

## DÍL 2

### ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

#### Příloha 2b

### VŠOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

na dokumentaci pro provádění stavby - D&B

Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad  
Oslavou



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

## OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK .....	3
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....	6
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....	9
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY.....	10
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE .....	14
6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	16
7. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY .....	17

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A DEFINIC

<b>AD</b> .....	Autorský dozor
<b>BEZ</b> .....	Odbor bezpečnosti
<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CIN</b> .....	Celkové investiční náklady
<b>ČD</b> .....	České dráhy, a. s.
<b>ČR</b> .....	Česká republika
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>D&amp;B</b> .....	Design and Bulid – označení staveb Projekt + Realizace
<b>DDC</b> .....	Divize dopravní cesty
<b>DKM</b> .....	Digitální katastrální mapa
<b>EIA</b> .....	Environmental Impact Assessment (Posouzení vlivu stavby na životní prostředí)
<b>ES</b> .....	Evropské společenství
<b>SS</b> .....	Stavební správa
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitel
<b>ISO</b> .....	International Organization for Standardization – Mezinárodní organizace pro standardizaci
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí České republiky
<b>MD ČR</b> .....	Ministerstvo dopravy České republiky
<b>MŽP</b> .....	Ministerstvo životního prostředí
<b>NM</b> .....	Náměstek GŘ pro modernizaci
<b>OAE</b> .....	Odbor automatizace a elektrotechniky
<b>OI</b> .....	Odbor investiční
<b>OJŘ</b> .....	Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy
<b>OOŘ</b> .....	Odbor operativního řízení
<b>OP</b> .....	Odbor provozuschopnosti
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OS</b> .....	Organizační složka
<b>OST</b> .....	Odbor strategie
<b>OTH</b> .....	Odbor traťového hospodářství
<b>OÚ</b> .....	Organizační útvar
<b>OZŘ</b> .....	Odbor základního řízení
<b>P</b> .....	Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokladové části pro vydání stavebního povolení
<b>(DPS)</b> .....	Předmětná projektová dokumentace stavby, která zahrnuje dokumentaci pro provádění stavby
<b>PD</b> .....	Přípravná dokumentace

<b>POV</b> .....	Projekt organizace výstavby
<b>PS</b> .....	Provozní soubor
<b>PUPFL</b> .....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
<b>RCP</b> .....	Regionální centrum provozu
<b>RCM</b> .....	Regionální správa majetku
<b>Ř SŽDC</b> .....	Ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>Ř</b> .....	Ředitel
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SO</b> .....	Stavební objekt
<b>SOD</b> .....	Smlouva o dílo
<b>SS</b> .....	Stavební správa
<b>SŽE</b> .....	Správa železniční energetiky
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodezie
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>TKP</b> .....	Technicko-kvalitativní podmínky
<b>ÚAPŽDC</b> .....	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
<b>UIC</b> .....	Mezinárodní železniční unie
<b>ÚR</b> .....	Územní řízení
<b>URS</b> .....	Označení ceníku stavebních prací
<b>VRN</b> .....	Vedlejší rozpočtové náklady
<b>ZPF</b> .....	Zemědělský půdní fond
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ZRN</b> .....	Základní rozpočtové náklady
<b>ŽBP</b> .....	Železniční bodové pole
<b>ŽP</b> .....	Životní prostředí

