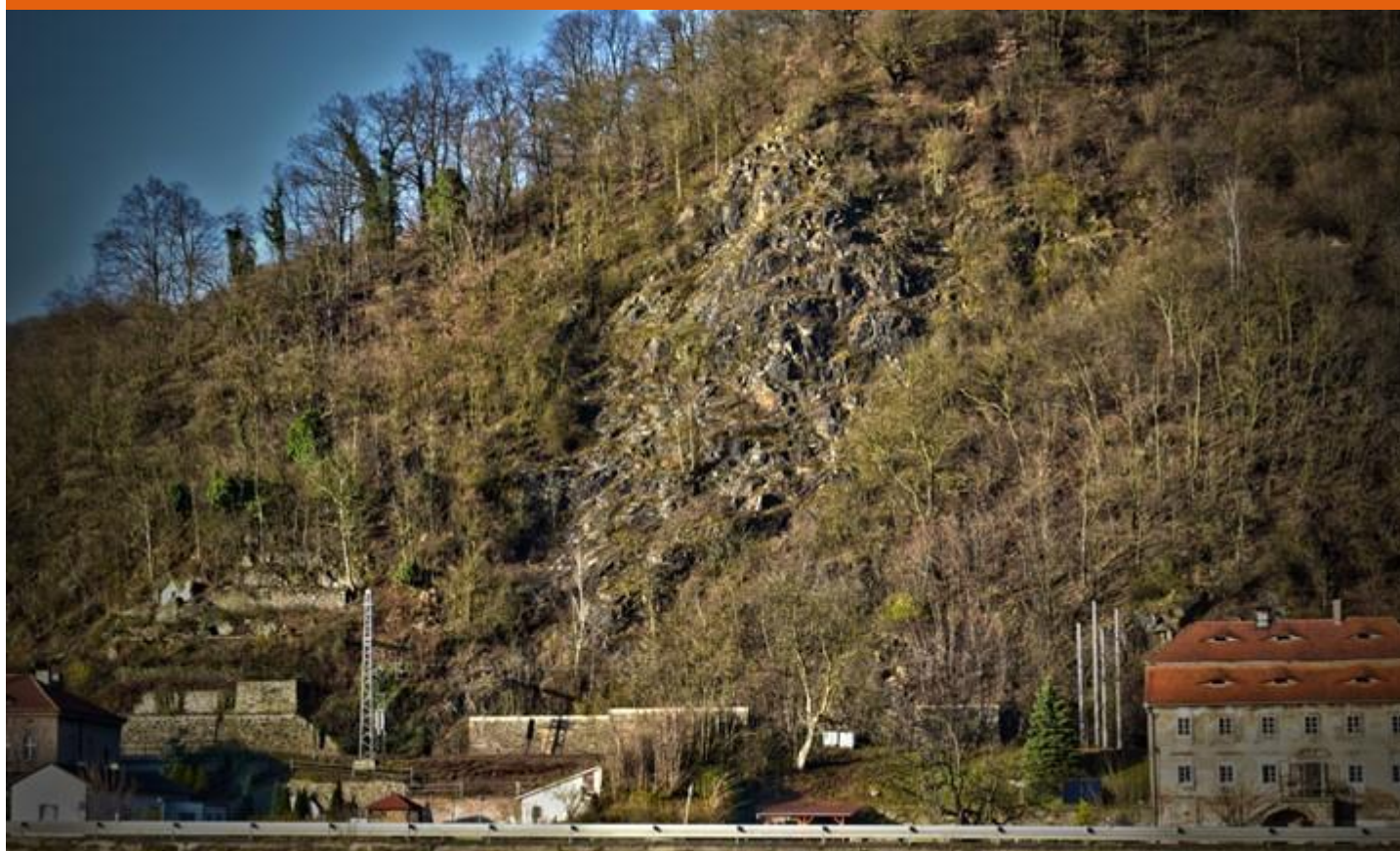


B. SOUHRNNÁ ČÁST

**ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASIVŮ POVRLY-
DĚČÍN HL.N. KM 528,350-528,500; 528,800-529,130
A 529,400-529,950**

