

Provozní a dopravní technologie

**Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. - Panský -
Rumburk**

Vypracoval:

Petr Braš

Dopravní technologové s.r.o.

OBSAH

1.1	Identifikační údaje o stavbě	3
1.2	Zadání a účel dokumentace	3
1.3	Použité podklady	3
1.4	Seznam zkratk	4
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty.....	6
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	6
2.1.2	Vlastník, provozovatel dráhy, dopravci	6
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	7
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešených úsecích	10
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešených úsecích.....	11
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu	12
2.2.1	Rozsah dopravy v mezistaničních úsecích v GVD 2023/2024	12
2.2.2	Traťová technologie	12
2.2.3	Jízdní doby v GVD 2023/2024	13
3.1	Koncepce řešení.....	14
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	14
3.1.2	Koordinace s jinými stavbami	14
3.1.3	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	14
4.1	Přehled provozních souborů a stavebních objektů	15
5.1	Základní informace	16
5.2	Přehled stavebních postupů	16
5.2.1	Stavební postup SP0	16
5.2.2	Stavební postup SP1	17
5.3	Přehled dopravních a přepravních opatření	18
5.3.1	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést NAD.....	19
5.3.2	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření	19
5.3.3	Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby	19

1 ÚVOD

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. -Panský – Rumburk
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby dráhy (DSP) a dokumentace pro provedení stavby dráhy (PDPS),
Řešený úsek:	železniční přejezd v km 8,714 (P3514)
Kraj:	Ústecký

1.2 Zadání a účel dokumentace

Předmět stavby

Zhotovení projektu pro stavební povolení ohledně změny rozsahu zabezpečení přejezdu, který je v současnosti osazen zastaralým zařízením typu VÚD s rokem výroby 1962, kdy se jedná o přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor kategorie PZS 2SBL a jenž nyní bude nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3ZBLI, včetně eklektické přípojky. Přejezd bude reléového typu s elektronickými doplňky, pozitivním signálem a polovičními závorami, kde břevna budou doplněna o břevnové svítilny. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti samostatného přejezdu a pro ovládací úseky přejezdu budou zřízeny nové kolejové úseky vymezené počítači náprav.

Účelem stavby tedy je prostřednictvím technického vybavení předcházet nehodám, hlavním cílem pak celkové zvýšení bezpečnosti včetně spolehlivosti provozu i modernizace železniční technologie.

1.3 Použité podklady

Jako výchozí byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2024, které vydává Správa železnic, s. o.,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období 2023/2024,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati,

1.4 Seznam zkratek

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká státní norma
DK	dopravní kolej/dopravní kancelář
DKV	Depo kolejových vozidel
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek
EP	elektrický přestavník
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ETCS	Evropský systém vlakového zabezpečovače
EZ	elektromagnetický zámek
GŘ	Generální ředitelství
GVD	grafikon vlakové dopravy
JOP	jednotné obslužné pracoviště
MD	Ministerstvo dopravy
NAD	náhradní autobusová doprava
Odb.	odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PP	Provozní pracoviště
PS	Provozní soubor
PSt.	pomocné stavědlo
RCP	Regionální centrum řízení provozu
ROC	Regionální obchodní centrum
RSM	Regionální správa majetku
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSV	Stavební správa východ
ST	Správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu

TK	traťová kolej
TNŽ	Technická norma železnic
TO	Traťový okrsek
TRS	Traťový rádiový systém
TSI	Technické specifikace interoperability
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNVK	všeobecně nákladková vykládková kolej
ŽDC	železniční dopavní cesta
ŽESNAD.CZ	Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky
ŽST	železniční stanice

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE STÁVAJÍCÍHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je stavbou dotčený železniční přejezd P3514 v km 8,714 součástí regionální dráhy Mikulášovice doln.n. – Rumburk.

Dle platného prohlášení o dráze se jedná o trať č. 467 00, podle služebních pomůcek Správy železnic, státní organizace (TTP), o trať číslo 546 C a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost pak o trať 084 Rumburk - Panský - Mikulášovice, Rumburk - Krásná Lípa - Panský a zpět.

Řešený přejezd leží na území Ústeckého kraje.

2.1.2 Vlastník, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s. o. Provozuschopnost (včetně řízení provozu) zajišťuje rovněž SŽ, Oblastní ředitelství Ústí na Labem. Organizačně je řešený mezistaniční úsek začleněn do PO Děčín.

České dráhy, a.s. spolu s KŽC Doprava, s.r.o. jsou na těchto tratích dopravci vlaků osobní dopravy. Oficiální složkou zajišťující regionální osobní drážní dopravu v Ústeckém kraji je Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK). Osobní drážní doprava na této trati probíhá jen o víkendech a jen v určeném období.

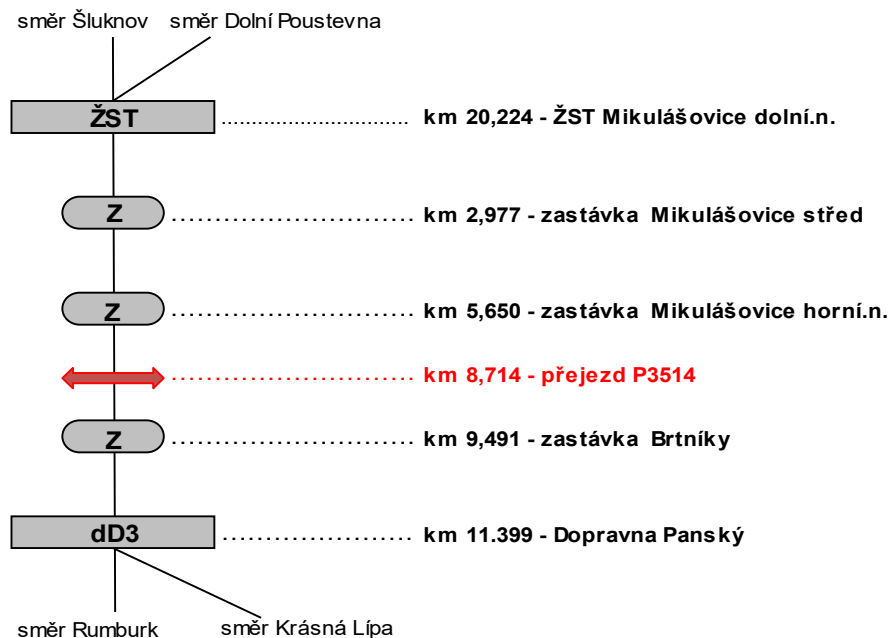
Nákladní doprava v řešeném úseku trati se neprovozuje.

2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trat' 546 C

Začátek trati (dle PŘ):	Mikulášovice dolní nádraží
Konec trati (dle PŘ):	Rumburk
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Zábrzdňá vzdálenost:	
Mikulášovice doln.n.– Rumburk	400 m
Největší délka vlaku:	
Mikulášovice doln.n.– Rumburk	134 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 26 ‰	Od konce k začátku trati: 26 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽ D3
Traťový rádiový systém:	SRV - 01
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Mikulášovice doln.n.– Rumburk	50 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Mikulášovice doln.n.– Panský	B2
Mikulášovice doln.n.– Rumburk	C3

Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

dD3 – dopravna D3

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Červeně a žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje se neřeší.

Přejezdy a PZZ

Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Mikulášovice dol.n.					
P3499	0,104	PZS 3SBI	Místní	Mikulášovice dol.n. DK	návěst ↓↑
P3500	0,910	k	Účelová		
P3501	1,262	k	Místní		
P3502	1,744	k	Účelová		
P3503	1,918	k	Účelová		
P3504	2,096	k	Účelová		
P3505	2,934	k	III/26512		
Mikulášovice střed z					
P3506	3,419	k	Účelová		
P3507	3,531	k	III/26511		
P3508	4,596	k	Účelová		
P3509	4,933	k	Účelová		
P3510	5,561	k	Účelová		
Mikulášovice hor.n.z					
P3511	6,368	k	Účelová		↓, Neproměnný ↓ ↑ ↑, Neproměnný
P3512	7,063	k	Účelová		
P3513	8,147	k	Účelová		
X871	8,310	PZS 2SBL	II/265		
OX871	8,500				
P3514	8,714				
OX872	8,830				
P3515	9,114	k	Účelová		
X872	9,120	k	Účelová		
P3516	9,393				
Brtníky z					
P3517	9,700	k	Účelová		Přechod pro pěši
P3518	9,964	k	Účelová		
P3519	10,265	k	Místní		
P3520	10,651	k	Účelová		
P3521	11,202	k	Účelová		
Panský					
P3522	11,561	k	Účelová		