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Projektem stavby, dále též **(DPS)**, se rozumí projektová dokumentace pro provádění stavby. **(DPS)** zpracovaná na základě přípravné dokumentace stavby PD a dokumentace pro stavební povolení P a bude zohledňovat veškeré požadavky vzešlé s těchto závazných podkladů.
- 1.2 Objednatel se zavazuje zajistit stavební povolení potřebná dle platných právních předpisů k zahájení a provádění Díla s výjimkou stavebního povolení na zařízení Staveniště, které se tímto zavazuje zajistit Zhotovitel. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných částech Díla nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu Objednatelem.
- 1.3 V rámci zpracování **(DPS)** stavby se zhotovitel zavazuje:
  - 1.3.1 zpracovat dokumentaci v podrobnostech určujících stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, dále bude dokumentace určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, včetně zohlednění vlivu stavby na životní prostředí. Dokumentace bude zpracovaná v podrobnostech určujících, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské,
  - 1.3.2 do dokumentace budou zahrnuté veškeré požadavky vzešlé ze stavebního řízení dle vyjádření dotčených orgánů a organizací,
  - 1.3.3 dodržet ustanovení všech podkladů uvedených Seznamu interních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů,
  - 1.3.4 umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.
- 1.4 Součástí činnosti zhotovitele je i provádění autorského dozoru projektanta dle požadavků zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě [29].
- 1.5 Součástí díla bude i zajištění veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy.
- 1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Objednateli k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v dokumentaci stavby v TKP a dle požadavků Objednatele a potřeb Zhotovitele.
- 1.7 Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce. Objednatel se zavazuje souhlas bezdůvodně neodepřít,
- 1.8 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování dokumentace skutečného provedení Díla pro geodetickou část a pro technickou část. Technická část dokumentace skutečného provedení Díla vychází z členění Díla a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých PS a SO a v souhrnných částech dokumentace Díla. Součástí technické části dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů dle příslušných Interních předpisů Objednatele.
- 1.9 Ustanovení zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením obecných technických podmínek, pokud jsou v rozporu.

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1 POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY

- 2.1.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo (SOD), bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v dílčích etapách dle rozdělení na dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby v souladu s harmonogramem plnění.
- 2.1.2 K dílčímu termínu bude provedeno odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení dle požadavků SOD (viz příloha č.5 – Harmonogram plnění), v listinné formě v počtu **dvou souprav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek SŽDC a dotčených organizací a veškerých požadavků vzešlých z projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném a otevřeném formátu (viz 2.1.5). Rozsah odevzdání listinné a elektronické dokumentace pro potřeby stavebního povolení bude proveden v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci objednatele a dotčenými organizacemi a tento rozsah si zhotovitel započítá do celkové ceny díla.
- 2.1.3 Odevzdání dokumentace pro provádění stavby (mimo části dokumentace výrobní, montážní a dílenské), dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti souprav** a v elektronické formě v uzavřeném a otevřeném formátu (viz 2.1.5) se zapracováním veškerých požadavků a připomínek SŽDC a dotčených organizací a veškerých požadavků vzešlých v průběhu projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení v procesu stavebního řízení.
- 2.1.4 Definitivní odevzdání kompletního **(DPS)** (včetně částí dokumentace výrobní a montážní) bude provedeno po ukončení projekční činnosti v listinné formě v počtu **šesti souprav**, a v elektronické formě v uzavřeném a otevřeném formátu (viz 2.1.5). V dokumentaci budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části, včetně veškerých požadavků a připomínek SŽDC a dotčených organizací a veškerých požadavků vzešlých v průběhu projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné formy dokumentace.
- 2.1.5 Odevzdání dokumentace, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle **[3]** následovně:
- **2 x CD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
  - **2 x CD** – dokumentace stavby v kompletní otevřená a uzavřená formě, bez rozpočtů
  - **4 x CD** – rozpočet stavby v otevřená a uzavřená formě
- struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:
- **2 x otevřená forma:** textové části ve formátu \*.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS; výkresové části ve formátu \*.DGN
  - **4 x uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF
- elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.1.6 Součástí každé soupravy bude soupis stavebních prací zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení stavebního objektu (SO) a provozního souboru (PS) společně s neoceněným výkazem výměr. Součástí soupisu prací bude podrobná specifikace položek, která může být provedena odkazem na cenovou soustavu (vždy pouze na jednu v rámci konkrétního SO a PS). Výkazem výměr se rozumí vymezení množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtů celkového množství položek s odkazem na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace tak, aby umožnil kontrolu celkové výměry.

- 2.1.7 Součástí dokumentace odevzdávané i v dílčích termínech dle harmonogramu prací bude i odevzdání rozpočtu stavby, jednotlivých SO a PS (viz kap. 4.5) Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr veškerých dílčích etap, a to samostatně v listinné a digitální formě.
- 2.1.8 Čistopis odevzdání dokumentace pro provádění stavby, mimo dokumentace výrobní, montážní a dílenské bude autorizován a číslován dle pokynů zadavatele.