ŘÍJEN 2017



Kontakty

MILAN NOVÁK
autorizovaný inženýr
v geotechnice

M +420724218661
E milan.novak@geotechnika.cz

SG GEOTECHNIKA a.s.
Geologická 988/4
152 00 Praha 5
Česká republika

JAN ĎUROVE
řešitel zakázky

M +420724824672
E jan.durove@geotechnika.cz

SG GEOTECHNIKA a.s.
Geologická 988/4
152 00 Praha 5
Česká republika

JIŘÍ MARŠÁLEK
autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby

M +420602204753
E jiri.marsalek@geotechnika.cz

SG GEOTECHNIKA a.s.
Geologická 988/4
152 00 Praha 5
Česká republika

OBSAH

B.1	Souhrnná technická zpráva	5
B.1.1	Průzkumy a podklady	5
B.1.2	Ochranná pásma	6
B.1.3	Koncepce stavby	6
B.1.3.1	Účel stavby	6
B.1.3.2	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	7
B.1.3.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území	7
B.1.3.4	Stručný popis navrženého technického řešení	7
B.1.3.5	Požadavky na postupné provádění stavby	7
B.1.3.6	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby	8
B.1.3.7	Požadavky stavby na zdroje	8
B.1.3.8	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	8
B.1.3.9	Napojení na dopravní systém	8
B.1.3.10	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	8
B.1.3.11	Bezpečnost práce	8
B.1.3.12	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
B.1.3.13	Podmiňující, vyvolané a jiné související investice	8
B.1.4	Údaje o splnění stanovených podmínek	8
B.1.5	Příprava pro výstavbu	8
B.1.6	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	9
B.1.7	Výjimky z předpisů a norem	9
B.2	Provozní a dopravní technologie	9
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	9
B.3.1	Botanický a dendrologický posudek	10
B.3.2	Biologické hodnocení	11
B.3.3	Odborné stanovisko – hluk ze stavební činnosti	13
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	13
B.5	Energetické výpočty	13
B.6	Protikorozní ochrana	14
B.7	Graf dynamického průběhu rychlostí	14
B.8	Dopravní opatření	14
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	14

[illegible]

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

V rámci zpracování projektu byly zajištěny následující podklady:

- 1) Geodetické zaměření lokality, SG Geotechnika a.s., duben 2017
- 2) Botanický a dendrologický posudek, EASYmap a. s., srpen 2017
- 3) Biologické hodnocení v jarním a letním aspektu, Juros, s.r.o., srpen 2017
- 4) Odborné stanovisko – hluk ze stavební činnosti, Libor Brož, srpen 2017

V rámci **botanického průzkumu** byl zjištěn v úseku S3 (SO 03 km 529,400-529,950) jeden zvláště chráněný rostlinný druh - dřín obecný (*Cornus mas*), který je chráněn zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Dle zákresu v projektové dokumentaci nebude stavba již zasahovat do jeho biotopu a druh tak nebude negativně ovlivněn. Není proto nutné žádat o povolení *výjimky* ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů (§ 56 zákona č. 114/1992 Sb.).

Na horní hraně skalního výchozu v úseku S3 byl zjištěn výskyt jednoho exempláře máku bělokvětého jihomoravského (*Papaver maculosum subsp. austromoravicum*). Jedná se o jednoletý druh rostoucí v křovinatých lemech, na suchých stráních, při okrajích cest, na úhorech a vzácně i v akátových lesích, na půdách mělkých, kamenitých, v pásmu od nížin po pahorkatiny. Mák bělokvětý jihomoravský je řazen k silně ohroženým taxonům naší květeny (C2b) podle Červeného seznamu cévnatých rostlin. Dle zákresu v projektové dokumentaci nebude stavba již zasahovat do jeho stanoviště.

Obnažené skalní svahy, přirozené skalní výchozy trachytů a jejich sutí byly v minulosti ponechány dalšímu vývoji bez zásahů. Vzhledem k výskytu teplomilných druhů rostlin je pro společenstvo skalní vegetace s kostřavou sivou a štěrbinovou vegetací silikátových skal a drolin vhodná jejich údržba regulací náletových dřevin. Z tohoto pohledu navržené zásahy realizující se v zájmu bezpečnosti provozu železnice jsou také v zájmu ochrany přírody.

