

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:
NAŠE ZN: 837/2014 - SSV
VYŘIZUJE: Ing. Hana Koničková
TEL.: +420 725 744 197
E-MAIL: konickova@szdc.cz
DATUM: 29.1.2014

Všem uchazečům

**Věc: Zvýšení kapacity tratě Týniště n/O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupiště žst. Týniště n/O.
Dodatečné informace č. 3
Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377163**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

Dotaz č. 3:

Jak se změní termín realizace stavby, resp. termín naplánovaných výluk uvedených v harmonogramu prací a výluk, kde je uveden začátek prací 5. 2. 2014, když termín odevzdání nabídky je 28. 2. 2014?
A kdo bude případně zajišťovat výluky v nových termínech.

Odpověď:

Dodavatel je povinen dodržet termíny realizace stavby a lhůty pro dokončení stavebních prací jak jsou uvedeny v zadávacích podmínkách „Díl 2 – Závazný vzor smlouvy“ část 3.6 :

Zahájení stavebních prací: po nabytí právní moci stavebního povolení a uzavření předmětné Smlouvy o dílo

Lhůta pro dokončení stavebních prací: činí celkem 486 dnů ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce na Díle a předal Objednateli veškerá plnění připadající na stavební část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

S ohledem na okamžik zahájení zadávacího řízení a na konec lhůty pro podání nabídek zadavatel nově projednal termíny výluk v plánu výluk pro rok 2014. Dle takto nově schváleného plánu výluk je zahájení výlukové činnosti plánováno k 5.5.2014. Nově schválený plán výluk vychází ze schváleného projektu stavby a z předpokládaného zahájení stavby v druhé polovině dubna 2014. V případě, že do ukončení zadávacího řízení vznikne potřeba termíny výluk ještě upravit, bude tyto výluky v nových termínech zajišťovat Stavební správa východ ve spolupráci s Oblastním ředitelstvím Hradec Králové. Vznikne-li potřeba změnit termíny výluk po uzavření smlouvy o dílo, bude si již tuto činnost zajišťovat zhotovitel stavby.

Dotaz č. 4:

SO 03 Nástupiště

U některých položek je místo výpočtu množství uveden odkaz „viz. výměrnice“. Výměrnici jsme nikde nenašli. Doplní ji zadavatel?

Odpověď:

Výměrnice tvoří přílohu těchto dodatečných informací; v případě položky č.3 se jedná o 1/3 z množství položky č.1

Dotaz č. 5:

4	SPCM	dlažba zámková profilovaná tl. 60 mm
---	------	--------------------------------------

Jedná se o dlažbu šedou nebo barevnou? Pokud barevnou, prosíme o specifikaci barvy.

Odpověď:

Na nástupišťích budou všechny pásy z profilované (bublinové) dlažby šedé barvy.

Dotaz č. 6:

2	916991121	Lože pod obruby z betonu prostého
---	-----------	-----------------------------------

Prosíme o specifikaci třídy betonu.

Odpověď:

Stejně jako podkladní beton pod L prefabrikáty - třída C 12/15.

Dotaz č. 7:

5	923924321	Mimoúrovňové nástupiště L bez konzolových desek vnější	m	127,000
6	923924322	Mimoúrovňové nástupiště L bez konzolových desek ostrovní	m	610,000
		nástupištní blok L 130	kus	256,000
		nástupištní blok L 130 / 2	kus	204,000
		nástupištní blok levý 130 / 114	kus	1,000
		nástupištní blok pravý 130 / 114	kus	2,000
		nástupištní blok levý 114 / 98	kus	1,000
		nástupištní blok pravý 114 / 98	kus	2,000
		nástupištní blok levý 98 / 82	kus	1,000
		nástupištní blok pravý 98 / 82	kus	2,000
		nástupištní blok levý 82 / 74	kus	1,000
		nástupištní blok pravý 82 / 74	kus	2,000

Prosíme o specifikaci, které prefabrikáty patří k pol. 35 a které k pol. 36.

Odpověď:

K položce č.35 patří 9 ks bloků L 130, 102 ks bloků L 130/2 a vždy po 1 kuse nást. bloku pravého 130/144, 114/98, 98/82, 82/74 – jedná se o hranu nástupiště č.1 (u výpravní budovy).

K položce č. 36 patří všechny ostatní bloky – jedná se o obě ostrovní nástupiště č. 2 a 3.

Dotaz č. 8:

1	SPCM	odvodňovací bet.žlab s krycím roštem š.150 mm
---	------	---

Prosíme o specifikaci roštu a jeho únosnosti.

Odpověď:

Jedná se o betonový žlab s krycím roštem např. Hauraton Faserfix pro třídu zatížení B 125 (pro chodníky a pěší zóny s možností výjimečného pojezdu automobilem).

Dotaz č. 9:

U položek č. 43, 45, 46 prosíme o specifikaci spodní stavby (množství a třída betonu,...)

Odpověď:

Dodavatel mobiliáře dodává vše včetně spodní stavby – např. MMcité.

Dotaz č. 10:

SO 03.2 Nástupiště-majetek MÚ

Prosíme o specifikaci druhu a množství odpadu, který vznikne při rozebrání zámkové dlažby (podkladní vrstvy) a plotu (základy sloupů, materiál který nebude zpětně osazován-2 pole).



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

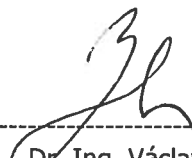
Nerudova 1

772 58 Olomouc

Odpověď:

Tento SO se týká pouze položek, kterým byla zmařena investice MÚ dotovaná z EU. Odpady do tohoto objektu nejsou zahrnuty. Veškeré odpady jsou zahrnuty do jednotlivých SO, které tento objekt vyvolaly, tj. SO 03 (nástupiště), SO 04 (podchod) a SO 12 (výpravní budova). Samotná zámková dlažba bude použita nazpět, materiál plotu, který nebude zpětně osazován – 2 pole (2 sloupky + betonové plotové dílce) je v majetku města, takže by jim po demontáži měl být předán, pokud zástupci města nestanoví jinak (např., že si jej může ponechat dodavatel stavby apod.)

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(17)



Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Na základě Pověření č. 1606
ze dne 13.6.2013