## **2.2 POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY**

- 2.2.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci objednatele a s organizacemi objednatelem určenými.
- 2.2.2 Poradu na projednání dokumentace svolává zhotovitel po dohodě s objednatelem..
- 2.2.3 Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá zhotovitel vstupní jednání se zástupci objednatele a s organizacemi objednatelem určenými, toto může být provedeno i formou místního šetření.
- 2.2.4 Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko Pracovní projednání lze také provést formou místního šetření.
- 2.2.5 Závěrečné projednání – bude provedeno před zahájením realizace každého dílčího úseku stavby s určenými zástupci objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni se s obsahem dokumentace. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6 Dílčí část dokumentace dle odevzdání (viz. kap. 2.1.3), která zahrnuje také vypracování souhrnného rozpočtu stavby musí být schválena objednatelem před zahájením další etapy projekční přípravy zahrnující také dokumentaci dílenskou a výrobní).
- 2.2.7 Každé porady na projednání se za SŽDC účastní zástupci OÚ Ř SŽDC a zástupci organizačních jednotek SŽDC, jejichž oblast činnosti souvisí s projednávanou problematikou, stejně tak jako vyjmenovaný zástupci dotčených organizací (viz níže).
- 2.2.8 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce dalšího OÚ Ř SŽDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí zpracovatel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat.
- 2.2.9 V případě vzniklých rozporů v rámci projednávání dokumentace je rozpor přímým objednatelem postoupen ředitelům OS SŽDC, mezi nimiž k rozporu došlo. V žádosti o řešení rozporu přímý objednatel uvede doporučení k dalšímu postupu. Pokud ani poté nedojde k dohodě mezi zúčastněnými, rozhodne NM po projednání s dotčenými náměstky Ř SŽDC a s ředitelem příslušné SS.
- 2.2.10 Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou a písemnou formou. Pozvánka na poradu je adresována vždy na příslušné OS SŽDC. Je-li v pozvánce uvedeno jméno zaměstnance, jedná se pouze o údaj orientační.
- 2.2.11 Změny technického řešení navyšující cenu stavby lze navrhnout pouze v odůvodněných případech (viz kap. 4.4), avšak takovéto změny musí být vždy projednány s OS SŽDC,

kterých se změna dotýká. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení.

- 2.2.12 Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (zápisy, zápisy, dopisy). Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům v elektronické formě. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.13 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškeré současné i budoucí správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku ČD, a.s., budou současně s dokumentací předány objednateli v kopiích jako součást přílohy H – Dokladová část, dle požadavku [12]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.14 V případě použití vyjádření a dokladů z přípravné dokumentace zajistí zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení.
- 2.2.15 Součástí díla bude také veškerá smluvní zajištění, která nebyla součástí dokladů pro vydání stavebního povolení. Jedná se pouze o doplnění smluvního zajištění nutných pro zajištění realizace díla
- 2.2.16 Doklady týkající se smluvního zajištění, budou současně s dokumentací předány objednateli v kopiích jako součást přílohy I – Geodetická dokumentace – Majetkoprávní část, dle požadavku [12]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.17 Pro smluvní zajištění poskytne objednatel zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv a po dohodě se zhotovitelem jmenuje znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.
- 2.2.18 **Určení zástupců objednatele a dotčených organizací k projednání dokumentace:**

Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty objednatele.

Organizační útvary Ř SŽDC přizváni k projednání dokumentace (OU Ř SŽDC):

- úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (O12)

Organizační jednotky SŽDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽDC):

- příslušná Stavební správa
- oblastní ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu díla zejména z hlediska správních a udržovacích činností),
- správa železniční energetiky (SŽE),

ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- příslušná Regionální správa majetku - RSM
- ČD Telematika a.s.



Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD ČR, Kraje) a dopravci provozujícími drážní dopravu na příslušné dráze, pokud předmětná stavba má vliv na provozovanou železniční dopravu.

- 2.2.19 Na základě požadavku §152 odst. (4) **[11]** budou součástí činnosti zhotovitele, pro potřeby stavebníka, i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu realizace díla dle **[29]**. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi projednané a odsouhlasené dokumentace stavby.

