

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

ROZPOČETNÝKAZ VÝMĚR

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opato

Číslo stavby

ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina

824.12.3.5

824.34.3.5

Číslo PS,SO SO 05-33-01

Datum zpracování : 13.6.2012

Datum aktualizace : 15.5.2013

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
Díl: 1	52	Koleje								SD				
	52A434	UIC V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BET.BEZPODKLADNIC U94/1, B91 S/1+SKL14, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM 50 KM	M	884,390		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru UIC 60 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení koleje.Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	E_01_01_SO053300_11_VV.SO053301, Příloha č. 4 922,786 - (2*9,6) - 19,20 = 884,390 (Celková délka kolejí - 2*atyp.pražce společně - atyp.pražce krátké)
2	51153R	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ	M3	2 370,137		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP2011	Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu, dynamickou stabilizaci	E_01_01_SO053300_11_VV.SO053301, Příloha č. 4 koleje + výhybky 2069,137+301
3	52C222	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 20 KM, POKLADAČEM	M	12,500		0,000		0,00		0,00			Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	E_01_01_SO053300_11_VV.SO053301, Příloha č. 4 E_01_01_SO053300_06_Material
4	521263R	60 E2 DLOUHÝ PAS, "U". BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VYHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	19,200		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10R	1. Položka obsahuje: – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi, za pomoci inventárních kolejnic – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců, upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože – pomocné a dokončovací práce – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje, např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezstykové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev 3. Měrná jednotka: metr délkový 4. Způsob měření: – měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje 5. Hlavní materiál: – kolejnice tvaru 60 E2, – systém upevnění pomocí pružné svěrky – betonový výhybkový pražec krátký	E_01_01_SO053300_11_VV.SO053301, Příloha č. 5

## ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukoleinění úseku Stéblová - Opatowitz** Číslo stavby

majitel HIM:	SŽDC	0
		Cena za objekt [Kč]

Název PS,SO :	201 Úpatovice nad Labem, zelezná skupina (JKSO, JKPOV)	824.34.3.5	Číslo PS,SO	SO 05-33-01
Datum zpracování :	13.6.2012		Datum aktualizace :	15.5.2013

1	0
počet mj	objektový ukazatel

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt (Kč)

ROZPOČETNÝKAZ VÝMĚR

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opato

Číslo stavby

Název stavby :

ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina

824.12.3.5

Název PS,SO :

13.6.2012

824.34.3.5

Číslo PS,SO

SO 05-33-01

Datum aktualizace :

15.5.2013

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr	
							dodávky		montáže						
							jednotková	celkem	jednotková	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15
9	53J412	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 2 KS	SADA	2,000		0,000		0,00		0,00		B	SŽDC10	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. koleji bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 5
10	53J413	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 3 KS	SADA	1,000		0,000		0,00		0,00		B	SŽDC10	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. koleji bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 5
11	341632212R	JAZYKOVÁ A SRDČOVKOVÁPROPOJKA pro ST a SS proud	KS	10,000						0,00		B	SŽDC10R	Položka obsahuje dodávku a montáž propojky	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 5
12	53J727	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:18,5 - 1200	KS	1,000						0,00		B	SŽDC10	Položka obsahuje dodávku a montáž zpevněných jazyků	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 5
13	53J725	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:12 - 500	KS	2,000						0,00		B	SŽDC10	Položka obsahuje dodávku a montáž zpevněných jazyků	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 5
14	R52C243	ZRUŠENÍ IZOL. STYKU A JEHO NAHRADA KOLEJOVÝM POLEM S49 V ZÁKLADNÍ DELCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, DŘEVĚNÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ. POLI, MZ DO 50 KM, POKLADACEM	M	9,000										Zrušení izolovaného styku vyřezáním, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyřiznutých kolejnic, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení náhrady styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo náhrady izolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku veškerého potřebného svrškového materiálu dle specifikovaného tvaru.	E_01_01_SO053300_06_Material
S	Celkem za 53	Kolejové rozvětví				0,000		0,00		0,00					

<b>ROZPOČET/NÝKAZ VÝMÉR</b>		<b>Cena za objekt [Kč]</b>
Název stavby :	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice	
Název PS,SO :	Zatřídění objektu : <b>824.12.3.5</b>	Číslo stavby
Datum zpracování :	13.6.2012	Číslo PS,SO <b>SO 05-33-01</b>
Datum aktualizace :	15.5.2013	

\_\_\_\_\_

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Název stavby :

**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim. 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatoč** Číslo stavby

Název stavby :

ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek,  
lichá skupina

Název PS,SO :

Datum zpracování :

13.6.2012

*maailtel HIM:*

SŽDC

Q

Cena za objekt [Kč]

1

0

počet m

objektový ukazatel

SO053301\_soupis\_praci.xls

<b>ROZPOČET/NÝKAZ VÝMÉR</b>		<b>Cena za objekt [Kč]</b>	
Název stavby :	<b>Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem, železniční svršek, lichá skupina</b>		
Název PS, SO :	Zařídění objektu : <b>824.12.3.5</b>	824.34.3.5	Číslo PS, SO <b>SO 05-33-01</b>
Datum zpracování :	13.6.2012	Datum aktualizace :	15.5.2013

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kvót. danové základny	Výkaz výměr	
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
<b>Díl: 96</b>														
34	965112	Bourání, demontáž, odstranění DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LÓŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTÍ DO 15 KM	M3	1 813,274		0,000		0,00		0,00	SD B	SŽDC10	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 3 štěrk k recyklaci (čištění), odvoz na recyklační základnu Opatovice, 20% odvoz na skládku, zbytek zpět do záspy - celková zprůměrovaná vzdálenost 15 km
35	965113	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LÓŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTÍ DO 25 KM	M3	15,000						0,00		SŽDC10	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 3 kontaminovaný štěrk z výhybek, odvoz na skládku
36	965212	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADACEM DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 7 KM	M	1 014,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládce. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 2 Odvoz na místo určené správcem
37	965313	DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADACEM DO SOUČÁSTÍ ODVOZ DO 15 KM	M	40,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládce. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	E_01_01_SO053300_11_VV,SO053301, Příloha č. 3
S	Celkem za 96	Bourání, demontáž, odstranění				0,000		0,00		0,00				

## ROZPOČET/VÝKAZ VÝMĚR

Název stavby :

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukoleinění úseku Stéblová - Opatowitz

Název PS,SO : **ŽST Opatovice nad Labem, železniční svršek,  
lichá skupina** objektu : **824.12.3.5**  
(JKSO, JKPOV)

**maailtel HIM:**

SŽDC

C

Cena za objekt [Kč]

1

0

počet m

objektový ukazatel

SO053301\_soupis\_praci.xls