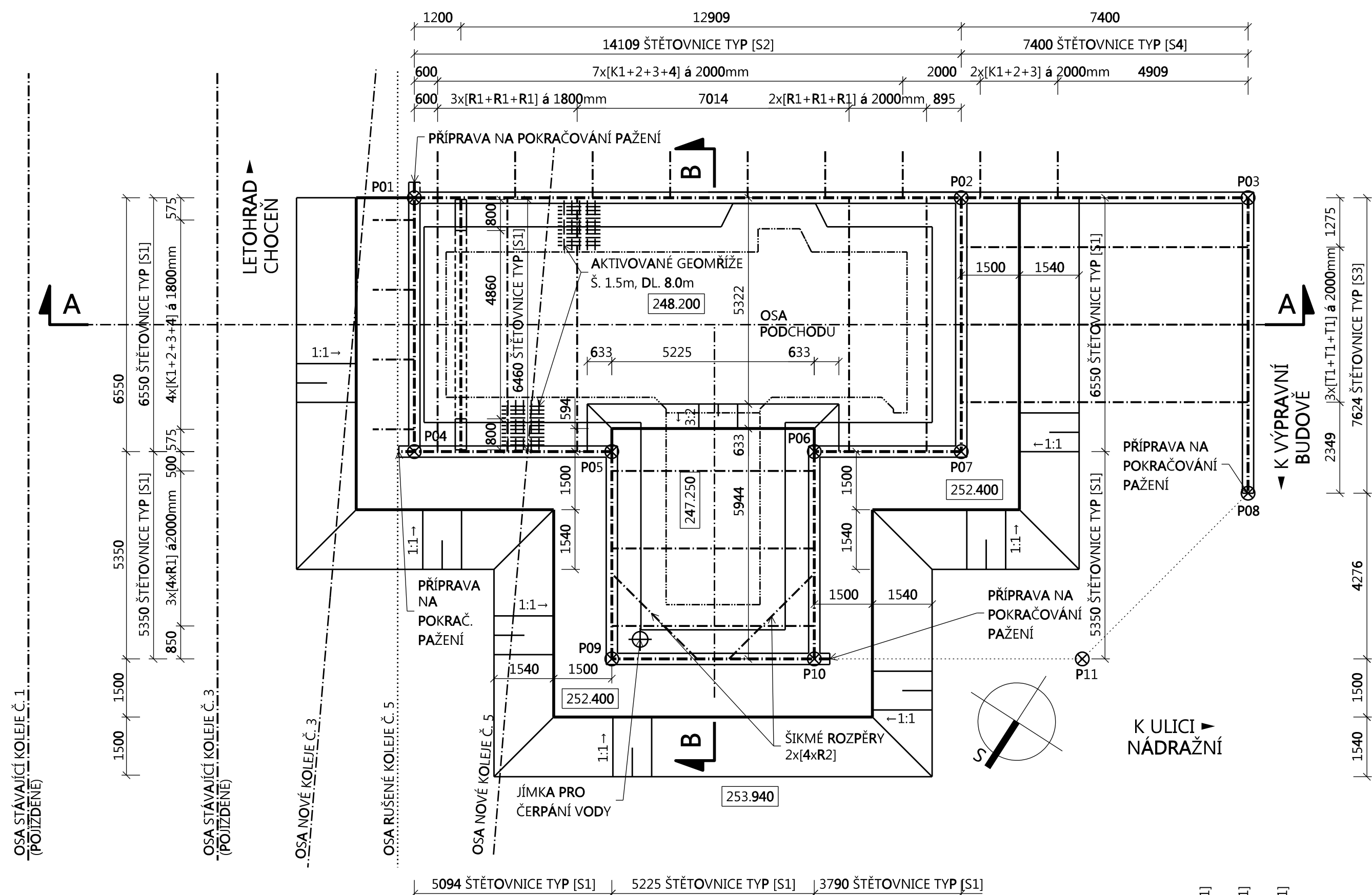
