

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2**Regionální odbor Praha - Sekce provozní**

Sp. zn.: PP-ZAP0063/24-2/Bd

V Praze dne 6. listopadu 2024

Č. j.: DUCR-52541/24/Bd

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

Oprávněná úřední osoba: Bukovjan Radek Ing.

E-mail: bukovjan@ducrcz

**OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ
O ZMĚNĚ ROZSAHU A ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ
KŘÍŽENÍ ŽELEZNIČNÍ DRÁHY S POZEMNÍ
KOMUNIKACÍ V ÚROVNI KOLEJÍ**

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 28. října 2024 žádost žadatele, společnosti

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
zastoupené společností

MR-Projekty, s.r.o., Oldřichovská 70/58, 40502 Děčín, IČO:19370270

o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

**“Změna zabezpečení železničního přejezdu P3514 - „Oprava PZS v km 8,714 na trati
Mikulášovice dolní nádraží - Panský“**

Evidenční číslo přejezdu:

P3514 - Staré Křečany - Brtníky

Umístění přejezdu:

Železniční přejezd P3514 v žkm 8,714, se nachází na jednokolejné elektrifikované trati Mikulášovice dolní nádraží - Panský, na pozemcích parc.č. 447/2, 465/2, 1471/1, 1595/1 a 1595/2 v k.ú. Brtníky v křížení s komunikací II/265.

Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:

Přejezd je v současnosti zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu VUD kategorie PZS 2SBL. Informace o stavu PZS jsou předávány strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Volnost/obsazení ovládacích úseků PZS je zajištěna pomocí kolejových úseků vymezených počítači náprav.

Technologie PZS je umístěna v blízkosti samotného přejezdu v reléové skříně ŠM.

Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Nově bude železniční přejezd P3514 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, s polovičními závorami. Technologie nového PZS kategorie PZS 3ZBI bude reléová s elektronickými doplňky.

Sklápění závor před přejezdem i za ním bude současné.

Pro vyhodnocení volnosti/obsazení přibližovacích úseků budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav s novou vnitřní výstrojí.

Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti samotného přejezdu, umístěného mimo rozhledová pole.

Kolové senzory budou ponechány stávající.

Nová konfigurace výstražníků a závorových

stojanů je následující – pozemní komunikaci budou zabezpečovat:

- Závorový stojan s označením „A“ a výstražníkem „A“ orientovaným do komunikace směr Brtníky.
- Závorový stojan s označením „B“ a výstražníkem „B“ orientovaným do komunikace směr Mikulášovice.

Výstražníky budou s pozitivní signalizací.

Všechna bílá světla výstražníků budou v LED provedení. Všechna červená světla budou v žárovkovém provedení.

Závorová břevna budou vybavena břevnovými svítilnami v LED provedení.

Drážní úřad podle § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

o z n a m u j e

všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, které je Drážním úřadem vedeno podle § 6 odst. 2 zákona.

Do podkladů žádosti o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí lze nahlédnout u Drážního úřadu, Regionální odbor Praha - Sekce provozní, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2.

Drážní úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytuje účastníkům řízení následující poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech:

Účastníci řízení mohou podle ustanovení § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s ustanovením § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby Drážní úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Podle ustanovení § 36 odst. 2 správního řádu mají účastníci řízení právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Pokud o to požádají, poskytne jim Drážní úřad informace o řízení, nestanoví-li správní řád jinak.

Účastník řízení si může zvolit zmocněnce a to písemnou plnou mocí nebo plnou mocí udělenou ústně do protokolu u správního orgánu (§ 33 správního řádu).

Účastníci řízení jsou zejména povinni poskytovat Drážnímu úřadu veškerou potřebnou součinnost při opatrování podkladů pro vydání rozhodnutí (§ 50 správního řádu) a označit důkazy na podporu svých tvrzení (§ 52 správního řádu).

z p. Luděk Pettrich

za ředitele regionálního odboru Praha

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
zastoupená společností

- MR-Projekty, s.r.o., Oldřichovská 70/58, 40502 Děčín

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 111, 40502 Děčín

Na vědomí:

- Městský úřad Rumburk, stavební úřad, Třída 9. května 1366/48, 40801 Rumburk
- Obec Staré Křečany, 40761 Staré Křečany 38
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis