
**ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ O NÁVRH
KRAJSKÝ TERMINÁL LIBEREC**

VYSVĚTLENÍ SADA 4

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK – SADA 4 (5/6/2025)

NÁZEV SOUTĚŽE O NÁVRH: KRAJSKÝ TERMINÁL LIBEREC

ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO/DIČ: 709 94 234/ CZ70994234

Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO/DIČ: 708 91 508/ CZ70891508

statutární město Liberec
Nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1
IČO/ DIČ: 002 62 978/ CZ00262978

Zadavatel obdržel od dodavatele písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek. Zadavatel tímto poskytuje k nadepsané Soutěži vysvětlení Soutěžních podmínek, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení, a to bez identifikace dodavatele, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím vysvětlení nedochází ke změně lhůty pro podání soutěžních návrhů; lhůta pro podání soutěžních návrhů zůstává neměnná a je stanovena do 31.7.2025 do 12:00 hodin CEST.

Pojmy uvedené v tomto vysvětlení velkým počátečním písmenem, není-li stanoveno jinak, mají význam tak, jak je tento uveden v definicích v Soutěžních podmínkách.

DOTAZ DODAVATELE, BYLO-LI VYSVĚTLENÍ POSKYTNUTO NA ZÁKLADĚ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ <i>Dotaz dodavatele ze dne 29.5.2025</i>	
1.	Obracím se na Vás s dotazem, prosbou k soutěži na Krajský terminál Liberec. Není mi jasné, kdo odsouhlasil plánovaný zánik ostrovní výpravní budovy, když i v zadání soutěže se píše o její jedinečnosti s vysokou mírou autenticity, která je cenným dokladem velmi moderního technického řešení a současně hodnotná reprezentativně pojatou historizující architekturou a uměleckořemeslnými prvky litinových sloupů, zábradlí a pod.?
VYSVĚTLENÍ ZADAVATELE	
1.	<p>Zadavatel uvádí, že nové řešení kolejiště železniční stanice Liberec vychází ze Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice, která byla schválena na jednání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 30. května 2023. Řešení v této studii proveditelnosti reflektuje potřeby rozvoje osobní železniční dopravy objednávané v případě dálkových vlaků Ministerstvem dopravy, v případě regionálních vlaků společností KORID LK, která ve funkci objednatele dopravy zastupuje Liberecký kraj. Řešení rovněž respektuje požadavky Libereckého kraje a Statutárního města Liberec na řešení autobusové dopravy, tedy její úzké propojení s železniční dopravou z důvodu zkrácení přestupů a zvýšení atraktivity veřejné dopravy.</p> <p>Stávající ostrovní výpravní budova, Nádraží č. p. 435, je pro potřeby SŽ zbytná a nemá pro něj odpovídající stavební program. V rámci nového uspořádání kolejiště se předpokládá její odstranění.</p> <p>Všechny podmínky Zadavatele uvedené v Zadání jsou nicméně stanoveny jako doporučující a jejich nedodržení není důvodem k vyřazení soutěžního návrhu z posuzování a k vyloučení účastníka ze Soutěže.</p>