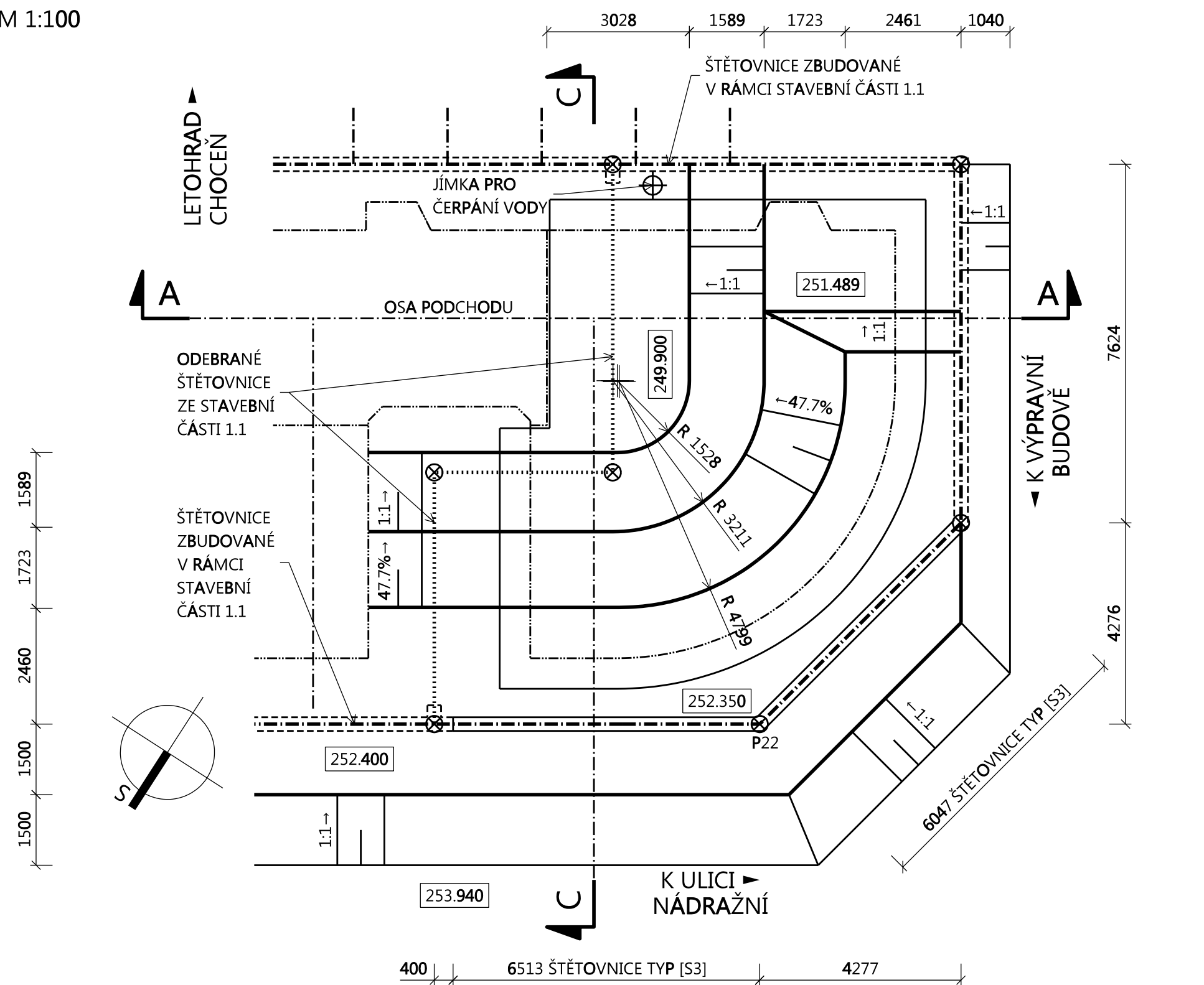