Hlavními činnostmi AD jsou zejména:

- Účast na předání staveniště zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

### 3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1 Členění (**DPS**) řeší vyhláška č. 146/2008 Sb. **[13]** a Směrnice SŽDC č. 11/2006 **[12]**, v případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky. Pro dokumentaci platí příloha č. 2 interní směrnice SŽDC **[12]**.
- 3.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude i nadále vycházet ze schválené a odsouhlasené přípravné dokumentace stavby. Změnu lze provést pouze se souhlasem objednatele, a to jenom v případech, že změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí, stavební povolení a schválený „Záměr projektu“ stavby MD ČR. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené.
- 3.3 Na základě požadavků obecně platných právních předpisů ČR se doplňuje požadavek interního předpisu **[12]**, následovně:
- Součástí příloh jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle **[15]** včetně technické specifikace s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací,
  - Součástí ČÁSTI G – NÁKLADY STAVBY bude soupis prací s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle požadavků **[15]**,
- 3.4 Součástí odevzdání dokumentace bude i příloha I – GEODETICKÁ DOKUMENTACE STAVBY v podrobnosti dané přílohou č.2 interního předpisu **[12]**.

#### 4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

- 4.1 Základní rozsah a náplň **(DPS)** bude zpracován na základě výchozích podkladů, které jsou závaznými dokumenty a jsou obsažené v Dílu 3 – Zadávací dokumentace.
- 4.2 Pro zhotovení **(DPS)** jsou **závaznými podklady** obecně platné právní předpisy ČR a dalších dotčených subjektů, dále technické normy a předpisy uvedené v IS NORMIS ČD, dále technické normy, předpisy a směrnice SŽDC s.o., vše v platném znění. Jejich součástí jsou i Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění (dále jen TKP). Při zpracování dokumentace si zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.3 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat interní směrnici objednatele **[4]**.
- 4.4 Návrh technického řešení bude respektovat požadavky a připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, s kterými byla přípravná dokumentace v průběhu zpracování a územního řízení (ÚR a Stavebního řízení) projednána a požadavky vzešlé z podmínek ÚR a Stavebního řízení, dále bude respektovat podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby. Návrh a rozsah technického řešení, musí odpovídat dokumentaci stavby, která je součástí zadávacích podmínek. Změna technického řešení, která by navýšila stanovenou cenu a rozsah stavby lze navrhnout jenom v případech, kdy původní navržené technické řešení neodpovídalo novým případně změněným legislativním požadavkům, bezpečnosti provozu v průběhu realizace a užívání stavby a požadavkům vyplývajícím. Za změnu se nepokládá rozpracování daného technického řešení pro **(DPS)**, takto dopracované podrobnosti technického řešení si zhotovitel zahrne do celkové ceny díla na základě svých odborných zkušeností.
- 4.5 Součástí dokumentace bude zpracování rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby, dle požadavku **[2]**. Jednotlivé rozpočty budou zpracované s přesným popisem technických specifikací jednotlivých položek, v podrobnostech jednoznačně vymezujících obsah požadovaných stavebních prací, dodávek či služeb a umožňující stejné ocenění tohoto obsahu včetně výkazu výměr s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek a podkladů z kterých lze uvedené množství prověřit. Celková cena jednotlivých SO a PS musí odpovídat nabídce zhotovitele a do ceny budou zahrnuté i vedlejší rozpočtové náklady (viz níže) spojené s realizací díla, Položkové rozpočty staveb spolufinancovaných z fondů Evropské unie se nedělí na VRN a ZRN, VRN jsou rozpuštěny do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě zahrnují:
- režijní náklady zhotovitele,
  - práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení stavenišť a jejich uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných investorem,
  - náklady na veškerá pojištění,
  - zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
  - poplatky, cla,
  - potřebné energie,
  - dopravní opatření a značení vzniklá činností zhotovitele mimo opatření zajišťovaných investorem,
  - geodetická činnost zhotovitele,
  - koordinační činnost a dozor zhotovitele,
  - správní poplatky na likvidaci odpadů,
  - jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.

Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS bude položka:

- výkon autorského dozoru
- dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
- zajištění notifikace v realizaci.

