

Jiná ověření:					Paré:				
Orientační schéma:					Razítko oprávněné osoby:				
					Podpis: Datum:				
Revize:	Datum:	Popis:			Kontroloval:				
000	18.06.2024	Definitivní odevzdání dokumentace			Ing. Ondřej Vránek				
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace					SPRÁVA		
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					ŽELEZNIC		
Zástupce investora:		Stavební správa západ							
Adresa:		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9							
Zhotovitel díla:		VIAMONT Projekt, s.r.o.							
Adresa:		Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice							
Kontakt:		T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz							
Zhotovitel části/objektu:									
Adresa:									
Kontakt:									
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Ondřej Vránek			Specialista:		Martin Rynda		
Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec				Označení investora: S632200069			
						Zakázka: 13/2023			
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení				Označení části: D.1.1.3			
Název objektu/dílčí části:		Železniční přjezd v km 196,926 (P1721), PZZ				PS 06-01-31			
Název přílohy:		Tabulka přejezdu				Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403			
Název dílčí části přílohy:		-							
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		Stupeň dokumentace:			
Ing. Milouš Janík		Ing. Marek Štětka		Formáty: 2xA4		PDPS			
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:			
Ústecký		Nové Sedlo u Žatce [706710]		0502 22		18.06.2024			
Označení investora::		Stupeň dokumentace: Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:	
S 6 3 2 2 0 0 0 6 9 - P D P S - D 1 1 0 3 - P S 0 6 0 1 3 1 - X X - 2 - 4 0 3 - 0 0 0									
[Prostor pro další informace]									

**TABULKA PŘEJEZDU P1721**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Plzeň – Žatec						PŘEJEZD km 196,926							
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: celé závory				Označení: P1721 („U1“)			
Komunikace: II. třídy (225/II)							Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> (m) 19,70		t <sub>x</sub> (s) -		t <sub>u</sub> (s) 10		t <sub>v</sub> (s) 30,02		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) 5			α(°) 50				
d <sub>T</sub> (m) 41,70		t <sub>b1</sub> (s) 6		t <sub>u1</sub> (s) 0		t <sub>zz</sub> (s) 31		V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) 20			β <sub>1</sub> (°) 87				
d <sub>Z</sub> (m) 41,70		t <sub>b2</sub> (s) 3		t <sub>u2</sub> (s) 0		t <sub>r</sub> (s) 1		a (m.s <sup>-2</sup> ) –			β <sub>2</sub> (°) 88				
d <sub>s</sub> (m) 22		t <sub>L</sub> (s) 50,02		t <sub>o</sub> (s) 10		t <sub>rp</sub> (s) -					s <sub>p</sub> (m) 7,70				
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)		
1	700	650	lichý	196,922	-	-	-	546	0	120	336	480	8		
	700	650	sudý	196,930	-	-	-	1273	0	120	466	480	8		

POZITIVNÍ SIGNÁL									
Volné úseky vždy	V12, SK-1, SK-2								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel									
Úseky	1K	2K	1TU Za-Zz	V1-3	LK				
kromě									
nemusí být volné při	L1=0	L2=0	S=0	L1=0 (1+) or L2=0 (1-)	L1=0 or 1-				

VÝSTRAHA												
ozna- čení	jízda od - na	rozhod. výh.	dovolená rychlost na přejezd V <sub>i</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	L <sub>P</sub> (m)	L <sub>Ps</sub> (m)	L <sub>Ps</sub> zač.v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	L <sub>P</sub> zač.v km	pozn.
U1-1	L1		70	973	973	195,950	0	0	45,5	46		
PN	L1		70, (196,834) 40, (196,918) 70	910	-	-	-	-	42,3	-		1)
U1-2	L2		40, (196,918) 70	558	872	196,050	28,3	28	42,3	43		
PN	L2		40, (196,918) 70	558	-	-	-	-	42,3	-		1)
U1-3	S-1K		70	973	1035	197,965	3,2	3	32,8	33		
U1-3	S-2K		70, (197,265) 40	722	1035	197,965	16,1	16	19,9	20		
PN	S		70, (197,265) 40	722	-	-	-	-	19,9	-		1)
PC	Se2		40	556	-	-	-	-	48,7	49		2)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: Převzetím PSt.2 na místní obsluhu se deaktivuje ruční spouštění výstrahy. Po obsluze příslušného řadiče a následném uzavření PZS P1721 se po uplynutí doby „t <sub>n</sub> “ rozsvítí povolující návěst na návěstidle Se2.												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): SK-1, SK-2, V12 *												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	A2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A1, B, C, D
po sklopení břevna závor:	A, B

POZNÁMKY	
1)	Při jízdě přes přejezd na PN, odpovídá za včasné uzavření přejezdu, minimálně o dobu „t <sub>n</sub> “ před rozsvícením návěsti PN, obsluhující zaměstnanec.
2)	Pouze z PSt.2
*	Po dobu obsluhy z PSt.2 jsou všechny úseky vyloučeny z obvodu ujetí vozidel