V rámci **dendrologického průzkumu** bylo zjištěno:

Převážnou většinu dřevin na plochách obnažených **skalních masivů** ve všech úsecích S1, S2, S3 (SO 01, SO 02 a SO 03) tvoří mladé nálety. Jedná se o roztroušeně se vyskytující stromy břízy bradavičnaté, jasanu ztepilého, trnovníku akátu a dubu letního. Z keřů je to převážně růže šípková, hloh obecný a skalník celokrajný. Nálety výše uvedených dřevin nedosahují obvodu kmene 80 cm, porosty keřů přesahují kompaktní plochy 40 m².

km 528,350 – 528,500

v tomto úseku jsou v horní části 3 ks dubu zimního, které nedosahují obvodu kmene 80 cm, v dolní části úseku nad železniční tratí budou odstraněny křoviny o celkové souvislé ploše 500 m². Ve východní části plochy jeden jedinec jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene nad 80 cm. Umístění ochranných plotů bude takové, aby se těmto stromům vyhnulo.

km 528,800 – 529,130

v tomto úseku nad železniční tratí budou odstraněny křoviny v délce cca 300 metrů a šířce cca 8 metrů. Vzrostlé stromy, které se zde roztroušeně vyskytují, nedosahují obvodu kmene 80 cm.

km 529,400 – 529,950

v tomto úseku nad železniční tratí budou odstraněny křoviny v délce cca 450 metrů a šířce cca 8 metrů. Jedná se o roztroušené pařezové výmladky dřevin (habr, dub, jasan) ve stáří

3 let. V trase ochranných plotů stojí 25 vzrostlých stromů dosahující v obvodu kmene 80 cm a více (viz. Tab. 1, Mapa 5 botanického a dendrologického posouzení), při budování plotů bude maximální snaha se všem stromům vyhnout a ochranné ploty vést tam, kde to bude trochu možné, kolem těchto stromů.

Práce budou probíhat za přítomnosti biologického dozoru.

B.1.2 Ochranná pásma

Stavba je projektována v ochranném pásmu dráhy a zároveň v obvodu dráhy.

Z hlediska zásahu do ochranných pásem inženýrských sítí se stavba nedotýká zájmů jiného správce sítí technické infrastruktury než Správy železniční dopravní cesty, s.o. a ČD Telematika, a.s. V zájmovém území se nacházejí podél 2. TK vpravo trati ve směru staničení kabelové trasy a zařízení ve správě SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – Správa elektroniky a energetiky (kabelové trasy a zařízení trakčního vedení – orientační zákresy přiloženy) a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (kabelové trasy – orientační zákres přiložen v dokladové části). K 1. TK jsou tyto kabely přivedeny pouze v místech návěstidel a rozvodny v zastávce Povrly – Roztoky. Dalšími kabely v zájmovém území jsou kabely ve správě ČD-Telematiky (SO 02 a SO 03). V případě SO 02 v žkm cca 528,980-529,00 vlevo trati je trasa výpichového kabelu z dálkového kabelu do telefonního objektu. Na hraně SO 02 v žkm 529,150 se nachází zast. Povrly – Roztoky. Obvod stavby je ukončen těsně před budovou zastávky. Kabely do obvodu stavby nezasahují, přesto pro informaci je ve vyjádření přiložen průběh dálkového optického SŽDC i dálkového kabelu SŽDC. V případě SO 03 v žkm cca 529,600-529,620 vlevo trati je trasa výpichového kabelu z dálkového kabelu do telefonního objektu. Není třeba provádět přeložky kabelů. Před započítáním prací požaduje ČD – T na základě objednávky vytyčit dálkový kabel SŽDC. Zhotovitel stavby je povinen trasu kabelu v těchto místech ochránit proti mechanickému poškození a to například položením betonového panelu na trasu kabelu – viz souhrnné stanovisko ČD – Telematiky a.s. Zhotovitel je povinen a dbát na ochranu v souladu se zákonnými podmínkami a podmínkami správců sítí.

Zájmová oblast leží v CHKO České Středohoří.

Stavba některými svými konstrukcemi zasahuje do ochranného pásma lesa - viz situace jednotlivých SO.

Stavba leží mimo záplavové území řeky Labe. Nachází se v převážné většině na pozemcích ostatní plocha, dráha, částečně trvalý travní porost.

V zájmovém území nejsou evidována žádná poddolovaná území, výhradní ložiska nerostných surovin ani území s předpokládanými výskyty ložisek, tj. prognózní zdroje.

B.1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Účel stavby

Účelem stavby je zajištění dlouhodobé bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy. Doprava je v tomto úseku ohrožována pádem kamenů a skalních bloků z přilehlých strmých skalních stěn a svahů do kolejiště.