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – označení přejezdu, bodu na trati

Sloupec 2 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu či přejezdníku

Sloupec 3 – druh PZZ podle ČSN 34 2650 nebo jiného způsobu zabezpečení

- PZS – přejezdové zařízení světelné
 - 3SBI – se závislostmi na jízdě vlaku, s přenosem indikace o stavu do dopravní (3), bez závor (S), s pozitivním signálem (B), a informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci (I)
 - 2SBL – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi (2), bez závor (S), s pozitivním signálem (B), a informace je předávána strojvedoucímu (L)
- k – zabezpečen výstražnými kříži
- kzp – opatřen uzamykatelnou zábranou

Sloupec 4 – typ pozemní komunikace na přejezdu, příp. i včetně její třídy a čísla.

Sloupec 5 – stanoviště, na kterém jsou umístěny základní ovládací a indikační prvky z něhož je PZZ přednostně obsluhováno

Sloupec 6 – zejména směr platnosti přejezdníků a drhlíků

↓..... od začátku ke konci trati

↑..... od konce k začátku trati

Trat'ová rychlost a její omezení

Spád/třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26/XIII-XIV	11,275			50	(50)	(50)	(50)	
	10,726			20	(20)	(20)	(20)	přej
	10,646			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	x
	10,038			20	(20)	(20)	(20)	přej
	9,533			40	(40)	(40)	(40)	přej
	9,388			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	x
	8,220			20	(20)	(20)	(20)	přej
	8,140			50	(50)	(50)	(50)	
	6,433			20	(20)	(20)	(20)	přej
	6,363			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	x
	5,068			40	(40)	(40)	(40)	přej
	4,928			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	x
	4,656			10	(10)	(10)	(10)	přej
	4,591			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	x
	3,590			10	(10)	(10)	(10)	přej
	3,510			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	x
	2,000			20	(20)	(20)	(20)	přej
	1,915			50 L	(50 L)	(50 L)	(50 L)	x
	1,395			30	(30)	(30)	(30)	přej
	1,255			50	(50)	(50)	(50)	
Mikulášovice dol.n.								

Vysvětlivky:

sl. 1 – rozhodný spád/třída sklonu mezi dvěma dopravními s kol. rozvětvením, pro příslušný směr

sl. 2 – název stanice, výhybny, odbočky, dopravní D3 nebo km širé trati, případně km poloha rychlostníků

sl. 3 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h

sl. 4 – rychlost pro skupiny přechodnosti 3 v km/h

sl. 5 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h

sl. 9 – důvod omezení rychlosti

Postrková služba na dotčeném úseku

Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Mikulášovice dol.n.	Rumburk		X	/x
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Rumburk	Mikulášovice dol.n.		X	/x

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešených úsecích

ŽST Mikulášovice dolní nádraží

Uvedená doprava není předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika:

Leží v km 20,224 jednokolejné regionální trati 546A Rumburk – Dolní Poustevna st. hr. a jednokolejné regionální trati 546C Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk. U kolejí č. 1 má jednostranné úrovňové nástupiště délky 90 m, s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice, k nimž je příchod od výpravní budovy. U kolejí 3 a 5 je poloostrovní nástupiště délky 90 m, s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice, k nimž je příchod přes centrální přechod.

Zastávka Mikulášovice střed

Umístění a charakteristika:

Leží v km 2,997 mezi dopravnami Mikulášovice dolní nádraží a Panský. Má jednostranné vnější nástupiště s pevnou hranou délky 40 m, s výškou hrany 200 mm nad temenem kolejnice, k němuž je příchod z veřejné komunikace.

Zastávka Mikulášovice horní nádraží

Umístění a charakteristika:

Leží v km 5,650 mezi dopravnami Mikulášovice dolní nádraží a Panský. Má jednostranné vnější nástupiště s pevnou hranou délky 40 m, s výškou hrany 200 mm nad temenem kolejnice, k němuž je příchod z veřejné komunikace.

Zastávka Brtníky

Umístění a charakteristika:

Leží v km 9,491 mezi dopravnami Mikulášovice dolní nádraží a Panský. Má jednostranné vnější sypané nástupiště s pevnou hranou délky 40 m, s výškou hrany 250 mm nad temenem kolejnice, k němuž je příchod z veřejné komunikace.