- 4.6 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 4.7 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [5].
- 4.8 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [6].
- 4.9 V dokumentaci budou jednoznačně specifikovaná technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.
- 4.10 Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.
- 4.11 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.12 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána.
- 4.13 Pro majetkoprávního vypořádání stavby zajistí zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [24] [25] [26].
- 4.14 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [9][10] s přehledným zatříděním a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 4.15 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [8]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04\* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.16 V případě potřeby kácení bude zhotovitel projekčních prací respektovat příslušné právní předpisy [1]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin

rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle § 8 příslušného zákona [1]. Rozhodnutí o povolení ke kácení zajistí zhotovitel projekčních prací k územnímu rozhodnutí.

- 4.17 Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle § 45a – 45i příslušného zákona [1] a výsledek bude v PD stručně popsán. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů státní správy v oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné stanovisko podle § 45i odst. 1 příslušného zákona [1] k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.
- 4.18 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům § 48, § 49 a § 50 příslušného zákona [1] ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz § 56).
- 4.19 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.20 Bude zpracována hluková studie. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31.12.2000 a rovněž o současném a výhledovém rozsahu dopravy bude v hlukové studii určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž ve smyslu § 2 písm. n) a přílohy č. 3 příslušného právního předpisu [20]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek (4 – 5 dB) a korekce pro odraz od fasády (při výpočtu i měření) dle [23]. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) a hygienického limitu vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb dle [20], budou do technického řešení doplněna nezbytně nutná protihluková nebo antivibrační opatření. Součástí hlukové studie budou rovněž hlukové mapy pro denní a noční dobu.
- 4.21 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [4] a [19] v platném znění.
- 4.22 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a které jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC [14].
- 4.23 V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování projektu stavby taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění.
- 4.24 Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.

- 4.25 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [27]. Tato zpráva musí splňovat kritéria, která jsou vyžadována Drážním úřadem pro vydání kolaudačního rozhodnutí nebo průkazu způsobilosti s platností na dobu neurčitou.
- 4.26 Součástí dokumentace ve všech fázích odevzdání bude podrobně řešena příloha F – Organizace výstavby s POV časovým a technologickým postupem výstavby ve všech návaznostech jednotlivých PS a SO tak, aby bylo možné stavbu postupně uvádět do předčasného užívání případně, zkušebního provozu, nebo přímo do provozu na základě kolaudačního souhlasu podle [11] v rozsahu [12].
- 4.27 Součástí zpracovávané **(DPS)** budou zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektu stavby, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a předpisy souvisejícími, tj. zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, při splnění nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Zejména se jedná o tyto činnosti:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi,
  - vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
  - jednoznačně stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
  - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
  - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - tzv. „Manuál údržby stavby“. „Manuál údržby stavby“
  - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.

## 5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

- 5.1 Všechny části geodetické dokumentace a jiné části **(DPS)** (koordinační výkresy stavby, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele, dle SOD,
- 5.2 Geodetická dokumentace (DPS) bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, zejména v souladu s pokynem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby“ č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002 v platném znění. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 5.3 Členění dokumentace bude odpovídat požadavkům **[12]**, avšak se zohledněním, že se jedná o dokumentaci pro provádění stavby. Pro upřesnění bude rozčleněná geodetická dokumentace:

Majetkoprávní část, zahrnující:

- zákres stavby do katastrální,
- geometrické plány,

Geodetickou část, zahrnující:

- návrh vytyčovací sítě:
- koordinační vytyčovací výkresy
- obvod stavby
- geodetické a mapové odklady

### 5.4 Majetkoprávní část:

- 5.4.1 Kompletní soupis dotčených pozemků stavbou bude proveden zhotovitelem na základě zákresu stavby do katastrální mapy tak, aby bylo možné prověřit detaily návrhu technického řešení vůči rozsahu stavby vycházející se stavebního řízení.
- 5.4.2 Podkladem pro prověření skutečnosti, že současné těleso dráhy nepřesahuje katastrální hranici dráhy je zaměření skutečného tělesa dráhy a dostatečný mapový podklad, prokazující, že se zaměřené těleso dráhy v katastrálním pozemku dráhy nachází.
- 5.4.3 Pakliže nebude k dispozici některý z uvedených podkladů, je předmětem díla opatření tohoto podkladu. V případě pochybnosti o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán. Tím se zajistí podklad pro záborový elaborát na úrovni DKM (digitální katastrální mapy), na který bude navazovat zpracování oddělovacích geometrických plánů, řešících i nevypořádané vlastnické vztahy tělesa dráhy v místech, kde projekt nemá nové územní nároky.
- 5.4.4 Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace. „Stavba“ bude graficky „potlačena“ na nezbytný „obrys“, který tvoří zejména hrana svahu či násypu, odvodňovací příkop, PHS, zárubní a opěrné zdi a mostní konstrukce. Obrys dráhy bude konstruován z příčných řezů s rezervou stanovenou objednatelem,
- 5.4.5 V místech, kde nejsou nové územní nároky, bude zakreslena čitelná - zaměřená hrana tělesa dráhy.