V místech skalních stěn a skalních výchozů, kde dochází vlivem povětrnostních vlivů k rychlejšímu procesu zvětvávání, jsou navrženy zachytivé sítě. Pro zachycení padajících kamenů a úlomků skal velikosti 0,1 až 0,6 m jsou navrženy ochranné ploty výšky 1,8 a 2,8 m. Pro zachycení větších horninových bloků jsou na nejexponovanějších místech navrženy dynamické bariéry výšky 3, 4 a 5 m se schopností absorbovat pádovou energii 750 a 1 500 kJ. Kromě realizace těchto opatření dojde k vyčištění stávajících akumulací sutí, drobných úlomků skal a volných bloků (v patě skalní stěny a v místech svahových úžlabí). Vhodnou

kombinací prvků technického zajištění (ochranné sítě, záchytné ploty a dynamické bariéry) strmých stěn a svahů při současné optimalizaci jejich umístění na svahu či přímo na skalní stěně dojde ke zvýšení kvalitativních parametrů předchozího zpracovaného a projednaného stupně projektové dokumentace.

B.1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecné technické požadavky na výstavbu, ve smyslu Vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, jsou dodrženy.

B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Konstrukce záchytných ocelových sítí a ochranných plotů jsou již na lokalitě použity. Navrhované technologie nemění vzhled lokality. Veškeré ocelové konstrukce budou natřeny antikorozními nátěry šedé barvy. Dle stanoviska OOP nebude stavbou narušen krajinný ráz – viz dokladová část projektu.

B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení

Stavba je členěna na tři stavební objekty SO 01, SO 02 až SO 03. Prvním stavebním objektem SO 01 je skalní stěna v km 528,350-528,500; druhým SO 02 skalní výchozy a svahy v km 528,800-529,130. Třetím stavebním objektem SO 03 zahrnuje technická opatření pro skalní svahy v km 529,400-529,950.

SO 01 km 528,350 – 528,500

Tato část úseku byla již částečně zasanována v předchozích letech, a to očištěním a pokládkou ocelových sítí. Tato opatření jsou v projektové dokumentaci označována jako stávající stav. Na základě doplňkového geotechnického průzkumu (listopad 2016) a aktuálního stavu (častý výskyt napadaných úlomků hornin a horninových bloků v kolejišti) navrhujeme zasíťování části skalní stěny, výstavbu ochranných plotů a zasíťování svahu pod spodními ploty. Zasíťované části skalní stěny budou v předstihu v době vegetačního klidu očištěny od vegetace, volných kamenů a zvětralin. V tomto úseku dojde rovněž k vyčištění paty svahu od osypů a odvodňovacího příkopu.

SO 02 km 528,800 – 529,130

V části úseku km 528, 750 až 528, 920 navrhujeme výstavbu dynamických bariér 750 kJ a 1 500 kJ výšky 3 a 4 m, na zbývajícím úseku pak výstavbu ochranných plotů výšky 2,8 m. Tyto konstrukce budou na skalních stěnách a svazích přiléhajících k trati doplněny o záchytné sítě s protierozním geosyntetikem.

SO 03 km 529,400 – 529,950

Část tohoto úseku sanována v únoru 2014. Bylo provedeno zasíťování úseku ve staničení km 529, 802 až 529, 872; km 529,872 až 529,910 a byl vztyčen ochranný plot výšky 1,8 m délky cca 60 m (ve staničení km 529, 742 až 529, 802). Zde navrhujeme zajištění svahu v km 529,400 – 529,645 dynamickými bariérami 1 500 kJ a výšky 4 a 5 m.

V km 529,655 – 529,745 jsou navrženy ochranné ploty výšky 2,8 m různých délek, z již zasíťovaného svahu doporučujeme odstranit vzrostlou vegetaci a dále pokračovat v budování ochranných plotů výšky 1,8 m a síťování v souladu s PD.

B.1.3.5 Požadavky na postupné provádění stavby

Provádění stavby bude přizpůsobeno ročnímu plánu výluk (září, říjen 2018), počítá se s prováděním prací na dvou stavebních objektech současně před i po přidělených výlukách – viz časový postup prací z části F. Organizace výstavby. Odstranění náletových dřevin bude realizováno v období vegetačního klidu.

B.1.3.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude uváděna do provozu postupně po dokončení jednotlivých SO. Předpokládaný termín zahájení stavby – 1. únor 2018, předpokládané ukončení stavby 21. prosince 2018.

B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na zdroje. Během realizace stavby bude elektrická energie vyráběna přímo na stavbě elektrocentrálami. Záměsová voda pro přípravu betonových směsí a cementových injekčních směsí musí vyhovět ČSN EN 1008, předpokládá se zásobování z nedalekého Labe. Stlačený vzduch bude vyráběn dieselovými kompresory. Vše zařídí zhotovitel stavby.

