

# **Zvýšení trakčního výkonu TNS Střelná**

## **DÍL 2**

### **ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY**

#### **Příloha 2c**

### **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**



*Správa železniční dopravní cesty*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**

**Investice do vaší budoucnosti**

**Fond soudržnosti**

**OBSAH:**

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY - ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Základním cílem stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Střelná“ je zvýšení výkonu trakční napájecí stanice s ohledem na rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí. Tato TNS napájí trakční vedení na tratích Střelná – Lidečko, Střelná – Lůky pod Makytou napětím 3 kV DC. Projekt řeší kompletní přestavbu a modernizaci objektu tak, aby byly zajištěny požadavky na zvýšení spolehlivosti za všech okolností, vyvolaných zvýšením provozu na napájených tratích, klimatickými podmínkami a neočekávanými událostmi (výpadky na sousedních TNS). Původní technologie, instalovaná při výstavbě TNS v 60. letech minulého století, má již výrazně překročenou životnost, jen velmi obtížně se udržuje v provozuschopném stavu (nedostupnost náhradních dílů) a ohrožuje bezpečnost a zdraví při obsluze a údržbě. Stavební objekty jsou v nevyhovujícím stavu z důvodu dlouhodobého intenzivního využívání a vlivem klimatických podmínek. Nová technologie a výstavby nových stavebních objektů zajistí splnění všech současně platných zákonů, norem, směrnic a vyhlášek, které určují podmínky pro výstavbu, provoz, energetickou náročnost, údržbu, ekologii a bezpečnost jak provozu, tak všech osob pobývajících v objektu TNS. Po dokončení stavby bude objekt v bezobslužném režimu, kontrolován a řízen z centrálního dispečerského stanoviště v Přerově. TNS je napojena na 2 vedení 110 kV - ČEZ Distribuce. Na hladině 22 kV jsou připojena záložní vedení ČEZ Distribuce a E-ON.

## 2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Předmětem zakázky je zhotovení projektu stavby pro provádění stavby vč. autorského dozoru, realizace stavby a vypracování veškeré příslušné dokumentace související se zhotovovanou stavbou.

Předmětem zakázky je dále zajištění výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu tvoří provozní soubory a stavební objekty, které jsou vzájemně provázané, a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci. Jejich seznam a obsah je součástí přípravné dokumentace.

### Hlavní technické body zakázky:

- 2 ks nové transformátory 110/22 kV, 16MVA, nové opláštěné a zastřešené stání včetně zachytných van
- 4 ks nové trakční transformátory 23/2 x 2,5 kV 5,3 MVA, olejové, hermetizované, samostatná krytá stanoviště, zachytné havarijní jímky
- 4 ks nové trakční usměrňovače ve skříňovém provedení, instalované na vozíku, omezovací vzduchové tlumivky
- rozvodna 3 kV DC skříňová, napáječové moduly, rychlovyypínače
- vlastní spotřeba – částečně zůstává původní (po rekonstrukci), nové stání na transformátory 22/0,4 kV 250 kV v budově TNS, záložní trafo vlastní spotřeby 6/0,4 kV, nové havarijní jímky, dvě nové sestavy baterií 110 V-DC, 2 ks usměrňovače
- NTS 6kV, 50 Hz – 2 nové transformátory 22/6 kV, 250 kVA v novém venkovním zastřešeném stání, po dobu výstavby bude instalována dočasná bloková TNS 22/6 kV.
- měření spotřeby – na hladině 110 kV ČEZ Distribuce, vlastní spotřeba v rozvaděči 22kV, spotřeba ČEZ Distribuce a E-ON na odvodech
- systém kontroly a řízení, sdělovací zařízení – multifunkční terminály v autonomním systému PCL-SKŘ, síť optických kabelů, kamerový systém dohledu nad stavem technologie, úprava a doplnění elektro dispečinku v Přerově
- nová kabeláž v celém objektu TNS, nová uzemňovací soustava
- po dobu výstavby bude instalována mobilní TNS 5 MVA, tak aby byl zajištěn trvale potřebný výkon TNS
- kompletní rekonstrukce budovy včetně rozvodů a sociálního zařízení, instalace vzduchotechniky ve vybraných místnostech, stavební úpravy pro novou technologii, zateplení budovy včetně střechy

- rekonstrukce a rozšíření komunikací pro dopravu technologie a následnou obsluhu a údržbu, povrch vozovky z asfaltového betonu, chodníky dlážděné zámkovou dlažbou
- vyčištění stávající studny, oprava přívodu vody do budovy TNS, rekonstrukce kanalizace, nová žumpa, oprava části oplocení, osvětlení areálu TNS na stožárech, zabezpečení proti neoprávněnému vniknutí cizích osob včetně bezpečnostních kamer

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu stavby
- Přípravná dokumentace stavby
- Soupis prací s výkazem výměr zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

### 4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY – ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel stavby zadává zpracování projektu stavby na základě přípravné dokumentace a záměru projektu. Termín zpracování PS nesmí ohrozit plánovaný termín zahájení realizace stavby.

Zhotovitel stavby obdrží od SŽDC s.o., Stavební správy východ předmětné stavební povolení.

### 5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY REALIZACE STAVBY

Předpokládané zahájení díla: ..... 04/2014

Zpracování projektu stavby: ..... do 90 dnů od uzavření SOD se  
zhotovitelem stavby, který zajišťuje PS

Skutečné zahájení prací: ..... po nabytí právní moci stavebního povolení

Ukončení prací: ..... do 16 měsíců ode dne nabytí účinnosti  
Smlouvy

Uvedení zařízení do provozu: ..... postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části  
dokumentace skutečného provedení stavby: ..... do 2 měsíců ode dne podpisu posledního  
Zápisu o předání a převzetí Díla

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení  
v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek  
a související dokumentace dle skutečného provedení: ..... do 4 měsíců ode dne podpisu posledního  
Zápisu o předání a převzetí Díla

### 6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyl účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabude účinnosti od 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.

U elektrických zařízení které spadají do kategorie stanovených podle směrnice č. 34 SŽDC, s.o., je zhotovitel povinen obstarat schválení zařízení pro použití na ŽDC (schvalovací list trvalých nebo prozatímních TP) podle postupu stanoveného v bodu 4.2 Směrnice č. 34 SŽDC, s.o. do 30 dnů od uzavření smlouvy. Seznam schválených

výrobků je k dispozici na této internetové adrese: <http://www.szdc.cz/provozuschopnost-drahy/technicke-pozadavky/elektrotechnika.html>.