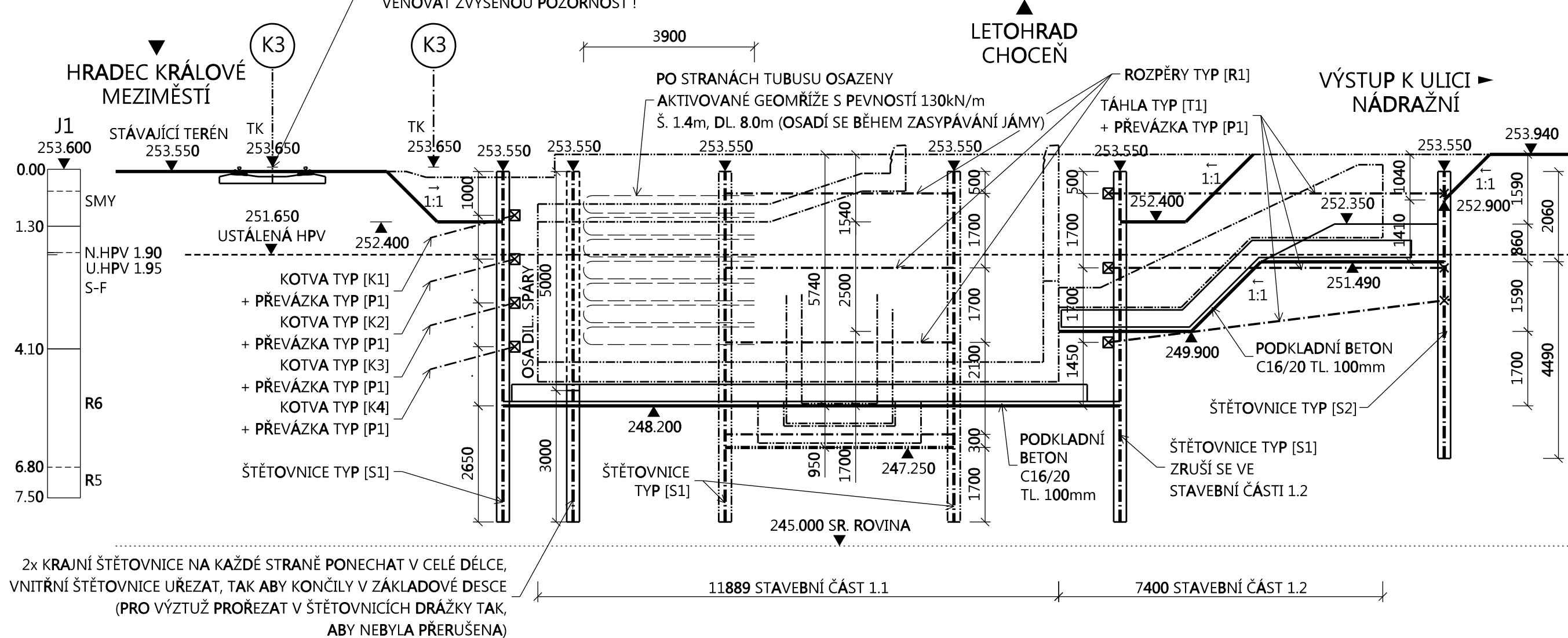
M 1:100



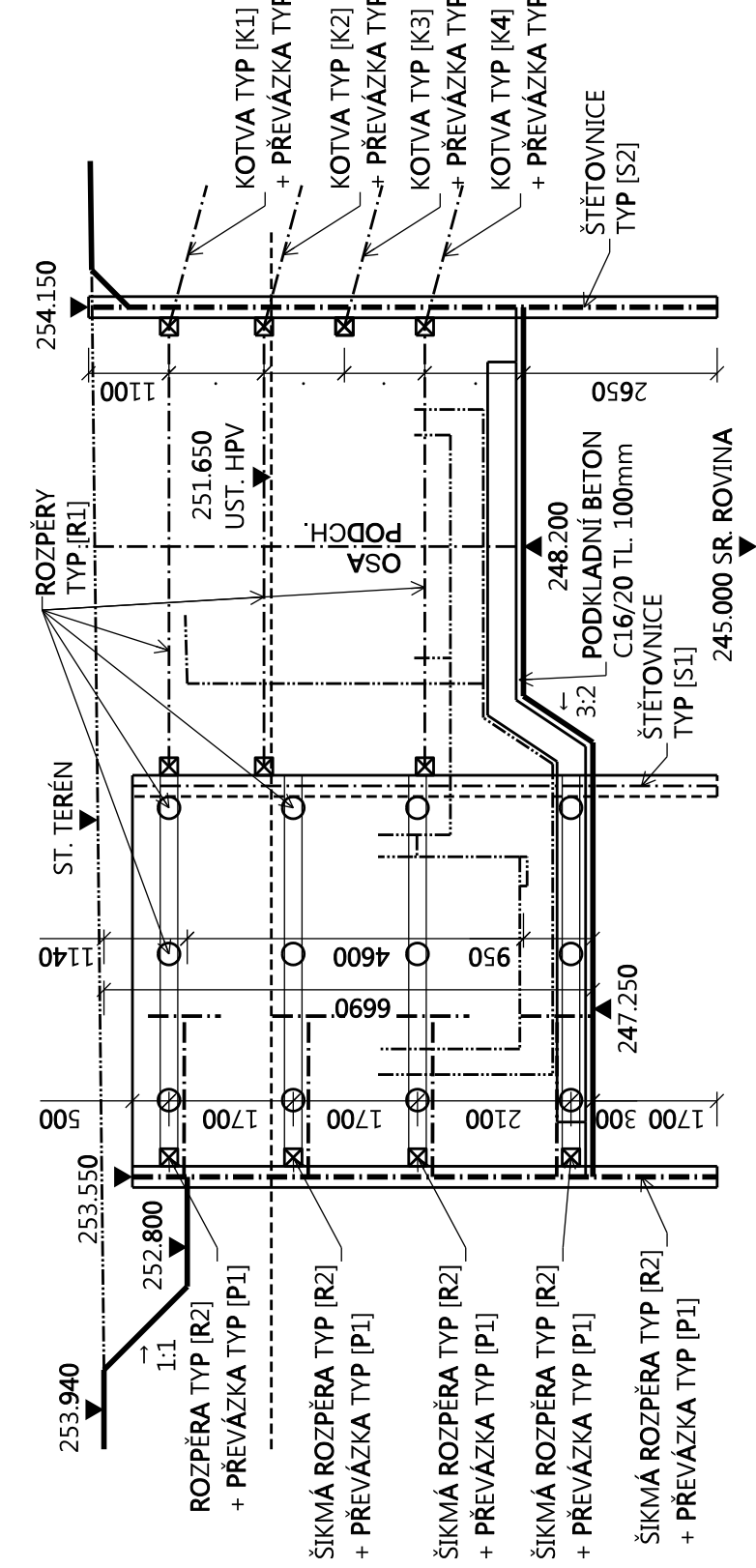
M 1:100



M 1:100



M 1:100



| STAVEBNÍ ČÁST 1.1 |           |            |
|-------------------|-----------|------------|
| BOD               | Y         | X          |
| P01               | 624602,76 | 1050436,24 |
| P02               | 624614,62 | 1050443,88 |
| P03               | 624620,85 | 1050447,89 |
| P04               | 624606,31 | 1050430,74 |
| P05               | 624610,59 | 1050433,49 |
| P06               | 624614,98 | 1050436,32 |
| P07               | 624618,17 | 1050438,37 |
| P08               | 624624,97 | 1050441,48 |
| P09               | 624613,49 | 1050429,00 |
| P10               | 624617,88 | 1050431,82 |
| P11               | 624623,69 | 1050435,57 |

