

# **Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí**

## **DÍL 2**

### **ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY**

#### **Příloha 2c**

### **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**



*Správa železniční dopravní cesty*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**  
**Investice do vaší budoucnosti**  
**Fond soudržnosti**

**OBSAH:**

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY ..... CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>	
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY - ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Základním cílem stavby „**Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí**“ je zvýšení výkonu trakční napájecí stanice s ohledem na rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí. Tato TNS napájí trakční vedení na tratích Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, Valašské Meziříčí - Jablunka napětím 3 kV DC. Projekt řeší kompletní přestavbu a modernizaci objektu tak, aby byly zajištěny požadavky na zvýšení spolehlivosti za všech okolností, vyvolaných zvýšením provozu na napájených tratích, klimatickými podmínkami a neočekávanými událostmi (výpadky na sousedních TNS). Původní technologie, instalovaná při výstavbě TNS v 60. letech minulého století, má již výrazně překročenou životnost, jen velmi obtížně se udržuje v provozuschopném stavu (nedostupnost náhradních dílů) a ohrožuje bezpečnost a zdraví při obsluze a údržbě. Stavební objekty jsou v nevyhovujícím stavu z důvodu dlouhodobého intenzivního využívání a vlivem klimatických podmínek. Nová technologie a výstavby nových stavebních objektů zajistí splnění všech současně platných zákonů, norem, směrnic a vyhlášek, které určují podmínky pro výstavbu, provoz, energetickou náročnost, údržbu, ekologii a bezpečnost jak provozu tak všech osob, pobývajících v objektu TNS. Po dokončení stavby bude objekt v bezobslužném režimu, kontrolován a řízen z centrálního dispečerského stanoviště v Přerově. TNS je připojena dvěma vedeními na hladině 22 kV ze sousední rozvodny 110 kV ČEZ Distribuce.

## 2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Předmětem zakázky je zhotovení projektu stavby pro provádění stavby vč. autorského dozoru, realizace stavby a vypracování veškeré příslušné dokumentace i související se zhotovovanou stavbou.

Předmětem zakázky je dále zajištění výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Přestavba, modernizace, zvýšení výkonu a zlepšení spolehlivosti trakční napájecí stanice (TNS) Valašské Meziříčí s ohledem na rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí. Realizace stavby povede také ke snížení provozních nákladů a zvýšení bezpečnosti při obsluze a údržbě zařízení TNS. Tato TNS zajišťuje napájení elektrické trase 3 kV DC pro trať Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, Valašské Meziříčí - Jablunka. TNS je připojena na sousední rozvodnu 110 kV ČEZ Distribuce na hladině 22 kV.

### Hlavní technické body zakázky:

- 4 ks nové trakční transformátory 23/2 x 2,5 kV 5,3 MVA, olejové, hermetizované, samostatná krytá stanoviště včetně rolovacích vrat, záchytné havarijní jímky
- 4 ks nové 12-ti pulsní polovodičové trakční usměrňovače ve skříňovém provedení, instalované na vozíku, omezovací vzduchové tlumivky
- rozvodna 3 kV DC skříňová, napáječové moduly, rychlovypínače
- vlastní spotřeba – 2 nové transformátory 22/0,4 kV 160 kV v novém venkovním stání, zastřešeném opláštěném, záložní trafo vlastní spotřeby 6/0,4 kV, nové havarijní jímky, dvě nové sestavy baterií 110 V-DC, 2 ks usměrňovače
- NTS 6kV, 50 Hz – 2 nové transformátory 22/6 kV, 250 kVA v novém venkovním zastřešeném stání
- měření spotřeby – na hladině 22 kV ČEZ Distribuce, vlastní spotřeba v rozvaděči 22kV
- systém kontroly a řízení, sdělovací zařízení – multifunkční terminály v autonomním systému PCL-SKŘ, síť optických kabelů, nové metalické kabely, kamerový systém dohledu nad stavem technologie, úprava a doplnění elektro dispečinku v Přerově
- nové kabely z rozvodny 22 kV z rozvodny ČEZ Distribuce
- nová kabeláž v celém objektu TNS, nová uzemňovací soustava
- po dobu výstavby bude instalována mobilní TNS 5 MVA, tak aby byl zajištěn trvale potřebný výkon TNS

- kompletní rekonstrukce budovy včetně rozvodů a sociálního zařízení, instalace vzduchotechniky a klimatizace ve vybraných místnostech, stavební úpravy pro novou technologii, zateplení budovy, 2 nové prefabrikované garáže
- rekonstrukce a rozšíření komunikací pro dopravu technologie a následnou obsluhu a údržbu, povrch vozovky z asfaltového betonu, chodníky dlážděné zámkovou dlažbou
- vyčištění stávající studny, oprava přívodu vody do budovy TNS, rekonstrukce kanalizace, nová žumpa, nové oplocení, osvětlení areálu TNS na novém stožáru a zdech budovy TNS, zabezpečení proti neoprávněnému vniknutí cizích osob včetně bezpečnostních kamer.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu stavby
- Přípravná dokumentace stavby
- Soupis prací s výkazem výměr zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

### 4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY – ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel stavby zadává zpracování projektu stavby na základě přípravné dokumentace a záměru projektu. Termín zpracování PS nesmí ohrozit plánovaný termín zahájení realizace stavby.

Zhotovitel stavby obdrží od SŽDC s.o., Stavební správy východ předmětné stavební povolení.

### 5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY REALIZACE STAVBY

Předpokládané zahájení díla: ..... 04/2014

Zpracování projektu stavby: ..... do 90 dnů od uzavření SOD se  
zhotovitelem stavby, který zajišťuje PS

Skutečné zahájení prací: ..... po nabytí právní moci stavebního povolení

Ukončení prací: ..... do 16 měsíců ode dne nabytí účinnosti  
Smlouvy

Uvedení zařízení do provozu: ..... postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části

dokumentace skutečného provedení stavby: ..... do 2 měsíců ode dne podpisu posledního  
Zápisu o předání a převzetí Díla

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení  
v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek

a související dokumentace dle skutečného provedení: ..... do 4 měsíců ode dne podpisu posledního  
Zápisu o předání a převzetí Díla

### 6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyl účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabude účinnosti od 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.

---

U elektrických zařízení které spadají do kategorie stanovených podle směrnice č. 34 SŽDC, s.o., je zhotovitel povinen obstarat schválení zařízení pro použití na ŽDC (schvalovací list trvalých nebo prozatímních TP) podle postupu stanoveného v bodu 4.2 Směrnice č. 34 SŽDC, s.o. do 30 dnů od uzavření smlouvy. Seznam schválených výrobků je k dispozici na této internetové adrese: <http://www.szdc.cz/provozuschopnost-drahy/technicke-pozadavky/elektrotechnika.html>.