
**ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ O NÁVRH
KRAJSKÝ TERMINÁL LIBEREC**

VYSVĚTLENÍ SADA 6

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK – SADA 6 (1/7/2025)

NÁZEV SOUTĚŽE O NÁVRH:

KRAJSKÝ TERMINÁL LIBEREC

ZADAVATEL:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO/DIČ: 709 94 234/ CZ70994234

Liberecký kraj

U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČO/DIČ: 708 91 508/ CZ70891508

statutární město Liberec

Nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1

IČO/ DIČ: 002 62 978/ CZ00262978

Zadavatel obdržel od dodavatele písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek. Zadavatel tímto poskytuje k nadepsané Soutěži vysvětlení Soutěžních podmínek, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení, a to bez identifikace dodavatele, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím vysvětlení nedochází ke změně lhůty pro podání soutěžních návrhů; lhůta pro podání soutěžních návrhů zůstává neměnná a je stanovena do 31.7.2025 do 12:00 hodin CEST.

Pojmy uvedené v tomto vysvětlení velkým počátečním písmenem, není-li stanoveno jinak, mají význam tak, jak je tento uveden v definicích v Soutěžních podmínkách.

DOTAZ DODAVATELE, BYLO-LI VYSVĚTLENÍ POSKYTNUTO NA ZÁKLADĚ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ <i>Dotaz dodavatele ze dne 26.6.2025</i>	
1.	V tabulce zadání na straně 17 a 18 je v sekci A.01 uvedeno že celková plocha chráněná před povětrnostními vlivy je požadována dle SŽ 1148 m2 včetně všech přístřešku, zastřešení nástupišť i veřejné přístupné plochy v nádražní budově. Zároveň ve stejné tabulce v sekci F.05 je uvedeno, že se požaduje zastřešení nástupišť v rozsahu 1/3 až 1/2 jejich plochy. Dle zadaného kolejového řešení mají nástupiště celkovou plochu 8800 m2. Tzn. je požadováno zastřešení v rozsahu 2900-4400 m2. Což je 3x až 4x více než údaj v A.01 a to v tom není započtena ani odbavovací hala. Prosíme o upřesnění, jaké jsou tedy požadované plochy zastřešení a veřejné přístupné odbavovací haly dle požadavků SŽ.
VYSVĚTLENÍ ZADAVATELE	
1.	<p>Požadavek v sekci A.01 tj. 1 148 m2 je minimálním rozsahem prostor, které budou chráněné před povětrnostními vlivy a vychází z předpokládaného obratu cestujících v železniční stanici.</p> <p>Umístění a délka zastřešení nástupiště se navrhuje podle předpokládané návrhové frekvence cestujících a s přihlédnutím k délce pravidelně zastavujících vlaků, místu pravidelného zastavování vlaků a umístění přístupových cest. Zastřešení nástupišť a přístřešky pro cestující musí být navrženy tak, aby na jednoho cestujícího připadalo alespoň 0,50 m2 volné plochy. Do této plochy se nepočítá plocha bezpečnostních pásů, plocha všech překážek na nástupišti (stožáry, sloupy, mobiliář apod.) a plocha komunikačních prostorů (schodiště, pohyblivé schody, výtahy).</p> <p>Z hlediska ochrany cestujících a jejich rozptýlu po nástupišti se na ostrovních nástupištích osvědčilo zastřešovat cca 1/3 až 1/2 plochy nástupiště, což je i doporučení do Soutěže. S ohledem na velikost navržených nástupišť je tato plocha větší, než požadované minimum. Přesný rozsah zastřešení je předmětem konkrétního řešení soutěžního návrhu.</p>