B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů. Odvodnění koleje bude zachováno. Povrchové vody budou odtékat do stávajících odvodňovacích zařízení, případně budou zasakovat do svahu. S napojením na kanalizaci se neuvažuje.

B.1.3.9 Napojení na dopravní systém

Předmětem stavby je sanace skal podél 1. TK. V rámci projektu je uvažováno s přístupem na stavbu po železniční trati.

B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Na základě dendrologického posouzení není požadována.

B.1.3.11 Bezpečnost práce

Pro stavbu je zpracován plán BOZP – samostatná příloha. Upozorňujeme na platnost změny č. 1 předpisu SŽDC Bp1 od 1.10.2017.

B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se týká zajištění skalních stěn a svahů, proto se nepředpokládá její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.1.3.13 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavba není podmíněna ani nevyvolá jiné související investice a nemá žádné nároky na jejich zabezpečení.

B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek

Rozhodnutí o umístění stavby je nahrazeno podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) souhlasem obce Povrly s vydáním stavebního povolení.

Dle vyjádření odboru životního prostředí Krajského úřadu Ústeckého kraje záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto podle § 1 odst. 2 zákona nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

B.1.5 Příprava pro výstavbu

Staveniště je uvolněné, součástí prací bude likvidace náletových dřevin v době vegetačního klidu. Skládka rubaniny a osypů je plánována v recyklačním centru v obci Dobkovice. Nebezpečné odpady se budou řešit podle druhu odpadu. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a vodních toků nebudou potřeba.

V průběhu výstavby budou nutná bezpečnostní opatření při čištění skal – výluky provozu a trakce 1. TK a dočasné ochranné ploty výšky 2 resp. 3 m. Výluky 1. TK jsou naplánovány na měsíce září a říjen 2018, v době odvozu rubaniny bude bezpečnostní pomalá jízda 50 km/hod. i ve 2. TK. Práce mimo výluky budou prováděny za bezpečnostní pomalé jízdy 50 km/hod. v 1. TK a bez omezení ve 2. TK.

Žádná omezení v dodávce energií nejsou uvažována.

B.1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Neuvažuje se.

B.1.7 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Neobsazeno.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba se nachází na území Chráněné krajinné oblasti České středohoří.

Krajský úřad Ústeckého kraje vydal 20.12.2016 vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí s konstatováním, že plánovaná stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Orgán ochrany přírody (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Ústecko, oddělení správa CHKO České středohoří) vydal stanovisko dle § 45i zákona, že u záměru lze vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Na stavbu je formou rozhodnutí povolena výjimka ze zákazu v ní uvedených zvláště chráněných druhů živočichů za následujících podmínek:

- 1) Výřezy křovin a kácení stromů bude ve všech úsecích probíhat pouze v době vegetačního klidu a zároveň mimo hnízdní období ptáků (tj. Mimo období od 1.3. do 15.8.). Výřezy a odstraňování křovin v úseku SO 1 bude probíhat v termínu nejdříve od 1.10.2018.
- 2) Bude stanoven odborný biologický dozor, který zajistí správnou realizaci opatření ve vztahu k ochraně uvedených ZCHDŽ. Tento dozor povede písemné záznamy o zásazích, četnosti kontrol a činnosti firmy provádějící stavební práce. Biologický dozor před kontrolou stavby vyzve pracovníka Agentury k účasti na společné terénní pochůzce. Záписы z kontrol budou Agentuře společně s fotodokumentací zasílány nejpozději do deseti dnů od provedené kontroly na e-mail: michal.portes@nature.cz.
- 3) V případě výskytu uvedených ZCHDŽ na místě probíhajících prací bude tato skutečnost ihned oznámena Agentuře (tel.: 730 841 341, e-mail: michal.portes@nature.cz) a poté bude zajištěn jejich transfer odborně způsobilou osobou, kterou zajistí biologický dozor, případně bude provedeno další zajištění ochranných opatření ZCHDŽ odsouhlasené Agenturou.
- 4) V případě nálezu jiných než uvedených ZCHDŽ bude o této skutečnosti ihned informován orgán ochrany přírody (kontakt: Mgr. Michal Porteš, tel.: 730 840 341, e-mail: michal.portes@nature.cz).
- 5) Výjimka se vztahuje na žadatele a firmu, kter bude samotné práce provádět na základě smluvního vztahu s žadatelem. Nacionále této firmy (název, IČO a adresa) a jejího zástupce (jméno, datum narození a adresa trvalého bydliště, vč.

