

ČÁST A

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2013

PO PŘIPOMÍNKÁCH 09/2012

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. DANIEL FILIP

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Horáček

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DANIEL FILIP

Filip

Vypracoval:

ING. DANIEL FILIP

Filip

Kontrolovat:

ING. PAVEL KUBÁT

Kubát

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
1. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ ÚSEKU STÉBLOVÁ - OPATOVICE NAD LABEM**

Číslo smlouvy:

11-420.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

30.11.2012

Číslo části:

A

Název přílohy:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

x A4

Číslo přílohy:

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
1.1	Označení stavby	5
1.2	Stavebník	5
1.3	Projektant	6
1.4	Základní charakteristika stavby	7
1.5	Účel stavby	7
1.6	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	7
1.7	Údaje o provedených průzkumech	8
1.8	Napojení na dopravní infrastrukturu	8
1.8.1	Železniční trať	8
1.8.2	Železniční vlečky	9
1.8.3	Pozemní komunikace	9
1.9	Napojení na technickou infrastrukturu	9
1.10	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	10
1.11	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	35
1.12	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	35
1.13	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	36
1.14	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	36
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	38
2.1	Údaje o umístění stavby	38
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	38
2.3	Projektované kapacity stavby	39
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	43
2.5	Požadavky na realizaci stavby	43
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	53
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	53
3.2	Změny v objektové skladbě proti přípravné dokumentaci	60
3.2.1	Zabezpečovací zařízení	60
3.2.2	Sdělovací zařízení	60
3.2.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	61
3.2.4	Železniční svršek a spodek	62
3.2.5	Nástupiště	63
3.2.6	Železniční přejezdy a přechody	63
3.2.7	Mosty, propustky, zdi	63
3.2.8	Ostatní inženýrské objekty	63

3.2.9	Potrubní vedení	65
3.2.10	Pozemní komunikace	66
3.2.11	Protihlukové objekty	67
3.2.12	Pozemní stavební objekty a jejich technické vybavení	67
3.2.13	Trakční a energetická zařízení	69
3.2.14	Ostatní stavební objekty	70
3.3	Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu	70
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	71
4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby	71
4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	71
4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	72
4.4	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	72
5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	73
6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	74
7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	78
8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	85
9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	86
10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ PRO ES OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU POVĚŘENÝM SUBJEKTEM	89
11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	93
12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	93

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Z rozhodnutí investora stavby Správy železniční dopravní cesty, s.o., byla původní stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem“ rozdělena v žkm 16,334. Z původní stavby Stěblová (včetně) - Opatovice nad Labem (včetně) byla vyjmuta ŽST Opatovice nad Labem, která bude realizována v následující části zdvoukolejnění.

Průvodní zpráva popisuje první část rozdělené stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem“, bez ŽST Opatovice nad Labem.

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury, zdvoukolejnění železniční tratě
Kraj:	Pardubický (Pak)
Obec s rozšířenou působností:	Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Pardubice
Obec:	Pardubice, Srch, Stěblová, Čeperka, Opatovice nad Labem
Katastrální území:	Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stěblová, Čeperka, Opatovice nad Labem, Pohřebačka
Místo stavby:	železniční trať ČLS065 Pardubice os. n. – Hradec Králové hl. n. v úseku ŽST Stěblová (včetně) – ŽST Opatovice nad Labem (mimo) s úpravou zabezpečovacího zařízení do ŽST Rosice nad Labem a na vlečce do areálu Elektráren Opatovice a.s.

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Jednající:	Ing. Jiřím Kolářem, Ph.D., generálním ředitelem
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Kontaktní osoby pro věci smluvní:	Dr. Ing. Václav John, ředitel stavební správy východ Mgr. Lenka Deiguezová, právní oddělení
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Miroslav Bocák, náměstek ředitele pro techniku Ing. František Pilný, hlavní inženýr stavby

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Filip č. autorizace ČKAIT 0601407 obory dopravní stavby, mostní a inženýrské konstrukce E: daniel.filip@sudophk.cz T: +420 498 655 930
Podzhotovitelé:	SUDOP Pardubice s.r.o. K Vápence 2677 530 35 Pardubice - geotechnický průzkum METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 - projekt dílčích částí IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49 170 00 Praha 7 Holešovice - projekt dílčích částí Valbek, spol. s r.o. Novodvorská 1698 142 01 Praha 4 Braník - projekt dílčích částí Výzkumný Ústav Železniční a.s. Novodvorská 1698 142 01 Praha 4 Braník - posouzení shody s národními předpisy

1.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY

Stavba zahrnuje novostavbu nové druhé traťové koleje v úseku Stěblová (včetně) – Opatovice nad Labem (mimo) a kompletní rekonstrukci stávající traťové koleje a krajní stanice Stěblová, mimo tento úsek rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení do ŽST Pardubice - Rosice nad Labem a na vlečce do areálu Elektráren Opatovice a.s., přípojku nn v ŽST Pardubice. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítě technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků.

1.5 ÚČEL STAVBY

Železniční trať Pardubice – Hradec Králové spojuje dvě krajská města, každé s cca 100 000 obyvateli. Slouží též k napojení Hradce Králové na trať Praha – Pardubice – Brno / Olomouc. Trať je zatížena silnou osobní dopravou. V nákladní dopravě je trať v úseku u ŽST Opatovice nad Labem včetně využívána pro zásobování Elektrárny Opatovice uhlím. Trať slouží i pro odklony z koridorové tratě Pardubice – Kolín.

Stavba „Zdvoukolejnění úseku Stěblová – Opatovice nad Labem“ je 1. stavbou modernizace trati Pardubice – Hradec Králové. Další úseky budou rekonstruovány dle finančních možností v rozsahu dle výsledků „Studie proveditelnosti Hradec Králové – Pardubice“.

Účelem stavby zdvoukolejnění je:

- zvýšení kapacity železniční tratě mezi Pardubicemi a Hradcem Králové umožněním míjení protijedoucích vlaků v úseku Stěblová – Opatovice nad Labem
- zlepšení podmínek pro organizaci osobní dopravy v integrovaném taktovém jízdním řádu - napojení vlaků na trati Pardubice – Hradec Králové do taktového jízdního řádu v Hradci Králové dle požadavků objednatele veřejné osobní dopravy
- snížení přenosu případného zpoždění mezi vlaky a zvýšení reálné kapacity možnosti průvozu vlaků ve svazcích
- pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy nárůstem traťové rychlosti a zkrácením jízdní doby
- zvýšení bezpečnosti drážního a silničního provozu rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení přejezdů
- zvýšení komfortu pohybu cestujících při nástupu a výstupu do a z vlaků rekonstrukcí stanic a zastávek
- zajištění přístupu pro osoby s omezenou možností orientace a pohybu ve stanicích a zastávkách
- snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení.

1.6 ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ, O STAVEBNÍM POZEMKU A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH

Začlenění železniční tratě do území po stavbě se téměř nemění, dochází k posunu nástupišť v Opatovicích nad Labem o cca 1 km směrem na Pardubice.

Ve stávajícím stavu železniční trať prochází a po zdvoukolejnění bude i nadále procházet po okraji obce Stěblová a přímo obcemi Čeperka, Opatovice nad Labem (části obce Pohřebačka). Mimo obce železniční trať prochází mezi Stěblovou a Čeperkou lesem, za Čeperkou směrem na Opatovice nad Labem zemědělsky obhospodařovanou krajinou.

Železniční trať prochází a bude procházet zastavěným územím v obcích i nezastavěným územím mimo obce.

Stavba využívá drážní pozemky, výstavba druhé koleje vyvolává trvalý zábor sousedních pozemků a demolici domu v Čeperce. Trvalý zábor vyžaduje též výstavba nové pozemní komunikace a vyvolané úpravy pozemních komunikací. Stavba vyvolává zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení proběhne na drážních pozemcích a na pozemcích Elektráren Opatovice a.s.

Stavba je veřejně prospěšná včetně nezbytných zařízení a doprovodných staveb, uvedená V ÚP VÚC Pardubického kraje z 12/2006 a v ZÚR Pardubického kraje z 29. 4. 2010, s nabytím účinnosti 15. 6. 2010, pod číslem VPS D102.

Stavba je v souladu s územními plány obcí Srch, Stěblová, Čeperka, Opatovice nad Labem.

Všichni vlastníci dotčených nemovitostí byli osloveni pro účely územního řízení.

Dotčení všech mimodrážních pozemků stavbou bylo s vlastníky dotčených pozemků vypořádáno pro účely stavebního řízení – viz část H Doklady.

1.7 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH

- 1) Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby Stěblová – Opatovice nad Labem, Středisko železniční geodézie Praha, 01/2003,
- 2) Geodetické doměření, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 3) Geotechnický a stavebně technický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, GeoTec GS a.s., 12/2003,
- 4) Doplnující geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 5) Doplnující pedologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 6) Průzkum radonového rizika, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 7) Hydrogeologické posouzení vlivu stavby na vodní zdroj Hrobice – Čeperka, Vodní zdroje Chrudim spol. s r.o., 06/2012,
- 8) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 9) Biologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 10) Průzkum a výpočet vlivů trojfázových vedení VVN na podzemní sdělovací a zabezpečovací vedení, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 11) Korozní průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 05/2012,
- 12) Modelování pokrytí signálem v pásmu GSM pro rozmístění základnových radiostanic (BTS) systému GSM-R, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 13) Průzkum situace stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012.

1.8 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

1.8.1 Železniční trať

Zdvoukolejňovaná železniční trať náleží do systému celostátních drah České republiky.

Nejbližší železniční uzel před Stěblovou je ŽST Pardubice, která leží na hlavní trase Praha – Brno/Olomouc, ze ŽST Pardubice Rosice nad Labem pokračuje trať do Chrudimi a dále na Havlíčkův Brod.

Na druhém konci stavby je do ŽST Opatovice nad Labem zaústěna spojka od Plačic z tratě Hradec Králové – Praha. Z železničního uzlu Hradec Králové se rozbíhají železniční tratě na Týniště nad Orlicí a dále na Letohrad/Choceň, na Jaroměř a dále na Liberec/Trutnov/Náchod, na Hořice a dále na Jičín/Turnov, na Velký Osek a dále na Kolín/Prahu/Ústí nad Labem.

1.8.2 Železniční vlečky

Do železniční tratě jsou v zájmovém úseku ve stávajícím stavu zapojeny železniční vlečky. Zapojení vleček zůstanou i po stavbě, budou rekonstruovány.

V ŽST Stěblová je zapojena vlečka firmy DITON s.r.o., která se zabývá výrobou betonových prefabrikátů. V současné době je vlečka neprovozovaná. Dle vyjádření zástupců firmy se počítá s obnovením provozu.

V ŽST Opatovice nad Labem je zapojena vlečka Elektráren Opatovice a.s. Po vlečce probíhá doprava uhlí.

1.8.3 Pozemní komunikace

Přístup k železniční stanici a zastávkám je po systému stávajících pozemních komunikací, mimo stanici a zastávky trať kříží další pozemní komunikace.

U ŽST Stěblová kříží úrovně železniční trať silnice III/0373.

Přístup do obce Stěblová je po účelové komunikaci podél železniční tratě nebo po silnicích III/0373 a III/0376.

Mezi ŽST Stěblová a zastávkou Čeperka kříží úrovně železniční trať dvě účelové komunikace.

U zastávky Čeperka kříží úrovně železniční trať silnice III/0372 – ulice B. Němcové.

V Čeperce kříží železniční trať místní komunikace – ulice Vrchlického.

Mezi Čeperkou a ŽST Opatovice nad Labem kříží úrovně železniční trať dvě účelové komunikace a mimoúrovňově rychlostní komunikace R35.

U zastávky Opatovice nad Labem kříží úrovně železniční trať jedna místní komunikace – křížení bude ve stavbě nahrazeno podchodem.

V ŽST Opatovice nad Labem kříží úrovně železniční trať místní komunikace.

Přístup k nástupištím v zastávce Opatovice nad Labem bude po stávající místní komunikaci a po nově zřizované přístupové komunikaci.

1.9 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na veřejné sítě technické infrastruktury.

Sdělovací síť

Přenosový systém SDH bude využívat dálkový optický kabel ČD-Telematika a.s. (SO 99-39-01).

Elektrorozvodné sítě

Trakční vedení je a bude napájeno z trakčních měníren Opočinek, Moravany a Hradec Králové, které jsou napojeny na síť ČEZ Distribuce a.s.

Elektrická zařízení v ŽST Stěblová budou napájena z nadzemního vedení VN 35 kV ČEZ Distribuce a.s., na stožáru 35 kV bude úsekový odpínač ČEZ Distribuce a.s., zemní vedení SŽDC, s.o. (SO 03-36-05) bude dovedeno ze stožáru 35 kV do nové provozní budovy, kde bude umístěna nová trafostanice 35/0,4 kV SŽDC, s.o. (PS 03-23-05). Záložní napájení pro zabezpečovací zařízení bude z trakčního vedení (PS 03-23-01).

Elektrická zařízení na zastávce Opatovice nad Labem a v ŽST Opatovice nad Labem budou napájena z nadzemního vedení VN 35 kV ČEZ Distribuce a.s., na stožáru 35 kV bude úsekový odpínač ČEZ Distribuce a.s., zemní vedení SŽDC, s.o. (SO 05-36-06) bude dovedeno ze stožáru 35 kV do nového technologického domku, kde bude umístěna nová trafostanice 35/0,4 kV SŽDC, s.o. (PS 05-23-05). Záložní napájení pro zabezpečovací zařízení bude z druhého nezávislého zdroje - přípojky NN (SO 05-36-58) ze stávající stožárové transformovny 35/0,4 kV ČEZ Distribuce a.s. v Opatovicích nad Labem.

Vodovody

Nová provozní budova v ŽST Stěblová bude napojena přípojkou (SO 03-37-21) na stávající vodovod VaK Pardubice a.s.

Kanalizace

Nová provozní budova v ŽST Stěblová bude napojena do jímky (SO 03-34-31).

Tepelné rozvody

Ve stavbě bude odstraněna teplovodní přípojka do domu č.p. 45 na st.p. č. 66 v Čeperce, který bude demolován.

Dále bude stavba napojena na **rozvody SŽDC, s.o.**

1.10 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

1) Ministerstvo pro místní rozvoj

dopis č.j. 14599/2012-83/805 ze dne 3. 4. 2012

- bez požadavků

2) Magistrát města Pardubice, Stavební úřad

dopis č.j. MmP 41929/2012 ze dne 9. 7. 2012

- bez požadavků

dopis č.j. MmP 53235/2012 ze dne 10. 9. 2012

- bez požadavků

3) Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí

dopis č.j. ŽP/44593/12/Ves ze dne 7. 8. 2012

Oddělení odpadů a ovzduší

1. S odpady, které vzniknou v průběhu realizace, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.
2. Všechny druhy odpadů (tedy i použité železniční pražce) vzniklé při realizaci projektu je možno předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
3. Odpady obsahující azbest lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, a zabaleny tak, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší (§ 35 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech) a musí být respektován § 21 nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Materiály, které obsahují azbest by měly být odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
4. V místě stavby je možné využít pouze stavební nebo demoliční odpady kategorie „O“ známého původu (úlomky cihel, tašek, betonu, zbytky malty), které byly zpracovány v recyklačním zařízení.
5. Stavební a demoliční odpady neupravené do podoby recyklátu nelze na povrchu terénu využít s výjimkou odpadů 17 05 04 - zemina a kamení. Neupravené stavební a demoliční odpady je možné v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) vyhl. č. 294/2005 pouze ukládat jako odpad na skládky.

6. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
 7. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
 8. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
- *Požadavky na nakládání s odpady jsou zpracovány v části B.3.3 Odpadové hospodářství. Jsou též uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

Oddělení ochrany přírody

- 1) V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),
- *Požadavky na ochranu dřevin při stavbě jsou zpracovány v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí. Jsou též uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- 2) v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení věcně i místně příslušný Obecní úřad nebo Úřad městského obvodu Pardubice VII v Rosicích nad Labem.
- *Bylo požádáno o povolení kácení na příslušných úřadech, kácení bylo povoleno, viz příloha H.7 Doklady o projednání s dotčenými orgány.*
- 3) na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou na větvní kroužek, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.,
- *Požadavky na ochranu dřevin při ořezání jsou zpracovány v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí. Jsou též uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- 4) souhlasíme se zásahem do VKP v souvislosti s křížením vodních toků železničními mosty s Opatovickým kanálem v km 12,849, bezejmennou vodotečí v km 15,394 a Plačickým potokem v km 17,288 v rozměrech dle navržené PD za předpokladu zajištění průchodu drobných živočichů suchou cestou (např. instalací bočních lávek o minimální šířce 40 cm po obou stranách vodního toku). Lávky musí být umístěny 10-20 cm nad hladinou při běžných průtocích vody.
- *Pod železničními mosty byly navrženy požadované lavičky, viz projekt SO 04-38-03, SO 05-38-08, SO 05-38-11.*

PUPFL

- Z hlediska ochrany lesa podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, je třeba souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa a na lesních pozemcích dle § 14 odst. 2 uvedeného zákona.
- *O souhlas bylo požádáno, souhlas byl vydán, viz příloha H.7 Doklady o projednání s dotčenými orgány.*

ZPF

- Veškeré zemědělské pozemky dotčené stavbou musí být odňaty ze zemědělského půdního fondu dle zák. č. 334/1992 Sb.

- Bylo požádáno o odnětí, odnětí ze ZPF bylo povoleno, stanoveny odvody, viz příloha H.7 Doklady o projednání s dotčenými orgány.

Oddělení vodního hospodářství

- Stavba prochází ochranným pásmem vodního zdroje „Hrobice - Čeperka“, kříží Plačický potok, Opatovický kanál, Velkou strouhu a bezejmenné vodoteče. V souvislosti s pracemi v oblasti ochranných pásem vodních zdrojů a vodních toků, bude zpracován plán opatření pro případ havárie pro dobu výstavby.
- Viz příloha B.4.4 Havarijní plán.
- K vydání závazného vyjádření vodoprávního úřadu žádáme o doplnění vyjádření:
 1. VAK Pardubice, a.s.
 2. Povodí Labe s.p. Hradec Králové
 3. Hydrogeologa Ing. Jana Blažka (Vodních zdrojů Chrudim)
- Požadovaná vyjádření byla získána, viz příloha H.7 Doklady o projednání s dotčenými orgány.

4) Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí

dopis č.j. ze dne

- bude doplněno

5) Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí

dopis č.j. ze dne

- bude doplněno

6) Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí

dopis č.j. OŽP/49801/3/2012/Ra ze dne 6. 9. 2012

1. na dotčených lesních pozemcích nebude skladován ani ukládán žádný stavební ani jiný materiál,
 2. při stavbě nedojde ke vstupu mechanizačních prostředků na lesní pozemky,
 3. nesmí dojít k těžbě stromů na dotčených lesních pozemcích,
 4. nedojde k poškození stojících stromů ani jejich hlavních kořenových systémů na PUPFL,
- Zpracováno v části F Zásady organizace výstavby. Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.
1. nedojde k poškození nadzemních částí a hlavního kořenového systému lesních dřevin, nacházejících se mimo přímo dotčené plochy PUPFL,
 2. na PUPFL nebudou ukládány žádné stavební a jiné materiály,
- Zpracováno v části F Zásady organizace výstavby. Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.
3. části PUPFL, které budou přímo dotčeny stavbou, musí být, na základě pravomocného územního rozhodnutí ve věci, následně trvale odňaty z PUPFL.
- Byla podána žádost, pozemky byly trvale odňaty z PUPFL.

7) Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí

dopis č.j. 52785/12/VA ze dne 6. 9. 2012

- 1) Za trvalé odnětí 7.329 m² zemědělské půdy ze zem. půdního fondu pro výše citovanou stavbu jste povinni zaplatit odvod ve výši 75.872,- Kč v souladu s § 11 odst. 1 písm. a) zákona dle výpočtu provedeného a.s. SUDOP PRAHA viz Dokumentace č. smlouvy 11-420.250. Výše odvodu je pouze orientační, bude upřesněna v rozhodnutí.

Odvod Vám bude předepsán samostatným rozhodnutím v návaznosti na rozhodnutí ve věci samé, vydané stavebním úřadem, jehož kopii požaduje orgán ochrany ZPF MmPce předložit ihned po nabytí jeho právní moci.

- Kopie rozhodnutí byla předložena.

- 2) Zábor bude trvale, viditelně vyznačen v terénu. Nesmí být dotčena okolní zemědělská půda.

- Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.

- 3) Před zahájením stavebních prací bude na odnímané ploše provedena oddělená skryvka kulturních vrstev půdy. Skrytá zemina bude po dobu výstavby deponována odděleně. Deponie bude zabezpečena proti zcizení a pravidelně ošetřována proti zaplevelení.

Po skončení stavebních prací bude skrytá zemina použita dle návrhu uvedeného v předložené dokumentaci, příloha 2.4

- Zapracováno v části B.9.1 Dokumentace pro odnětí ze ZPF. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.

- 4) Staveniště bude udržováno v řádném stavu, pravidelně budou likvidovány plevely, aby nedocházelo k jejich šíření na okolní zemědělské pozemky.

- Zapracováno v části B.9.1 Dokumentace pro odnětí ze ZPF. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.

8) Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí

dopis č.j. 51948/12/VA ze dne 6. 9. 2012

- 3) Před zahájením stavebních prací bude na celé odnímané ploše provedena oddělená skryvka kulturních vrstev dle záběrového elaborátu, příloha č. 4 dokumentace. 20 cm. Skrytá zemina bude po dobu výstavby uložena na deponii, která bude zabezpečena proti zcizení a ošetřována pravidelně proti zaplevelení.

Po skončení užívání záboru bude skryvka zpětně rozprostřena na plochy dočasného záboru v původní mocnosti.

- Zapracováno v části B.9.1 Dokumentace pro odnětí ze ZPF. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.

- 4) Před ukončením záboru bude prostor zařízení staveniště vyklizen, odstraněny všechny nepůvodní materiály. Technická a biologická rekultivace bude provedena dle plánu rekultivace, který je zpracován v dokumentaci, příloha č. 3.

- Zapracováno v části B.9.1 Dokumentace pro odnětí ze ZPF a v SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.

- 5) Dočasný zábor je povolen do 31. 12. 2018 /včetně provedení rekultivace/. V případě nedodržení tohoto termínu požádá investor o prodloužení tohoto souhlasu.

- Investor případně požádá o prodloužení.

6) Po celou dobu záboru budou pozemky udržovány v čistotě, pravidelně budou likvidovány plevely, aby nedocházelo k jejich šíření na okolní zem, pozemky.

- *Zpracováno v části B.9.1 Dokumentace pro odnětí ze ZPF. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

9) Magistrát města Pardubice, Odbor dopravy

dopis č.j. MmP 44172/2012 OD ze dne 23. 7. 2012

- bez požadavků

10) Magistrát města Pardubice, Odbor dopravy

dopis č.j. MmP 62215/2012 OD ze dne 25. 10. 2012

- zachovat funkční odvodnění silnic, případně potřeby doplnit odvodnění vozovky silnice

- *Zpracováno v SO 05-32-01.*

- aby vodorovné dopravní značení bylo navrženo v provedení plast

- *Zpracováno v SO 05-32-01.*

- aby případná výměna svislého dopravního značení byla provedena s důrazem na dodržení TP118, TP65 a TP100

- *TP dodržena, zpracováno v SO 05-32-01.*

- vytěžený materiál ze silničního tělesa bude odvezen na nejbližší cestmistrovství SÚSPk / Pardubice - Doubravice

- *Zpracováno v SO 05-32-01.*

- napojení komunikací, polních cest bude povoleno rozhodnutím silničního správního úřadu - v předstihu budou s námi projednány přepravní trasy, stav dotčených silnic bude před zahájením a po skončení stavby zdokumentován za účasti zástupců investora stavby, zhotovitele stavby a zástupce SÚSPk, dle potřeby bude stanoven rozsah, způsob a termín případných oprav silnic, vyvolaných důsledky stavby

- *Požadavek zdůrazněn v částech A Průvodní zpráva, B.1 Souhrnná technická zpráva, F Zásady organizace výstavby.*

- při stavbě bude dbáno náležitostí zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích

- *V dokumentaci uvedeno.*

- majetkové změny / nabytí či úbytek silnic / je třeba ze strany investora řešit s Pardubickým krajem. Po dokončení stavby požadujeme na základě vypracovaného geometrického plánu provést majetkové vypořádání stavby včetně pozemků, SÚSPk na základě souhlasného stanoviska Pardubického kraje převezme do svého hospodaření přeložku silnice III/03324 v prostoru u žel. přejezdu v Opatovicích nad Labem - SO 05-3201, úprava křižovatky silnic II/324 a III/03324

- *řešeno smluvně mezi SŽDC, s.o. a Pardubickým krajem*

2. Připojením na silnici a jeho užíváním nesmí být narušeny odtokové poměry silnice. Připojení musí být udržováno v pořádku a čistotě, včetně propustku, je-li vybudován. Nesmí být ohrožena dotčená pozemní komunikace a bezpečnost silničního provozu na ní (sváděním a odtékáním vod na silniční těleso, jejich technickým provedením nebo umístěním).

- *V projektu dodrženo.*

3. Napojení musí plynule navazovat na vozovku silnice, nesmí tvořit dopravní překážku a závadu pro provádění zimní údržby na silnici. Při provádění připojení je zakázáno skladovat materiál na vozovce a nesmí dojít ke znečištění okolních komunikací.