- [S1] ŠTĚTOVNICE IIIin DL. 8,0m ... 1,1x**44,8**x8,0x0,156 = 61,5t

- [S2] ŠTĚTOVNICE IIIin ... DL. 8,6m ... 1,1x**14,1**x8,6x0,156 = 20,8t

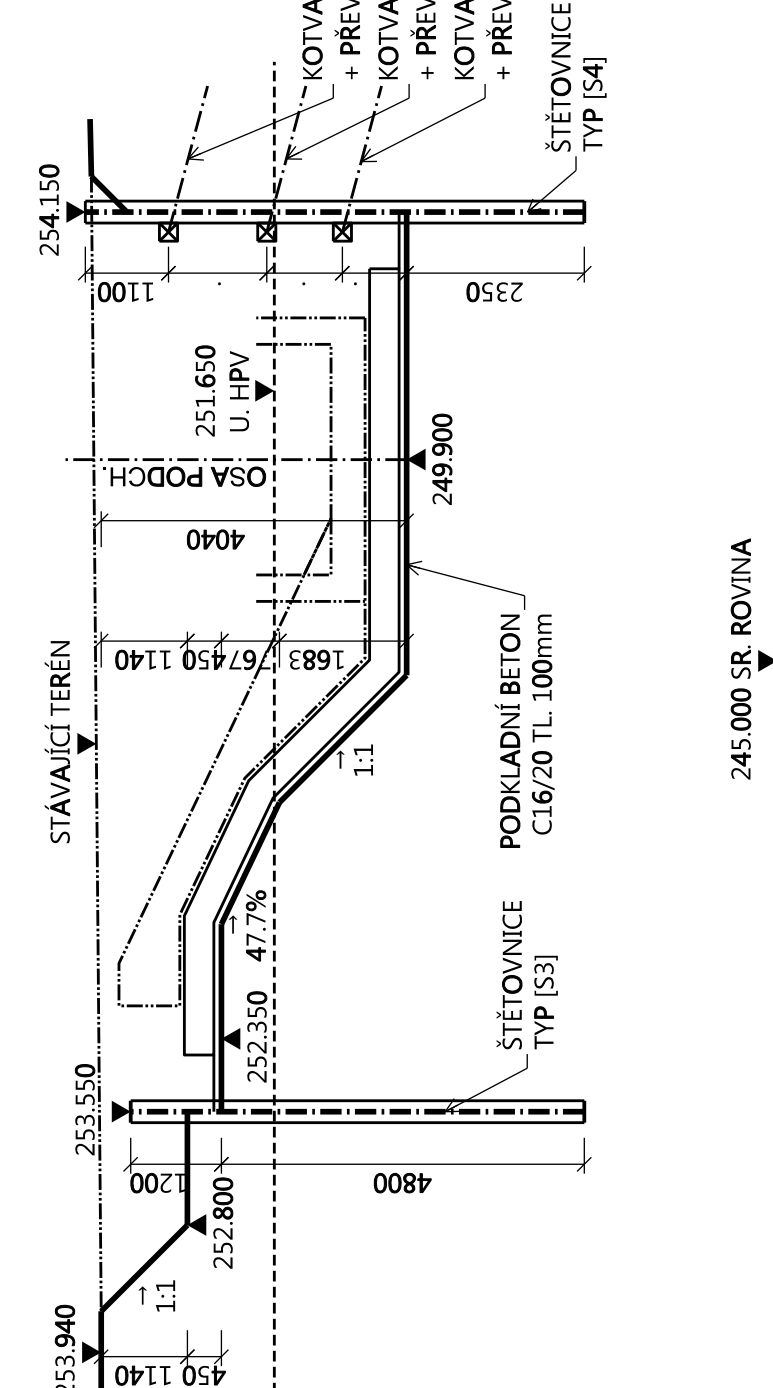
- [S3] ŠTĚTOVNICE IIIin ... DL. 6,0m ... 1,1x7,7x**6,0**x0,156 = 7,9t

- [S4] ŠTĚTOVNICE IIIin ... DL. 6,6m ... 1,1x7,4x**6,6**x0,156 = 8,4t

- |   |           |
|---|-----------|
| - [P1] PŘEVÁZKY 2xU240 + BOTIČKY ... 1,1x203,0×0,067      | = 15,0t   |
| - [R1] ROZPĚRY TR245/10 + BOTIČKY ... 1,1x164,0×0,058     | = 10,5t   |
| - [R2] ROZPĚRY TR204/8 + BOTIČKY ... 1,1x32,0×0,039       | = 13,7t   |
|   |           |
| - [K1] 3-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL. 13,5m S KÖRENM DL 6,0m |           |
| ...   | = 13ks    |
| - [K2] 6-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL. 13,5m S KÖRENM DL 6,0m |           |
| ...   | = 13ks    |
| - [K3] 7-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL. 13,5m S KÖRENM DL 6,0m |           |
| ...   | = 13ks    |
| - [K4] 7-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL. 13,5m S KÖRENM DL 6,0m |           |
| ...   | = 11ks    |
| - [T1] TÁHLA CPS Ø36 + BOTIČKY ... 1,1x81,0×0,009         | = 0,8t    |
|   |           |
| - GEOMŘÍŽE 130KN/m = 1,1x2x7x8,0x1,4                      | = 173,0m2 |

- [S3] ŠTĚTOVNICE IIIIn ... DL. 6,0m ... 1,1x12,6x6,0x0,156 = 13,0t  
(POUŽÍJE SE 13,0t VYTAŽENÝCH V ČÁSTI 3)