Dopravna Panský

Uvedená dopravna není předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika:

Leží v km 11,319. jednokolejné regionální trati 546A Rumburk – Dolní Poustevna st. hr. Má jednostranné vnitřní nástupiště u staniční koleje 1 délky 47 m, s výškou hrany 200 mm nad temenem kolejnice, k němuž je příchod z veřejné komunikace a jednostranné nástupiště u staniční koleje 2, délky 47 m, s výškou hrany 200 mm nad temenem kolejnice, k němuž je příchod úrovnovým přechodem přes staniční koleje.

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešených úsecích

SZZ ŽST Mikulášovice dolní nádraží

Je vybavena zabezpečením 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 ovládaným z JOP typu „Dispečerské reléové stavědlo“ (DRS).

TZZ v úseku Mikulášovice dolní nádraží - Panský

Není. Provoz zde probíhá zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽ D3.

SZZ dopravní Panský

Není. Provoz zde probíhá zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽ D3.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení ve sledovaném úseku

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Mikulášovice dolní nádraží			X	reléové zabezpečovací zařízení AŽD 71 ovládaným z JOP (DRS)
Mikulášovice dolní nádraží - Panský				není zřízeno - provoz podle předpisu SŽ D3
Panský				není zřízeno - provoz podle předpisu SŽ D3

2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v mezistaničních úsecích v GVD 2023/2024

Počet všech vlaků osobní i nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2023/2024, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy pouze na určité dny v týdnu a několik vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Rozsah vlakové dopravy na řešeném úseku trati

Mezistaniční úsek/ Prostorový oddíl	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Mikulášovice dolní nádraží Panský	1	T	prav		1		7					1	9	8	1	0	9	16	16	2	0	18
			pp										0	0	0	0	0		0			
		Z	prav		1		7				1	9	8	1	0	9	16				18	
			pp									0	0	0	0	0						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Mikulášovicích dolním nádraží konec trati je v dopravně Panský.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

2.2.2 Traťová technologie

Vztahuje se k zahájení platnosti jízdního řádu 2023/2024.

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Je zajištěna jedním víkendových párem rychlíku relace Praha Vršovice – Mikulášovice dolní nádraží.

Soupravy jsou vedeny lokomotivou řady 749 a dvěma osobními vozy typu BDs a B.

Dopravcem vlaků je KŽC Doprava, s.r.o

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Není na dotčeném úseku trati provozována.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Je zajištěna Os relace Mikulášovice dolní nádraží – Rumburk s víkendovým provozem ve dvouhodinovém taktu.

Na dotčeném úseku tyto spoje zastavují ve všech stanicích a zastávkách.

Jejich soupravy bývají vedeny motorovými vozy řady 642 Desiro sólo.

Dopravcem vlaků jsou České dráhy, a. s.

Nákladní doprava

Není na dotčeném úseku trati provozována.

2.2.3 Jízdní doby v GVD 2023/2024

Jízdní doby vlaků osobní i nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových spojů provozovaných na řešeném úseku dráhy. Vzhledem k jejich rozdílným hodnotám pro směr od začátku ke konci trati a opačný jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Jízdní doby - stávající stav v GVD 2023/2024							
Mikulášovice dolní nádraží – Panský							
Kategorie vlaku		R 1274				Os 26002	
Souprava		749				642	
Dopravní a zastávky		JD	pob.			JD	pob.
ŽST	Mikulášovice dolní n.	*	*			*	*
z	Mikulášovice střed	4.5	0.5			4.0	▲
z	Mikulášovice horní.n	l	l			5.0	▲
z	Brtníky	12.5	0.5			7.0	▲
dD3	Panský	4.0	*			5.0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		21.0	2.5			21.0	0.0
Cestovní doba (min)		23.5				21.0	

Délka trati (km)	11.399		11.399
Technická rychlost (km/h)	32.57		32.57
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	29.10		32.57

Jízdní doby - stávající stav v GVD 2023/2024							
Mikulášovice dolní nádraží – Panský							
Kategorie vlaku		R 1275				Os 26003	
Souprava		749				642	
Dopravní a zastávky		JD	pob.			JD	pob.
dD3	Panský	*	*			*	*
z	Brtníky	4.5	0.5			4.0	▲
z	Mikulášovice horní.n	l	l			6.0	▲
z	Mikulášovice střed	11.5	0.5			5.0	▲
ŽST	Mikulášovice dolní n.	7.0	*			7.0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		23.0	2.5			22.0	0.0
Cestovní doba (min)		25.5				22.0	