- telefonického spojení) zodpovědného za řešení této konkrétní stavby, budou Agentuře předány nejpozději 10 dnů před zahájením prací (postačí e-mailem: michal.portes@nature.cz).
- 6) Práce budou probíhat dle předložené projektové dokumentace, kterou v září 2017 vypracovala společnost SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5, IČ: 41192168, odpovědní projektanti: Ing. Milan Novák, Ing. Jan Ďurové a Ing. Jiří maršálek. Projektová dokumentace zůstává uložena na Agentuře, a to na detašovaném pracovišti Bělehradská 1308/17, 400 01 Ústí nad Labem.
 - 7) Agentura bude písemně informována o termínu realizace akce min. 10 dní před zahájením prací a neprodleně po jejím skončení (postačí e-mailem: michal.portes@nature.cz).
 - 8) Držitel výjimky vždy do 31.12. příslušného kalendářního roku nahlásí Agentuře zásah provedený na základě tohoto rozhodnutí, tj. zda-li byl proveden a v jakém rozsahu.
 - 9) Výjimka se povoluje do ukončení realizace, nejdéle do 31.12.2020.

Dále je výrokem II povolena výjimka ze zákazu rozdělávání ohně mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody daného §26, odst.1, písm. b) zákona a to s platností na období let 2018-2020. Podmínky jsou stanoveny v rozhodnutí, které je součástí dokladové části projektu. Projektant předpokládá, že odstraněný nálet bude zpracován mobilním drtičem a štěrka bude odvezena ze stavby.

Součástí dokladů je i vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem k projektové dokumentaci záměru.

Pro stavbu byl zpracován botanický a dendrologický posudek a biologické hodnocení v jarním a letním aspektu dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., § 18 vyhlášky č. 395/1992 Sb. a odborné stanovisko ke hluku ze stavební činnosti.

Součástí navržených opatření je odstranění náletových dřevin v pásu podél 1. TK, aby bylo možné daná opatření realizovat. Jedná se o vybudování dynamických bariér, ochranných plotů a záchytných sítí.

Dále stavba zatíží lokálně bezprostřední okolí zvýšeným hlukem ze stavební mechanizace a zvýšením prašnosti a koncentrace výfukových plynů. Díky nutným výlukám bude drážní osobní doprava nahrazena autobusovou dopravou.

B.3.1 Botanický a dendrologický posudek

V kapitole 6. Závěr uvádí, že v rámci SO 03 byl zjištěn jeden zvlášť chráněný rostlinný druh – dřín obecný, ale stavba nebude zasahovat do jeho biotopu, stejně jako do biotopu máku bělokvětého jihomoravského. Regulace náletových dřevin je z tohoto pohledu i v zájmu ochrany přírody.

V rámci dendrologického průzkumu bylo zjištěno, že převážnou většinu dřevin tvoří mladé nálety, které nedosahují obvodu kmene 80 cm, porosty keřů dosahují kompaktní plochy větší než 40 m². V horní části SO 01 rostou 3 ks dubu zimního, které nedosahují obvodu kmene 80 cm, v dolní části budou odstraněny křoviny o celkové souvislé ploše 500 m². Ve východní části je jeden jasan ztepilý s obvodem kmene nad 80 cm. Ve SO 02 budou odstraněny křoviny v délce cca 300 m a šířce cca 8 m. Vzrostlé stromy, které se zde roztošeně vyskytují nedosahují obvodu kmene 80 cm. Ve SO 03 budou odstraněny křoviny v délce cca 450 m a šířce 8 m. V trase ochranných plotů stojí 25 vzrostlých stromů dosahujících v obvodu kmene 80 cm a více. Při realizaci plotů bude maximální snaha se všem stromům vyhnout a ochranné ploty vést tam, kde to bude trochu možné, kolem těchto stromů.

B.3.2 Biologické hodnocení

Biologické hodnocení uvádí:

Závěr botanického průzkumu

Při uskutečnění záměru (instalaci konstrukcí do terénu) během výstavby dočasných dojde k částečnému odstranění vegetačního krytu. Tyto vlivy lze považovat za málo významné a v rámci stavebních prací nelze předpokládat ovlivnění rostlinných druhů nad únosnou míru. V zásadě tedy nedojde k ovlivnění či poškození flóry a vegetace sledovaných stanovišť.

Hodnocení variantních řešení

Trasa je řešena invariantně.