M 1:100



- TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY A TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRO ODTEČOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ETÁŽÍ STAVEBNÍ JÁMY A TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRO NAPÍNÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KOTEV, KTEROU ZPRACUJE DODAVATEL VE SPOLUPRÁCI S PROJEKTAEM
- SÍLY V KOTVÁCH A DEFINITIVNÍ PARAMETRY KOTVENÍ BUDOU KONZULTOVÁNY S PROJEKTAEM NA PODKLADĚ SKUTEČNÉ POUŽITÉHO SYSTÉMU KOTVENÍ
- PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
- PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ ČERPÁNÉ VODY Z JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH JAM MIN. 7L/S
- HLAVY ŠTĚTOVIC BUDOU VETKNUTÉ DO ZVĚTRALÝCH (CCA 1,0m) AŽ NAVĚTRALÝCH SLÍNOVCŮ (CCA 1,0m)
- CHARAKTERU POLOSKALNÍ HORNINY TŘÍDY "R5" - DODAVATEL PAŽENÍ MUSÍ PŘEDPOKLÁDAT POUŽITÍ ADEKVNÍ TECHNOLOGIE PRO ZARAŽENÍ ŠTĚTOVIC MIN. NA POSLEDNÍ 2,0m DÉLKY (TZN. POUŽITÍ NÁRAZOVÝCH BERANIDEL MÍSTO VIBRAČNÍCH BERANIDEL)
- HLADINA PODZEMNÍ VODY SE MUSÍ SNÍŽOVAT NA UROVĚŇ 249,7 m. n. m. AŽ DO REALIZACE VŠECH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ PODCHODŮ (MIMO VÝTAHOVÉ ŠACHTY) JINAK SE MUSÍ PODCHOD ADEKVNĚ PŘITÍŽIT
- PRO PROVEDENÍ STAVEBNÍ JÁMY ČÁSTI 1.2 SE PŘEDPOKLÁDÁ ZACHOVÁNÍ CELISTOSTI STAVEBNÍ JÁMY 1.1

| VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv |                            | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK |  |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Číslo změny:       | Obsah změny:               | Datum změny:               |  |
| 01                 | VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH      | 8/2013                     |  |
| 02                 | ZMĚNA PAŽENÍ STAVEBNÍ JAMY | 2/2014                     |  |
| 03                 | -                          | -                          |  |




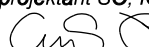
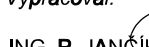

Investor:



**SZDC**  
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ ze sídlem v Olomouci  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Generální projektant:</b><br> <b>PRODIN A.S.</b><br>JIŘÁKOVA 149<br>530 02 PARBUCE |  | <b>www.prodin.cz</b><br>FAX + 420 468 807 043<br>TEL. + 420 468 791 525   |
| <b>Zpracovatel části:</b><br> <b>IKP CONSULTING ENGINEERS</b>                         |  |   |
| <b>IKP Consulting Engineers, s.r.o.</b><br>Janáčkova 1037/49, 170 00 Praha 7<br>telefon: +420 255 733 111<br>fax: +420 255 733 605<br>e-mail: info@ikpce.com               |  |   |
| <b>Vedoucí střediska:</b><br><br>ING. J. POSPIŠIL                                     | <b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b><br><br>ING. P. JANCÍK | <b>Vypracoval:</b><br><br>ING. P. JANŠÍK<br>ING. J. HOREJŠ |
| <b>Kontroloval:</b><br><br>ING. J. POSPIŠIL   |  |   |
| <b>Název akce:</b><br><b>ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE</b><br><b>1. ČÁST REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ ZST. TÝNIŠTĚ N. O.</b>                     |  | <b>Číslo zakázky:</b><br><b>CE113050</b>  |
|  |  | <b>Projektový stupeň:</b><br><b>PROJEKT</b>   |
| <b>Část:</b><br><b>SO 04 MOST V km 49,806 - PODCHOD PRO PĚŠÍ</b>   |  | <b>Datum:</b><br><b>08 / 2013</b>   |
|  |  | <b>Číslo části:</b><br><b>E.1.3.</b>  |
| <b>Název přílohy:</b><br><b>VÝKOPY A PAŽENÍ - STAVEBNÍ ČÁST 1</b>  |  | <b>Měřítko:</b><br><b>1:100</b>   |
|  |  | <b>Počet formátů:</b><br><b>9xA4</b>  |
|  |  | <b>Číslo přílohy:</b><br><b>101.1</b>   |