Délka trati (km)	11.399		11.399
Technická rychlost (km/h)	29.74		31.09
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	26.82		31.09

Vysvětlivky:

* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... obsluha kratší než 0,5 minuty

- ... nemá pobyt z přepravních důvodů

l ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Z pohledu správce a provozovatele dráhy je třeba provést následující:

- Hlavním cílem stavby zůstává zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy.
- Přejezd s identifikačním číslem P3514 v km 8,714 jenž je v současnosti opatřen světelnou signalizací s výstražnými kříži, bude nyní doplněn o poloviční závory, kde břevna budou doplněna o břevnové svítily.

CELKOVÁ NEPŘETRŽITÁ VÝLUKA BYLA STANOVENA NA 5 DNÍ.

3.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Součástí plnění je zajištění návaznosti s připravovanými či aktuálně zpracovávanými akcemi, ale také těmi již realizovanými, případně ve stádiu zahájení v období provádění rekonstrukce dle harmonogramu prací, a to i z pohledu cizích investorů.

Stavba bude tedy koordinována následovně:

- Stavbu není nutné koordinovat s jinou stavbou.

3.1.3 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Z hlediska objednavatelů osobní a případně také provozovatelů nákladní drážní dopravy není rekonstrukce přejezdu podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu na trati Mikulášovice doln.n. – Rumburk.

Z výše uvedeného tedy plyne, že se po dokončení stavby v souvislosti s ní na dotčeném úseku nepředpokládají změny organizace provozu oproti popisu, jenž je uveden v kapitole 2.2. „Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu“.

4 ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1 Přehled provozních souborů a stavebních objektů

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 8.714 (P3514)

Předmět stavby:

- Přejezd bude nově zabezpečen dle rozhodnutí Drážního úřadu na PZS typu 3ZBLI. Přejezd bude reléového typu s elektronickými doplňky, pozitivním signálem a polovičními závory, kde břevna budou doplněna o břevnové svítily.
- Vybudování nového technologického objektu v blízkosti samotného přejezdu.
- Pro ovládací úseky přejezdu budou zřízeny nové kolejové úseky vymezené počítači náprav.
- Zřízení nového přenosového systému, pro diagnostické a záznamové zařízení, kompatibilního se systémem v ŽST Mikulášovice.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Aktivace i přezkoušení. Zde se využije výluky stavební části.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 8,714 (P3514)

Předmět stavby:

- Demontáž nedostačujícího stávajícího napájení z veřejného rozvodu vrchního vedení distribuční sítě NN ČEZ Distribuce a. s., které vede z obce Brtníky přes pole souběžně se silnicí č. 265.
- Zřízení nového napájení přejezdového zařízení na přejezdu P3514, které bude provedeno ze zas. Brtníky novou 3f přípojkou NN ze sítě ČEZ Distribuce a bude zakončeno v rozvaděči KS P3514 před domkem zabezpečovacího zařízení.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Nejsou, práce budou realizovány v době hlavní výluky.

5 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

5.1 Základní informace

Termín realizace:	roky 2025/2026
Doba činností spojených s výlukami:	5 dní, konkrétně pondělí až pátek

Provedení všech potřebných úkonů bude z hlediska stavebních postupů členěno do dvou etap.

Stavba je tedy rozdělena následovně:

- SP0 – Zřízení ploch ZS, vytýčení sítí a další přípravné práce.
- SP1 – Hlavní stavební činnosti související s modernizací PZZ (3514) v km 8.714.

5.2 Přehled stavebních postupů

5.2.1 Stavební postup SP0

1. Místo:

Obvod i ochranné pásmo dráhy v traťovém úseku Mikulášovice doln.n. – Panský a železniční přejezd P3514.

2. Rozsah prací:

V nultém stavebním postupu jsou v předstihu budovány areály zařízení staveniště – postaví se oplocení, přivezou skladovací i kancelářské buňky, materiál na stavbu, zajistí a naveze technika potřebná k realizaci všech činností. Je zde rovněž možné začít výkopy pro kabelové trasy a základy nového technologického objektu mimo prostory s železničním provozem a pohybem cestujících.

Budou provedeny kroky nutné k osazení komunikací dopravním značením. Dále dojde také k přesnému vytýčení stávajících inženýrských sítí, jenž nemohou být pracemi jakkoliv narušeny.