- *V projektu dodrženo.*

4. Budou dodrženy příslušné platné normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

- *Normy jsou dodrženy.*

5. Budou dodrženy podmínky stanovené příslušným orgánem Policie ČR č.j. KRPE-96-510/ČJ-2012-170606 ze dne 8.10.2012:

- Stavební úprava křižovatky silnice č. 11/324 se silnicí č. III/03324 v obci Pohřebačka. Dle zpracovatele (Ing. Roman Petřík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - autorizace č. 0601882) rozhledové poměry splňují ČSN 73 6102 - požadujeme vymístění i dopravního značení z rozhledových polí pro zastavení vozidla vyjíždějícího z vedlejší komunikace. Rozhledové pole ve směru od železničního přejezdu lze uvažovat v protilehlém jízdním pruhu pouze v případě, že i zde je provozována zóna zákazu předjíždění (dz č. IP25a-b se symbolem dz. č. B21a).

- *Dopravní značení bylo vymístěno z rozhledových polí zvýšením dopravních značek.*

11) Magistrát města Pardubice, Odbor dopravy

dopis č.j. ze dne

- bude doplněno

12) Magistrát města Pardubice, Odbor správních agend

dopis č.j. MmP 471600/2012 ze dne 7. 8. 2012

- bez požadavků

13) Magistrát města Pardubice, Odbor správních agend

dopis č.j. MmP 42320/2012 ze dne 25. 7. 2012

- Dojde ke kontaktu stavby s nemovitou kulturní památkou Opatovický kanál. Stavba podléhá vydání závazného stanoviska dle §14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

- *Byla podána žádost a vydáno závazné stanovisko – viz bod 5.*

- Celá stavba je situována na území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR.

- *Stavebník ohlásí AV. Stavebník uzavře smlouvu o provedení archeologického průzkumu.*

14) Magistrát města Pardubice, Odbor hlavního architekta

dopis č.j. OHA/44874/2012/Zm ze dne 1. 8. 2012

- bez požadavků

15) KÚ Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

dopis č.j. 46944/2012/OŽPZ/VR ze dne 27. 7. 2012

- Rekonstrukcí mostu v km 17,288 je dotčen regionální biokoridor. Při rekonstrukci musí být zachovány stávající parametry mostu – výška a šířka konstrukce v místě křížení s biokoridorem.

- Stávající parametry prostoru pod mostem pro migrující živočichy zůstaly zachovány – viz projekt SO 05-38-11).

16) KÚ Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

dopis č.j. 53072/2012/OŽPZ/Si ze dne 21. 8. 2012

Opatření před zahájením stavebních prací:

1. Držitel výjimky musí minimálně s dvoutýdenním předstihem prokazatelným způsobem Informovat krajský úřad o zahájení stavebních prací, a to i přípravných.
 2. Investor stanoví odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu, která bude na náklady investora v pravidelných intervalech po celou dobu stavby až do doby její kolaudace sledovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Údaje o této osobě (jméno a kontakt), včetně dokladu o její odborné způsobilosti, budou před zahájením prací nahlášeny krajskému úřadu. Tímto orgánem musí být navržena osoba pro výše uvedenou činnost schválena.
 3. Celý prostor staveniště (s důrazem na místa výskytu výše uvedených druhů) musí být bezprostředně před započítím stavebních prací (maximálně 3 týdny předem) zhlédnut odborně způsobilou osobou, která ověří aktuální stav výskytu zvláště chráněných živočichů a pořídí, pokud v místě zjisti výskyt zvláště chráněných druhů, z tohoto šetření stručný zápis se zákresem lokalit výskytu jednotlivých druhů. Výsledky posouzení musí být předeny krajskému úřadu, který stanoví, zda je nezbytné provést transfer živočichů mimo dosah stavební činnosti, nebo zda přijmout jiná obdobná opatření. Držitel výjimky je povinen vyčkat se zahájením stavebních činnosti do doby provedení transferů nebo přijetí jiných kompenzačních opatření.
 4. Pokud krajský úřad na základě postoupených Informací usoudí, že je nezbytné provést záchranný přenos nebo jiná nutná opatření, bude držitel výjimky povinen tento přenos nebo provedení opatření prostřednictvím odborně způsobilé osoby zajistit.
- Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.

Podmínky k ochraně bezobratlých živočichů:

5. Rozhodující přípravné práce, zejména skrývky, pro vlastní stavební činnost musí být provedeny nejdříve ke konci období vegetačního klidu.
- Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.

Podmínky k ochraně obojživelníků a plazů:

6. Pokud budou v průběhu realizace záměru zjištěni v prostoru stavby obojživelníci nebo plazi v počtu do 10 jedinců, kteří by mohli být stavebními činnostmi ohroženi, musí být odborně způsobilou osobou neprodleně přenášeni na jiná nejbližší obdobná stanoviště mimo dosah stavební činnosti. O tomto musí být proveden záznam do stavebního deníku. Při zjištění většího počtu jedinců musí být tato skutečnost neprodleně oznámena krajskému úřadu, který stěnoví další postup k ochraně zjištěných jedinců. Případně stanovená ochranná a kompenzační opatření budou nákladem investora.
 7. Terénní deprese (nevyschlé) nacházející se v místě záměru, bude možné zasypat v období od 1. 9. do 1. 3. běžného roku. Zasypání těchto depresí v jarním nebo letním období je možné pouze v případě, bude-li jednoznačně prokázáno a krajským úřadem odsouhlaseno, že tyto deprese nejsou stanovištěm obojživelníků, nebo po provedeném transferu živočichů (za přítomnosti krajského úřadu) mimo prostor staveniště.
- Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.

8. Železniční propustky, mosty a jiné obdobné objekty musí být provedeny tak, aby netvořily past pro obojživelníky, tj. dno propustky nesmí být pod úrovní vyústění více než o 10 cm.
- *Železniční propustky a mosty jsou navrženy s ohledem na obojživelníky.*
9. Zejména v době jarních migrací obojživelníků musí být odborně způsobilou osobou v pravidelných intervalech (ne delších než 3 dny) kontrolovány všechny výkopové jámy. Případně zjištění živočichové v těchto výkopech musí být vyjmuti a přeneseni na vhodné lokality.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
10. Po celou dobu stavby je nezbytné dbát na to, aby nedocházelo k únikům škodlivých látek (oleje, pohonné hmoty). Na plochách zařízení staveniště musí být dostatečné množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- *Požadavky zpracovány v příloze B.4.4 Havarijní plán. Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

Podmínky k ochraně ptáků:

11. Kácení dřevin a odstraňování keřů musí být provedeno pouze v odůvodněných případech, a vždy v mimovegetační a mimo hnízdní období, tj. v období od 15. 10. do 15. 3. kalendářního roku, a v případě dřevin, u nichž je nezbytné ke kácení povolení, pouze na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
12. Protihlukové stěny nesmí být tvořeny průhledným materiálem. Nejvhodnějším materiálem je neprůhledný přírodní materiál, například dřevo. V opodstatněných případech může být použit průsvitný materiál. Provedení protihlukových stěn musí být odsouhlaseno krajským úřadem.
- *Protihlukové stěny jsou z neprůhledného materiálu, na mostech z průsvitného materiálu.*

Další podmínky obecného charakteru

13. Po ukončení stavebních prací musí investor zajistit ověření aktuálního stavu území po výstavbě (zpráva musí být předána krajskému úřadu), a to jako podklad pro konkretizaci požadavků na rekultivaci a renaturalizaci území dotčeného zemními a stavebními pracemi,
- *Terénní úpravy a rekultivace řeší SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
14. Výjimka povolená tímto rozhodnutím se vztahuje rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru držitelem výjimky prokazatelným způsobem poučení (například zápisem do stavebního deníku) o všech podmínkách tohoto rozhodnutí.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

17) KÚ Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

dopis č.j. KrÚ 43586/2012/OŽPZ/Pe ze dne 12. 7. 2012

- bez požadavků

18) KÚ Pardubického kraje, Odbor dopravy, silničního hospodářství a investic

dopis č.j. ODSHI-46916/2012-Sa ze dne 6. 8. 2012

- bez požadavků

19) KÚ Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

dopis č.j. 11680/ZP/2012-NA ze dne 9. 7. 2012

- bez požadavků

20) KÚ Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

dopis č.j. 12483/ZP/2012 ze dne 13. 8. 2012

- bez požadavků

21) KÚ Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství

dopis č.j. 13966/DS/2012/MT ze dne 17. 8. 2012

- bez požadavků

22) Magistrát města Hradec Králové, Odbor životního prostředí

dopis č.j. MMHK/121913/2012 ze dne 23. 7. 2012

- Upozorňujeme, že v případě křížení tratě s vodním tokem je nutné požádat příslušný vodoprávní úřad o souhlas podle §17 vodního zákona.
- *Bylo zažádáno o souhlas, souhlas vydán, viz část H.7 Doklady o projednání s dotčenými orgány.*
- V případě, že bude stavba prováděna do 50 m od lesního pozemku (tedy do jeho ochranného pásma), nutno předložit dle § 14 odst. 2, zák. č.289/1995 o lesích, samostatnou žádost o vydání souhlasného stanoviska k umístění stavby
- *Bylo zažádáno o souhlas, souhlas vydán, viz část H.7 Doklady o projednání s dotčenými orgány.*
- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavebních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech - zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.
- Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.
- *Požadavky na nakládání s odpady jsou zpracovány v části B.3.3 Odpadové hospodářství. Jsou též uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, stavebník zajistí v maximální míře snížení prašnosti.
- *Požadavek je uveden v části F Zásady organizace výstavby. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

23) Magistrát města Hradec Králové, Odbor životního prostředí

dopis č.j. MMHK/181930/2012 ze dne 30. 10. 2012

1. Kácení bude provedeno až po nabytí právní moci prvního (etapy) příslušného stavebního povolení, odborným způsobem.
2. Při ochraně stromů, které nebudou káceny a budou ohroženy stavebními pracemi, bude postupováno v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině -Ochrana stromu, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o

1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Tuto kořenovou zónu je třeba chránit plotem k zamezení poškození koruny, kůry či dřeva. Odůvodněné požadavky na zmenšení plochy chráněné kořenové zóny budou předem projednány s OŽP MM HK.

3. Dřeviny, které nebudou káceny, nebudou poškozovány řezem, nebude zmenšován objem jejich koruny.
- *Požadavky na ochranu dřevin při ořezání jsou zpracovány v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí. Jsou též uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

24) Magistrát města Hradec Králové, Odbor životního prostředí

dopis č.j. MMHK/117456/2012/ŽP/Han ze dne 3. 8. 2012

1. Kácení bude provedeno až po nabytí právní moci prvního příslušného stavebního povolení, odborným způsobem.
2. Při ochraně stromů, které nebudou káceny a budou ohroženy stavebními pracemi, bude postupováno v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Tuto kořenovou zónu je třeba chránit plotem k zamezení poškození koruny, kůry či dřeva. Odůvodněné požadavky na zmenšení plochy chráněné kořenové zóny budou předem projednány s OŽP MM HK.
3. Dřeviny, které nebudou káceny, nebudou poškozovány řezem, nebude zmenšován objem jejich koruny.
- *Požadavky na ochranu dřevin při ořezání jsou zpracovány v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí. Jsou též uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

25) Magistrát města Hradec Králové, Odbor životního prostředí

dopis č.j. MMHK/139627/2012/ŽP/Hlav ze dne 27. 8. 2012

- na PUPFL nebude vjížděno motorovými vozidly
- na PUPFL nebude ukládán stavební ani jiný materiál
- nedojde k poškození nadzemních a podzemních částí lesního porostu
- nedojde ke kácení dřevin.
- *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

26) Magistrát města Hradec Králové, Odbor dopravy

dopis č.j. MMHK/143367/2012 ze dne 28. 8. 2012

- Projektová dokumentace musí být v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN: 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody
- *Projekt je v souladu se jmenovanou normou, viz část E.1.3 Železniční přejezdy a přechody*
- Požadujeme dodržení § 37 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. (Zabezpečovací zařízení na přejezdu s dráhou umísťuje a udržuje vlastník dráhy. Vlastník dráhy je povinen udržovat v řádném technickém stavu silnici nebo místní komunikaci na přejezdu bez závor do vzdáleností 2,5 m od osy krajní koleje, na přejezdu se závorami v úseku mezi závorami, a to v celé šíři tělesa pozemní komunikace. Pokud šířka silnice nebo místní komunikace na přejezdu neodpovídá šířce jejich přilehlých úseků, je vlastník dráhy povinen přejezd při jeho rekonstrukci přiměřeně

rozšířit; u silnic a místních komunikací užších než 5 m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5 m.)

- *Požadavek splněn, viz část E.1.3 Železniční přejezdy a přechody*
- Protihluková stěna u žst. Opatovice nad Labem ve směru od HK bude umístěna tak, aby byl zachován dostatečný rozhled pro vozidla přejíždějící k přejezdu resp. chodce přicházející k přejezdu.
- *Požadavek splněn, viz projekt PHS: SO 05-34-03 a SO 05-34-04.*
- Stanovení dopravních tras bude projednáno pro těžkou dopravu.
- *Dopravní trasy byly projednány pro těžkou dopravu, viz část F Zásady organizace výstavby, část H.1 Projednání během projektu.*
- Vozidla stavby budou na veřejné komunikaci vyjíždět zcela očištěna.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Zdejší úřad velmi doporučuje vlastníku dráhy provedení úpravy stávajících železničních přejezdů, a to v ul. Kuklenská a Honkova zřízením zabezpečovacích zařízení se závorami. Zároveň velmi doporučujeme zabezpečení železničního přejezdu na trati Opatovice nad Labem - odb. Plačice (ul. U Náhona - Borovinka), a to alespoň zařízením kategorie PZS 3SBI.
- *Úprava zabezpečení jmenovaný přejezdů bude předmětem následujících staveb Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim.*

dopis č.j. MMHK/151071/2012 ze dne 10. 9. 2012

- shodné s předchozími požadavky

27) Magistrát města Hradec Králové, Odbor památkové péče

dopis č.j. MMHK/115938/2012 PP/MEJ ze dne 11. 7. 2012

- Celá stavba je situována na území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR.
- *Stavebník ohlásí AV. Stavebník uzavře smlouvu o provedení archeologického průzkumu.*

28) KHS Královéhradeckého kraje

dopis č.j. S-KHSHK 18159/2012/2/HOK.HK/TD, No ze dne 13. 8. 2012

1. po dohotovení stavby provést kontrolní prohlídku stavby za účasti KHS, na základě které bude v souladu s podanou žádostí stavebníka vydáno závazné stanovisko k užívání stavby pro účely vydání kolaudačního souhlasu,
 2. v průběhu zkušebního provozu stavby za plného provozu železniční dráhy provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze železniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb v katastrálním území Březhrad – referenční bod B18 (rodinný dům č.p.115), referenční bod B19 (rodinný dům č.p.183) a referenční bod B20 (bytový dům č.p.185) uvedené v hlukové studii (SUDOP PRAHA, a.s., Praha - 06/2012) v denní a noční době,
 3. k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.
- *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

29) KHS Pardubického kraje

dopis č.j. KHSPA12284/2012/HOK-Pce ze dne 21. 8. 2012

1. Bourací práce s možnou expozicí azbestu (např. odstraňování střešní krytiny, azbestocementového odpadního potrubí, izolací elektroinstalace, vzduchotechniky, protipožárních klapek, protipožárních nástřiků apod.) budou hlášeny KHS v souladu s platnou legislativou.
 - *Požadavek uveden v části B.3.3 Odpadové hospodářství. Požadavek je uveden v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
2. V objektu v ŽST Opatovice nad Labem bude měřením intenzity umělého osvětlení (činitele udržované osvětlenosti) dokladováno dodržení činitelů udržované osvětlenosti stanovených ČSN EN 12464-1, výsledky měření budou předloženy před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
3. V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z železniční dopravy v době noční u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb v obcích Čeperka a Pohřebačka, tj. před okny v nejvyšším patře RD Čeperka čp. 89, Čeperka čp. 305 a Pohřebačka čp. 84.
 - *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
4. V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hlučnosti z provozu sdělovacího zařízení ve všech zastávkách posuzované stavby, které jsou situovány na území Pardubického kraje. Měření bude provedeno pro nejhluchnější hodinu v době noční u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb jednotlivých obcí: Stěblová, Čeperka, Opatovice nad Labem a Pohřebačka.
 - *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
5. Realizace protihlukových stěn bude dokončena nejpozději před uvedením stavby do předčasného užívání.
 - *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

30) HZS Královéhradeckého kraje

dopis č.j. HSHK-1165a/OP-2012/b ze dne 22. 8. 2012

- bez požadavků

31) HZS Pardubického kraje

dopis č.j. HSPA-13-252/2012-Šk ze dne 27. 8. 2012

1. Elektrická zabezpečovací signalizace, jejíž součástí jsou požární kombinované hlásiče, bude splňovat požadavky čl. 4.12 ČSN 73 0875:2011.
 - *Projektant upravil PS 03-22-05, PS 05-22-05, PS 05-22-10.*
2. Do požárně bezpečnostního řešení bude zapracován požadavek projektu autonomního stabilního hasicího zařízení na vybavení vstupních dveří do chráněného prostoru mechanickým samozavíracím zařízením.
 - *Systém EZS byl doplněn detektory EPS jako nadstavba systému EZS na přání investora a není tedy požární zprávou vyžadován - předepsán. Na základě informace EZS o aktivaci detektorů EPS nedochází k žádnému ovládní návazných zařízení ve smyslu EPS - viz*

zmiňovaný bod v ČSN (čl. 4.12 ČSN 73 0875:2011). V tomto smyslu pak nemá být uvažováno toto zařízení ani v požární zprávě.

3. Bude předloženo oprávnění projektanta autonomního stabilního hasicího zařízení k projektové činnosti pro toto vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení.
 - *Projektant doložil.*
4. Budou předloženy situace objektu se zakreslenými odstupovými vzdálenostmi.
 - *Projektant doložil v části B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany.*
5. Hodnoty odstupových vzdáleností budou doloženy výpočtem.
 - *Projektant doložil v části B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany.*
6. V požárně bezpečnostních řešeních jednotlivých objektů bude zhodnocena elektrická zabezpečovací signalizace, jejíž součástí jsou požární kombinované hlásiče.
 - *Projektant doplnil do SO 03-34-31 s SO 05-34-32.*

32) HZS GŘ

dopis č.j. MV-98488-5/PO-PRE-2012 ze dne 17. 10. 2012

- bez požadavků

33) Povodí Labe, s.p., Hradec Králové

dopis č.j. PV2/12/18540/Ka/O ze dne 31. 8. 2012

- Úsek Opatovického kanálu v místech křížení má minimální spád, dochází zde ke zvýšenému usazování nánosů a musí se pravidelně odstraňovat. Stavbou mostu nesmí dojít ke ztížení čištění OK.
- *Ke ztížení čištění koryta nedojde, naopak se zvětšuje rozpětí mostu.*
- Stavbou nesmí být narušeno původní jílové těsnění koryta Opatovického kanálu.
- *Rozpětí železničního mostu a lávky bylo zvětšeno, aby spodní stavba nezasahovala do jílového těsnění.*
- Při samotné stavbě mostu a lávky požadujeme zachování průtočnosti, nesmí docházet ke spadu materiálu do koryta vodního toku. Případné nečistoty musí být bezprostředně po dokončení stavby odstraněny.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Požadujeme předložit ke schválení havarijní plán stavby.
- *Havarijní plán stavby byl předložen a odsouhlasen, viz příloha B.4.4 Havarijní plán.*
- Dále žádáme oznámení zahájení prací a jejich ukončení našemu závodu v Pardubicích (Cihelna 135, T: 466 868 246 nebo 721 963 729 p. Šprync).
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- K opravě mostu přes Plačický potok jsme dne 29.6.2012 vydali stanovisko správce povodí pod č.j. PVZ/12/15355/Vn/O. Požadujeme dodržet podmínky uvedené v tomto stanovisku.
- *Podmínky byly dodrženy, viz SO 05-38-11.*
- Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Způsob možného vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem

(stavbou, činnosti) dotčeného majetku státu, lze před zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe, státním podnikem - závodem Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice, po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na značku (číslo jednací) tohoto stanoviska.

- *Povodí Labe, s.p. bylo osloveno jako dotčený orgán pro stavební řízení.*

34) Ministerstvo zdravotnictví ČR, Český inspektorát lázní a zřidel

dopis č.j. MZČR 23685/2012-2/O2D-ČIL-V ze dne 19. 7. 2012

- bez požadavků

35) Archeologický ústav AV ČR

dopis č.j. 6033/12 ze dne 9. 7. 2012

- bez požadavků

36) Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny

dopis č.j. 59422/ENV/12, 3464/610/12 ze dne 9. 10. 2012

- bez požadavků

37) ŘSD ČR Správa Pardubice

dopis č.j. 005471/38200/3/Du/2012 ze dne 11. 9. 2012

- Při realizaci stavby vozovka silnice I/35 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace
- *V projektu SO 04-38-11 je takto uvažováno. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Při realizaci stavby odpovídá stavebník za bezpečný provoz v daném úseku do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Dopravní značení bude projednáno s MV ČR - DI Pardubice; stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad MD ČR.
- *Zhotovitel projedná. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Před vlastním prováděním stavebních prací požádá investor, případně zhotovitel ŘSD ČR o vydání souhlasu s prováděním stavebních prací dle § 26, odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1987 Sb. Žádost o vydání souhlasu bude obsahovat všechny náležitosti dle přiloženého vzoru „žádosti“ a bude doložen snímek pozemkové mapy (musí obsahovat parc. číslo dotčeného silničního pozemku) a údaje o dotčeném pozemku od příslušného Katastrálního úřadu.
- *Zhotovitel požádá. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Na základě vydaného souhlasu ŘSD ČR s prováděním stavebních prací bude požádán silniční správní úřad - MD ČR o povolení zvláštního užívání silnice - provádění stavebních prací (§ 25, odst. 6 písm. „c“). Vlastní stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- *Zhotovitel požádá. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

- Umístění otvorů pro osazení kotev trnů k upevnění konstrukce zábran bude konzultováno s projektantem mostu.
- *Bylo provedeno. Viz SO 04-38-11.*
- Právo k realizaci stavby získá zhotovitel na základě písemného předání staveniště.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- ŘSD ČR požaduje předložit ke schválení technologický postup sanace povrchu nosné konstrukce a říms po odstranění stávajících kotev,
- *Předloží zhotovitel. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- ŘSD ČR požaduje předložit ke schválení technologický postup osazování nových kotev pro nové protidotykové zábrany.
- *Předloží zhotovitel. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Do doby protokolárního předání protidotykových zábran bude za stav a správu protidotykových zábran zodpovědný stavebník.
- *Investor bere na vědomí.*

38) Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací

dopis č.j. 564/2012-120-STSP/3 ze dne 22. 10. 2012

- Stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, I, stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem" v ochranném pásmu rychlostní silnice č. R 35 bude umístěna podle předložené dokumentace (číslo smlouvy: 11-420.250, projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1 a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, IČ: 257 93 349).
- *Zhotovitel stavby bude postupovat dle projektové dokumentace.*

39) Krajské ředitelství Policie ČR, Dopravní inspektorát Hradec Králové

dopis č.j. KRPH-170-293/ČJ-2012-050206 ze dne 17. 10. 2012

- Bude-li akcí dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 1) písm. a) a písm. c) a § 77 odst. 2) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Po dobu výluky drážní dopravy a provozování náhradní autobusové dopravy na území města Hradec Králové požadujeme změnu trasování této náhradní dopravy. V předložené dokumentaci je náhradní autobusová doprava vedena přes střed města po dopravně silně zatížených místních komunikacích (Gočárova třída, ul. Puškinova), kdy navíc v prostoru Riegrova náměstí projíždí pěší zónou. Pro zmírnění intenzity dopravy v těchto místech tedy požadujeme zněnu trasování přes ul. Hořická a ul. Haškova na Riegrovo náměstí či ul. Hořická a ul. Nádražní.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

40) Krajské ředitelství Policie ČR, Dopravní inspektorát Pardubice

dopis č.j. KRPE-96-391/ČJ-2012-170606 ze dne 30. 7. 2012

1. Požadujeme zajištění rozhledu dle platných ČSN 73 6380, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.
 - *Rozhledy jsou zajištěny dle uvedených ČSN, viz část E.1.3 Železniční přejezdy a přechody.*
2. Pozemní komunikace ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. požadujeme uspořádat dle platných ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
 - *Pozemní komunikace jsou navrženy dle uvedených předpisů, viz část E.1.8 Pozemní komunikace.*
3. Na konci slepých komunikací požadujeme zřídit obratiště dle ČSN 73 6110.
 - *Ve stavbě nedojde k zaslepení stávajících komunikací.*
4. Typ a umístění stojanů na jízdní kola požadujeme dle ČSN 73 6056.
 - *Stojany na jízdní kola navrženy dle jmenované ČSN, viz SO 03-34-51 a SO 05-34-51.*
5. V rámci přemístění zastávky Opatovice nad Labem doporučujeme vyřešit parkovací místa i pro osobní vozidla v rámci řešení dopravního systému (IAD pouze v co nejkratší trase a dále využití prostředků hromadné přepravy osob).
 - *Projekt pokračuje dle přípravné dokumentace.*

dopis č.j. KRPE-96-510/ČJ-2012-170606 ze dne 8. 10. 2012

2. Stavební úprava křižovatky silnice č. 11/324 se silnicí č. III/03324 v obci Pohřebačka. Dle zpracovatele (Ing. Roman Petřík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - autorizace č. 0601882) rozhledové poměry splňují ČSN 73 6102 - požadujeme vymístění i dopravního značení z rozhledových polí pro zastavení vozidla vyjíždějícího z vedlejší komunikace. Rozhledové pole ve směru od železničního přejezdu lze uvažovat v protilehlém jízdním pruhu pouze v případě, že i zde je provozována zóna zákazu předjíždění (dz č. IP25a-b se symbolem dz. č.B21a).
 - *Dopravní značení bylo vymístěno z rozhledových polí zvýšením dopravních značek.*

41) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

dopis č.j. SUSPk/4037/2012 ze dne 28. 8. 2012

- zachovat funkční odvodnění silnic, v případě potřeby doplnit odvodnění vozovky silnice
- *Stávající odvodnění zůstalo dle možností zachováno a dle potřeby bylo doplněno, viz část E.1.8 Pozemní komunikace a část E.1.3 Železniční přejezdy a přechody.*
- aby vodorovné dopravní značení bylo navrženo v provedení plast
- *Vodorovné značení navrženo dle požadavku, viz část E.1.8 Pozemní komunikace a část E.1.3 Železniční přejezdy a přechody.*
- aby případná výměna svislého dopravního značení byla provedena s důrazem na dodržení TP 118, TP 65 a TP 100
- *Bylo splněno, viz část E.1.8 Pozemní komunikace.*
- vytěžený materiál ze silničního tělesa bude odvezen na nejbližší cestmistrovství SÚSPK /Pardubice - Doubravice/
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

- v předstihu budou s námi projednány přepravní trasy, stav dotčených silnic bude před zahájením a po skončení stavby zdokumentován za účasti zástupců investora stavby, zhotovitele stavby a zástupce SÚSPk, dle potřeby bude stanoven rozsah, způsob a termín případných oprav silnic, vyvolaných důsledky stavby
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- při stavbě bude dbáno náležitosti zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích
- *Splněno.*
- majetkové změny / nabytí či úbytek silnic / je třeba ze strany Investora řešit s Pardubickým krajem. Po dokončení stavby požadujeme na základě vypracovaného geometrického plánu provést majetkové vypořádání stavby včetně pozemků. SÚSPk na základě souhlasného stanoviska Pardubického kraje převezme do svého hospodaření přeložku silnice III/03324 v prostoru u žel. přejezdu v Opatovicích nad Labem - SO 05-3201, úprava křižovatky silnic II/324 a III/03324
- *Řešeno smluvně, viz část H.9 Projednání s vlastníky pozemků a staveb*

dopis č.j. SÚSPk/3371/2012 ze dne 15. 6. 2012

- majetkové změny /nabytí či úbytek silnic / je třeba ze strany investora řešit s Pardubickým krajem. Po dokončení stavby požadujeme na základě vypracovaného geometrického plánu provést majetkové vypořádání stavby včetně pozemků.
- *Řešeno smluvně, viz část H.9 Projednání s vlastníky pozemků a staveb*
- provést obnovu živičného krytu v úseku mezi žel. přejezdem a touto stavbou
- *Splněno, viz část E.1.3 Železniční přejezdy a přechody.*

42) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-45627/12/Hm ze dne 24. 8. 2012

dopis č.j. DUCR-53247/12/Hm ze dne 5. 10. 2012

1. Stavba (její uvedená dílčí část) bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby. Případné změny budou projednány s Drážním úřadem.*
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny ani poškozeny drážní objekty, zařízení a inženýrské sítě.
 - *Stavbou nejsou nepříznivě dotčena drážní zařízení, případné kolize jsou v projektu řešeny.*
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - *Ve stavbě nejsou umístěny sporné prvky.*
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
 - *ZOV jsou navrženy, aby nebyl ohrožen železniční provoz. Výluky projedná investor a zhotovitel stavby. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.