Závěr entomologického průzkumu

Fauna sledovaného prostoru, tj. prostor nad železniční tratí v okolí Roztok (Povrly), nebude zásadně ovlivněna plánovaným záměrem. Celý prostor (mimo holé skály) je porostlý smíšeným lesem s převahou listnáčů a zde se také zachovala původní typická fauna bezobratlých podobných lesů na svazích v údolí Labe. Pokud dojde k odstranění porostů pouze v definovaných prostorech, nemělo by dojít k zásadnímu poškození populací fauny bezobratlých ve sledovaném prostoru. Skalní výchozy, drobné suť a paty skal nad tratí jsou velmi zajímavým stanovištěm teplomilné fauny, která je zde zřetelná (diverzita mravenců). Vzhledem ke stávajícímu stavu a zabezpečení skal sítěmi, lze předpokládat, že se jedná o dlouhodobě trvalé biotopy, kde nedojde k zásadním změnám ani v budoucnu. Z entomologického hlediska nejsou zásadní připomínky k zamýšleným akcím.

Závěr zoologie obratlovců

V rámci provedeného zoologického průzkumu bylo na zkoumané ploše zjištěno terénním průzkumem a pomocí nálezové databáze AOPK ČR NDOP celkem 193 druhů živočichů:

- obratlovci: celkem 38 druhů - z toho 29 druhů ptáků, 3 druhy plazů a 6 druhů savců (ryby /Pisces/ nebyly předmětem průzkumu)

- bezobratlí: celkem 52 druhů.

Mezi zvláště chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění resp. vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění, patří celkem 38 zoologických druhů:

České jméno	Latinský název	Stupeň ochrany
rorýs obecný	<i>Apus apus</i>	O
vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O
kavka obecná	<i>Coloeus monedula</i>	SO
jestřáb lesní	<i>Accipiter gentilis</i>	O
žluva hajní	<i>Oriolus oriolus</i>	SO
ještěrka obecná	<i>Lacerta agilis</i>	SO
slepýš křehký	<i>Anguis fragilis</i>	SO
užovka hladká	<i>Coronella austriaca</i>	SO
veverka obecná	<i>Sciurus vulgaris</i>	SO
mravenec	<i>Formica cunicularia</i>	O
	<i>Formica fusca</i>	O

<i>Formica pratensis</i>	O
<i>Formica rufa</i>	O
<i>Formica sanguinea</i>	O

Legislativní opatření

Na základě výsledků botanického průzkumu nebude v případě dodržení navržených opatření záměrem negativně ovlivněn žádný druh zařazený mezi zvláště chráněné dle zákona č. 114/1992Sb., v platném znění, resp. vyhlášky č. 395/1992Sb. v platném znění.

Před realizací jakýchkoliv činností, které by zasahovaly do biotopu zvláště chráněných druhů s užší vazbou na zkoumané území, či je jinak negativně ovlivňovaly, je nutné kladné vyřízení výjimky ze zákazů ve smyslu §49, §50, resp. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Orgánem kompetentním pro udělení příslušné výjimky je Krajský úřad, popřípadě Správa příslušné chráněné krajinné oblasti. Jedná se o druhy:

České jméno	Latinský název	Stupeň ochrany
ještěrka obecná	<i>Lacerta agilis</i>	SO
slepýš křehký	<i>Anguis fragilis</i>	SO
užovka hladká	<i>Coronella austriaca</i>	SO
mravenec	<i>Formica cunicularia</i>	O
	<i>Formica fusca</i>	O
	<i>Formica pratensis</i>	O
	<i>Formica rufa</i>	O
	<i>Formica sanguinea</i>	O

Potenciální negativní dopad záměru významný z hlediska ochrany přírody, tj. ve smyslu § 5, § 5a a § 50 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, byl konstatován u následujících skupin a druhů:

- všechny druhy ptáků s hnízdní vazbou na zkoumané území

Ochranná opatření

- V rámci botanického průzkumu byl zjištěn jeden zvláště chráněný rostlinný druh - dřín obecný (*Cornus sanguinea*), který je chráněn zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Pokud nebude stavba zasahovat do jeho biotopu a druh nebude negativně ovlivněn, není nutné žádat o povolení *výjimky* ze základních ochranných podmínek *zvláště chráněných druhů* (§ 56 zákona č.114/1992 Sb.).
- Trvalý zábor biotopů provádět v co nejmenší míře. Okolní nezasažené biotopy mohou suplovat stavbou zasažená stanoviště bez jakéhokoliv vnějšího zásahu nebo managementového opatření.
- Aby nedocházelo k neúmyslnému usmrcování jedinců na hnízdech, nechtěné likvidaci snůšek, rušení či jiným zásahům do přirozeného vývoje (§ 50 a § 5a zákona č. 114/1992 Sb.), je nutné provádět výše popsané zásahy a rušivé činnosti v identifikovaných místech výskytu v konkrétním biotopu mimo dobu hnízdění, tj. mimo období od 15. 3. do 31. 7. daného kalendářního roku. Tuto podmínku není nutné dodržet, pokud před konkrétním stavebním zásahem bude v konkrétním

biotopu proveden kontrolní průzkum biologického dozoru, který vyloučí hnízdění ptáků.

