



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Všem dodavatelům

NAŠE ZN: 1291/2014 - SSV
VYŘÍZUJE: Ing. Hana Koničková
TEL.: +420 725 744 197
E-MAIL: konickova@szdc.cz
DATUM: 14.2.2014

Věc: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. Stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem
Dodatečné informace č. 8
Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377380

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon), obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

Dotaz 41:

V technické zprávě SO 05-38-08 (most km 15,394) je na str. 17 nahoře uvedeno, že vybudování nové konstrukce pro kol.č.2 má proběhnout ve 3. stavebním postupu I. etapy (dále jen I/3). To však neodpovídá celkovému POV. Během I/3 má být provoz na vlečku elektrárny Opatovice veden již přes nové výh.č.5-4-3-V1 v odb.Pohřebačka a výh.č. 4 leží na zmíněném mostě. Vybudování části mostu km 15,394 pod kol.č. 2 tedy musí proběhnout již v předchozím postupu I/1, jak předpokládá POV, příloha č.F5 - Schema stavebního postupu I/1. POV ale během postupu I/1 nepočítá s výlukou kol.č.1 ani vlečky. Staveniště části mostu km 15,394 pro kol.č.2 je tak zcela nepřístupné, což znemožňuje realizaci.Situaci lze vyřešit například takto:

- a) Během postupu I/1 bude vyloučena vlečka v časové délce, která umožní vybudování části mostu a zřízení svršku – cca 80dní
- b) Vlečka bude po dobu realizace části mostu provizorně napojena do kol.č.1 přes provizorní výhybku cca v km 15,380. Pak by stačila cca 5denní výluka pro zřízení provizorního napojení a cca 5denní výluka pro napojení definitivní. Toto řešení by však bylo nutno projekčně zpracovat se všemi vazbami (trakce, zab.zař., VV, POV, atd.).

Žádáme zadavatele o řešení.

Odpověď:

V TZ je nesprávně uvedeno číslo postupu výstavby celkového ZOV.

Výstavba části mostu pod novou kolejí č. 2 začíná v etapě č. I, v postupu č. 1, musí být dokončena před zahájením etapy č. 1, postupu č. 2.

Výstavba části mostu pod novou kolejí č. 2 probíhá za provozu na stávající koleji č. 1 a na stávající vlečce. Osobá vzdálenost stávající koleje č. 1 a stávající vlečkové koleje je přes 11 m, výstavbu poloviny mostu pod novou kolejí č. 2 je ve vymezeném prostoru realizovatelná.

Oboustranný přístup na staveniště je mezi stávající kolejí č. 1 a stávající vlečkovou kolejí od stávajících přejezdů v km 15,230 a 15,497.

Řešení navrhované v bodě a) je nereálné, po vlečce jsou zásobovány Elektrárny Opatovice, každý den naváží uhlí 5 vlaků. Jedinou výluku vlečky v délce 10 dnů Elektrárny Opatovice povolily na dobu odstávky v dolech, kdy zásobování elektrárny neprobíhá.

V dotazu navrhované řešení v bodě b) je komplikované, nebylo uvažováno.

Dotaz 42:

Jsou projednány výluky vlečky s elektrárnou Opatovice? Pokud ano, tak v jakém rozsahu a jakém termínu?

Odpověď:

S elektrárnou Opatovice nad Labem (EOP) byly projednány výluky vlečky ze žst. Opatovice n. L. do elektrárny v délce 10 dnů.



Dotaz 43:

V časovém postupu prací POV nesouhlasí doba trvání s termíny zahájení a dokončení (např. ř.č. 4 05.03.-15.04. není 30dní, atd.).

Odpověď:

Program počítá do počtu dní ve sloupci „doba trvání“ jen s pracovními dny.

Dotaz 44:

SO 03-33-31

Pol. 14 ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C30/37 (B37)

-ve vzorovém příčném řezu je uveden beton C12/15. Co je správně?

Odpověď:

Třída betonu pod nástupištěním prefabrikátem typu L má být C12/15 min. tl. 100 mm.

Dotaz 45:

Pol. 31 CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ

Jaká má být výška obrubníku? Jaká je třída betonu betonového lože?

Odpověď:

Výška obrubníku je 250 mm. Třída betonu betonového lože s opěrkami pod obrubníkem má být C12/15 min. tl. 100 mm.

Dotaz 46:

Pol. 36 ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100MM VČETNĚ MŘÍŽÍ

Prosíme o specifikaci materiálu a únosnosti mříže a třídy betonu, do kterého má být uložen žlab

Odpověď:

Mříž u žlabu je z pozinkované oceli s možným zatížením A15 (1,5 t). Třída betonu betonového lože s opěrkami pod odvodňovací žlab má být C16/20 min. tl. 100 mm.

Dotaz 47:

Pol. 38 Box na posypový materiál

Jaký má mít objem?

Odpověď:

Objem boxu na posypový materiál je min. 250 l.

Dotaz 48:

Pol. 40 DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 15 KM

Položka zřejmě slouží pro odvoz výzisku z nástupiště SUDOP. Bude tento výzisk předán investorovi nebo likvidován na skládce? Pokud na skládce, prosíme o doplnění položky skládkového

Odpověď:

Popisovaný název položky obsahuje položka č. 39.

Položka č. 39 DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 15 KM obsahuje výzisk z nástupiště SUDOP (nástupištní tvárnice, nástupištní deska a úložný blok), který se uloží v ŽST Pardubice.

Dotaz 49:

SO 04-33-31

Pol. 31 Plastová kab. komora vč. poklopu

Prosíme o bližší specifikaci-rozměry, materiál poklopu, únosnost

Odpověď:

Rozměr komory je 800 x 600 mm, výška 500 mm. Materiál pochozího poklopu plast se zámkem. Poklop nesmí zasahovat do vodicí linie s funkcí varovného pásu. Třída zatížení A15 (1,5 t).



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz 50:

Pol. 43 DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 15 KM

Položka zřejmě slouží pro odvoz výzisku z nástupiště. Bude tento výzisk předán investorovi nebo likvidován na skládce? Pokud na skládce, prosíme o doplnění položky skládkovného.

Odpověď:

Položka č. 43 DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 15 KM obsahuje výzisk z nástupiště SUDOP (nástupištní tvárnice a podložka nástupištní tvárnice), který se uloží v ŽST Pardubice.

Dotaz 51:

Pol. 55 Nástupištní hrana z betonových pražců z výzisku, mont+demont, vč. odvozu
Bude výzisk likvidován na skládce? Pokud ano, prosíme o stanovení druhu a množství odpadů

Odpověď:

Výzisk bude uložen v ŽST Pardubice.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(17)

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Na základě Pověření č. 1606
ze dne 13.6.2013