- *Provede investor. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- 6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona
- *Provede investor. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

43) VUSS Pardubice

dopis č.j. 6033/21431-ÚP/2012-1420 ze dne 5. 9. 2012

- bez požadavků

44) Pozemkový fond ČR, pracoviště Pardubický kraj

dopis č.j. PFCR 385989/2012/Hol ze dne 3. 9. 2012

- V rámci zpracování dalšího stupně dokumentace bude nutno předložit PF ČR, SVD konečný technický návrh úprav k odsouhlasení.
- *Konečný návrh ve stupni projekt (DSP) projektant předložil.*

dopis č.j. PFCR 435513/2012/Hol ze dne 26. 9. 2012

- bez požadavků

45) Lesy ČR, s.p.

dopis č.j. LCR953/002136/2012 ze dne 10. 7. 2012

- Po dokončení stavby se pozemky dotčené stavbou uvedou do původního stavu.
- Pokud dojde při stavbě k zanesení vodoteče materiálem použitým ke stavbě propustku nebo jiné škodě na majetku vnáší správě na vodním díle, požadujeme odstranění naplavenin nebo opravu škod na náklady subjektu provádějící rekonstrukci propustku.
- Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
- *Požadavky uvedeny v jednotlivých SO. Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
- Jako správci vodoteče požadujeme být přizváni k převzetí dokončených prací - kolaudaci.
- *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

dopis č.j. LCR953/002714/2012 ze dne 20. 8. 2012

- Hospodaření se závadnými a nebezpečnými látkami musí být prováděno tak, aby nedocházelo ke kontaminaci vody ve vodotečích.
- Při opatřeních po havárii při úniku do vodního recipientu je nutné sanovat případný kontaminovaný sediment splavený do koryta vodoteče na základě chemického rozboru pod místem vzniku závadné látky.
- Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
- *Požadavky řešeny v části B.4.4 Havarijní plán. Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

dopis č.j. LCR164/002395/2012 ze dne 14. 9. 2012

- při stavbě nedojde ke vstupu mechanizačních prostředků na části předmětných lesních pozemků, které nejsou dotčeny zábořem,

- na částech lesních pozemků, které nejsou dotčeny zábořem, nebude ukládán žádný stavební a jiný materiál,
- případné škody na částech lesních pozemků, které nejsou dotčeny zábořem, budou odstraněny na náklad stavitele.
- *Požadavky uvedeny v jednotlivých SO. Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

dopis č.j. LCR953/003010/2012 ze dne 29. 10. 2012

- odkaz na předchozí vyjádření
- Požadujeme dodržet podmínky ze stanoviska LČR, s.p., OPL - správy toků pod č.j. LCR953/002136/2012 ze dne 10.7.2012 a stanoviska LČR, s.p., OPL - správy toků pod č.j. LCR953/002714/2012 ze dne 20.8.2012.
- Je zapotřebí stanovisko Lesů ČR, s.p., Lesní správy Choceň, jakožto vlastníka lesních pozemků a porostů.
- Jako správci vodoteče požadujeme být přizváni k převzetí dokončených prací - kolaudaci.
- *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

46) Obecní úřad Opatovice nad Labem

dopisy č.j. 1183/12, 1366/12, 1368/12, 1370/12, 1372/12, 1374/12 ze dne 29. 8. 2012

1. Povolení stavebního úřadu lze vydat až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 - *Bylo respektováno.*
2. Provozem uloženého vedení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy,
 - *Uložená vedení neovlivňují silniční provoz.*
3. Umístění sítí technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci komunikací, ztěžovat provádění jejich údržby. Vlastník je povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace, při stavebních pracích, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
 - *Splněno, viz dokumentace jednotlivých SO.*
4. Před vlastní realizací stavby je nutno požádat o povolení zvláštního užívání pro užití silnice, silničního pozemku pro provádění stavebních prací, ve smyslu § 25, odst. 6, písm. c) 3 a písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném, znění.
 - *Zhotovitel stavby požádá.*
5. V případě omezení silničního provozu při provádění výstavby, včetně omezení chodců, budou v rámci výše uvedeného povolení stanoveny podmínky, a to zejména způsob označení dopravní překážky pro zajištění bezpečnosti silničního provozu dle zákona č. 361/2000 sb., o provozu na pozemních komunikacích.
 - *Návrh proveden v části F Zásady organizace výstavby. Konkrétní provedení projedná zhotovitel stavby.*
6. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně, po doručení výzvy vlastníka komunikace. Neučiní-li tak, odstraní a zlikviduje věc vlastník této pozemní komunikace na náklady vlastníka věci.
 - *Zajistí zhotovitel stavby.*

47) Obecní úřad Opatovice nad Labem

dopis č.j. 0001284/12 ze dne 8. 8. 2012

- Stavebník požádá Obecní úřad Opatovice nad Labem, silniční správní úřad o vydání rozhodnutí zvláštního užívání dle § 25, odst. 6, písm. c) a § 36 zákona č. 13 / 1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 40 jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- *Zhotovitel stavby požádá.*

dopis č.j. 0001182/12 ze dne 8. 8. 2012

- Obec Opatovice nad Labem po prostudování projektové dokumentace upozorňuje a zároveň požaduje, aby projektová dokumentace neurčovala majetkoprávní převody týkající se majetku obce nebo převzetí do majetku obce. Veškeré majetkoprávní záležitosti týkající se výše uvedené stavby a Obce Opatovice nad Labem budou řešeny oboustranným smluvním ujednáním. Ze strany obce upozorňujeme na povinnost projednání v zastupitelstvu nebo v radě obce. Návrhy jednotlivých smluv předkládejte s dostatečným časovým předstihem.
- *Řešeno smluvně.*

48) Obecní úřad Opatovice nad Labem

dopis č.j. ze dne

- bude doplněno

49) Obecní úřad Opatovice nad Labem

dopis č.j. 0001362/12 ze dne 29. 8. 2012

- Ukládá náhradní výsadbu formou finanční kompenzace. Částka bude zaslána v den zahájení výstavby na účet obce.
- *Částka uvedena v souhrnném rozpočtu stavby, stavebník uhradí při zahájení stavby.*

50) Obecní úřad Stéblová

dopis č.j. Ú/05/09/2012 ze dne 5. 9. 2012

1. Kácení lze provést po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
 2. Kácení bude prováděno odborným způsobem, za dodržení bezpečnostních předpisů.
 3. Dřevní hmota bude z místa těžby neprodleně odklizená, žadatel zajistí její vhodné využití nebo likvidaci.
- *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

dopis č.j. Ú/19/10/2012 ze dne 19. 10. 2012

1. Kácení lze provést po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 2. Kácení provede žadatel na vlastní náklady a bude prováděno odborným způsobem, za dodržení bezpečnostních předpisů.
 3. Dřevní hmota bude z místa těžby neprodleně odklizená, žadatel zajistí její vhodné využití nebo likvidaci.
- *Podmínky jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
4. Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením stromů - viz. Tabulka - „seznam kácené zeleně“ se ukládá provedení náhradní výsadby 20 ks okrasných stromů na území

obce Stěblová, na pozemku p.č. 20/1 v k.ú. Stěblová. Realizace výsadby bude provedena nejpozději do 3 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. V případě nesplnění této povinnosti bude obecní úřad postupovat podle ustanovení § 87 odst. 1 písm. g) zákona. Povinnost bude podrobena následné kontrole. Pokud uhyne vysázená dřevina, bude vysázena vhodná náhrada.

- *Podmínka zanesena v SO 99-83-01 Náhradní výsadby.*

51) Obecní úřad Čeperka

dopis č.j. 01008/12 ze dne 7. 9. 2012

- Kácení bude provedeno až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- *Kácení bude provedeno až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.*

52) Obecní úřad Čeperka

dopis č.j. 01170/12 ze dne 16. 10. 2012

- bez požadavků

53) České dráhy, a.s., Odbor 31

dopis č.j. 760a/2012-O3 ze dne 1. 8. 2012

- bez požadavků

dopis č.j. 760a/2012-O3 ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

dopis č.j. 9377/2012-O31 ze dne 24. 7. 2012

- budou dodrženy podmínky správce nemovitostí ČD, a.s., RSM Hradec Králové uvedené ve stanovisku čj. 5828/2012 ze dne 23.07.2012,
- *Podmínky budou dodrženy.*
- majetkoprávní vztahy budou ošetřeny ještě před vydáním stavebního povolení - investor uzavře s ČD, a.s. smlouvu o právu provést stavbu ve smyslu ustanovení § 110, odst. 2, písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
- *Řešeno smluvně.*
- pro účely uzavření smlouvy o právu provedení stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. bude do majetkoprávní části projektové dokumentace doplněn výkres s vyznačením trvalých a dočasných záborů a nových kabelových tras včetně jejich ochranných pásem. Požadovaný výkres je pak nutné předat ČD GR O31 v digitální editovatelné podobě (tj. v některém z uvedených formátů - DGN, DWG a DXF) a také ve formátu PDF - kontaktní osoba Ing. Jitka Jelínková, tel. 606 762 706, mail: jelinkova.jitka@gr.cd.cz.
- *Bylo doloženo ke smlouvě.*

54) České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

dopis č.j. 5828/2012 ze dne 23. 7. 2012

1. Zahájení i ukončení akce požadujeme oznámit s předstihem na Místní správu RSM Hradec Králové (pro žst. Opatovice nad Labem, p. Petr - tel. 972 341 184, mobil 606 934 291) a na Místní správu RSM Pardubice (pro žst. Stěblová, p. Dostál -tel. 972 341 235, mobil 725 529 047)
- *Oznámí investor stavby SŽDC, s.o., Stavební správa východ.*

2. V uvažovaných zájmových lokalitách se vyskytují sítě a zařízení v naší správě. Před zahájením je třeba přizvat místní správce RSM Hradec Králové a Pardubice za účelem přesného vytýčení, příp. stanovení způsobu jejich ochrany - kontakty viz výše,
 - *V souhrnné technické zprávě je uvedeno, že před započítáním stavby musí být vytýčeny veškeré sítě technické infrastruktury za účasti majitelů a správců sítí.*
3. Do vydání stavebního povolení musí být uzavřena smlouva o právu provedení stavby na pozemcích st.p. č. 66/1. objekt výpravní budovy č. p. 53, k.ú. Pohřebačka, p.č. 64/5, st.p. č. 33, objekt výpravní budovy čp. 22 a 64, objekt skladiště bez č.p., k.ú. Stěblová, na kterých bude stavba realizována (kontaktní osoba p. Frenclová. tel. 972 341 579, mobil 724 564 841).
 - *Řešeno smluvně.*
4. Bude-li akce na pozemcích ČD, a.s, trvat déle jak 1 měsíc, požadujeme uzavřít nájemní smlouvu s RSM Hradec Králové, majetkově oddělení - Ing. Sejkpová, tel. 972 341 614, mobil 724 972 786.
 - *Řešeno smluvně.*
5. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a. s. Za případné škody na stavbě a zařízení dráhy odpovídá a hradí je investor stavby.
 - *Investor vzal na vědomí.*
6. Likvidaci příp. odpadů řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemku v naší správě. Za ekologickou likvidaci odpadního materiálu odpovídá stavební firma - zhotovitel dané stavby.
 - *Likvidace odpadů je řešena v části B.3.3 Odpadové hospodářství.*
7. Místnosti, opouštěné SŽDC, s.o. ve výpravních budovách v žst. Stěblová a žst. Opatovice nad Labem budou uvedeny do původního stavu dle předložené projektové dokumentace a poté předány odpovědným Místním správám RSM Hradec Králové a Pardubice (kontakty viz výše).
 - *Rozsah úprav opouštěných výpravních budov řeší SO 03-34-61 ŽST Stěblová, stavební úpravy VB a SO 05-34-31 ŽST Opatovice nad Labem, stavební úpravy VB. Rozsah úprav byl projednán a odsouhlasen zástupci ČD a.s., RSM Hradec Králové.*
8. Akcí zasažené pozemky ČD, a.s., budou po ukončení realizace uklizeny - převzetí zástupci Místních správ RSM Hradec Králové a Pardubice - kontakty viz výše.
 - *Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
9. Případné změny v projektové dokumentaci je třeba s námi projednat,
 - *Případné změny budou projednány.*

55) Elektrárny Opatovice, a.s.

dopis č.j. 40000/05/32-19 ze dne 28. 8. 2012

- Pro stavební řízení bude vydáno samostatné vyjádření.
- *Projektant požádal o samostatné vyjádření pro stavební řízení.*

56) Vodní zdroje Chrudim, spol. s r.o.

dopis č.j. VZ/0737/12 ze dne 18. 6. 2012

- Pro možnost posouzení vlivu stavby na jakost jímáných podzemních vod zdrojů pardubického vodovodu požadujeme před zahájením (cca 20.8.2013), po ukončení

1. etapy (cca 10.5.2014) a po ukončení 2. etapy (cca 31.5.2014) provést kontrolní vzorkování vybraných nejbližších vodních zdrojů (přibližně 12 trubních jímacích studní) na stanovení ropných látek a základního fyzikálního a chemického rozboru.
- V rámci 2. etapy, po sejmutí železničního svršku" (koleje + štěrk), požadujeme provést v celé délce ochranného pásma 1. stupně kontrolní odběr 2 směsných vzorků (složených z 10 dílčích vzorků) zemin z bezprostředního podloží železničního svršku v rozsahu stanovení ropných uhlovodíků C10 - C40, těžkých kovů, polyaromatických uhlovodíků (PAU), fenolů a polychlorovaných bifenyli (PCB). Zároveň bude odebrán jeden vzorek vody z nejbližší sběrné studny na laboratorní analýzy ve stejném rozsahu, tj. do - do, těžké kovy, PAU, fenoly a PCB.
- *Podmínky uvedeny v části A Průvodní zpráva a B.1 Souhrnná technická zpráva. V rozpočtu stavby počítáno s náklady na průzkumy.*

57) Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

dopis č.j. Ok/2012/v/19 ze dne 30. 7. 2012

1. Nové železniční těleso bude budováno z nově těžených zemin, nekontaminovaných, nové štěrkové lože též nekontaminované (nebude použit předrcený recyklát vyzískaného kolejového lože).
 - *V projektu dodrženo, viz část E.1.1 Železniční spodek a svršek.*
2. Budou respektovány závěry hydrogeologického posouzení, které zpracovaly Vodní zdroje Chrudim, s.r.o. - Ing. Blažek dne 18.6.2012 značka VZ/0737/12:
 - a) Pro možnost posouzení vlivu stavby na jakost jímáných podzemních vod zdrojů pardubického vodovodu požadujeme před zahájením (cca 20.8.2013), po ukončení 1. etapy (cca 10.5.2014) a po ukončení 2. etapy (cca 31.5.2014) provést kontrolní vzorkování vybraných nejbližších vodních zdrojů (přibližně 12 trubních jímacích studní) na stanovení ropných látek a základního a chemického rozboru.
 - b) V rámci 2. Etapy, po sejmutí „železničního svršku" (koleje + štěrk), požadujeme provést v celé délce ochranného pásma 1. stupně kontrolní odběr 2 směsných vzorků (složených z 10 dílčích vzorků) zemin z bezprostředního podloží železničního svršku v rozsahu stanovení ropných uhlovodíků C10 – C40 těžkých kovů, polyaromatických uhlovodíků (PAU), fenolů a polychlorovaných bifenyli (PCB). Zároveň bude odebrán jeden vzorek vody z nejbližší sběrné studny na laboratorní analýzy ve stejném rozsahu, tj. C10 – C40, těžké kovy, PAU, fenoly a PCB.
 - *V projektu předepsáno v části B.1 Souhrnná technická zpráva.*
3. Při přestavbě stávajícího železničního propustku v km 11, 829 budou použity stavební mechanismy v dokonalém technickém stavu. Pravidelně bude probíhat kontrola z hlediska možných úkapů ropných látek. Pod stojící mechanismy budou instalovány zachytňivé plechové vany.
 - *Zpracováno v části B.4.4 Havarijní plán. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*
4. Po trati nebudou přepravovány a používány zvláště nebezpečné látky a nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 zákona č. 254/2001 Sb. Vodní zákon.
 - *Podmínka v rozporu s vyhlášením ochranného pásma, v současnosti je stávající železniční trať provozována bez omezení.*
5. K údržbě železničního svršku ve II. ochranném pásmu lze použít pouze přípravky registrované a schválené pro aplikaci v ochranném pásmu vodního zdroje. Seznam přípravku je uveden na stránkách Státní rostlinolékařské správy.
 - *Zpracováno v části B.4.4 Havarijní plán. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.*

6. Bude zpracován havarijní plán nejen na dobu výstavby, ale i na provoz.
 - Je zpracován havarijní plán pro stavbu. Havarijní plán pro provoz zpracuje SŽDC, s.o.
7. V ochranném pásmu vodního zdroje je zákaz skladování a manipulace s ropnými látkami.
 - Zpracováno v části B.4.4 Havarijní plán. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.
8. Stavební mechanismy musí být parkovány mimo toto ochranné pásmo. Bude používáno biopalivo a biomazivo.
 - Zpracováno v části B.4.4 Havarijní plán. Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.
9. VAKu Pardubice bude předán harmonogram stavebních prací.
 - Investor předá před zahájením stavby harmonogram prací.
10. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
 - Investor bude zvát na kontrolní dny technika VaK.
11. VAKu Pardubice bude předán roční plán údržby trati v úseku ochranného pásma.
 - SŽDC, s.o., OR Hradec Králové předá po stavbě.

dopis č.j. Ok/2012/v/31 ze dne 4. 9. 2012

- 2) Nesouhlasíme s umístěním zařízení staveniště ZS 3 v km 11,829, tedy v ochranném pásmu I. stupně. Umístění ZS do I. ochranného pásma je také v rozporu se zaslanou projektovou dokumentací, V průvodní zprávě Modernizace trati Hradec Králové -Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem na str. 18 v odstavci Ochranná pásma vodních zdrojů je uvedeno: V oblasti vodního zdroje nesmí být umístěna zařízení staveniště ani odstavovány mechanismy.
 - Zařízení staveniště č. 3 bylo z projektu vypuštěno.
- 3) Vzhledem k tomu, že propustek v km 11,829 (tedy v ochranném pásmu I. stupně) je navržen z železobetonových trub patkových DN 1200, požadujeme minimalizovat provádění hydroizolačních nátěrů na staveništi a nátěry železobetonových trub provést mimo ochranné pásmo.
 - Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.
- 4) Na ošetření betonových konstrukcí budou použity nátěrové hmoty s atestem pro styk s povrchovou a podzemní vodou a pro ochranné pásmo vodního zdroje.
 - Podmínka je uvedena v části A Průvodní zpráva, v kapitole 2.5 Požadavky na realizaci stavby.
- 5) V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
 - Investor bude zvát na kontrolní dny technika VaK.

dopis č.j. Ok/2012/v/32 ze dne 4. 9. 2012

- 2) Přeložku vodovodu nebo kanalizace zajišťuje na vlastní náklad osoba, která potřebu přeložky vyvolala. Vlastnictví vodovodu nebo kanalizace se po provedení přeložky nemění. Po dokončení stavby přeložek nám bude předáno kolaudační rozhodnutí s nabytím právní moci, dokumentace skutečného provedení, geometrické zaměření dle směrnice VAK a související doklady (kladečské schéma, rozbor vody a doklad o tlakové zkoušce).
 - Investor doloží.

- 3) Pro přeložku vodovodu v km 16,189 budou uzavřeny s majiteli dotčených pozemků a zaneseny do Katastru nemovitostí smlouvy o zřízení věcného břemene v rozsahu ochranného pásma. Podrobnosti projednejte s organizačně právním oddělením - p.Hudec.
- *Smluvně řešeno, viz části H.7 a H.8.*
- 4) Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jehož provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena.
- *V projektu dodrženo.*
- 5) V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK Pardubice, a.s. při kontrolních dnech.
- *Investor bude zvát na kontrolní dny technika VaK.*
- 6) Před zahájením prací si požádejte o vytyčení zařízení v naší správě na příslušných střediscích (středisko vodovodů - p. Kouřil, středisko kanalizace - Ing. Štorek, ÚV Hrobice - p. Škreptáč).
- *Investor zažádá.*

58) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39799/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

59) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39820/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

60) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39836/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

61) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39852/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

62) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39917/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

63) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39929/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

64) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39937/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

65) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39954/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

66) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39302/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

67) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39738/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

68) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39757/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

69) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-39770/12/Hm ze dne 24. 7. 2012

- bez požadavků

70) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-40944/12/Hm ze dne 30. 7. 2012

- bez požadavků

71) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-40874/12/Hm ze dne 30. 7. 2012

- bez požadavků

72) Drážní úřad Praha

dopis č.j. DUCR-40906/12/Hm ze dne 30. 7. 2012

- bez požadavků

1.11 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění změny 20/2012 Sb..

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

1.12 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Územní rozhodnutí vydal Stavební úřad Magistrátu města Pardubic pod č.j. MmP 47129/2008 dne 23. 9. 2008 s nabytím právní moci 6. 11. 2008.

Stejný úřad prodloužil platnost Územního rozhodnutí pod č.j. MmP 2078/2011 dne 10. 1. 2011 do 10. 1. 2013.

Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí jsou uvedeny v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva.

1.13 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY A JINÁ OPATŘENÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

V době zpracování projektu se zpracovává nový územní plán města Hradce Králové.

Souběžně s projektem byla zpracována „Studie proveditelnosti Hradec Králové – Pardubice“, na jejímž základě bude rozhodnuto o dalším postupu modernizace železniční tratě mezi Pardubicemi a Hradcem Králové, včetně výstavby zastávky Březhrad.

Podmiňující je stavba přeložek stávajících silových vedení ČEZ Distribuce a.s. v km 9,615, v km 12,787, v km 13,254, v km 16,212 a u nové provozní budovy v Opatovicích nad Labem. Realizaci zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. na základě smlouvy se SŽDC, s.o.