- 5.4.6 V záborovém elaborátu budou čitelná katastrální čísla, kilometráž bude označena číslem a kolečkem na jedné z kolejí. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu čitelnosti docílit, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o stavební povolení s datem ne starším tří měsíců, nebo přiloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přídělky, pozemkové úpravy atd.).
- 5.4.7 Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na stavební povolení. (Koordinační situace a zákres stavby do katastrální mapy).
- 5.4.8 Předmětem díla bude vypracování geometrických plánů a v souladu požadavky příslušných právních předpisů [24] [25] [26], pro ověření majetkoprávních vztahů vycházejících ze stavebního řízení vůči detailnímu návrhu detailního technického řešení dokumentace pro provádění stavby.

#### 5.5 Geodetická část:

- 5.5.1 Zhotovitel navrhne a vybuduje bodové pole v součinnosti s příslušným SŽG a dále navrhne přemístění, odstranění nebo jiné opatření k ochraně značek bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů;
- 5.5.2 Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP bod 1.7.2. Při budování primární vytyčovací sítě zajistí zhotovitel ověření správnosti dokumentace vytyčovací sítě prostřednictvím příslušného SŽG. Toto ověření bude součástí nákladů stavby. Návrh vytyčovací sítě je součástí projektové dokumentace a podléhá schválení správcem ŽBP. Způsob budování sítě určují výše uvedené ustanovení TKP
- 5.5.3 Jako samostatný výkres bude zpracován návrh vytyčovací sítě (primární systém podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky (červenec 2002)), ve kterém se:
- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě (polohové a výškové) v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště apod.;
  - stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů;
  - naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové pole pro projekt stavby;
  - navrhne způsob stabilizace a zaměření bodů vytyčovací sítě;
  - grafická část návrhu vytyčovací sítě se zobrazí v samostatném přitisku celkové situace stavby; případnou kolizi projektovaných PS a SO se stávajícími body polohového bodového pole 1.třídy přesnosti (GPS) je nutno v projektu těchto PS a SO řešit ve prospěch nepoškození těchto základních bodů pro vytyčování;
  - sekundární systém (tj. charakteristické body půdorysu prostorové budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniové stavby a hlavní výškové body) včetně mezních vytyčovacích odchylek bude určen podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky (červenec 2002) a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky (červenec 2002);

- 5.5.4 Vytyčovací výkresy budou zpracovány dle ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky (červen 1999), ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb (červen 1999) a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb (1989) - pro jednotlivé PS a SO v provedení bez výpočtu vytyčovacích prvků, ale navíc bude pro celou stavbu vyhotoven seznam souřadnic v S-JTSK a nadmořských výšek v Bpv všech vytyčovaných bodů projektovaných PS a SO v textovém tvaru;
- 5.5.5 V samostatné příloze budou v grafické a číselné formě dokumentovány souřadnice v S-JTSK včetně seznamu souřadnic v textovém tvaru lomových bodů obvodu stavby, hranic trvalých a dočasných záborů, ploch určených pro zařízení staveníště, skládky, deponie, zemníky a pod., pokud jsou mimo hranice pozemků a staveb, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SŽDC, s.o. právo hospodařit a lomových bodů hranic trvalých záborů na pozemcích a staveb, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SŽDC, s.o. právo hospodařit a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné osobě. Pokud budou v projektu stavby určeny v souladu s dokladovou částí v trvalých zábořích pozemky s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat hranice mezi takovými pozemky též v grafické a číselné formě.
- 5.5.6 Případný projekt měření posunů bude zpracován dle ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů (prosinec 1997).
- 5.5.7 V dílčích nákladech stavby budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- návrh a vybudování bodového pole
  - zaměření – mapování pro projekt
  - stabilizace bodů vytyčovací sítě
  - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě
  - jednotlivé etapy překládání bodů vytyčovací sítě
  - vytýčení prostorové polohy PS a SO
  - zaměření a vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých SO a PS
  - souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení celé stavby

