

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	18.06.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Vránek
<div> <div> Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: </div> <div> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 </div> <div>  SPRÁVA ŽELEZNIC </div> </div>			
<div> <div> Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt: </div> <div> VIAMONT Projekt, s.r.o. Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz </div> <div>  VIAMONT PROJEKT </div> </div>			
<div> <div> Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt: </div> <div></div> </div>			
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	
Ing. Ondřej Vránek		Martin Rynda	
<div> <div> Název stavby/akce: </div> <div> Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec </div> <div> Označení investora: S632200069 Zakázka: 13/2023 </div> </div>			
Název části:		Označení části:	
Rozvody nn		D.2.3.6	
Název objektu/dílčí části:		Označení objektu/komplexu:	
Přípojka napájení NN pro přejezd v km 196,926 (P1721)		SO 06-86-01	
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Technická zpráva přípojky nn		1. 001	
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Milouš Janík	Ing. Marek Štětka	-	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Nové Sedlo u Žatce [706710]	0502 22	18.06.2024
Označení investora: S 6 3 2 2 0 0 0 6 9 - P D P S - D 2 3 0 6 - S O 0 0 6 8 6 0 1 - X X - 1 _ 0 0 1 - 0 0 0		Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:	
[Prostor pro další informace]			

OBSAH

D Technologická část

D.1	Identifikační údaje stavby	Chyba! Záložka není definována.
D.1.3.1	Vstupní podklady	2
D.1.3.2	Související SO a PS	3
D.1.3.3	Změny oproti zadávací dokumentaci	3
D.1.3.4	Stávající stav	3
D.1.3.5	Navržené technické řešení	3

D. Technologická část

D.1 Identifikační údaje stavby

D.1.3 Údaje o stavbě

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec
Provozní soubor:	PS 06-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 196,926 (P1720)
Stupeň dokumentace:	DUSP + DSPS
Charakter stavby:	Oprava technologie přejezdu
Místo stavby:	Plzeň hl. n. – Žatec západ, dle TTP 719
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Žabokliky [746509]
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Louny
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic s. o. OŘ Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

D.1.3.1 Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

D.1.3.2 Související SO a PS

- PS 06-01-31 Železniční přejezd v km 196,926 (P1721), PZZ
- PS 05-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 195,984 (P1720)

D.1.3.3 Změny oproti zadávací dokumentaci

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace.

D.1.3.4 Stávající stav

Stávající technologie PZS P1721 (AŽD-AC) je součástí technologie SZZ v SÚ ŽST Žabokliky. Samotná SÚ je napájena z rozvaděče R1, který je umístěn v zádveři vstupu do VB Žabokliky, a to přes třífazové přímé měření s hlavním jističem 3x32A/char.B. V samotné SÚ je umístěn rozvaděč R-ZZ, který obsahuje hlavní jistič s vypínací cívkou (pro napájení SZZ Žabokliky a přejezdů P1720 a P1721) a dále jistič pro napájení klimatizace uvnitř místnosti SÚ.

D.1.3.5 Navržené technické řešení

Protože nová technologie PZS P1721 již nebude součástí SZZ Žabokliky a bude umístěna v novém technologickém domku, je potřeba pro tuto novou technologii zajistit samostatné napájení a možnost zálohového napájení.

Napájení PZS P1721 bude realizováno přes stávající měření SÚ Žabokliky a to doplněním jističe 3x16A/char.B do rozvaděče R1 (za stávající jistič 3x32A pro napájení SZZ). Zároveň bude do rozvaděče R doplněn další jistič 3x16A/char.B pro napájení nové technologie PZS P1720. Dále bude stávající jistič 3x32A před elektroměrem nahrazen jističem 3x40A/char.B.

Současně bude do rozvaděče R1 vložen přepínač 3x40A pro možnost připojení zálohového napájení, a to přes vývodkou 3x63A/3+PEN, která bude umístěna mimo samotný rozvaděč R1. Přepínač bude vřazen za měření, které bude společné pro SZZ i oba dva PZS, v případě výpadku hlavního napájení tak bude možné z DA zálohovat i chod SZZ Žabokliky.

Přívod do rozvaděč SSP (u nového RD P1721) z rozvaděče R1 bude proveden kabelem CYKY-J 4x25. Přívod z SSP do rozvaděče AC uvnitř RD potom kabelem CYKY-J 4x10.

Výkonová bilance:

Technologický domek PZS P1721:

Instalovaný příkon Pi	- 1 kpl technologie PZS	2800 W
	- 2 ks dobíječ 400AC/24DC	1920 W
	- 3 ks topný panel 300 W	900 W
	- 2 ks LED svítidlo 40W	80 W
	- 1 ks odtahový ventilátor	35 W

Celkový instalovaný příkon Pi 4,8 kW

Soudobost	0,4	- technologie PZS	1120 W
	0,5	- dobíječ	960 W
	0,3	- topné panely	300 W
	0,5	- svítidlo (LED)	40 W
	1,0	- odtahový ventilátor	35 W

Celkový soudobý příkon Pp 2,45 kW

Celkový výpočtový proud Ip 3,5 A

Navržený jistič v rozvaděči R1 s proudovou hodnotou **3x16A/char.B** vyhovuje.

Kabelizace

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě, tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat, dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítím výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem zajistit přesné vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Práce musí být prováděny dle zákona č.309/2006Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Vypracoval: Ing. Marek Štětka
Ústí nad Labem, únor 2024