Podmiňující je zřízení úsekových odpínačů pro napojení na stávající vedení 35 kV ČEZ Distribuce a.s. Realizaci zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. na základě smlouvy se SŽDC, s.o.

Podmiňující je stavba přeložek stávajících sdělovacích vedení Telefónica a.s. v km 9,686, v km 12,778, v km 13,000, v km 15,222. Realizaci zajišťuje Telefónica a.s. na základě smlouvy se SŽDC, s.o.

Připravuje se rozšíření ochranného pásma vodního zdroje Hrobice - Čeperka.

SŽDC, s.o. připravuje zdvoukolejnění úseků Pardubice - Rosice nad Labem - Stěblová a Opatovice nad Labem - Hradec Králové.

1.14 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY VČETNĚ POPISU POSTUPU VÝSTAVBY

Podrobně je postup výstavby řešen v části F Zásady organizace výstavby.

Předpokládaná lhůta výstavby je **1. 3. 2014 – 31. 8. 2015**.

Celá stavba je rozdělena na čtyři etapy výstavby:

0. etapa: práce přípravné v celém úseku stavby

I. etapa: traťový úsek ŽST Stěblová – ŽST Opatovice nad Labem, 2. traťová kolej km 9,695 - km 15,300, délka 5,605 km; kolejové úpravy v ŽST Stěblová v sudé skupině

II. etapa: kolejové úpravy v 1. koleji v ŽST Stěblová (km 8,730 – km 10,000) a ŽST Opatovice nad Labem (km 15,300 – stávající výhybka č. 2)

III. etapa: ŽST Opatovice nad Labem, rekonstrukce stanice

traťový úsek první traťové koleje, km 10,000 – km 15,300, délka 5,300 km

0. etapa: 1. 3. 2014 – 31. 10. 2014

- práce přípravné v celém úseku stavby
- km 8,730 - km 16,334
- zemní těleso pro 2. traťovou kolej
- provizorní nástupiště u 1. traťové koleje v zastávce Čeperka
- demolice v prostoru zastávky Čeperka
- zřízení stezky pro cyklisty v Čeperce
- přeložka místní komunikace v Pohřebačce
- pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení
- demontáž koleje 6 v ŽST Stěblová (mimo odbočné výhybky)
- staví se stožáry 1 - 32, 34, N2, 36, 38, 39, 40 (ve stávajícím nástupišti), 41 - 57 liché, (42, 44 v budoucím nástupišti, budou potřeba hned v 1. postupu) a příslušná břevna

I. etapa

- traťový úsek ŽST Stěblová - ŽST Opatovice nad Labem
- 2. traťová kolej, km 9,695 - km 15,300, délka 5,605 km

I. etapa, 1. postup: 1. 3. 2014 – 31. 8. 2014

- zřízení 2. traťové koleje v úseku km 9,695 – km 15,300 včetně vložení nové výhybky č. 6 v ŽST Stěblová a nových výhybek č. 2, 3, 4 v odbočce Pohřebačka (vložení nových výhybek v odbočce Pohřebačka v prvních týdnech postupu, do 30. 4. 2014)
- výstavba nástupiště u 2. koleje v ŽST Stěblová a zastávce Čeperka
- výstavba nové části mostu v km 15,394 (pro kolej 2) v prvních týdnech postupu, do 30. 4. 2014
- staví se stožáry 46 – 58 sudé (Stěblová)

I. etapa, 2. postup: 1. 5. 2014 – 10. 5. 2014

- vložení nových výhybek č. 1, 3, 7 v ŽST Stěblová, nových výhybek č. 1, 5 v odbočce Pohřebačka, vložení výhybky V1 pro zapojení vlečky elektrárny Opatovice
- zapažení základových jam mostních objektů pro 2. TK (staniční kolej 2 v ŽST Opatovice nad Labem do konce stavby) proti 1. TK
- kompletní obměna TV v ŽST Stěblová

I. etapa, 3. postup: 11. 5. 2014 – 31. 8. 2014

- rekonstrukce kolejí č. 2, 4 a demolice přilehlých nástupišť v ŽST Stěblová, vložení nových výhybek č. 2 a 4, dokončení kolejových spojení
- výstavba 2. staniční koleje ŽST Opatovice nad Labem v úseku km 15,300 – konec kolejových úprav (km 16,375) včetně nástupiště a výhybky č. 1

II. etapa

- kolejové úpravy v 1. koleji ŽST Stěblová (km 8,730 – km 10,000) a ŽST Opatovice nad Labem (km 15,300 – výhybka 3 mimo), dokončení mostu v km 15,394
- 2. traťová kolej, km 9,695 - km 15,300, délka 5,605 km

II. etapa, 1. postup: 1. 9. 2014 – 20. 9. 2014

- rekonstrukce 1. staniční koleje ŽST Stěblová včetně výstavby nástupiště, vložení nové výhybky č. 5
- rekonstrukce 1. staniční koleje ŽST Opatovice nad Labem v km 15,900 – stará výhybka č. 3 (km 16,333, mimo) včetně vložení nové výhybky č. 2
- výstavba části podchodu v km 15,693 pod kolejí 1 (přechází do SP II/2)

II. etapa, 2. postup: 21. 9. 2014 – 20. 12. 2014

- rekonstrukce traťové koleje 1 v úseku výhybka 5 odbočky Pohřebačka (mimo) - výhybka č. 2 ŽST Opatovice nad Labem (mimo)
- rekonstrukce koleje 1 odbočky Pohřebačka mezi výhybkami 1 a 5 (obě mimo)
- výstavba části podchodu v km 15,693 pod kolejí 1 (přechází ze SP II/1)

III. etapa: 1. 3. 2015 – 30. 6. 2015

- úsek 1. traťové koleje km 10,000 – km 15,300
- rekonstrukce 1. traťové koleje

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba leží na dráze celostátní CLS 065 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., nezařazené do vybrané železniční sítě ČR (mimo TEN-T).

Stavba leží v traťovém úseku 1612 Rosice nad Labem – jižní zhlaví (včetně) – Hradec Králové hl. n. (mimo).

Úpravy zabezpečovacího zařízení zasahují dále do traťového úseku 1618 Opatovice nad Labem (mimo) – Elektrárny Opatovice a.s. (včetně).

Stavba prochází po okraji obce Stěblová (k.ú. Stěblová) a přímo obcemi Čeperka (k.ú. Čeperka), Opatovice nad Labem (k.ú. Pohřebačka, Opatovice nad Labem). Úpravy zabezpečovacího zařízení zasahují dále na území obcí Pardubice (k.ú. Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov), Srch (k.ú. Srch). Přípojka nn zasahuje na území obce Pardubice (k.ú. Pardubice).

2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Železniční trať Pardubice – Hradec Králové spojuje dvě krajská města, každé s cca 100 000 obyvateli. Slouží též k napojení Hradce Králové na trať Praha – Pardubice – Brno / Olomouc. Trať je zatížena silnou osobní dopravou. V nákladní dopravě je trať v úseku u ŽST Opatovice nad Labem včetně využívána pro zásobování Elektrárny Opatovice uhlím. Trať slouží i pro odklony z koridorové tratě Pardubice – Kolín.

Stavba „Zdvoukolejnění úseku Stěblová – Opatovice nad Labem“ je 1. stavbou modernizace trati Pardubice – Hradec Králové. Další úseky budou rekonstruovány dle finančních možností v rozsahu dle výsledků „Studie proveditelnosti Hradec Králové – Pardubice“.

Účelem stavby zdvoukolejnění je:

- zvýšení kapacity železniční tratě mezi Pardubicemi a Hradcem Králové umožněním míjení protijedoucích vlaků v úseku Stěblová – Opatovice nad Labem
- zlepšení podmínek pro organizaci osobní dopravy v integrovaném taktovém jízdním řádu - napojení vlaků na trati Pardubice – Hradec Králové do taktového jízdního řádu v Hradci Králové dle požadavků objednatele veřejné osobní dopravy
- snížení přenosu případného zpoždění mezi vlaky a zvýšení reálné kapacity možnosti průvozu vlaků ve svazcích
- pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy nárůstem traťové rychlosti a zkrácením jízdní doby
- zvýšení bezpečnosti drážního a silničního provozu rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení přejezdů
- zvýšení komfortu pohybu cestujících při nástupu a výstupu do a z vlaků rekonstrukcí stanic a zastávek
- zajištění přístupu pro osoby s omezenou možností orientace a pohybu ve stanicích a zastávkách
- snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení.

2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Rozsah stavby	
rozsah stavby (zabezpečovací zařízení)	km 8,500 - km 16,334 (7,834 km)
rozsah úprav žel. svršku	km 8,639 - km 16,375 (7,736 km)
rozsah rekonstrukce žel. spodku	km 8,697 - km 16,334 (7,637 km)
rozsah zabezpečovacího zařízení	km 2,750 - km 16,762 (14,012 km)
rozsah zabzař. na vlečce EOP	km 0,000 - km 3,840 (3,840 km)
Traťová rychlost včetně stanic	160 km/hod
Prostorová průchodnost	UIC GC
Traťová třída zatížení	D4
Zabezpečovací zařízení	3. kategorie typu:
úsek Rosice nad Labem – Stěblová	automatické hradlo
úsek Stěblová – Odbočka Pohřebačka	automatický blok
Odbočka Pohřebačka - Opatovice nad Labem	integrované traťové zařízení
úsek Opatovice nad Labem – Elektrárny Opatovice	automatické hradlo
Počet výhybek zabezpečených SZZ	
ŽST Stěblová	7 ks
Odbočka Pohřebačka	6 ks
ŽST Opatovice nad Labem (úprava)	2 ks
Sdělovací zařízení	
rozhlasové zařízení	30 ks reproduktorů
kamerový systém	12 ks IP kamer
EZS	1 ks
ASHS	1 ks
DOK Rosice n. L. - Stěblová	16 680 m, DOK 36 vláken
informační systém pro cestující	6 ks informačních panelů
MRS, TRS	4 ks (2 ks MRS, 2 ks TRS)
Příprava pro systém GSM-R	2 ks základnových BTS (dle rádiového plánování)
Dispečerská řídicí technika	
DŘT	4x
DDTS ŽDC	3x
Silnoproudá technologie	
transformační stanice 35/0,4 kV	2x
oddělovací transformátor	2x
rozvaděč zajištěné sítě	2x
měníč z trakce pro napájení zabzař.	1x

Železniční svršek	
zřízení nového svršku UIC 60	14 564 m
zřízení užitého svršku UIC 60	0 m
zřízení užitého svršku R 65	198 m
zřízení nového svršku S 49	129 m
zřízení užitého svršku S 49	76 m
počet nových výhybek celkem	15 ks (Stěblová 7, Pohřebačka 6, Opatovice 2)
Železniční spodek	
úprava pláně se zhutněním	84 486 m ²
svahování násypu	5 817 m ²
svahování zářezu	5 522 m ²
Nástupiště	
nová vnější nástupiště (dl. hrany 110 m)	5 ks (2x Stěblová, 1x Čeperka, 2x Opatovice n. L.)
rekonstruovaná nástupiště (dl. hrany 110 m)	1 ks (Čeperka)
celkem délka nástupištní hrany	660 m
Železniční přejezdy	
rekonstrukce úrovnových přejezdů	8 ks
Mosty, propustky	
nové železniční mosty (podchody)	2 ks
rekonstrukce železničních mostů	2 ks
rekonstrukce železničních propustků	7 ks
nová lávka pro pěší	1 ks
nový silniční most	1 ks
nové zábrany proti dotyku	1 ks
Přeložky a ochrany sítí technické infrastruktury	
sdělovací Telefonica (zajišťuje Telefonica a.s.)	4x
sdělovací ČEZ ICT	1x
DK SŽDC	3x
DOK ČD-Telematika	1x
NN Vak Pardubice	1x
NN ČEZ DS (zajišťuje ČEZ DS a.s.)	4x
VO OÚ Čeperka	3x
VO OÚ Opatovice nad Labem	1x

Přeložky a ochrany trubních vedení	
dešťová kanalizace – nové (SŽDC)	1x
dešťová kanalizace - přeložka (SŽDC)	1x
kanalizace podchod – nové (SŽDC)	1x
kanalizace - přeložka a ochrana (VaK Pardubice, obec Čeperka)	2x
vodovod - přípojka (SŽDC)	1x
vodovod - přeložka a ochrana (VaK Pardubice)	6x
plynovod VTL - ochrana (VČP)	1x
tepelné rozvody - zrušení přípojky (SŽDC)	1x
tepelné rozvody - ochrana (EOP)	3x
Pozemní komunikace	
nová komunikace pro SŽDC	1x
stávající komunikace přeložky a úpravy	3x
stávající komunikace dopravní opatření	1x
nová komunikace k zastávce	1x
Protihlukové objekty	
protihlukové stěny - počet úseků	4 ks
protihlukové stěny - celková délka	1646 m
protihlukové stěny - výška nad TK	2,0 m
Pozemní objekty budov	
nová provozní budova SŽDC	1 ks
zastavěná plocha nových objektů	213 m ²
obestavěný prostor nových objektů	1297 m ³
rekonstrukce budov SŽDC	1 ks
úpravy v budovách ČD	2 ks
oplocení celkem délka	157 m
Přístřešky na nástupištích	
nové přístřešky počet	5 ks
celková plocha	62 m ²
stávající čekárna	1 ks
Orientační systém	3x
Demolice	
budovy cizích vlastníků	2x
Přístřešky pro kola	
nové přístřešky počet	3 ks
počet stání pro kola celkem	44 ks (12 + 16 + 16)

Trakční vedení	
montáž a úprava TV celkem	18,35 km
demontáž TV celkem	11 km
Ohřev výměn	
ŽST Stěblová	7 ks
Odbočka Pohřebačka	6 ks
ŽST Opatovice nad Labem	3 ks
Rozvody VN, NN, osvětlení, DOÚO	
nová přípojka VN	2x
nová přípojka NN	6x
venkovní osvětlení SŽDC	3x (Stěblová, Čeperka, Opatovice n. L.)
DOÚO počet	17 ks nových + 10 stávajících
Spotřeba elektrické energie	
železniční doprava z trakčního vedení	3 600 MWh/rok
ŽST Stěblová	182 MWh/rok
zastávka Čeperka	88 MWh/rok
zastávka Opatovice nad Labem	430 MWh/rok
přejezdová zabezpečovací zařízení samostatná	24 MWh/rok
Zábor celkem	
trvalý celkem	37 814 m ² (z toho pozemek ČD, a.s. 19 725 m ²)
dočasný nad 1 rok celkem	596 m ²
dočasný do 1 roku celkem	18 017 m ²
z toho zábor ZPF	
trvalý	6 127 m ²
dočasný nad 1 rok	234 m ²
dočasný do 1 roku	1 948 m ²
z toho zábor LPF	
trvalý	488 m ²
dočasný nad 1 rok	82 m ²
dočasný do 1 roku	580 m ²
Úspora pracovních sil	
ŽST Stěblová	- 5,0 (úspora výpravčí)
zastávka Čeperka	- 4,8 (úspora hláskářů)
<u>ŽST Opatovice nad Labem</u>	<u>+ 3,2 (nárůst výpravčí)</u>
celkem	- 6,6 (úspora pracovních sil)

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Území dotčené stavbou leží v nivě nedaleké řeky Labe. Území v nejbližším okolí stavby je rovinaté. Mimo zastavěná území v obcích stavba prochází krajinou dlouhodobě přetvářenou lidskou činností, částečně lesem a částečně zemědělsky obhospodařovanou krajinou.

Ve Stěblové a v Čeperce kříží stavba dva nadregionální biokoridory, propustkem v km 9,384 a železničním mostem přes Opatovický kanál v km 12,849.

Železniční trať je trasována převážně v úrovni terénu, místy v nízkém násypu.

2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Stávající sítě technické infrastruktury

Před stavbou musí být v terénu prokazatelně vytyčeny sítě technické infrastruktury za účasti majitelů a správců jednotlivých sítí.

Archeologický dozor

Pro stavbu musí stavebník zajistit archeologický dozor ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1997 Sb., v platném znění.

Pasportizace stávajících komunikací

Před stavbou bude provedena pasportizace stávajících komunikací využívaných stavbou za účasti investora, zhotovitele stavby, vlastníka a správce komunikace.

Po stavbě bude znovu provedena pasportizace za účasti stejných osob a na základě zjištěných rozdílů bude provedena úprava komunikací v nutném rozsahu

V předstihu budou s SÚSPk projednány přepravní trasy, stav dotčených silnic bude před zahájením a po skončení stavby zdokumentován za účasti zástupců investora stavby, zhotovitele stavby a zástupce SÚSPk, dle potřeby bude stanoven rozsah, způsob a termín případných oprav silnic, vyvolaných důsledky stavby.

Povodňový plán

Musí být dodrženy požadavky Povodňového plánu.

Havarijní plán

Musí být dodrženy požadavky Havarijního plánu.

Úplná výluka do Elektráren Opatovice

Postup výstavby musí respektovat požadavek Elektráren Opatovice a.s. na nepřetržitou dodávku uhlí. Jediná možnost výluky je v době revizní odstávky dodávajícího uhelného dolu. Odstávka v délce 10 – 14 dní probíhá začátkem května. Přesný termín bývá stanoven v lednu téhož roku.

Vylučování provozu na přejezdech

Vylučování provozu na přejezdech musí probíhat tak, aby byla zachována dostupnost a dopravní obslužnost území.

Mezi Stěblovou a Čeperkou musí být zachován provoz vždy na jednom z přejezdů v km 10,156 a v km 11,161.

V Čeperce musí být zachován provoz vždy na jednom z přejezdů v km 12,771 a v km 12,990.

Ochrana vodních zdrojů

V rozsahu kontaktu s vodním zdrojem Hrobice - Čeperka v km 10,9 – km 12,8 musí být bezpodmínečně splněny požadavky na ochranu vodního zdroje před možnou kontaminací.

1. Nové železniční těleso bude budováno z nově těžených zemin, nekontaminovaných, nové šterkové lože též nekontaminované (nebude použit předrcený recyklát vyzískaného kolejového lože).

2. Budou respektovány závěry hydrogeologického posouzení, které zpracovaly Vodní zdroje Chrudim, s.r.o. - Ing. Blažek dne 18.6.2012 značka VZ/0737/12:

a) Pro možnost posouzení vlivu stavby na jakost jímaných podzemních vod zdrojů pardubického vodovodu požadujeme před zahájením (cca 20.8.2013), po ukončení 1. etapy (cca 10.5.2014) a po ukončení 2. etapy (cca 31.5.2014) provést kontrolní vzorkování vybraných nejbližších vodních zdrojů (přibližně 12 trubních jímacích studní) na stanovení ropných látek a základního a chemického rozboru.

b) V rámci 2. Etapy, po sejmutí „železničního svršku“ (koleje + šterk), požadujeme provést v celé délce ochranného pásma 1. stupně kontrolní odběr 2 směsných vzorků (složených z 10 dílčích vzorků) zemin z bezprostředního podloží železničního svršku v rozsahu stanovení ropných uhlovodíků $C_{10} - C_{40}$ těžkých kovů, polyaromatických uhlovodíků (PAU), fenolů a polychlorovaných bifenylů (PCB). Zároveň bude odebrán jeden vzorek vody z nejbližší sběrné studny na laboratorní analýzy ve stejném rozsahu, tj. $C_{10} - C_{40}$, těžké kovy, PAU, fenoly a PCB.

3. Při přestavbě stávajícího železničního propustku v km 11,829 budou použity stavební mechanismy v dokonalém technickém stavu. Pravidelně bude probíhat kontrola z hlediska možných úkapů ropných látek. Pod stojící mechanismy budou instalovány zachytivé plechové vany.

5. K údržbě železničního svršku ve II. ochranném pásmu lze použít pouze přípravky registrované a schválené pro aplikaci v ochranném pásmu vodního zdroje. Seznam přípravku je uveden na stránkách Státní rostlinolékařské správy.

6. Bude zpracován havarijní plán nejen na dobu výstavby, ale i na provoz.

7. V ochranném pásmu vodního zdroje je zákaz skladování a manipulace s ropnými látkami.

8. Stavební mechanismy musí být parkovány mimo toto ochranné pásmo. Bude používáno biopalivo a biomazivo.

3) Vzhledem k tomu, že propustek v km 11,829 (tedy v ochranném pásmu I. stupně) je navržen z železobetonových trub patkových DN 1200, požadujeme minimalizovat provádění hydroizolačních nátěrů na staveništi a nátěry železobetonových trub provést mimo ochranné pásmo.

4) Na ošetření betonových konstrukcí budou použity nátěrové hmoty s atestem pro styk s povrchovou a podzemní vodou a pro ochranné pásmo vodního zdroje.

4) Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jehož provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena.

5) V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK Pardubice, a.s. při kontrolních dnech.

Podmínky územního rozhodnutí

25. Po celou dobu stavby budou dotčené komunikace udržovány ve sjízdném stavu a bude zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem.

26. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem.

27. Investor zajistí oznámení veřejnosti o době trvání a způsobu omezení dopravy způsobené stavbou.

28. S odpady, které vzniknou v průběhu úprav veřejných ploch panelového sídliště, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.

29. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

30. Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.

31. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

32. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

33. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

34. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2m).

35. V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení věcně i místně příslušný obecní úřad.

36. Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou na větvní kroužek, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb..

37. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky stanovené ve vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. OŽPZ/13490/04/FE/EIA ze dne 20.12.2005, v tomto rozsahu:

Podmínky životního prostředí

2. Opatření pro fázi výstavby (tato opatření musí oznamovatel uplatnit u dodavatele stavby)

- Zpracovat podrobný plán organizace výstavby (POV) a v něm navrhnout taková technicko-organizační opatření pro vlastní přípravu území stavby a následnou výstavbu, která budou minimalizovat jak vlivy na životní prostředí i okolí, tak budou co nejméně narušovat faktory pohody obyvatel v okolí.

- Doporučuje se výstavbu záměru časově koordinovat s připravovaným silničním dopravním řešením v území (D11, R35 a navazující komunikace). V případě, že tato koordinace nebude možná, se doporučuje provést modernizaci trati v úseku mezi stávající železniční zastávkou Opatovice nad Labem a novou železniční zastávkou Opatovice nad Labem až po výstavbě připravovaného silničního dopravního řešení v území (D11, R35 a navazující komunikace)

2.1. Hluk

- Vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,

- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době,

- v době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami.

2.2. Vody

- Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,
- ve vodohospodářsky citlivých oblastech a PHO nesmí být provozována jakákoliv manipulace s látkami škodlivými vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování,
- veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků odváženy,
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat ve vodohospodářsky citlivých oblastech a PHO a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodoteče musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy těsnými vanami pro případné zachycení uniklých produktů; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům,
- během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště a rovněž prevenci úniků zásaditých stavebních hmot (cement, surový beton aj.) do prostoru vodotečí,
- v rámci řešení zařízení staveniště č. 3 kolem km 11,8 minimalizovat skladování stavebního materiálu a tím snížit rozsah dočasného záboru,
- mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin budou realizovány v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků,
- tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod zřídit u zařízení staveniště zemní jímky pro záchyt povrchových vod, popřípadě vybavených lapolem,
 - s vodami z nepropustné jímky nakládat podle rozhodnutí příslušného vodohospodářského orgánu,
 - případné kontaminované kaly z nepropustné jímky likvidovat na skládce odpadů nebo na vhodné biodegradační stanici v okolí,
 - po skončení stavebních prací zemní jímky likvidovat až po jejich vyčištění,
- veškeré činnosti na zařízeních stavenišť organizovat tak, aby byla minimalizována možnost ohrožení povrchových a podzemních vod především ropnými látkami,
- plochu pro recyklační linku realizovat jako zpevněnou s odtokem srážkových vod do nepropustné jímky,
- před každou likvidací odpadní vody z bezodtoké jímky u recyklační linky provést kontrolní analýzu a dle výsledku rozhodnout o způsobu likvidace odpadní vody.

2.3. Odpady

- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence,
- v rámci smlouvy se zhotovitelem stavby bude zabudována podmínka, požadující nakládání s odpady s obsahem azbestu (např. střešní krytina) v souladu s platnou legislativou,
- při provádění vlastních rekonstrukčních prací dopřesnit rozsah kontaminace štěrkového lože a zeminy,

- veškeré rozборы štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru.

2.4. Příroda

- Rozhodující přípravné práce (skrývky, kácení dřevin, odlesnění) pro vlastní stavební činnost zahájit nejdříve ke konci období vegetačního klidu, kácení preferovat v období vegetačního klidu na základě odůvodněného minimalizovaného rozsahu,

- dodržet pouze příslušnými orgány odsouhlasený rozsah kácení mimolesních porostů dřevin v jednotlivých lokalitách a prostorech, ostatní jedince dřevin ochránit,

- pro kácení dřevin v PHO vodního zdroje, v prostorech niv a v okolí vodních toků a mokřadů používat pouze motorové pily, mazané biomazadly,

- zajistit ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány, minimálně v rozsahu ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech,

- po ukončení stavebních prací ověřit aktuální stav území po výstavbě pochůzkou zhotovitele stavby za účasti investora s orgánem ochrany přírody z důvodu ověření aktuálního stavu po výstavbě, zejména pro lokality zoologických doprůzkumů, jako podklad pro konkretizaci požadavků na rekultivaci a renaturalizaci území dotčeného zemními a stavebními pracemi po výstavbě a odstranění (kompenzaci) ekologických škod, vzniklých nad rámec dohodnutého rozsahu podmínek před zahájením stavby,

- v rámci rekultivace zajistit výsadbu stanovištně odpovídajících dřevin kolem přemostění jednotlivých biokoridorů,

- důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi s ohledem na původní určení pozemků z důvodu prevence ruderalizace území.