3. Délka stavebního postupu:

Termínem realizace jsou roky 2025/2026. Doba trvání je 15 dní, kdy doba trvání bude rozdělena do 3 částí po pěti dnech, konkrétně vždy v pracovní dny pondělí až pátek, kdy není provozována doprava na dotčeném úseku.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

Bez požadavků.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků.

5. Odstavení mechanismů:

Bez požadavku na odstavení kolejových mechanismů.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení. Započnou pouze výkopové práce na kabelových trasách.

8. Omezení rychlosti:

Bez požadavků omezení rychlosti.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

5.2.2 Stavební postup SP1

1. Místo:

Obvod i ochranné pásmo dráhy v traťovém úseku Mikulášovice doln.n. – Panský a železniční přejezd P3514.

2. Rozsah prací:

Hlavní náplní stavebního postupu budou zejména činnosti týkající se následujících PS a SO:

- PS 01-01-31 Mikulášovice doln.n. – Panský, přejezd P3514 v km 8.714.
- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd P3514 v km 8.714.

3. Délka stavební etapy:

Termínem realizace jsou roky 2025/2026. Doba trvání 5 dní, konkrétně pondělí až pátek.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

- Výluka A – nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku mezi dopravami Mikulášovice doln.n. – Panský. Doba trvání 5 dní, konkrétně pondělí až pátek.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Výluka Z – nepřetržitá výluka PZS přejezdu P3514 v km 8,714. Doba trvání 5 dní, konkrétně pondělí až pátek.

5. Odstavení mechanismů:

Bez požadavku na odstavení kolejových mechanismů.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V rámci vypnutí zabezpečovacího zařízení se na silnici až do jeho opětné aktivace dočasně použije dopravní značení: IP22 „Změna místní úpravy“.

8. Omezení rychlosti:

Veškerá drážní doprava bude v této části trati po dobu 5 dnů znemožněna.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Při realizaci PS 01-01-31 a SO 01-86-01 je na přejezdu P3514 v km 8.714 zavedena úplná výluka železničního provozu v délce trvání 5 dní.

Během výluky A:

Je veškerá doprava mezi dopravami Mikulášovice d.n. - Panský zastavena.

Z důvodu jen víkendového provozu mezi dopravami Mikulášovice d.n. – Panský, nebude nutné přijmout opatření v osobní i nákladní dopravě.

5.3 Přehled dopravních a přepravních opatření

V souvislosti se stavebními úpravami přejezdu P3514 dojde po dobu 5 dní k nepřetržité výluce železničního provozu mezi dopravami Mikulášovice d.n. - Panský. Jelikož se jedná o jednokolejnou trať, znamená to, že jakákoliv výluka koleje znemožní také veškerou dopravu a je tedy nezbytné zavést omezení v osobní i nákladní přepravě.

Přehled výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Poznámka
Stavební postup SP1	A	2025/2026	5 dní	Nepřetržitá výluka koleje v úseku Mikulášovice d.n. - Panský
	Z		5 dní	Nepřetržitá výluka PZZ 3514 v km 8.714

5.3.1 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést NAD

Výluka A

Během výluky A nebude možné provozovat drážní dopravu na části trati Mikulášovice d.n. - Panský.

Stavba bude prováděna v době, kdy není provozována železniční doprava. Železniční doprava je provozována pouze o víkendech a to v určitém ročním období. Z toho důvodu není požadavek na zavedení náhradní autobusové dopravy.

5.3.2 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluka A

Během výluky A nebudou možné jízdy nákladních vlaků mezi dopravami Mikulášovice d.n. – Panský. Nákladní doprava v řešeném úseku trati se neprovozuje.

5.3.3 Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby

Personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven se na řešeném úseku v průběhu doplnění zabezpečení i závor přejezdu nijak nezmění.

ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie obsahuje v dokumentaci pro stavební povolení „Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. - Panský – Rumburk “ následující:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku dotčené části trati Mikulášovice d.n. -Panský – Rumburk,
- na základě údajů od projektantů popisuje přehled činností, které budou na přejezdu realizovány ve vztahu k železniční dopravě,
- podle potřeb projektantů jednotlivých SO stanovuje požadavek nutnosti zavedení výluk železniční dopravy na traťovém úseku Mikulášovice d.n. - Panský,