

# **Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou**

## **DÍL 2**

## **ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY**

### **Příloha 2c**

### **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

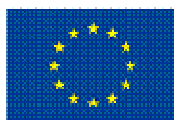


*Správa železniční dopravní cesty*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**

**Investice do vaší budoucnosti**

**Fond soudržnosti**

**OBSAH:**

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY - ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

### Zdůvodnění a účel stavby

Základním cílem stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou“ je zvýšení výkonu trakční napájecí stanice (TNS) s ohledem na rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí. Tato TNS napájí trakční vedení na tratích Ostrov nad Oslavou – Vlkov, Ostrov nad Oslavou – Ronov nad Sázavou napětím 25 kV AC. Projekt řeší kompletní přestavbu a modernizaci objektu tak, aby byly zajištěny požadavky na zvýšení spolehlivosti za všech okolností, vyvolaných zvýšením provozu na napájených tratích, klimatickými podmínkami a neočekávanými událostmi (výpadky na sousedních TNS). Původní technologie, instalovaná při výstavbě TNS v 60. letech minulého století, má již výrazně překročenou životnost, jen velmi obtížně se udržuje v provozuschopném stavu (nedostupnost náhradních dílů) a ohrožuje bezpečnost a zdraví při obsluze a údržbě. Stavební objekty jsou v nevyhovujícím stavu z důvodu dlouhodobého intenzivního využívání a vlivem klimatických podmínek. Nová technologie a přestavba stavebních objektů zajistí splnění všech současně platných zákonů, norem, směrnic a vyhlášek, které určují podmínky pro výstavbu, provoz, energetickou náročnost, údržbu, ekologii a bezpečnost jak provozu tak všech osob, pobývajících v objektu TNS. Po dokončení stavby bude objekt v bezobslužném režimu, kontrolován a řízen z centrálního dispečerského stanoviště v Havlíčkově Brodu. TNS je napojena na vedení 110 kV ČEZ Distribuce.

## 2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Předmětem zakázky je zhotovení projektu stavby pro provádění stavby vč. autorského dozoru, realizace stavby a vypracování veškeré příslušné dokumentace související se zhotovovanou stavbou.

Předmětem zakázky dále zajištění výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu tvoří provozní soubory a stavební objekty, které jsou vzájemně provázané, a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci. Jejich seznam a obsah je součástí přípravné dokumentace.

Hlavní PS a SO, určující rozsah stavby:

- 2 ks nové trakční transformátory 110/25kV, 12,5MVA, nové opláštěné a zastřešené stání včetně záchytných van
- rozvodna 25kV skříňová v novém prefabrikovaném objektu, 2 ks nových filtračně kompenzačních zařízení
- vlastní spotřeba - sloupová trafostanice 22/0,4 kV, 160kVA a záložní trafo vlastní spotřeby 27/0,23kV, 60 kVA, nové baterie 110 VDC a 24 VDC, po dobu výstavby bude napájení řešeno zapůjčenou kioskovou trafostanicí 22/0,4 kV, 250 kVA
- NTS 6kV, 75 Hz – zajištěno z rozvodu v žst. Žďár nad Sázavou a žst. Křižanov – přestavba a modernizace - 2 ks nové transformátory 0,4/0,5/6,3 kV, nový statický měniče 75 Hz, nové baterie 24 V, 90 Ah
- měření spotřeby – na hladině 110kV, vlastní spotřeba v rozvaděči 22kV
- systém kontroly a řízení, sdělovací zařízení – multifunkční terminály v autonomním systému PCL-SKŘ, kruhová síť optických kabelů, kamerový systém dohledu nad stavem technologie, úprava a doplnění dispečinku v Havlíčkově Brodě, nový optický kabel
- nová kabeláž v celém objektu TNS, nová uzemňovací soustava, 4 ks nových trakčních stožárů, nový optický kabel do žst. Ostrov nad Oslavou
- po dobu výstavby bude instalována provizorní kiosková trafostanice 22/0,4 kV, 250 kVA s rozvaděčem nn a kompenzací

- kompletní rekonstrukce budovy včetně rozvodů a sociálního zařízení, instalace vzduchotechniky a klimatizace ve vybraných místnostech, stavební úpravy pro novou technologii, zateplení budovy vč. střechy
- vybudování nových komunikací pro dopravu technologie a následnou obsluhu a údržbu, vozovky s povrchem z asfaltového betonu, chodníky dlážděné, oprava a rozšíření příjezdové komunikace do areálu TNS
- rekonstrukce spodku a svršku obslužné koleje v areálu TNS
- oprava přívodu vody do budovy TNS, rekonstrukce kanalizace, nová splašková jímka, nové oplocení, osvětlení areálu TNS na stožárech, zabezpečení proti neoprávněnému vniknutí cizích osob včetně bezpečnostních kamer

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu stavby
- Přípravná dokumentace stavby
- Soupis prací s výkazem výměr zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

### 4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY – ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel stavby zadává zpracování projektu stavby na základě přípravné dokumentace a záměru projektu. Termín zpracování PS nesmí ohrozit plánovaný termín zahájení realizace stavby.

Zhotovitel stavby obdrží od SŽDC s.o., Stavební správy východ předmětné stavební povolení.

### 5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY REALIZACE STAVBY

Předpokládané zahájení díla: ..... po nabytí účinnosti Smlouvy  
(předpoklad 04/2014)

Zpracování projektu stavby: ..... do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti  
Smlouvy

Skutečné zahájení prací: ..... po nabytí právní moci stavebního povolení

Ukončení prací (projekčních a stavebních): ..... činí celkem 16 měsíců ode dne nabytí  
účinnosti Smlouvy

Uvedení zařízení do provozu: ..... postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části  
dokumentace skutečného provedení stavby: ..... do 2 měsíců ode dne podpisu posledního  
Zápisu o předání a převzetí Díla

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení  
v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek  
a související dokumentace dle skutečného provedení: ..... do 4 měsíců ode dne podpisu posledního  
Zápisu o předání a převzetí Díla

## **6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE**

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyl účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabude účinnosti od 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.

U elektrických zařízení které spadají do kategorie stanovených podle směrnice č. 34 SŽDC, s.o., je zhotovitel povinen obstarat schválení zařízení pro použití na ŽDC (schvalovací list trvalých nebo prozatímních TP) podle postupu stanoveného v bodu 4.2 Směrnice č. 34 SŽDC, s.o. do 30 dnů od uzavření smlouvy. Seznam schválených výrobků je k dispozici na této internetové adrese: <http://www.szdc.cz/provozuschopnost-drahy/technicke-pozadavky/elektrotechnika.html>