2.5. Ostatní

- Zajistit důkladnou skrývku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF,

- při rekonstrukci železničního svršku v každém případě zajistit recyklaci štěrkového lože s výjimkou úseků, které jsou prokazatelně kontaminované,

- POV stavby bude preferovat pro transport stavebních materiálů, které případně nebude možné přepravit po železnici přístupy k železniční trati mimo souvislou obytnou zástavbu,

- POV stavby bude preferovat transport maximálního objemu potřebného materiálu po železnici,

- před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby,

- dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě,

- vlastní zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch,

- provoz recyklační základny je nutno provádět při maximálním možném zakrytí zařízení a se zkrácením (mlžením).

Nakládání s odpady

1. S odpady, které vzniknou v průběhu realizace, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.

2. Všechny druhy odpadů (tedy i použité železniční pražce) vzniklé při realizaci projektu je možno předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

3. Odpady obsahující azbest lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, a zabaleny tak, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší (§ 35 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech) a musí být respektován § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Materiály, které obsahují azbest by měly být odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.

4. V místě stavby je možné využít pouze stavební nebo demoliční odpady kategorie „O“ známého původu (úlomky cihel, tašek, betonu, zbytky malty), které byly zpracovány v recyklačním zařízení.

5. Stavební a demoliční odpady neupravené do podoby recyklátu nelze na povrchu terénu využít s výjimkou odpadů 17 05 04 — zemina a kamení. Neupravené stavební a demoliční odpady je možné v souladu s § 3 odst. 2 písm. b) vyhl. č. 294/2005 pouze ukládat jako odpad na skládky.

6. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

7. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

8. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavebních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech - zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

- Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

- Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, stavebník zajistí v maximální míře snížení prašnosti.

1. Bourací práce s možnou expozicí azbestu (např. odstraňování střešní krytiny, azbestocementového odpadního potrubí, izolací elektroinstalace, vzduchotechniky, protipožárních klapek, protipožárních nástříků apod.) budou hlášeny KHS v souladu s platnou legislativou.

Ochrana dřevin, ořezání dřevin, kácení dřevin

1) V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),

3) na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou na větvní kroužek, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

1. Kácení bude provedeno až po nabytí právní moci prvního příslušného stavebního povolení, odborným způsobem.

2. Při ochraně stromů, které nebudou káceny a budou ohroženy stavebními pracemi, bude postupováno v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině -Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy

pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Tuto kořenovou zónu je třeba chránit plotem k zamezení poškození koruny, kůry či dřeva. Odůvodněné požadavky na zmenšení plochy chráněné kořenové zóny budou předem projednány s OŽP MM HK.

3. Dřeviny, které nebudou káceny, nebudou poškozovány řezem, nebude zmenšován objem jejich koruny.

3. Dřevní hmota bude z místa těžby neprodleně odklizená, žadatel zajistí její vhodné využití nebo likvidaci.

Ochrana zvláště chráněných živočichů

1. Držitel výjimky musí minimálně s dvoutýdenním předstihem prokazatelným způsobem Informovat krajský úřad o zahájení stavebních prací, a to i přípravných.

2. Investor stanoví odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu, která bude na náklady investora v pravidelných intervalech po celou dobu stavby až do doby její kolaudace sledovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Údaje o této osobě (jméno a kontakt), včetně dokladu o její odborné způsobilosti, budou před zahájením prací nahlášeny krajskému úřadu. Tímto orgánem musí být navržená osoba pro výše uvedenou činnost schválena.

3. Celý prostor staveniště (s důrazem na místa výskytu výše uvedených druhů) musí být bezprostředně před započítím stavebních prací (maximálně 3 týdny předem) zhlédnut odborně způsobilou osobou, která ověří aktuální stav výskytu zvláště chráněných živočichů a pořídí, pokud v místě zjistí výskyt zvláště chráněných druhů, z tohoto šetření stručný zápis se zákresem lokalit výskytu jednotlivých druhů. Výsledky posouzení musí být předeny krajskému úřadu, který stanoví, zda je nezbytné provést transfer živočichů mimo dosah stavební činnosti, nebo zda přijmout jiná obdobná opatření. Držitel výjimky je povinen vyčkat se zahájením stavebních činností do doby provedení transferů nebo přijetí jiných kompenzačních opatření.

4. Pokud krajský úřad na základě postoupených Informací usoudí, že je nezbytné provést záchranný přenos nebo jiná nutná opatření, bude držitel výjimky povinen tento přenos nebo provedení opatření prostřednictvím odborně způsobilé osoby zajistit.

5. Rozhodující přípravné práce, zejména skryvky, pro vlastní stavební činnost musí být provedeny nejdříve ke konci období vegetačního klidu.

6. Pokud budou v průběhu realizace záměru zjištěni v prostoru stavby obojživelníci nebo plazi v počtu do 10 jedinců, kteří by mohli být stavebními činnostmi ohroženi, musí být odborně způsobilou osobou neprodleně přenášeni na jiná nejbližší obdobná stanoviště mimo dosah stavební činnosti. O tomto musí být proveden záznam do stavebního deníku. Při zjištění většího počtu jedinců musí být tato skutečnost neprodleně oznámena krajskému úřadu, který stěnoví další postup k ochraně zjištěných jedinců. Případně stanovená ochranná a kompenzační opatření budou nákladem investora.

7. Terénní deprese (nevyschlé) nacházející se v místě záměru, bude možné zasypat v období od 1. 9. do 1. 3. běžného roku. Zasypání těchto depresí v jarním nebo letním období je možné pouze v případě, bude-li jednoznačně prokázáno a krajským úřadem odsouhlaseno, že tyto deprese nejsou stanovištěm obojživelníků, nebo po provedeném transferu živočichů (za přítomnosti krajského úřadu) mimo prostor staveniště.

9. Zejména v době jarních migrací obojživelníků musí být odborně způsobilou osobou v pravidelných intervalech (ne delších než 3 dny) kontrolovány všechny výkopové jámy. Případně zjištění živočichové v těchto výkopech musí být vyjmuti a přeneseni na vhodné lokality.

10. Po celou dobu stavby je nezbytné dbát na to, aby nedocházelo k únikům škodlivých látek (oleje, pohonné hmoty). Na plochách zařízení staveniště musí být dostatečné množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.

11. **Kácení dřevin a odstraňování keřů musí být provedeno** pouze v odůvodněných případech, a vždy v mimovegetační a mimohnízdní období, tj. v období **od 15. 10. do 15. 3.**, kalendářního roku, a v případě dřevin, u nichž je nezbytné ke kácení povolení, pouze na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.

13. Po ukončení stavebních prací musí investor zajistit ověření aktuálního stavu území po výstavbě (zpráva musí být předána krajskému úřadu), a to jako podklad pro konkretizaci požadavků na rekultivaci a renaturalizaci území dotčeného zemními a stavebními pracemi,

14. Výjimka povolená tímto rozhodnutím se vztahuje rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru držitelem výjimky prokazatelným způsobem poučení (například zápisem do stavebního deníku) o všech podmínkách tohoto rozhodnutí.

Ochrana ZPF

2) Zábor bude trvale, viditelně vyznačen v terénu. Nesmí být dotčena okolní zemědělská půda.

3) Před zahájením stavebních prací bude na odnímané ploše provedena oddělená skryvka kulturních vrstev půdy. Skrytá zemina bude po dobu výstavby deponována odděleně. Deponie bude zabezpečena proti zcizení a pravidelně ošetřována proti zaplevelení. Po skončení stavebních prací bude skrytá zemina použita dle návrhu uvedeného v předložené dokumentaci, příloha 2.4

4) Staveniště bude udržováno v řádném stavu, pravidelně budou likvidovány plevely, aby nedocházelo k jejich šíření na okolní zemědělské pozemky.

3) Před zahájením stavebních prací bude na celé odnímané ploše provedena oddělená skryvka kulturních vrstev dle záběrového elaborátu, příloha č. 4 dokumentace. 20 cm. Skrytá zemina bude po dobu výstavby uložena na deponii, která bude zabezpečena proti zcizení a ošetřována pravidelně proti zaplevelení. Po skončení užívání záboru bude skryvka zpětně rozprostřena na plochy dočasného záboru v původní mocnosti.

4) Před ukončením záboru bude prostor zařízení staveniště vyklizen, odstraněny všechny nepůvodní materiály. Technická a biologická rekultivace bude provedena dle plánu rekultivace, který je zpracován v dokumentaci, příloha č. 3.

6) Po celou dobu záboru budou pozemky udržovány v čistotě, pravidelně budou likvidovány plevely, aby nedocházelo k jejich šíření na okolní zemědělské pozemky.

Ochrana PUPFL

- na PUPFL nebude vjížděno motorovými vozidly
- na PUPFL nebude ukládán stavební ani jiný materiál
- nedojde k poškození nadzemních a podzemních částí lesního porostu
- nedojde ke kácení dřevin.
- Po dokončení stavby se pozemky dotčené stavbou uvedou do původního stavu.
- Pokud dojde při stavbě k zanesení vodoteče materiálem použitým ke stavbě propustku nebo jiné škodě na majetku vnáší správě na vodním díle, požadujeme odstranění naplavenin nebo opravu škod na náklady subjektu provádějící rekonstrukci propustku.

- Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.

1. na dotčených lesních pozemcích nebude skladován ani ukládán žádný stavební ani jiný materiál,

2. při stavbě nedojde ke vstupu mechanizačních prostředků na lesní pozemky,

3. nesmí dojít k těžbě stromů na dotčených lesních pozemcích,

4. nedojde k poškození stojících stromů ani jejich hlavních kořenových systémů na PUPFL,

1. nedojde k poškození nadzemních částí a hlavního kořenového systému lesních dřevin, nacházejících se mimo přímo dotčené plochy PUPFL,

2. na PUPFL nebudou ukládány žádné stavební a jiné materiály,

Ochrana pozemních komunikací

- Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.
- Zachovat funkční odvodnění silnic, případně potřeby doplnit odvodnění vozovky silnice.
- Při stavbě bude dbáno náležitostí zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích.
- Při provádění připojení je zakázáno skladovat materiál na vozovce a nesmí dojít ke znečištění okolních komunikací.
- Stavba „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, I, stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem" v ochranném pásmu rychlostní silnice č. R 35 bude umístěna podle předložené dokumentace.

Bezpečnost na pozemních komunikacích

- Bude-li akcí dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 1) písm. a) a písm. c) a § 77 odst. 2) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
- Po dobu výluky drážní dopravy a provozování náhradní autobusové dopravy na území města Hradec Králové požadujeme změnu trasování této náhradní dopravy. V předložené dokumentaci je náhradní autobusová doprava vedena přes střed města po dopravně silně zatížených místních komunikacích (Gočárova třída, ul. Puškinova), kdy navíc v prostoru Riegrova náměstí projíždí pěší zónou. Pro zmírnění intenzity dopravy v těchto místech tedy požadujeme změnu trasování přes ul. Hořická a ul. Haškova na Riegrovo náměstí či ul. Hořická a ul. Nádražní.

Realizace protihlukových stěn

5. Realizace protihlukových stěn bude dokončena nejpozději před uvedením stavby do předčasného užívání.

Měření hluku po stavbě

1. po dohotovení stavby provést kontrolní prohlídku stavby za účasti KHS, na základě které bude v souladu s podanou žádostí stavebníka vydáno závazné stanovisko k užívání stavby pro účely vydání kolaudačního souhlasu,
2. v průběhu zkušebního provozu stavby za plného provozu železniční dráhy provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze železniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb v katastrálním území Březhrad – referenční bod B18 (rodinný dům č.p.115), referenční bod B19 (rodinný dům č.p.183) a referenční bod B20 (bytový dům č.p.185) uvedené v hlukové studii (SUDOP PRAHA, a.s., Praha - 06/2012) v denní a noční době,
3. k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.
3. V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z železniční dopravy v době noční u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb v obcích Čeperka a Pohřebačka, tj. před okny v nejvyšším patře RD Čeperka čp. 89, Čeperka čp. 305 a Pohřebačka čp. 84.
4. V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hlučnosti z provozu sdělovacího zařízení ve všech zastávkách posuzované stavby, které jsou situovány na území Pardubického kraje. Měření bude provedeno pro nejhlučnější hodinu v době noční u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb jednotlivých obcí: Stěblová, Čeperka, Opatovice nad Labem a Pohřebačka.

Měření intenzity osvětlení po stavbě

2. V objektu v ŽST Opatovice nad Labem bude měřením intenzity umělého osvětlení (činitele udržované osvětlenosti) dokladováno dodržení činitelů udržované osvětlenosti stanovených ČSN EN 12464-1, výsledky měření budou předloženy před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Ochrana vodních toků

- Při samotné stavbě mostu a lávky požadujeme zachování průtočnosti, nesmí docházet ke spadu materiálu do koryta vodního toku. Případné nečistoty musí být bezprostředně po dokončení stavby odstraněny.

- Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.

Oznámení o zahájení stavby

- Povodí Labe, s.p.: Dále žádáme oznámení zahájení prací e jejich ukončení našemu závodu v Pardubicích (Cihelna 135, T: 466 868 246 nebo 721 963 729 p. Šprync).

- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.

- Zahájení i ukončení akce požadujeme oznámit s předstihem na Místní správu RSM Hradec Králové (pro žst. Opatovice nad Labem. p. Petr - tel. 972 341 184, mobil 606 934 291) a na Místní správu RSM Pardubice (pro žst. Stěblová, p. Dostál -tel. 972 341 235, mobil 725 529 047)

- VAKu Pardubice bude předán harmonogram stavebních prací.

- V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.

Realizace zábran proti dotyku na silničním mostě R35

- Při realizaci stavby vozovka silnice I/35 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoli materiálu nebo pro odstavování mechanizace

- Při realizaci stavby odpovídá stavebník za bezpečný provoz v daném úseku do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice

- Dopravní značení bude projednáno s MV ČR - DI Pardubice; stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad MD ČR.

- Před vlastním prováděním stavebních prací požádá investor, případně zhotovitel ŘSD ČR o vydání souhlasu s prováděním stavebních prací dle § 26, odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1987 Sb. Žádost o vydání souhlasu bude obsahovat všechny náležitosti dle přiloženého vzoru „žádosti“ a bude doložen snímek pozemkové mapy (musí obsahovat parc. číslo dotčeného silničního pozemku) a údaje o dotčeném pozemku od příslušného Katastrálního úřadu.

- Na základě vydaného souhlasu ŘSD ČR s prováděním stavebních prací bude požádán silniční správní úřad - MD ČR o povolení zvláštního užívání silnice - provádění stavebních prací (§ 25, odst. 6 písm. „c“). Vlastní stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

- Právo k realizaci stavby získá zhotovitel na základě písemného předání staveniště.

- ŘSD ČR požaduje předložit ke schválení technologický postup sanace povrchu nosné konstrukce a říms po odstranění stávajících kotev,

- ŘSD ČR požaduje předložit ke schválení technologický postup osazování nových kotev pro nové protidotykové zábrany.

Uložení materiálu SÚSPk

- vytěžený materiál ze silničního tělesa bude odvezen na nejbližší cestmistrovství SÚSPk /Pardubice - Doubravice/

Provedení stavby, ovlivnění provozu

1. Stavba (její uvedená dílčí část) bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.

Zvláštní užívání komunikací, dopravní opatření

4. Před vlastní realizací stavby je nutno požádat o povolení zvláštního užívání pro užití silnice, silničního pozemku pro provádění stavebních prací, ve smyslu § 25, odst. 6, písm. c) 3 a písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném, znění.

- Stavebník požádá Obecní úřad Opatovice nad Labem, silniční správní úřad o vydání rozhodnutí zvláštního užívání dle § 25, odst. 6, písm. c) a § 36 zákona č. 13 / 1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 40 jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

5. V případě omezení silničního provozu při provádění výstavby, včetně omezení chodců, budou v rámci výše uvedeného povolení stanoveny podmínky, a to zejména způsob označení dopravní překážky pro zajištění bezpečnosti silničního provozu dle zákona č. 361/2000 sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Uvedení pozemků do původního stavu

- Akcí zasažené pozemky ČD, a.s., budou po ukončení realizace uklizeny - převzetí zástupci Místních správ RSM Hradec Králové a Pardubice - kontakty viz výše.

Recyklační základna

Ve stavbě je navržena recyklační základna drážního štěrku v Opatovicích nad Labem. Zhotovitel si zajistí druhou recyklační základnu pro oblast Stěblové dle vlastních možností na svém stavebním dvoře nebo po dohodě v areálu nebo na pozemcích jiné firmy v blízkém okolí (např. SK-EKO Pardubice, DITON, FINIŠ).

Žádosti po dokončení stavby

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona

- Lesy ČR, s.p.: Jako správci vodoteče požadujeme být přizváni k převzetí dokončených prací - kolaudaci.

- Bude zpracován havarijný plán pro vodní zdroj Hrabice – Čeperka nejen na dobu výstavby, ale i na provoz.

- VAKu Pardubice bude předán roční plán údržby trati v úseku ochranného pásma.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-21-02 ŽST Stěblová, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-21-01 ŽST Opatovice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 03-21-01 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, automatické hradlo

PS 04-21-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, autoblok

PS 05-21-02 Opatovice nad Labem – EOP, automatické hradlo

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, DOZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-22-01 ŽST Stěblová, sdělovací zařízení

PS 03-22-07 ŽST Stěblová, místní kabelizace

PS 05-22-01 ŽST Opatovice nad Labem, sdělovací zařízení

PS 05-22-07 ŽST Opatovice nad Labem, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-22-02 ŽST Stěblová, rozhlasové zařízení

PS 04-22-02 Zastávka Čeperka, rozhlasové zařízení

PS 05-22-02 ŽST Opatovice nad Labem, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 03-22-10 ŽST Stěblová, kamerový systém

PS 05-22-09 ŽST Opatovice nad Labem, kamerový systém

PS 05-22-12 Spínací stanice Opatovice nad Labem, kamerový systém

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-22-05 ŽST Stěblová, EZS

PS 03-22-06 ŽST Stěblová, ASHS

PS 05-22-10 ŽST Opatovice nad Labem, spínací stanice Opatovice, EZS

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 03-22-08 Rosice nad Labem - Stěblová, trubky HDPE a TK

PS 99-22-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, DOK a TK

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-22-09 ŽST Stěblová, informační systém pro cestující

PS 04-22-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, informační systém pro cestující

PS 05-22-08 ŽST Opatovice nad Labem, informační systém pro cestující

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-22-03 ŽST Stěblová, místní radiová síť

PS 03-22-04 ŽST Stěblová, úprava TRS

PS 05-22-03 ŽST Opatovice nad Labem, místní radiová síť

PS 05-22-04 ŽST Opatovice nad Labem, úprava TRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 99-22-02 Úprava přenosového systému Pardubice - Hradec Králové - Česká Třebová

PS 99-22-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, GSM - R

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 03-22-30 ŽST Stěblová, DŘT

PS 03-22-31 ŽST Stěblová, DDTS ŽDC

PS 05-22-30 ŽST Opatovice nad Labem, DŘT

PS 05-22-31 ŽST Opatovice nad Labem, DDTS ŽDC

PS 05-22-32 Rekonstrukce DŘT ve spínací stanici Opatovice nad Labem

PS 99-22-31 ED Pardubice, doplnění DŘT

PS 99-22-33 ED SŽDC Pardubice, pracoviště DDTS ŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-23-05 ŽST Stěblová, nová TS 35/0,4 kV

PS 04-23-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, oddělovací transformátor

PS 05-23-03 ŽST Opatovice nad Labem, oddělovací transformátor

PS 05-23-05 ŽST Opatovice nad Labem, nová TS 35/0,4 kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 03-23-02 ŽST Stěblová, rozvaděč zajištěné sítě

PS 03-23-04 ŽST Stěblová, napájecí silnoprůdové rozvody

PS 05-23-02 ŽST Opatovice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě

PS 05-23-04 ŽST Opatovice nad Labem, napájecí silnoprůdové rozvody

PS 99-23-01 ED SŽDC Pardubice, posílení záložního napájení

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 03-23-01 ŽST Stěblová, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakce

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 03-33-03 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, zrušení izolovaných styků

SO 03-33-01 ŽST Stěblová, železniční svršek, lichá skupina

SO 03-33-11 ŽST Stěblová, železniční spodek, lichá skupina

SO 03-33-02 ŽST Stěblová, železniční svršek, sudá skupina

SO 03-33-12 ŽST Stěblová, železniční spodek, sudá skupina

SO 04-33-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina

SO 04-33-11 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční spodek, lichá skupina

SO 04-33-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, sudá skupina

- SO 04-33-12 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční spodek, sudá skupina**
- SO 05-33-01 ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina**
- SO 05-33-11 ŽST Opatovice nad Labem, železniční spodek, lichá skupina**
- SO 05-33-02 ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, sudá skupina**
- SO 05-33-12 ŽST Opatovice nad Labem, železniční spodek, sudá skupina**
- SO 99-33-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, výstroj a značení trati**

E.1.2 Nástupiště

- SO 03-33-31 ŽST Stěblová, nové vnější nástupiště**
- SO 04-33-31 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, nová vnější nástupiště**
- SO 05-33-31 ŽST Opatovice nad Labem, nová vnější nástupiště**

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

- SO 03-33-21 ŽST Stěblová, železniční přejezd ev. km 9,618**
- SO 04-33-21 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 11,161**
- SO 04-33-22 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 12,771**
- SO 04-33-23 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 12,990**
- SO 04-33-24 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 15,230**
- SO 04-33-25 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 10,156**
- SO 04-33-26 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 14,318**
- SO 05-33-21 ŽST Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 16,203**

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 04-38-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 12,849**
- SO 04-38-10 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, podchod pro cestující v km 12,714**
- SO 05-38-05 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most v km 15,693 - podchod pro pěší a cyklisty**
- SO 05-38-08 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 15,394**

E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 03-38-01 ŽST Stěblová, propustek - ev.km 9,384**
- SO 04-38-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 11,829**
- SO 04-38-04 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 13,421**
- SO 04-38-05 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,194**
- SO 04-38-06 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,658**
- SO 04-38-07 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,036**
- SO 05-38-09 ŽST Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,817**

E.1.4.3 Lávky pro pěší

SO 04-38-09 Stěblová - Opatovice nad Labem, lávka přes Opatovický kanál v Čeperce

E.1.4.4 Silniční mosty

SO 04-38-11 Stěblová - Opatovice nad Labem, silniční most na R 35 přes trať v žkm 13,831 - zábrany proti dotyku

SO 05-38-12 ŽST Opatovice nad Labem, silniční most přes Libišanský potok

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 03-39-01 ŽST Stěblová, úprava DK

SO 04-39-01 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava DK

SO 04-39-03 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava kabelizace ČEZ ICT v km 13,297

SO 05-39-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava DK

SO 99-39-01 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava DOK ČD-T

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 04-36-51 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN v km 11,827 (VaK Pce)

SO 04-36-53 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN (VO) v km 12,787 (OÚ Čeperka)

SO 04-36-54 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN (VO) v km 12,889 (OÚ Čeperka)

SO 04-36-55 Stěblová – Opatovice nad Labem, přeložka pojistk. skříně v km 12,889 (OÚ Čeperka)

SO 05-36-52 ŽST Opatovice nad Labem, přeložka veřejného osvětlení u silnice III/03324

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 04-37-11 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana kanalizace VaK Pardubice – km 15,871

SO 04-37-12 Stěblová - Opatovice nad Labem, přeložka kanalizační přípojky SŽDC – km 12,725

SO 04-37-13 Stěblová - Opatovice nad Labem, ochrana podtlakové kanalizace obce Čeperka - km 12,682

SO 05-37-12 ŽST Opatovice nad Labem, odvodnění podchodu v km 15,693

E.1.6.2 Vodovody

SO 03-37-21 ŽST Stěblová, přípojka vodovodu pro provozní budovu

SO 03-37-22 ŽST Stěblová, ochrana vodovodu VaK Pardubice - km 9,627

SO 04-37-21 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana vodovodů VaK Pardubice – km 10,146

SO 04-37-22 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana vodovodů VaK Pardubice – km 11,825

SO 04-37-23 Stéblová – Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice – km 12,788

SO 04-37-24 Stéblová – Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice – km 12,995

SO 04-37-25 Stéblová – Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice – km 16,189

E.1.6.3 Plynovody

SO 04-37-31 Stéblová – Opatovice nad Labem, ochrana VTL plynovodu VČP Pardubice – km 14,409

E.1.6.4 Tepelné rozvody

SO 04-37-71 Stéblová – Opatovice nad Labem, odstranění teplovodní přípojky na parc. č. 66 – km 12,800

SO 04-37-72 Stéblová - Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. – km 12,877

SO 04-37-73 Stéblová - Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. – km 13,097

SO 04-37-74 ŽST Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. - km 16,175

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 03-32-01 ŽST Stéblová, přístupová komunikace k provoznímu objektu

SO 04-32-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, stezka pro pěší km 12,780 - 12,940

SO 04-32-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, dopravní opatření u přejezdu v km 12,991 v Čeperce, ul. K.H. Máchy

SO 05-32-02 ŽST Opatovice nad Labem, úprava místních komunikací u přejezdu v ev. km 16,203

SO 05-32-03 ŽST Opatovice nad Labem, podchod pro pěší a cyklisty v km 15,693

SO 05-32-05 ŽST Opatovice nad Labem, přístupová komunikace k zastávce Opatovice nad Labem