## 6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- 6.1 Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů a konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb. Součástí průzkumu bude také, pro části stavby s úpravou svršku, proveden průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů [16] [17] pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry případné recyklace štěrkového lože. Geotechnický průzkum bude rozdělen na:



- doplňující geotechnice průzkum pražcového podloží,
  - doplňující geotechnice a stavebnětechnický průzkum pro objekty železniční, silniční a umělých staveb (včetně mostů propustků, návěstních lávek, krakorců, zárubních a opěrných zdí),
  - tunelové stavby.
- 6.2 Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 6.3 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 6.4 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP 25,A, předpisu SR 5/7 a TP 124.

## 7. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

- 7.1 Uplatnění podkladů uvedených v kapitole 6 je odvislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet právních předpisů je demonstrativní. Před zahájením zpracování dokumentace zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).
- 7.2 V průběhu prací si projektant zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 7.3 Při zpracování projektu stavby musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:
- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
  - Obecně závazné evropské dokumenty,
  - Technické normy,
  - Vyhlášky UIC,
  - Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.
- 7.3.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:
- Zákon č. **266/1994** Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
  - Zákon č. **22/1997** Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
  - Zákon č. **183/2006** Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících **[11]**,
  - Zákon č. **184/2006** Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
  - Zákon č. **17/1992** Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
  - Zákon č. **114/1992** Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících **[1]**
  - Zákon č. **334/1992** Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,

- Zákon č. **289/1995** Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **258/ 2000** Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **185/2001** Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **254/2001** Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **274/2001** Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- zákon č. **167/2008** Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. **350/2011** Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. **201/2012** Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. **458/2000** Sb., energetický zákon, v platném znění [5]
- Zákon č. **127/2005** Sb., o elektronických komunikacích v platném znění [6]
- Zákon č. **185/2001** Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení [9]
- Zákon č. **137/2006** Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **360/1992** Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění [29],
- Zákon č. **344/1992** Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění [24],
- Zákon č. **265/1992** Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů [25],
- Zákon č. **13/1997** Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [26],
- Zákon č. **89/2012** Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1.1.2014 [30]
- Vyhlášky MD č. **177/1995** Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [28]
- Vyhláška MD č. **100/1995** Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška č. **146/2008** Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění [13]
- Vyhláška MD č. **173/1995** Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška č. **230/2012** Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr [15]
- Vyhláška č. **376/2001** Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění [16]

- Vyhláška č. **294/2005** Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění [17]
- Vyhláška MD č. **352/2004** Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [22],
- Vyhláška č. **398/2009** Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízení vlády č. **133/2005** Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení [21],
- Nařízení vlády č. **272/2011** Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění [20],
- Nařízení komise (ES) č. 352/2009 a „Metodický pokyn pro uplatňování nařízení Komise (ES) č. 352/2009 Sb. o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik“ vydané Drážním úřadem 7. 12. 2010 [27].
- Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996 [23],
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. [10]

### 7.3.2 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.

- Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.

#### 7.3.3 Vyhlášky UIC

- Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze **[28]**

#### 7.3.4 Technické normy:

- Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NOR-MIS ČD.
- Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu **[22]**.

#### 7.3.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. **11/2006** – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků **[12]**,
- Směrnicí GŘ SŽDC, s.o. č. **16/2005** – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků **[4]**,
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. **20/2004** – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků **[2]**,
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. **28/2005** – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **30** – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC č. **32** – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků **[19]**,
- Směrnice SŽDC s.o. č. **34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků **[14]**,
- Směrnice SŽDC s.o. č. **35** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **42** – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků **[8]**,
- Směrnice SŽDC č. **50** – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **77** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GŘ SŽDC č. **96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,

- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků **[3]**,
- Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz> část: Dokumentace pro zhotovitele staveb
- Předpis SŽDC Ob 1 „Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 1. 8. 2011 pod č.j.: 28361/11-BEZ, s účinností od 01.09.2011, v platném znění.