.5 ³	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3	není relevantní
3.	TSI CCS, odd. 4.2.16	Zabudování do infrastruktury.	ČSN EN 50 125-3 ČSN EN 50 121-4 ed. 2 Pozn. Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	ano
4.	TSI CCS, odd. 4.2.1	RAMS	TNŽ 34 2620 ⁴ ČSN 34 2650 ed. 2 ⁵	ano

H1-26

² platí pro trakční napájecí soustavu 25 kV 50 Hz³ platí pro trakční napájecí soustavu 3 kV DC⁴ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ⁵ definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, 2011/18/EU, 2013/9/EU a 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.6.2008
1.2	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.5.2016
1.3	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	5.1.2017
1.4	nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU ve znění nařízení Komise (EU) 2014/473 a 2016/758	o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU	11.12.2013
1.5	ERA/ERTMS/033281 (ver. 3.0)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	4.12.2015
1.6	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	9.11.2010
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 50 126-1	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)	1.6.2001
2.2	ČSN EN 50 128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	1.4.2003
2.3	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	1.12.2003
2.4	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	1.8.2011
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	1.3.2010
3.2	ČSN CLC/TS 50238-3	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav	1.9.2014



P. č.	Označení	Název	Ze dne
3.3	ČSN EN 50121-4, ed. 3	Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení	1.1.2016
3.4	ČSN EN 50125-3	Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení	1.12.2003

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

H1-26