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 04-34-01 Stéblová – Opatovice nad Labem, PHS č. 2, km 12,791 - 13,296 vlevo

SO 04-34-02 Stéblová – Opatovice nad Labem, PHS č. 3, km 12,814 - 13,059 vpravo

SO 05-34-01 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 4, km 15,703 - 16,400 vlevo

SO 05-34-02 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 5, km 16,069 - 16,395 vpravo

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 03-34-31 ŽST Stéblová, provozní objekt

SO 03-34-61 ŽST Stéblová, stavební úpravy VB

SO 04-34-31 Stéblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, stavební úpravy PB

SO 04-34-81 Stéblová – Opatovice nad Labem, úpravy oplocení

SO 05-34-31 ŽST Opatovice nad Labem, stavební úpravy VB

SO 05-34-81 ŽST Opatovice nad Labem, úpravy oplocení

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 03-34-41 ŽST Stěblová, přístřešky pro cestující

SO 04-34-41 Stěblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, přístřešky pro cestující

SO 05-34-41 ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

SO 03-34-71 ŽST Stěblová, orientační systém

SO 04-34-71 Stěblová – Opatovice nad Labem, orientační systém

SO 05-34-71 ŽST Opatovice nad Labem, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 03-34-21 ŽST Stěblová, demolice

SO 04-34-21 Stěblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, demolice

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 03-34-51 ŽST Stěblová, přístřešek pro kola

SO 05-34-51 ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky pro kola

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 03-35-01 ŽST Stěblová, trakční vedení

SO 04-35-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 1

SO 04-35-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 2

SO 05-35-01 ŽST Opatovice nad Labem, trakční vedení

SO 05-35-03 ŽST Opatovice nad Labem, spínací stanice Opatovice, úprava připojení na TV

E.3.4 Ohřev výměn

SO 03-36-02 ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek

SO 05-36-02 ŽST Opatovice nad Labem, elektrický ohřev výhybek

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-36-01 ŽST Stěblová, úprava venkovního osvětlení

SO 03-36-03 ŽST Stěblová, dálkové ovládání odpojovačů DOÚO

SO 03-36-04 ŽST Stěblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 11,161

SO 03-36-05 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 4,232, km 5,953

SO 03-36-06 ŽST Stěblová, přípojka VN 35 kV

SO 04-36-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, úprava venkovního osvětlení

SO 04-36-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 12,771, km 12,990

- SO 05-36-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava venkovního osvětlení**
- SO 05-36-03 ŽST Opatovice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů**
- SO 05-36-04 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 14,318, km 15,230, km 16,203**
- SO 05-36-06 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka VN 35 kV**
- SO 05-36-08 ŽST Opatovice nad Labem, přípojky NN pro zabezpečovací zařízení**

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 03-35-02 ŽST Stěblová, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí**
- SO 04-35-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č. 1**
- SO 04-35-04 Stěblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č. 2**
- SO 05-35-02 ŽST Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí**

E.4 Ostatní stavební objekty

- SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně**
- SO 99-83-01 Náhradní výsadby**
- SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace**
- SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů**

3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ PROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI

3.2.1 Zabezpečovací zařízení

~~PS 05-21-03 Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl. n., automatické hradlo~~

- nový PS, požadavek Zadávací dokumentace - Posuzovací protokol, podmínka č. 22
- PS přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

3.2.2 Sdělovací zařízení

Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 03-22-10 ŽST Stěblová, kamerový systém

PS 05-22-09 ŽST Opatovice nad Labem, kamerový systém

PS 05-22-12 Spínací stanice Opatovice nad Labem, kamerový systém

- nové PS, požadavek MD, Odboru infrastruktury a územního plánu, dopis č.j. 43/2012-910-IZD/1 ze dne 16. 3. 2012 na realizaci

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 03-22-06 ŽST Stěblová, ASHS (v PD EPS)

- změna obsahu PS, požadavek Zadávací dokumentace, Díl 3 – TP, část 2 – ZTP, str. 5, kap. D.2, „V projektu navrhnut náhradu v PD uvedeného zařízení EPS zařízením ASHS pro chránění prostor s technologickým zařízením.“

~~PS 05-22-05 ŽST Opatovice nad Labem, EZS~~

- PS přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

~~PS 05-22-06 ŽST Opatovice nad Labem, ASHS (v PD EPS)~~

- změna obsahu PS, požadavek Zadávací dokumentace, Díl 3 – TP, část 2 – ZTP, str. 5, kap. D.2, „V projektu navrhnout náhradu v PD uvedeného zařízení EPS zařízením ASHS pro chránění prostor s technologickým zařízením.“
- PS přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

PS 05-22-10 ŽST Opatovice nad Labem, spínací stanice Opatovice, EZS

- nový PS, v souladu s požadavkem Zadávací dokumentace, Zvláštní technické podmínky, na zavedení dálkového diagnostického systému technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC), spínací stanice začleněna do DŘT a DDTS ŽDC - zavedeno i EZS; odsouhlaseno SŽDC, s.o. na poradě 17. 2. 2012 a 21. 2. 2012

Dálkový kabel, dálkový optický kabel

~~PS 05-22-11 Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl. n., DOK a TK~~

- nový PS, důsledek požadavku Zadávací dokumentace, Zvláštních technických podmínek, na zavedení DŘT a DDTS ŽDC, nutno zajistit kapacitní přenos dat, kabel se položí do společné trasy se zabezpečovacím zařízením; odsouhlaseno SŽDC, s.o. na poradě 30. 3. 2012
- PS přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

Informační systém pro cestující

PS 03-22-09 ŽST Stěblová, informační systém pro cestující

PS 04-22-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, informační systém pro cestující

PS 05-22-08 ŽST Opatovice nad Labem, informační systém pro cestující

- nové PS, požadavek MD, Odboru infrastruktury a územního plánu, dopis č.j. 43/2012-910-IZD/1 ze dne 16. 3. 2012 na realizaci

3.2.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

PS 03-22-31 ŽST Stěblová, DDTS ŽDC

PS 05-22-31 ŽST Opatovice nad Labem, DDTS ŽDC

PS 99-22-33 ED SŽDC Pardubice, pracoviště DDTS ŽDC

- nové PS, požadavek Zadávací dokumentace, Zvláštní technické podmínky, “V P bude řešena dálková diagnostika EOVS a osvětlení na ŘSE (elektrodispečink) Pardubice v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008 – ZSE č.j.11980/09-OAE (druhé vydání)”

~~PS 99-22-32 ED SŽDC Hradec Králové, pracoviště DDTS ŽDC~~

- nový PS, požadavek Zadávací dokumentace, Zvláštní technické podmínky, “V P bude řešena dálková diagnostika EOVS a osvětlení na ŘSE (elektrodispečink) Pardubice v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008 – ZSE č.j.11980/09-OAE (druhé vydání)”
- PS přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

Dispečerská řídicí technika

PS 05-22-32 Rekonstrukce DŘT ve spínací stanici Opatovice nad Labem

- nový PS, v projektu bylo DŘT ve spínací stanici Opatovice nad Labem začleněno do stavby, aby mohlo být ovládáno kompletně trakční vedení, stávající zařízení se již nevyrábí a nelze ho připojit do nově navrhovaného DŘT v Elektrodispečinku v Pardubicích; ve stávajícím stavu je spínací stanice ovládána

z Elektrodíšťanky Hradec Králové, nově bude ovládána z Elektrodíšťanky Pardubice, stávající zařízení je provozováno na metalickém kabelu, nově požadován optický kabel (Ethernet); odsouhlaseno SŽDC, s.o. na poradě 17. 2. 2012 a 12. 3. 2012

~~PS 99-22-30 ED Hradec Králové, doplnění DŘT~~

- změna názvu PS dle aktuálního stavu, vypuštěno ČD
- PS přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

PS 99-22-31 ED Pardubice, doplnění DŘT

- změna názvu PS dle aktuálního stavu, vypuštěno ČD, díšťank přesunut z České Třebové do Pardubic

Technologie transformačních stanic

~~PS 03-23-03 ŽST Stěblová, oddělovací transformátor~~

- PS zrušen, změna způsobu napájení elektrických zařízení v ŽST Stěblová z VN sítě ČEZ Distribuce a.s., nová trafostanice v ŽST Stěblová

PS 03-23-05 ŽST Stěblová, nová TS 35/0,4 kV

PS 05-23-05 ŽST Opatovice nad Labem, nová TS 35/0,4 kV

- nové PS, v projektu bylo navrženo dle požadavku SŽDC, s.o. výhodnější technické řešení - napájení elektrických zařízení z nezávislého zdroje pro zvýšení spolehlivosti a pro případ výpadku trakční měřírny Hradec Králové. Dle závěrů Energetického výpočtu, v případě výpadku či odstavení TM Hradec Králové vypadne napájení až po ŽST Stěblová, výpadek nelze nahradit. Výhodnější technické řešení SŽDC, s.o. uplatnilo a odsouhlasilo na poradě 17. 2. 2012, potvrzeno na poradě 12. 3. 2012 doplněno na místním šetření 30. 3. 2012. Napájení elektrických zařízení v ŽST Stěblová a ŽST Opatovice nad Labem je navrženo ze sítě ČEZ Distribuce a.s. z hladiny VN, ekonomicky výhodnější oproti též prověřované hladině NN.

Provozní rozvod silnoprůdu

PS 99-23-01 ED SŽDC Pardubice, posílení záložního napájení

- nový PS, důsledek požadavku Zadávací dokumentace na rozdělení stavby.

Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakce

PS 03-23-01 ŽST Stěblová, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakce

- změna názvu PS dle aktuálního stavu, vypuštěno DAK, nebude určeno konkrétní zařízení
- změna náplně PS, bude sloužit pouze jako druhé nezávislé napájení pro zabezpečovací zařízení

~~PS 05-23-01 ŽST Opatovice nad Labem, měnič DAK pro napájení zabezpečovacího zařízení~~

- PS zrušen, změna způsobu napájení elektrických zařízení v ŽST Opatovice nad Labem z VN sítě ČEZ Distribuce a.s.

3.2.4 Železniční svršek a spodek

SO 03-33-03 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, zrušení izolovaných styků

- nový SO, formální vyčlenění úpravy železničního svršku z PS 03-21-01

~~SO 05-33-03 Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl. n., zřízení izolovaných styků~~

- nový SO, důsledek požadavku Zadávací dokumentace, Posuzovací protokol, podmínka č. 22, na zřízení AH mezi Opatovicemi nad Labem a Hradcem Králové

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

3.2.5 Nástupiště

~~SO 05-33-32 ŽST Opatovice nad Labem, demolice nástupišť~~

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

3.2.6 Železniční přejezdy a přechody

~~SO 05-33-22 ŽST Opatovice nad Labem, železniční přejezd ov. km 16,419~~

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

~~SO 05-33-23 ŽST Opatovice nad Labem, železniční přechod ov. km 17,504~~

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

3.2.7 Mosty, propustky, zdi

Železniční mosty

SO 04-38-10 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, podchod pro cestující v km 12,714

- změna názvu SO, (v PD km 12,688) zkrácením nástupišť došlo k posunu polohy podchodu, obsah SO zůstává dle PD

~~SO 05-38-11 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most ov. km 17,288~~

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

Železniční propustky

~~SO 05-38-10 ŽST Opatovice nad Labem, propustek ov. km 16,649~~

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

Silniční mosty

SO 04-38-11 Stěblová - Opatovice nad Labem, silniční most na R 35 přes trať v žkm 13,831 - zábrany proti dotyku

- nový SO, nový silniční most přes železniční trať na nové rychlostní komunikaci R 35, zábrany proti dotyku nad novou kolejí

SO 05-38-12 ŽST Opatovice nad Labem, silniční most přes Libišanský potok

- nový SO, důsledek požadavku Zadávací dokumentace na rozdělení stavby, akceptace SŽDC, s.o. požadavku obce Opatovice nad Labem na vybudování přístupové komunikace k zastávce Opatovice nad Labem.

3.2.8 Ostatní inženýrské objekty

Sdělovací síť

~~SO 03-39-02 ŽST Stěblová, úprava kabelizace Telefonica~~

~~SO 04-39-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, úprava kabelizace Telefonica~~

~~SO 05-39-02 ŽST Opatovice nad Labem, úprava kabelizace Telefonica~~

- změna názvu SO dle aktuálního stavu, Č. Telecom změněn na Telefonica

- změna náplně SO, nově požadavek Telefonica a.s. na řešení křížení se všemi stávajícími kabely dle interních předpisů správce sítě

- SO zrušeny, přeložky a úpravy zajišťuje Telefonica a.s. včetně projektu a projednání

SO 04-39-03 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava kabelizace ČEZ ICT v km 13,297

- nový SO, nové sdělovací vedení pod železniční tratí

Elektrorozvodné sítě

~~SO 03-36-51 ŽST Stěblová, přípojka NN pro ŽST~~

- SO zrušen, změna způsobu napájení z VN sítě ČEZ Distribuce a.s.

~~SO 03-36-52 ŽST Stěblová, zajištění kabelu NN v km 9,615 (ČEZ DS)~~

- nový SO, nově požadavek ČEZ Distribuce a.s. na řešení křížení se všemi stávajícími kabely dle interních předpisů správce sítě

- SO zrušen, přeložky a úpravy zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. včetně projektu, projednání a stavebního povolení

~~SO 04-36-52 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN v km 12,787 (ČEZ DS)~~

~~SO 04-36-56 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN v km 13,254 (ČEZ DS)~~

- změna názvu SO dle aktuálního stavu, VČE Pardubice změněna na ČEZ DS

- SO zrušeny, přeložky a úpravy zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. včetně projektu, projednání a stavebního povolení

SO 04-36-53 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN (VO) v km 12,787 (OÚ Čeperka)

SO 04-36-54 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN (VO) v km 12,889 (OÚ Čeperka)

SO 04-36-55 Stěblová – Opatovice nad Labem, přeložka pojistk. skříně v km 12,889 (OÚ Čeperka)

- změna názvu SO dle aktuálního stavu, MÚ Čeperka změněn na OÚ Čeperka

~~SO 04-36-57 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN v km 16,212 (ČEZ DS)~~

- nový SO, nové vedení ČEZ Distribuce a.s., mezi projektem a přípravnou dokumentací vzdušné vedení změněno na kabelové pod tratí

- SO zrušen, přeložky a úpravy zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. včetně projektu, projednání a stavebního povolení

~~SO 05-36-51 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro provozní budovu~~

- změna náplně SO, změna způsobu napájení z VN sítě ČEZ Distribuce a.s., NN přípojka pro nezávislé záložní napájení zabezpečovacího zařízení, záznam z porady na trakci a elektro 17. 2. 2012, záznam z porady technologických profesí 12. 3. 2012, záznam z místního šetření s ČEZ a ČD 30. 3. 2012

- změna názvu SO, důsledek požadavku Zadávací dokumentace, Díl 3 – TP, část 2 – ZTP, str. 7, kap. E.2 na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., nová provozní budova v ŽST Opatovice nad Labem (SO 05-34-32)

- SO zrušen, přeložky a úpravy zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. včetně projektu, projednání a stavebního povolení

SO 05-36-52 ŽST Opatovice nad Labem, přeložka veřejného osvětlení u silnice III/03324

- nový SO, dle aktuálního stavu, přeložka VO pro realizaci přeložky silnice III/03324 (SO 05-32-01)

3.2.9 Potrubní vedení

Kanalizace

SO 04-37-11 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana kanalizace VaK Pardubice – km 15,871

- úprava názvu SO, dle navrženého technického řešení

SO 04-37-12 Stěblová - Opatovice nad Labem, přeložka kanalizační přípojky SŽDC - km 12,725

- nový SO, důsledek změny polohy podchodu v zastávce Čeperka (SO 04-38-10), zasáhne do kanalizace

SO 04-37-13 Stěblová - Opatovice nad Labem, ochrana podtlakové kanalizace obce Čeperka – km 12,682

- nový SO, nově požadavek Obce Čeperka na řešení křížení se všemi stávajícími kanalizacemi dle interních předpisů správce sítě

~~SO 05-37-11 ŽST Opatovice nad Labem, úprava kanalizace ČD – km 16,746~~

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

~~SO 05-37-13 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka splaškové kanalizace pro provozní budovu~~

~~SO 05-37-14 ŽST Opatovice nad Labem, dešťová kanalizace pro provozní budovu~~

- nové SO, důsledek požadavku č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., nové provozní budovy v ŽST Stěblová (SO 03-34-31) a v ŽST Opatovice nad Labem (SO 05-34-32), kanalizační přípojky, záznam z porady s ČD k umístění budov 15. 2. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 16. 3. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 19.4.2012

- SO přesunuty do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

~~SO 05-37-15 ŽST Opatovice nad Labem, ochrana kanalizace KHP Veolia – km 17,835~~

- nový SO, nově požadavek KHP Veolia Hradec Králové na řešení křížení se všemi stávajícími kanalizacemi dle interních předpisů správce sítě

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

Vodovody

SO 03-37-21 ŽST Stěblová, přípojka vodovodu pro provozní budovu

- nový SO, důsledek požadavku č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., nová vodovodní přípojka pro novou provozní budovu v ŽST Stěblová (SO 03-34-31), záznam z porady s ČD k umístění budov 15. 2. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 16. 3. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 19.4.2012

SO 03-37-22 ŽST Stěblová, ochrana vodovodu VaK Pardubice - km 9,627

- nový SO, nově požadavek Vak Pardubice a.s. na řešení křížení se všemi stávajícími vodovody dle interních předpisů správce sítě

SO 04-37-21 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana vodovodů VaK Pardubice – km 10,146

- úprava názvu SO, dle navrženého technického řešení

SO 04-37-22 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana vodovodů VaK Pardubice – km 11,825

- úprava názvu SO, dle navrženého technického řešení

~~SO 05-37-21 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka vodovodu pro provozní budovu~~

- nový SO, důsledek požadavku č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., nová provozní budova v ŽST Opatovice nad Labem (SO 05-34-32), vodovodní přípojka, záznam z porady s ČD k umístění budov 15. 2. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 16. 3. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 19.4.2012
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

~~SO 05-37-22 ŽST Opatovice nad Labem, ochrana vodovodu KHP Veolia - km 17,836~~

- nový SO, nově požadavek KHP Veolia Hradec Králové a.s. na řešení křížení se všemi stávajícími vodovody dle interních předpisů správce sítě
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

Plynovody

SO 04-37-31 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana VTL plynovodu VČP Pardubice – km 14,409

- úprava názvu SO, dle navrženého technického řešení

~~SO 05-37-31 ŽST Opatovice nad Labem, ochrana STL plynovodu VČP Hradec Králové – km 17,705~~

- úprava názvu SO, dle navrženého technického řešení
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

Tepelné rozvody

SO 04-37-72 Stěblová - Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. – km 12,877

SO 04-37-73 Stěblová - Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. – km 13,097

SO 04-37-74 ŽST Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. - km 16,175

- nové SO, nově požadavek Elektráren Opatovice a.s. na řešení křížení se všemi stávajícími tepelnými rozvody dle interních předpisů správce sítě

3.2.10 Pozemní komunikace

SO 03-32-01 ŽST Stěblová, přístupová komunikace k provoznímu objektu

- změna názvu SO, v PD k technologickému objektu, důsledek požadavku č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., záznam z porady na pozemní stavby 19. 4. 2012
- změna náplně SO, změna vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb - vyhláška č. 268/2011 Sb. - přístupová komunikace delší než 50 m musí být dvoupruhová nebo mít na konci obratiště; v projektu navržena dvoupruhová komunikace šířky 6,0 m

SO 04-32-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, dopravní opatření u přejezdu v km 12,991 v Čeperce, ul. K. H. Máchy

- změna názvu a náplně SO, v PD bylo navrženo zaslepení ul. K. H. Máchy a koncové obratiště vzhledem k nedostatečné vzdálenosti od přejezdu; v projektu navrženo řešení dopravním opatřením ve smyslu změny ČSN 73 6380 železniční přejezdy a přechody, Z1 (05/2008) po dohodě s Policií DI Pardubice

~~SO 05-32-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava křižovatky silnic II/324 a III/03324 u přejezdu v ov. km 16,419~~

- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

~~SO 05-32-04 ŽST Opatovice nad Labem, přístupová komunikace k provoznímu objektu~~

- nový SO, důsledek požadavku č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., nová provozní budova v ŽST Opatovice nad Labem (SO 05-34-32), záznam z porady na pozemní stavby 19. 4. 2012
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

SO 05-32-05 ŽST Opatovice nad Labem, přístupová komunikace k zastávce Opatovice nad Labem

- nový SO, důsledek požadavku Zadávací dokumentace na rozdělení stavby, akceptace SŽDC, s.o. požadavku obce Opatovice nad Labem na vybudování přístupové komunikace k zastávce Opatovice nad Labem.

3.2.11 Protihlukové objekty

~~SO 03-34-01 ŽST Stěblová, PHS č. 1, km 8,160 – 8,750 vlevo~~

- SO zrušen, změna legislativy, novela Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací umožnila redukci PHS

SO 04-34-01 Stěblová – Opatovice nad Labem, PHS č. 2, km 12,791 - 13,296 vlevo

- změna rozsahu SO, v PD km 12,660 – 13,460

SO 04-34-02 Stěblová – Opatovice nad Labem, PHS č. 3, km 12,814 - 13,059 vpravo

- změna rozsahu SO, v PD km 12,680 – 13,290

SO 05-34-01 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 4, km 15,703 - 16,400 vlevo

- změna rozsahu SO, v PD km 15,715 – 16,400

SO 05-34-02 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 5, km 16,069 - 16,395 vpravo

- změna rozsahu SO, v PD km 15,950 – 16,400

~~SO 05-34-03 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 6, km 17,310 – 17,845 vlevo~~

- změna rozsahu SO, v PD km 17,100 – 17,840
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

~~SO 05-34-04 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 7, km 17,675 – 17,850 vpravo~~

- změna rozsahu SO, v PD km 17,650 – 17,840
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

3.2.12 Pozemní stavební objekty a jejich technické vybavení

Pozemní objekty budov

SO 03-34-31 ŽST Stěblová, provozní objekt

- změna náplně a názvu SO, v PD technologický objekt, požadavek č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., záznam z porady na koleje s ČD 9. 2. 2012, záznam z porady s ČD k umístění budov 15. 2. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 16. 3. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 19.4.2012

SO 03-34-61 ŽST Stěblová, stavební úpravy VB

- změna náplně SO, v PD měla být ve VB umístěna dopravní kancelář, v P se VB opouští, důsledek požadavku č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., záznam z porady na koleje s ČD 9. 2. 2012, záznam z porady s ČD k umístění budov 15. 2. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 16. 3. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 19. 4. 2012

SO 04-34-31 Stěblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, stavební úpravy PB

- změna náplně SO, změna normy ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, nově požadavek na maximální délku omezení šířky nástupiště do 10 m, v budově zastávky bude vytvořena nika s požadovanou šířkou nástupiště, záznam z porady na pozemní stavby 16. 3. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 19. 4. 2012

SO 04-34-81 Stěblová – Opatovice nad Labem, úpravy oplocení

- nový SO, požadavek GŘ SŽDC OTH na vytvoření servisního prostoru za PHS v šířce 1 m, záznam z porady na pozemní stavby 19. 4. 2012

SO 05-34-31 ŽST Opatovice nad Labem, stavební úpravy VB

- změna náplně SO, v PD měla být ve VB umístěna dopravní kancelář a technologie, v P se VB opouští, důsledek požadavku č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., záznam z porady na koleje s ČD 9. 2. 2012, záznam z porady s ČD k umístění budov 15. 2. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 16. 3. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 19.4.2012

~~SO 05-34-32 ŽST Opatovice nad Labem, provozní objekt~~

- nový SO, požadavek č. 10 Posuzovacího protokolu na umístění technologií do nových budov SŽDC, s.o., záznam z porady na koleje s ČD 9. 2. 2012, záznam z porady s ČD k umístění budov 15. 2. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 16. 3. 2012, záznam z porady na pozemní stavby 19.4.2012
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

SO 05-34-81 ŽST Opatovice nad Labem, úpravy oplocení

- nový SO, požadavek GŘ SŽDC OTH na vytvoření servisního prostoru za PHS v šířce 1 m, záznam z porady na pozemní stavby 19. 4. 2012

Individuální protihluková opatření

~~SO 03-34-11 ŽST Stěblová, IPO~~

~~SO 04-34-11 Stěblová – Opatovice nad Labem, IPO~~

~~SO 05-34-11 ŽST Opatovice nad Labem, IPO~~

- SO zrušeny, změna legislativy, novela Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací umožnila nerealizaci IPO a jejich vypuštění ze stavby

Orientační systém

SO 03-34-71 ŽST Stěblová, orientační systém

SO 04-34-71 Stěblová – Opatovice nad Labem, orientační systém

SO 05-34-71 ŽST Opatovice nad Labem, orientační systém

- nové SO, v projektu vyčleněny jako samostatné SO, záznam z porady na pozemní stavby 19. 4. 2012

3.2.13 Trakční a energetická zařízení

Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-36-04 ŽST Stěblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 11,161

- redukce náplně SO, v PD přípojka ještě pro přejezdy v km 9,617 a v km 10,156

SO 03-36-05 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 4,232, km 5,953

- nový SO, důsledek požadavku požadavek Zadávací dokumentace, Posuzovacího protokolu, podmínky č. 2, na zabezpečení přejezdů (PS 03-21-01), pokud nebude možné jejich zrušení

SO 03-36-06 ŽST Stěblová, přípojka VN 35 kV

SO 05-36-06 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka VN 35 kV

- nové SO, v projektu bylo navrženo dle požadavku SŽDC, s.o. výhodnější technické řešení - napájení elektrických zařízení z nezávislého zdroje pro zvýšení spolehlivosti a pro případ výpadku trakční měničny Hradec Králové. Dle závěrů Energetického výpočtu, v případě výpadku či odstavení TM Hradec Králové vypadne napájení až po ŽST Stěblová, výpadek nelze nahradit. Výhodnější technické řešení SŽDC, s.o. uplatnilo a odsouhlasilo na poradě 17. 2. 2012, potvrzeno na poradě 12. 3. 2012 doplněno na místním setření 30. 3. 2012. Napájení elektrických zařízení v ŽST Stěblová a ŽST Opatovice nad Labem je navrženo ze sítě ČEZ Distribuce a.s. z hladiny VN, ekonomicky výhodnější oproti též prověřované hladině NN.