- V rámci potřeb územního řízení je nutné doložit platné výjimky pro uvedené zvláště chráněné živočichy – viz legislativní opatření. Provedeno, výjimka je zajištěna – viz dokladová část projektu.

Souhrn

Hodnocený záměr nebude mít negativní vliv na přírodní stanoviště a zvláště chráněné druhy v rámci zkoumaného území. Potenciální mírně negativní vliv může mít pouze fáze realizace – instalace stabilizačních prvků, kterou je možné eliminovat navrženými ochrannými a legislativními opatřeními.

Ekologická kritéria projektu

	Počet bodů
Zatížení životního prostředí realizací záměru	
Střední – trvalý, nevýznamný zásah do krajiny, nevýznamné ovlivnění životního prostředí	5
	Počet bodů
Nebezpečnost jevů ohrožujících právem chráněné zájmy	
Jedná se o nebezpečný jev, který má potenciál ohrozit především život či zdraví občanů, majetek a využití území.	10

B.3.3 Odborné stanovisko – hluk ze stavební činnosti

Uvádí v kapitole 6. Požadované protihlukové úpravy, že je třeba dodržet mezní dobu provádění prací 7 hodin denně, a to v čase běžné pracovní doby tak, aby způsobenému hluku byl exponován co nejmenší počet osob. Veškerá stacionárně umístěná zařízení musí být umístěna minimálně 25 m od nejbližšího obytného domu. Pokud budou zařízení dopravována po trati a provozována na železničním voze, je nutné použít pouze stroje se sníženou hlučností.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Stavba nebude mít vliv na provoz z hlediska požární ochrany včetně vodních zdrojů, vnějších požárních hydrantů, požární signalizace apod. Na stavbě budou použity nehořlavé materiály – ocelové prvky (záchytné sítě, sloupky plotů a dynamických bariér).

Navržené technické řešení splňuje požadavky příslušných předpisů (S4 Železniční spodek, vzorové listy železničního spodku).

B.5 Energetické výpočty

Neobsazeno.

B.6 Protikorozní ochrana

Korozní průzkum nebyl proveden.

Ochrana objektů před účinky koroze způsobené bludnými proudy bude zajištěna ukolejněním kovových částí navržených opatření. Na stavbě se to týká SO 02 km 528,800-529,130 v místech, kde skalní stěna zasahuje až ke krajní koleji. V těchto místech v POTV se počítá s ukolejněním pomocí průrazky.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno.

B.8 Dopravní opatření

Stavba bude realizována za pomalých jízd 50 km/hod. a celodenních výluk provozu a trakce v 1. TK. Výluky budou nutné při odstraňování náletové vegetace ze skalních stěn a svahů, při čištění skal od volných kamenů, nestabilních skalních bloků a zvětralin. Dále při odvozu pokácených náletových dřevin, rubaniny z čištění, odstraňování převisů, odtěžených osypů a materiálu z vyčištěného příkopu. Doprava materiálu k místu zabudování (dynamické bariéry, prvky ochranných plotů, záchytné sítě na skálu, upevňovací prvky a pomocný materiál) bude realizována za půldenních výluk 1. TK. Náhradní dopravu autobusy předpokládáme během celodenních výluk 1.TK.

B.9 Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF a PUPFL

Během výstavby nedojde k trvalým záborům pozemků pod ochranou ZPF ani PUPFL.

Dočasné zábery ZPF budou při realizaci dynamických bariér na SO 02 – u pozemku p.č. 78 o výměře 320 m² a u pozemku p.č. 230/3 o výměře 80 m². Oba pozemky jsou ve vlastnictví obce Povrly. Dočasné zábery PUPFL nebudou.

Vypracoval: Ing. Jan Ďurove
řešitel zakázky

Schválil: Ing. Milan Novák
vedoucí pracoviště Železnice a silnice

V Praze 31. 10. 2017