~~SO 04-36-03 Stěblová – Opatovice na Labem, zajištění kabelu NN v km 12,764 (SEE)~~

- SO zrušen, změna průběhů vedení a majetkových vztahů, přeložka bude provedena v SO 04-36-52

SO 05-36-04 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 14,318, km 15,230, km 16,203

- redukce náplně SO, v PD přípojka ještě pro přejezdy v km 15,230, km 10,693, km 16,203, km 16,419
- rozšíření náplně SO, dle požadavku Zadávací dokumentace na rozdělení stavby doplněny přípojky pro přejezdy v km 15,230, km 16,203

~~SO 05-36-05 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 17,855, km 18,743~~

- změna náplně SO, v PD přípojka též pro přejezd v km 17,501, nově přípojka pro přejezd v km 18,743 dle požadavku OR Hradec Králové
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

~~SO 05-36-07 Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,409, km 20,604~~

- nový SO, důsledek požadavku požadavek Zadávací dokumentace, Posuzovacího protokolu, podmínky č. 22, na zřízení AH do Hradce Králové (PS 05-21-03)
- SO přesunut do další části stavby, požadavek Zadávací dokumentace na rozdělení stavby

SO 05-32-05 ŽST Opatovice nad Labem, přípojky NN pro zabezpečovací zařízení

- nový SO, důsledek požadavku Zadávací dokumentace na rozdělení stavby.

3.2.14 Ostatní stavební objekty

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

SO 99-83-01 Náhradní výsadby

SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace

SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

- nové SQ, v projektu vyčleněny do samostatných SO

3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU

- 1) Zadávací dokumentace Projektu stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem“, SŽDC, s.o., 08/2011,
- 2) Zadávací dokumentace Úpravy projektu stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem“, SŽDC, s.o., 03/2013,
- 3) Přípravná dokumentace, SUDOP PRAHA a.s., 03/2004, aktualizace 06/2007,
- 4) Podklady a doklady k žádosti o zrušení přejezdů v km 10,156, km 11,161, km 16,203, SŽDC, s.o., Stavební správa Praha, 08/2010,
- 5) Studie „Posouzení dopravní kapacity trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim“, SUDOP PRAHA a.s., 06/2009,
- 6) Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j. 8 193/2010-SS PHA-ÚT,
- 7) Schvalovací protokol přípravné dokumentace č.j. 41 579/10-OI ze dne 31.8.2010,
- 8) Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb., ECO-ENVI-CONSULT, 07/2005,
- 9) Stanovisko ohodnocení vlivů provedení záměru na životní prostředí, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí, č.j. OŽPZ/13490/04/FE/EIA z 20. 12. 2005,
- 10) Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MmP 47129/2008 ze dne 23. 9. 2008, vydal Magistrát města Pardubic, stavební úřad, oddělení územně správní, nabytí právní moci dne 6. 11. 2008,
- 11) Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí č.j. MmP 2078/2011 ze dne 10.1.2011, vydal Magistrát města Pardubic, stavební úřad, oddělení územně správní, nabytí právní moci dne 24. 1. 2011
- 12) Oprava územního rozhodnutí
- 13) Změna územního rozhodnutí
- 14) Studie proveditelnosti Hradec Králové – Pardubice, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 15) Geotechnický a stavebně technický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, GeoTec GS a.s., 12/2003,
- 16) Doplnující geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 17) Doplnující pedologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 18) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 05/2012,
- 19) Biologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 20) Průzkum a výpočet vlivů trojfázových vedení VVN na podzemní sdělovací a zabezpečovací vedení, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 21) Korozní průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 05/2012,

- 22) Modelování pokrytí signálem v pásmu GSM pro rozmístění základnových radiostanic (BTS) systému GSM-R, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 23) Průzkum situace stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012.
- 24) Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby Stěblová – Opatovice nad Labem, Středisko železniční geodézie Praha, 01/2003,
- 25) Geodetické doměření, SUDOP PRAHA a.s., 06/2012,
- 26) Hydrogeologické posouzení vlivu stavby na vodní zdroj Hrobice – Čeperka, Vodní zdroje Chrudim, spol. s r. o., 06/2012.

4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční trať Pardubice – Hradec Králové spojuje dvě krajská města, každé s cca 100 000 obyvateli. Slouží též k napojení Hradce Králové na trať Praha – Pardubice – Brno / Olomouc. Trať je zatížena silnou osobní dopravou. V nákladní dopravě je trať v úseku u ŽST Opatovice nad Labem včetně využívána pro zásobování Elektrárny Opatovice uhlím. Trať slouží i pro odklony z koridorové tratě Pardubice – Kolín.

Současná kapacita jednokolejné trati je vyčerpána a její kapacita nevyhovuje požadavkům objednatele dopravy v Pardubickém a Královéhradeckém kraji.

Pro zvýšení kapacity tratě je v 1. fázi nezbytné zdvoukolejnění úseku Stěblová – Opatovice nad Labem, včetně úprav všech stavebních a technologických částí. Současně je třeba zvýšit i maximální traťovou rychlost a rychlosti ve vybraných kolejových spojkách. Přínos zdvoukolejnění úseku bude patrný především v oblasti kvality železniční osobní dopravy. Umožní totiž zavést pravidelnou intervalovou dopravu s taktom 30 minut, při využití míjení protijedoucích vlaků na dvoukolejném úseku.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti železničního provozu je ve stanici, dopravně a v mezistaničních úsecích nezbytné realizovat nové zabezpečovací zařízení. Pro nové zabezpečovací zařízení a pro splnění všech jeho funkcí je nutné vybudovat zcela nové sdělovací zařízení s návaznostmi do stávajícího stavu.

4.2 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

Základní přehled o stavu dosavadního majetku byl získán z podkladů správců a doplněn prohlídkami na místě v průběhu zpracování projektu. Jen malou část staveb a zařízení lze využít i po úpravách po stavbě. Na základě zhodnocení současného technického stavu bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO, aby splňovalo požadavky na rekonstrukci tratě dle Směrnice č. 30.

Traťový úsek je v současném stavu jednokolejný, s kolejovým roštem S 49 a R 65. Výhybky v obou stanicích jsou na dřevěných pražcích. Traťová rychlost do 100 km/hod.

Technický stav a další použitelnost železničního svršku byl stanoven v předkategorizaci zpracované SŽDC, s.o. Stávající železniční svršek je do hlavních kolejí nepoužitelný, bude v minimálním množství využit ve vedlejších kolejích, převážně však bude předán správci.

Nástupiště se budou rekonstruovat, použitelné prvky stávajících nástupišť budou předány správci.

Železniční přejezdy a přechody se budou kompletně rekonstruovat, stávající použitelné části budou předány správci.

Železniční mosty propustky se budou kompletně rekonstruovat, stávající konstrukce budou po zpracování odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Materiál z demolic budov bude odvezen na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky trakčního vedení budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

4.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Železniční svršek v obou kolejích bude nový tvaru UIC 60 na betonových pražcích, traťová rychlost v celém úseku včetně stanic bude 160 km/hod. Na začátek a konec dvoukolejného úseku budou vloženy štíhlé výhybky J60 1:26,5-2500 pro rychlost 120 km/hod.

Bude přehutněna zemní plán, provedena nová konstrukce pražcového podloží a nové kolejové lože.

Nástupiště budou nová, vnější, s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem a se značením pro nevidomé.

Přejezdy budou nové, pryžové, se sníženou hlučností přejíždějících vozidel. Všechny přejezdy budou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory.

Po rekonstrukci budou stávající mosty a propustky splňovat požadavky na přechodnost D4 a prostorovou průchodnost ZGC UIC.

Nová provozní budova a technologické domky umožní bezpečné umístění a provozování technologických zařízení a dopravní kanceláře.

Nové přístřešky pro cestující ochrání cestující před nepříznivými povětrnostními vlivy. Přístřešky pro kola zvýší atraktivitu cestování po železnici zlepšením dostupnosti nástupních bodů.

Nové trakční vedení zvýší spolehlivost napájení hnacích vozidel.

Nový elektrický ohřev výhybek zvýší spolehlivost a provozuschopnost výhybek za mrazu a sněžení.

Nové přípojky VN a NN zajistí napájení elektrických zařízení ve stanicích a zastávkách.

Nové osvětlení ve stanicích a zastávkách umožní přístupnost i v době sníženou viditelností.

Ve dvoukolejném úseku bude nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu soustředěný elektronický autoblok, v navazujícím úseku typu automatické hradlo. Zvýší se bezpečnost, spolehlivost a kapacita železničního provozu. Všechny přejezdy budou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory.

Pro informovanost cestujících bude instalováno nové rozhlasové zařízení a informační systém pro cestující ve stanicích a zastávkách.

K ochraně objektů ve stanicích a zastávkách bude instalován kamerový systém.

Objekty budou dále chráněny EZS a ASHS.

Ve stavbě bude provedena příprava pro budoucí nasazení GSM-R.

Dispečerská řídicí technika bude doplněna zavedením systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty.

Zdrojem napájení elektrických zařízení ve stanicích bude VN 35 kV ČEZ Distribuce, zvýší se spolehlivost dodávky elektrické energie a sníží se náklady.

4.4 ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

Umístění stavby je dáno současnou polohou železniční tratě, ke které se přikládá druhá kolej vpravo ve směru staničení, z hlediska světových stran východně. Směrové vedení stávající první koleje se nemění.

Nástupiště v ŽST Stěblová u koleje č. 1 zůstává ve stávající poloze, nástupiště u koleje č. 2 je nově umístěno za železniční přejezd v km 9,618 kvůli novému kolejovému uspořádání v ŽST Stěblová a ke zkrácení přístupu na nástupiště.

Nástupiště v zastávce Čeperka zůstávají ve stávajících polohách.

Nástupiště ze ŽST Opatovice nad Labem se přesouvají na zastávku Opatovice nad Labem o cca 1 km směrem na Pardubice blíže centru obce Opatovice nad Labem a místní části Pohřebačka.

Železniční přejezdy zůstávají ve stávajících polohách.

Mosty a propustky zůstávají ve stávajících polohách s drobnými posuny propustků dle stávajícího vedení vodotečí. Nový podchod pro cestující v zastávce Čeperka je umístěn dle prostorových možností u stávající zastávky co možná nejbližší příchodu cestujících. Nový podchod pro pěší a cyklisty v Opatovicích nad Labem je umístěn v místě stávajícího přejezdu v km 15,697.

Pozemní komunikace k provoznímu objektu v ŽST Stěblová je dána polohou obsluhovaných objektů. Stezka pro pěší v Čeperce podél železniční trati přes Opatovický kanál, zabíraná výstavbou druhé koleje, se překládá na levou stranu trati do volného prostoru podél tratě. Buduje se nová přístupová komunikace na zastávku Opatovice nad Labem. Budují se nové komunikace do podchodu pro pěší a cyklisty v km 15,693. Je navržena úprava místních komunikací u přejezdu v km 16,203, vynucená nedostatečnou vzdáleností křižovek od přejezdu.

Rozsah a umístění protihlukových stěn jsou dány výsledky Hlukové studie.

Nová provozní budova v ŽST Stěblová je umístěna do jediného vyhovujícího volného prostoru na drážním pozemku s dostupností ze silnice II/373.

Přístřešky na nástupištích jsou umístěny přibližně v jedné třetině délky nástupiště převládajícího směru příchodu cestujících.

Přípojky VN a NN jsou vedeny od nejbližších zdrojů nejkratší cestou na drážní pozemek a po drážním pozemku do místa spotřeby.

5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k rozsáhlosti stavby je postup výstavby rozdělen na etapy a podrobněji na stavební postupy. Podrobně je postup výstavby řešen v části F Zásady organizace výstavby.

Stavba bude probíhat v naprosté většině času za provozu na železniční trati vždy minimálně v jedné koleji, pouze s nezbytnými krátkými úplnými výlukami na přepojení provozu mezi kolejemi.

Po skončení každého stavebního postupu bude dokončená část ve všech profesích uvedena do zkušebního provozu. Zprovoznění předchozího úseku je podmínka pro zahájení dalšího stavebního postupu. Před uvedením do zkušebního provozu bude na drážních stavbách a zařízeních provedena technicko-bezpečnostní zkouška, na ostatních zařízeních budou provedeny předepsané prohlídky, zkoušky a revize. Teprve v případě kladného výsledku bude povoleno uvedení stavby či zařízení do zkušebního provozu. Dobu zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Postupně budou předávány do předčasného užívání dokončené úseky stavby:

I. etapa, 2. postup: do 10. 5. 2014

- nové výhybky č. 1, 3, 7 v ŽST Stěblová
- nová spojka na Elektrárnu Opatovice – nové výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5 a V1 v Odbočce Pohřebačka

I. etapa, 3. postup: do 31. 8. 2014

- nové koleje č. 2 a 4 v ŽST Stěblová

- nové výhybky č. 2, 4, 6 v ŽST Stěblová
- nová druhá traťová kolej mezi Stěblovou a Odbočkou Pohřebačka
- nová kolej č. 2 mezi Odbočkou Pohřebačka a ŽST Opatovice nad Labem ke stávající výhybce č. 4 v ŽST Opatovice nad Labem
- nová výhybka č. 1 v ŽST Opatovice nad Labem

II. etapa, 1. postup: do 20. 9. 2014

- nová kolej č. 1 v ŽST Stěblová
- nové výhybky č. 3 a 5 v ŽST Stěblová
- nová kolej č. 1 v ŽST Opatovice nad Labem ke stávající výhybce č. 3
- nová výhybka č. 2 v ŽST Opatovice nad Labem

II. etapa, 2. postup: do 20. 12. 2014

- nová kolej č. 1 v Odbočce Pohřebačka mezi novými výhybkami č. 1 a 5
- nová kolej č. 1 v ŽST Opatovice nad Labem mezi novými výhybkami č. 5 Odbočky Pohřebačka a č. 2 ŽST Opatovice nad Labem

III. etapa: do 30. 6. 2015

- nová kolej č. 1 od nové výhybky č. 7 ve Stěblové po novou výhybku č. 1 v Odbočce Pohřebačka

6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Podmínky uvedení do provozu drážních objektů stanoví zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění, o dráhách, v § 47. Před uvedením do provozu drážních objektů musí být provedena technicko-bezpečnostní zkouška v rozsahu dle § 5 a § 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.

Podmínky pro zahájení technicko-bezpečnostní zkoušky jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláň tělesa železničního spodku
- c) zaměření prostorové průchodnosti
- d) prokázání přechodnosti.

Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti dle § 47 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění a podle vyhlášky 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, v platném znění. Průkaz způsobilosti určeného technického zařízení zajistí zhotovitel stavby na svůj náklad.

Drážní úřad stanoví dle § 5 - § 7 vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, podmínky a rozsah zkušebního provozu.

Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

Železniční spodek a svršek

- SO 03-33-01 ŽST Stěblová, železniční svršek, lichá skupina
- SO 03-33-11 ŽST Stěblová, železniční spodek, lichá skupina
- SO 03-33-02 ŽST Stěblová, železniční svršek, sudá skupina
- SO 03-33-12 ŽST Stěblová, železniční spodek, sudá skupina

- SO 04-33-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina
- SO 04-33-11 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční spodek, lichá skupina
- SO 04-33-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, sudá skupina
- SO 04-33-12 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční spodek, sudá skupina
- SO 05-33-01 ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina
- SO 05-33-11 ŽST Opatovice nad Labem, železniční spodek, lichá skupina
- SO 05-33-02 ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, sudá skupina
- SO 05-33-12 ŽST Opatovice nad Labem, železniční spodek, sudá skupina
- SO 99-33-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, výstroj a značení trati

Železniční sdělovací zařízení

Místní kabelizace

- PS 03-22-01 ŽST Stěblová, sdělovací zařízení
- PS 03-22-07 ŽST Stěblová, místní kabelizace
- PS 05-22-01 ŽST Opatovice nad Labem, sdělovací zařízení
- PS 05-22-07 ŽST Opatovice nad Labem, místní kabelizace

Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 03-22-10 ŽST Stěblová, kamerový systém
- PS 05-22-09 ŽST Opatovice nad Labem, kamerový systém
- PS 05-22-12 Spínací stanice Opatovice nad Labem, kamerový systém

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

- PS 03-22-05 ŽST Stěblová, EZS
- PS 03-22-06 ŽST Stěblová, ASHS
- PS 05-22-10 ŽST Opatovice nad Labem, spínací stanice Opatovice, EZS

Dálkový kabel, dálkový optický kabel

- PS 03-22-08 Rosice nad Labem - Stěblová, trubky HDPE a TK
- PS 99-22-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, DOK a TK

Traťové radiové spojení

- PS 03-22-03 ŽST Stěblová, místní radiová síť
- PS 03-22-04 ŽST Stěblová, úprava TRS
- PS 05-22-03 ŽST Opatovice nad Labem, místní radiová síť
- PS 05-22-04 ŽST Opatovice nad Labem, úprava TRS

Jiná sdělovací zařízení

- PS 99-22-02 Úprava přenosového systému Pardubice - Hradec Králové - Česká Třebová
- PS 99-22-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, GSM – R

Sdělovací sítě

- SO 03-39-01 ŽST Stěblová, úprava DK
- SO 04-39-01 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava DK

SO 05-39-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava DK

SO 99-39-01 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava DOK ČD-T

Dispečerská řídicí technika

PS 03-22-30 ŽST Stěblová, DŘT

PS 05-22-30 ŽST Opatovice nad Labem, DŘT

PS 05-22-32 Rekonstrukce DŘT ve spínací stanici Opatovice nad Labem

PS 99-22-31 ED Pardubice, doplnění DŘT

Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

PS 03-22-31 ŽST Stěblová, DDTS ŽDC

PS 05-22-31 ŽST Opatovice nad Labem, DDTS ŽDC

PS 99-22-33 ED SŽDC Pardubice, pracoviště DDTS ŽDC

Železniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-21-02 ŽST Stěblová, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-21-01 ŽST Opatovice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 03-21-01 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, automatické hradlo

PS 04-21-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, autoblok

PS 05-21-02 Opatovice nad Labem – EOP, automatické hradlo

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, DOZ

Silnoproudá technologie

Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-23-05 ŽST Stěblová, nová TS 35/0,4 kV

PS 04-23-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, oddělovací transformátor

PS 05-23-03 ŽST Opatovice nad Labem, oddělovací transformátor

PS 05-23-05 ŽST Opatovice nad Labem, nová TS 35/0,4 kV

Provozní rozvod silnoprůdu

PS 03-23-02 ŽST Stěblová, rozvaděč zajištěné sítě

PS 03-23-04 ŽST Stěblová, napájecí silnoprůdové rozvody

PS 05-23-02 ŽST Opatovice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě

PS 05-23-04 ŽST Opatovice nad Labem, napájecí silnoprůdové rozvody

Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 03-23-01 ŽST Stěblová, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakce

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

- SO 03-35-01 ŽST Stěblová, trakční vedení
- SO 04-35-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 1
- SO 04-35-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 2
- SO 05-35-01 ŽST Opatovice nad Labem, trakční vedení
- SO 05-35-03 ŽST Opatovice nad Labem, spínací stanice Opatovice, úprava připojení na TV

Ohřev výměn

- SO 03-36-02 ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek
- SO 05-36-02 ŽST Opatovice nad Labem, elektrický ohřev výhybek

Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 03-36-01 ŽST Stěblová, úprava venkovního osvětlení
- SO 03-36-03 ŽST Stěblová, dálkové ovládání odpojovačů DOÚO
- SO 03-36-04 ŽST Stěblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 11,161
- SO 03-36-05 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 4,232, km 5,953
- SO 03-36-06 ŽST Stěblová, přípojka VN 35 kV
- SO 04-36-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, úprava venkovního osvětlení
- SO 04-36-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 12,771, km 12,990
- SO 05-36-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava venkovního osvětlení
- SO 05-36-03 ŽST Opatovice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 05-36-04 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 14,318, km 15,230, km 16,203
- SO 05-36-06 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka VN 35 kV
- SO 05-36-08 ŽST Opatovice nad Labem, přípojky NN pro zabezpečovací zařízení

Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 03-35-02 ŽST Stěblová, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí
- SO 04-35-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č. 1
- SO 04-35-04 Stěblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č. 2
- SO 05-35-02 ŽST Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí

Silniční mosty

- SO 04-38-11 Stěblová - Opatovice nad Labem, silniční most na R 35 přes trať v žkm 13,831 - zábrany proti dotyku

Mosty, propustky

Železniční mosty

- SO 04-38-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 12,849
- SO 04-38-10 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, podchod pro cestující v km 12,714
- SO 05-38-05 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most v km 15,693 - podchod pro pěší a cyklisty

SO 05-38-08 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 15,394

Železniční propustky

SO 03-38-01 ŽST Stěblová, propustek - ev.km 9,384

SO 04-38-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 11,829

SO 04-38-04 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 13,421

SO 04-38-05 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,194

SO 04-38-06 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,658

SO 04-38-07 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,036

SO 05-38-09 ŽST Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,817

Lávky pro pěší

SO 04-38-09 Stěblová - Opatovice nad Labem, lávka přes Opatovický kanál v Čeperce

Silniční mosty

SO 05-38-12 ŽST Opatovice nad Labem, silniční most přes Libišanský potok

Pozemní objekty budov

Objekty obsahují zařízení podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

SO 03-34-31 ŽST Stěblová, provozní objekt

SO-04-34-31-Stěblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, stavební úpravy PB

7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-21-02 ŽST Stěblová, staniční zabezpečovací zařízení – SŽDC, s.o.

PS 05-21-01 ŽST Opatovice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení – SŽDC, s.o.

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 03-21-01 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, automatické hradlo – SŽDC, s.o.

PS 04-21-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, autoblok – SŽDC, s.o.

PS 05-21-02 Opatovice nad Labem – EOP, automatické hradlo – Elektrárny Opatovice, a.s.

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, DOZ – SŽDC, s.o.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-22-01 ŽST Stěblová, sdělovací zařízení – SŽDC, s.o.

PS 03-22-07 ŽST Stěblová, místní kabelizace – SŽDC, s.o.

PS 05-22-01 ŽST Opatovice nad Labem, sdělovací zařízení – SŽDC, s.o.

PS 05-22-07 ŽST Opatovice nad Labem, místní kabelizace – SŽDC, s.o.

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-22-02 ŽST Stěblová, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.

PS 04-22-02 Zastávka Čeperka, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.

PS 05-22-02 ŽST Opatovice nad Labem, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 03-22-10 ŽST Stěblová, kamerový systém – SŽDC, s.o.

PS 05-22-09 ŽST Opatovice nad Labem, kamerový systém – SŽDC, s.o.

PS 05-22-12 Spínací stanice Opatovice nad Labem, kamerový systém – SŽDC, s.o.

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-22-05 ŽST Stěblová, EZS – SŽDC, s.o.

PS 03-22-06 ŽST Stěblová, ASHS – SŽDC, s.o.

PS 05-22-10 ŽST Opatovice nad Labem, spínací stanice Opatovice, EZS – SŽDC, s.o.

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 03-22-08 Rosice nad Labem - Stěblová, trubky HDPE a TK – SŽDC, s.o.

PS 99-22-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, DOK a TK – SŽDC, s.o.

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-22-09 ŽST Stěblová, informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.

PS 04-22-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.

PS 05-22-08 ŽST Opatovice nad Labem, informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-22-03 ŽST Stěblová, místní radiová síť – SŽDC, s.o.

PS 03-22-04 ŽST Stěblová, úprava TRS – SŽDC, s.o.

PS 05-22-03 ŽST Opatovice nad Labem, místní radiová síť – SŽDC, s.o.

PS 05-22-04 ŽST Opatovice nad Labem, úprava TRS – SŽDC, s.o.

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 99-22-02 Úprava přenosového systému Pardubice - Hradec Králové - Česká Třebová – SŽDC, s.o.

PS 99-22-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, GSM - R – SŽDC, s.o.

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 03-22-30 ŽST Stěblová, DŘT – SŽDC, s.o.

PS 03-22-31 ŽST Stěblová, DDTS ŽDC – SŽDC, s.o.

PS 05-22-30 ŽST Opatovice nad Labem, DŘT – SŽDC, s.o.

PS 05-22-31 ŽST Opatovice nad Labem, DDTS ŽDC – SŽDC, s.o.

PS 05-22-32 Rekonstrukce DŘT ve spínací stanici Opatovice nad Labem – SŽDC, s.o.

PS 99-22-31 ED Pardubice, doplnění DŘT – SŽDC, s.o.

PS 99-22-33 ED SŽDC Pardubice, pracoviště DDTS ŽDC – SŽDC, s.o.

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-23-05 ŽST Stěblová, nová TS 35/0,4 kV – SŽDC, s.o.

PS 04-23-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, oddělovací transformátor – SŽDC, s.o.

PS 05-23-03 ŽST Opatovice nad Labem, oddělovací transformátor – SŽDC, s.o.

PS 05-23-05 ŽST Opatovice nad Labem, nová TS 35/0,4 kV – SŽDC, s.o.

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 03-23-02 ŽST Stěblová, rozvaděč zajištěné sítě – SŽDC, s.o.

PS 03-23-04 ŽST Stěblová, napájecí silnoprůdové rozvody – SŽDC, s.o.

PS 05-23-02 ŽST Opatovice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě – SŽDC, s.o.

PS 05-23-04 ŽST Opatovice nad Labem, napájecí silnoprůdové rozvody – SŽDC, s.o.

PS 99-23-01 ED SŽDC Pardubice, posílení záložního napájení – SŽDC, s.o.

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 03-23-01 ŽST Stěblová, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakce – SŽDC, s.o.

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 03-33-03 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, zrušení izolovaných styků – SŽDC, s.o.

SO 03-33-01 ŽST Stěblová, železniční svršek, lichá skupina – SŽDC, s.o.

SO 03-33-11 ŽST Stěblová, železniční spodek, lichá skupina – SŽDC, s.o.

SO 03-33-02 ŽST Stěblová, železniční svršek, sudá skupina – SŽDC, s.o.

SO 03-33-12 ŽST Stěblová, železniční spodek, sudá skupina – SŽDC, s.o.

SO 04-33-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina – SŽDC, s.o.

SO 04-33-11 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční spodek, lichá skupina – SŽDC, s.o.

SO 04-33-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, sudá skupina – SŽDC, s.o.

SO 04-33-12 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční spodek, sudá skupina – SŽDC, s.o.

SO 05-33-01 ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina – SŽDC, s.o.

SO 05-33-11 ŽST Opatovice nad Labem, železniční spodek, lichá skupina – SŽDC, s.o.

SO 05-33-02 ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, sudá skupina – SŽDC, s.o.,
Elektrárny Opatovice a.s., HALENS, s.r.o.

SO 05-33-12 ŽST Opatovice nad Labem, železniční spodek, sudá skupina – SŽDC, s.o.,
Elektrárny Opatovice a.s., HALENS, s.r.o.

SO 99-33-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, výstroj a značení trati – SŽDC, s.o.

E.1.2 Nástupiště

SO 03-33-31 ŽST Stěblová, nové vnější nástupiště – SŽDC, s.o.

SO 04-33-31 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, nová vnější nástupiště – SŽDC, s.o.

SO 05-33-31 ŽST Opatovice nad Labem, nová vnější nástupiště – SŽDC, s.o.

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

SO 03-33-21 ŽST Stěblová, železniční přejezd ev. km 9,618 – SŽDC, s.o., Pardubický kraj

SO 04-33-21 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 11,161 – SŽDC, s.o.

SO 04-33-22 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 12,771 – SŽDC, s.o., Pardubický kraj

SO 04-33-23 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 12,990 – SŽDC, s.o., Obec Čeperka

SO 04-33-24 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 15,230 – SŽDC, s.o., Elektrárny Opatovice a.s., Obec Opatovice nad Labem

SO 04-33-25 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 10,156 – SŽDC, s.o., Lesy ČR, s.p.

SO 04-33-26 Stěblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 14,318 – SŽDC, s.o., Obec Opatovice nad Labem

SO 05-33-21 ŽST Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 16,203 – SŽDC, s.o., Obec Opatovice nad Labem

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 04-38-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 12,849 – SŽDC, s.o.

SO 04-38-10 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, podchod pro cestující v km 12,714 – SŽDC, s.o.

SO 05-38-05 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most v km 15,693 - podchod pro pěší a cyklisty – SŽDC, s.o., Obec Opatovice nad Labem

SO 05-38-08 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 15,394 – SŽDC, s.o.

E.1.4.2 Železniční propustky

SO 03-38-01 ŽST Stěblová, propustek - ev.km 9,384 – SŽDC, s.o.

SO 04-38-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 11,829 – SŽDC, s.o.

SO 04-38-04 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 13,421 – SŽDC, s.o.

SO 04-38-05 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,194 – SŽDC, s.o.

SO 04-38-06 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,658 – SŽDC, s.o.

SO 04-38-07 Stěblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,036 – SŽDC, s.o.

SO 05-38-09 ŽST Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,817 – SŽDC, s.o.

E.1.4.3 Lávky pro pěší

SO 04-38-09 Stěblová - Opatovice nad Labem, lávka přes Opatovický kanál v Čeperce – Obec Čeperka

E.1.4.4 Silniční mosty

SO 04-38-11 Stěblová - Opatovice nad Labem, silniční most na R 35 přes trať v žkm 13,831 - zábrany proti dotyku – Ředitelství silnic a dálnic ČR

SO 05-38-12 ŽST Opatovice nad Labem, silniční most přes Libišanský potok – obec Opatovice nad Labem

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 03-39-01 ŽST Stěblová, úprava DK – SŽDC, s.o.

SO 04-39-01 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava DK – SŽDC, s.o.

SO 04-39-03 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava kabelizace ČEZ ICT v km 13,297 – ČEZ ICT Services a.s.

SO 05-39-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava DK – SŽDC, s.o.

SO 99-39-01 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava DOK ČD-T – ČD-Telematika a.s.

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 04-36-51 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN v km 11,827 (VaK Pce) – VaK Pardubice a.s.

SO 04-36-53 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN (VO) v km 12,787 (OÚ Čeperka) – Obec Čeperka

SO 04-36-54 Stěblová – Opatovice nad Labem, zajištění kabelu NN (VO) v km 12,889 (OÚ Čeperka) – Obec Čeperka

SO 04-36-55 Stěblová – Opatovice nad Labem, přeložka pojistk. skříně v km 12,889 (OÚ Čeperka) – Obec Čeperka

SO 05-36-52 ŽST Opatovice nad Labem, přeložka veřejného osvětlení u silnice III/03324 – Obec Opatovice nad Labem

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 04-37-11 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana kanalizace VaK Pardubice – km 15,871 – VaK Pardubice a.s.

SO 04-37-12 Stěblová - Opatovice nad Labem, přeložka kanalizační přípojky SŽDC – km 12,725 – SŽDC, s.o.

SO 04-37-13 Stěblová - Opatovice nad Labem, ochrana podtlakové kanalizace obce Čeperka - km 12,682 – Obec Čeperka

SO 05-37-12 ŽST Opatovice nad Labem, odvodnění podchodu v km 15,693 – SŽDC, s.o.

E.1.6.2 Vodovody

SO 03-37-21 ŽST Stěblová, přípojka vodovodu pro provozní budovu – SŽDC, s.o.

SO 03-37-22 ŽST Stěblová, ochrana vodovodu VaK Pardubice - km 9,627 – VaK Pardubice a.s.

SO 04-37-21 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana vodovodů VaK Pardubice – km 10,146 – VaK Pardubice a.s.

- SO 04-37-22 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana vodovodů VaK Pardubice – km 11,825 – VaK Pardubice a.s.**
- SO 04-37-23 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice – km 12,788 – VaK Pardubice a.s.**
- SO 04-37-24 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice – km 12,995 – VaK Pardubice a.s.**
- SO 04-37-25 Stěblová – Opatovice nad Labem, úprava vodovodu VaK Pardubice – km 16,189 – VaK Pardubice a.s.**

E.1.6.3 Plynovody

- SO 04-37-31 Stěblová – Opatovice nad Labem, ochrana VTL plynovodu VČP Pardubice – km 14,409 – RWE GasNet s.r.o.**

E.1.6.4 Tepelné rozvody

- SO 04-37-71 Stěblová – Opatovice nad Labem, odstranění teplovodní přípojky na parc. č. 66 – km 12,800 – SŽDC, s.o.**
- SO 04-37-72 Stěblová - Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. – km 12,877 – Elektrárny Opatovice a.s.**
- SO 04-37-73 Stěblová - Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. – km 13,097 – Elektrárny Opatovice a.s.**
- SO 04-37-74 ŽST Opatovice nad Labem, ochrana teplovodního kanálu EOP a.s. - km 16,175 – Elektrárny Opatovice a.s.**

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 03-32-01 ŽST Stěblová, přístupová komunikace k provoznímu objektu – SŽDC, s.o.**
- SO 04-32-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, stezka pro pěší km 12,780 - 12,940 – Obec Čeperka**
- SO 04-32-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, dopravní opatření u přejezdu v km 12,991 v Čeperce, ul. K.H. Máchy – Obec Čeperka**
- SO 05-32-02 ŽST Opatovice nad Labem, úprava místních komunikací u přejezdu v ev. km 16,203 – Obec Opatovice nad Labem**
- SO 05-32-03 ŽST Opatovice nad Labem, podchod pro pěší a cyklisty v km 15,693 – SŽDC, s.o., Obec Opatovice nad Labem**
- SO 05-32-05 ŽST Opatovice nad Labem, přístupová komunikace k zastávce Opatovice nad Labem – obec Opatovice nad Labem**

E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 04-34-01 Stěblová – Opatovice nad Labem, PHS č. 2, km 12,791 - 13,296 vlevo – SŽDC, s.o.**
- SO 04-34-02 Stěblová – Opatovice nad Labem, PHS č. 3, km 12,814 - 13,059 vpravo – SŽDC, s.o.**
- SO 05-34-01 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 4, km 15,703 - 16,400 vlevo – SŽDC, s.o.**
- SO 05-34-02 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 5, km 16,069 - 16,395 vpravo – SŽDC, s.o.**

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 03-34-31** ŽST Stěblová, provozní objekt – SŽDC, s.o.
- SO 03-34-61** ŽST Stěblová, stavební úpravy VB – ČD, a.s.
- SO 04-34-31** Stěblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, stavební úpravy PB – SŽDC, s.o.
- SO 04-34-81** Stěblová – Opatovice nad Labem, úpravy oplocení – vlastníci pozemků
- SO 05-34-31** ŽST Opatovice nad Labem, stavební úpravy VB – ČD, a.s.
- SO 05-34-81** ŽST Opatovice nad Labem, úpravy oplocení – vlastníci pozemků

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 03-34-41** ŽST Stěblová, přístřešky pro cestující – SŽDC, s.o.
- SO 04-34-41** Stěblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, přístřešky pro cestující – SŽDC, s.o.
- SO 05-34-41** ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky pro cestující – SŽDC, s.o.

E.2.4 Orientační systém

- SO 03-34-71** ŽST Stěblová, orientační systém – SŽDC, s.o.
- SO 04-34-71** Stěblová – Opatovice nad Labem, orientační systém – SŽDC, s.o.
- SO 05-34-71** ŽST Opatovice nad Labem, orientační systém – SŽDC, s.o.

E.2.5 Demolice

- SO 03-34-21** ŽST Stěblová, demolice – ČD, a.s.
- SO 04-34-21** Stěblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, demolice – soukromý vlastník

E.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 03-34-51** ŽST Stěblová, přístřešek pro kola – Obec Stěblová
- SO 05-34-51** ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky pro kola – Obec Opatovice nad Labem

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 03-35-01** ŽST Stěblová, trakční vedení – SŽDC, s.o.
- SO 04-35-01** Stěblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 1 – SŽDC, s.o.
- SO 04-35-02** Stěblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 2 – SŽDC, s.o.
- SO 05-35-01** ŽST Opatovice nad Labem, trakční vedení – SŽDC, s.o., Elektrárny Opatovice, a.s.
- SO 05-35-03** ŽST Opatovice nad Labem, spínací stanice Opatovice, úprava připojení na TV – SŽDC, s.o.

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 03-36-02** ŽST Stěblová, elektrický ohřev výhybek – SŽDC, s.o.

SO 05-36-02 ŽST Opatovice nad Labem, elektrický ohřev výhybek – SŽDC, s.o.

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-36-01 ŽST Stéblová, úprava venkovního osvětlení – SŽDC, s.o.

SO 03-36-03 ŽST Stéblová, dálkové ovládání odpojovačů DOÚO – SŽDC, s.o.

SO 03-36-04 ŽST Stéblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 11,161 – SŽDC, s.o.

SO 03-36-05 Pardubice Rosice nad Labem – Stéblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 4,232, km 5,953 – SŽDC, s.o.

SO 03-36-06 ŽST Stéblová, přípojka VN 35 kV – SŽDC, s.o.

SO 04-36-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, úprava venkovního osvětlení – SŽDC, s.o.

SO 04-36-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 12,771, km 12,990 – SŽDC, s.o.

SO 05-36-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava venkovního osvětlení – SŽDC, s.o.

SO 05-36-03 ŽST Opatovice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů – SŽDC, s.o.

SO 05-36-04 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 14,318, km 15,230, km 16,203 – SŽDC, s.o.

SO 05-36-06 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka VN 35 kV – SŽDC, s.o.

SO 05-36-08 ŽST Opatovice nad Labem, přípojky NN pro zabezpečovací zařízení – SŽDC, s.o.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-35-02 ŽST Stéblová, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.

SO 04-35-03 Stéblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č. 1 – SŽDC, s.o.

SO 04-35-04 Stéblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č. 2 – SŽDC, s.o.

SO 05-35-02 ŽST Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně – nebude

SO 99-83-01 Náhradní výsadby – vlastníci pozemků

SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace – vlastníci pozemků

SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů – vlastníci komunikací

8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění změny 20/2012 Sb..

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

Navržené řešení veřejných částí stavby splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nástupiště a přístupy na nástupiště, úpravy komunikací a přejezdů, přístupy do budov jsou navrženy dle požadavků pro pohyb osob s omezenou možností pohybu a orientace, osob nevidomých a slabozrakých.

9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dle Přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice č. 11/2006 , změny č. 1 06/2010, generálního ředitele SŽDC, s.o.

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Hodnocení hluku a vibrací
 - B.3.3 Odpadové hospodářství
 - B.3.4 Rozptylová studie
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska BOZP
 - B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
 - B.4.3 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení
 - B.4.4 Havarijní plán
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikorozní ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
 - B.9.1 Dokumentace pro odnětí ze ZPF
 - B.9.2 Dokumentace pro odnětí z PUPFL

C Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.1.1 Přehledná situace stavby
 - C.1.2 Celková situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
 - C.2.1 Koordinační situace stavby
 - C.2.2 Koordinační příčné řezy
- C.3 Architektonické řešení stavby

D Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
- D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 Místní kabelizace včetně přenosových systémů
- D.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
- D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel
- D.2.7 Informační systém pro cestující
- D.2.8 Traťové radiové spojení
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
- D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
- D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Železniční spodek a svršek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy a přechody
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.4.1 Železniční mosty
 - E.1.4.2 Železniční propustky
 - E.1.4.3 Lávky pro pěší
 - E.1.4.4 Silniční mosty
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.5.1 Sdělovací sítě
 - E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě
- E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.6.1 Kanalizace
 - E.1.6.2 Vodovody
 - E.1.6.3 Plynovody
 - E.1.6.4 Tepelné rozvody
- E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.10 Protihlukové objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.3 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.2.14 Vnější vybavení budov

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.4 Ostatní stavební objekty

F Zásady organizace výstavby (včetně dopravní technologie během výstavby)

F.1 Technická zpráva

F.2 Dopravní technologie během výstavby

F.3 Výkresy

F.4 Časový postup prací

F.5 Schéma stavebních postupů

F.6 Bilance zemních hmot

G Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Náklady

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Dílčí náklady - stavební část

G.1.3 Dílčí náklady - technologická část

G.2 Ekonomické hodnocení

H Doklady

H.1 Doklady o projednání během projektu

H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace

H.3 Územní rozhodnutí

H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, o souhlasu drážního úřadu

H.5 neobsazeno

H.6 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele

H.7 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

- H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou
- H.10 Situace stávajících inženýrských sítí
- H.11 Prohlášení o shodě notifikovanou osobou
- H.12 Provedené průzkumy
 - H.12.1 Doplnující geotechnický průzkum
 - H.12.2 Doplnující dendrologický průzkum
 - H.12.3 neobsazeno
 - H.12.4 neobsazeno
 - H.12.5 neobsazeno
 - H.12.6 neobsazeno
 - H.12.7 Doplnující biologický průzkum

I Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Oddělovací plány

10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ PRO ES OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU POVĚŘENÝM SUBJEKTEM

Stavba leží mimo vybranou železniční síť ČR. Bude provedeno ES ověření subsystému pověřeným subjektem ve smyslu čl. 17 směrnice 2008/57/ES – shoda s národními předpisy.

Subsystém „řízení a zabezpečení“ (CCS)

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 03-21-02 ŽST Stěblová, staniční zabezpečovací zařízení**
 - PS 05-21-01 ŽST Opatovice nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení**
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - PS 03-21-01 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, automatické hradlo**
 - PS 04-21-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, autoblok**
 - PS 05-21-02 Opatovice nad Labem – EOP, automatické hradlo**
 - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
 - PS 99-21-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, DOZ**

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-22-01 ŽST Stěblová, sdělovací zařízení

PS 03-22-07 ŽST Stěblová, místní kabelizace

PS 05-22-01 ŽST Opatovice nad Labem, sdělovací zařízení

PS 05-22-07 ŽST Opatovice nad Labem, místní kabelizace

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 03-22-08 Rosice nad Labem - Stěblová, trubky HDPE a TK

PS 99-22-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, DOK a TK

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-22-03 ŽST Stěblová, místní radiová síť

PS 03-22-04 ŽST Stěblová, úprava TRS

PS 05-22-03 ŽST Opatovice nad Labem, místní radiová síť

PS 05-22-04 ŽST Opatovice nad Labem, úprava TRS

Subsystém „energie“ (ENE)

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-23-05 ŽST Stěblová, nová TS 35/0,4 kV

PS 04-23-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, oddělovací transformátor

PS 05-23-03 ŽST Opatovice nad Labem, oddělovací transformátor

PS 05-23-05 ŽST Opatovice nad Labem, nová TS 35/0,4 kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 03-23-02 ŽST Stěblová, rozvaděč zajištěné sítě

PS 03-23-04 ŽST Stěblová, napájecí silnoproudé rozvody

PS 05-23-02 ŽST Opatovice nad Labem, rozvaděč zajištěné sítě

PS 05-23-04 ŽST Opatovice nad Labem, napájecí silnoproudé rozvody

PS 99-23-01 ED SŽDC Pardubice, posílení záložního napájení

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 03-23-01 ŽST Stěblová, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakce

Subsystém „infrastruktura“ (INF)

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 03-33-03 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, zrušení izolovaných styků

SO 03-33-01 ŽST Stěblová, železniční svršek, lichá skupina

SO 03-33-11 ŽST Stěblová, železniční spodek, lichá skupina

- SO 03-33-02 ŽST Stéblová, železniční svršek, sudá skupina**
- SO 03-33-12 ŽST Stéblová, železniční spodek, sudá skupina**
- SO 04-33-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina**
- SO 04-33-11 Stéblová - Opatovice nad Labem, železniční spodek, lichá skupina**
- SO 04-33-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, sudá skupina**
- SO 04-33-12 Stéblová - Opatovice nad Labem, železniční spodek, sudá skupina**
- SO 05-33-01 ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina**
- SO 05-33-11 ŽST Opatovice nad Labem, železniční spodek, lichá skupina**
- SO 05-33-02 ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, sudá skupina**
- SO 05-33-12 ŽST Opatovice nad Labem, železniční spodek, sudá skupina**
- SO 99-33-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, výstroj a značení trati**

E.1.2 Nástupiště

- SO 03-33-31 ŽST Stéblová, nové vnější nástupiště**
- SO 04-33-31 Stéblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, nová vnější nástupiště**
- SO 05-33-31 ŽST Opatovice nad Labem, nová vnější nástupiště**

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

- SO 03-33-21 ŽST Stéblová, železniční přejezd ev. km 9,618**
- SO 04-33-21 Stéblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 11,161**
- SO 04-33-22 Stéblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 12,771**
- SO 04-33-23 Stéblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 12,990**
- SO 04-33-24 Stéblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 15,230**
- SO 04-33-25 Stéblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 10,156**
- SO 04-33-26 Stéblová – Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 14,318**
- SO 05-33-21 ŽST Opatovice nad Labem, železniční přejezd ev. km 16,203**

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 04-38-03 Stéblová - Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 12,849**
- SO 04-38-10 Stéblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, podchod pro cestující v km 12,714**
- SO 05-38-05 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most v km 15,693 - podchod pro pěší a cyklisty**
- SO 05-38-08 ŽST Opatovice nad Labem, železniční most - ev.km 15,394**

E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 03-38-01 ŽST Stéblová, propustek - ev.km 9,384**
- SO 04-38-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 11,829**
- SO 04-38-04 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 13,421**

SO 04-38-05 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,194

SO 04-38-06 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 14,658

SO 04-38-07 Stéblová - Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,036

SO 05-38-09 ŽST Opatovice nad Labem, propustek - ev.km 15,817

E.1.4.3 Lávky pro pěší

SO 04-38-09 Stéblová - Opatovice nad Labem, lávka přes Opatovický kanál v Čeperce

E.1.4.4 Silniční mosty

SO 04-38-11 Stéblová - Opatovice nad Labem, silniční most na R 35 přes trať v žkm 13,831 - zábrany proti dotyku

SO 05-38-12 ŽST Opatovice nad Labem, silniční most přes Libišanský potok

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 04-34-01 Stéblová – Opatovice nad Labem, PHS č. 2, km 12,791 - 13,296 vlevo

SO 04-34-02 Stéblová – Opatovice nad Labem, PHS č. 3, km 12,814 - 13,059 vpravo

SO 05-34-01 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 4, km 15,703 - 16,400 vlevo

SO 05-34-02 ŽST Opatovice nad Labem, PHS č. 5, km 16,069 - 16,395 vpravo

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 03-34-41 ŽST Stéblová, přístřešky pro cestující

SO 04-34-41 Stéblová – Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, přístřešky pro cestující

SO 05-34-41 ŽST Opatovice nad Labem, přístřešky pro cestující

Subsystem „energie“ (ENE)

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 03-35-01 ŽST Stéblová, trakční vedení

SO 04-35-01 Stéblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 1

SO 04-35-02 Stéblová - Opatovice nad Labem, trakční vedení koleje č. 2

SO 05-35-01 ŽST Opatovice nad Labem, trakční vedení

SO 05-35-03 ŽST Opatovice nad Labem, spínací stanice Opatovice, úprava připojení na TV

E.3.4 Ohřev výměn

SO 03-36-02 ŽST Stéblová, elektrický ohřev výhybek

SO 05-36-02 ŽST Opatovice nad Labem, elektrický ohřev výhybek

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-36-01 ŽST Stéblová, úprava venkovního osvětlení

SO 03-36-03 ŽST Stéblová, dálkové ovládání odpojovačů DOÚO

- SO 03-36-04 ŽST Stěblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 11,161**
- SO 03-36-05 Pardubice Rosice nad Labem – Stěblová, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 4,232, km 5,953**
- SO 03-36-06 ŽST Stěblová, přípojka VN 35 kV**
- SO 04-36-01 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, úprava venkovního osvětlení**
- SO 04-36-02 Stěblová - Opatovice nad Labem, zastávka Čeperka, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 12,771, km 12,990**
- SO 05-36-01 ŽST Opatovice nad Labem, úprava venkovního osvětlení**
- SO 05-36-03 ŽST Opatovice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů**
- SO 05-36-04 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 14,318**
- SO 05-36-06 ŽST Opatovice nad Labem, přípojka VN 35 kV**
- SO 05-36-08 ŽST Opatovice nad Labem, přípojky NN pro zabezpečovací zařízení**

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 03-35-02 ŽST Stěblová, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí**
- SO 04-35-03 Stěblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č. 1**
- SO 04-35-04 Stěblová - Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí koleje č. 2**
- SO 05-35-02 ŽST Opatovice nad Labem, ukolejnění TV a vodivých konstrukcí**

11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Souběžně s projektem byla zpracována „Studie proveditelnosti Hradec Králové – Pardubice“, na jejímž základě bude rozhodnuto o dalším postupu modernizace železniční tratě mezi Pardubicemi a Hradcem Králové. Další stavby budou navazovat na stavbu zdvoukolejnění, včetně připravované zastávky Březhrad.

Podmiňující je stavba přeložek stávajících silových vedení ČEZ Distribuce a.s. v km 9,615, v km 12,787, v km 13,254, v km 16,212 a u nové provozní budovy v Opatovicích nad Labem. Realizaci zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. na základě smlouvy se SŽDC, s.o.

Podmiňující je zřízení úsekových odpínačů pro napojení na stávající vedení 35 kV ČEZ Distribuce a.s. Realizaci zajišťuje ČEZ Distribuce a.s. na základě smlouvy se SŽDC, s.o.

Podmiňující je navýšení rezervovaného příkonu v zastávce Čeperka ze stávajících 3 x 20 A na 3 x 25 A. Povoluje ČEZ Distribuce a.s. Žádost podala SŽE.

Podmiňující je stavba přeložek stávajících sdělovacích vedení Telefónica a.s. v km 9,686, v km 12,778, v km 13,000, v km 15,222, v km 16,32 - 16,56, v km 17,279, v km 17,715. Realizaci zajišťuje Telefónica a.s.

12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zadavatel stavby sleduje v plánovacích podkladech termín realizace stavby od **1. 3. 2014** do **31. 8. 2015**.

V Hradci Králové dne 29. 5. 2013

Ing. Daniel Filip

T: +420 498 655 930

M: +420 605 229 078

E: daniel.filip@sudophk.cz

