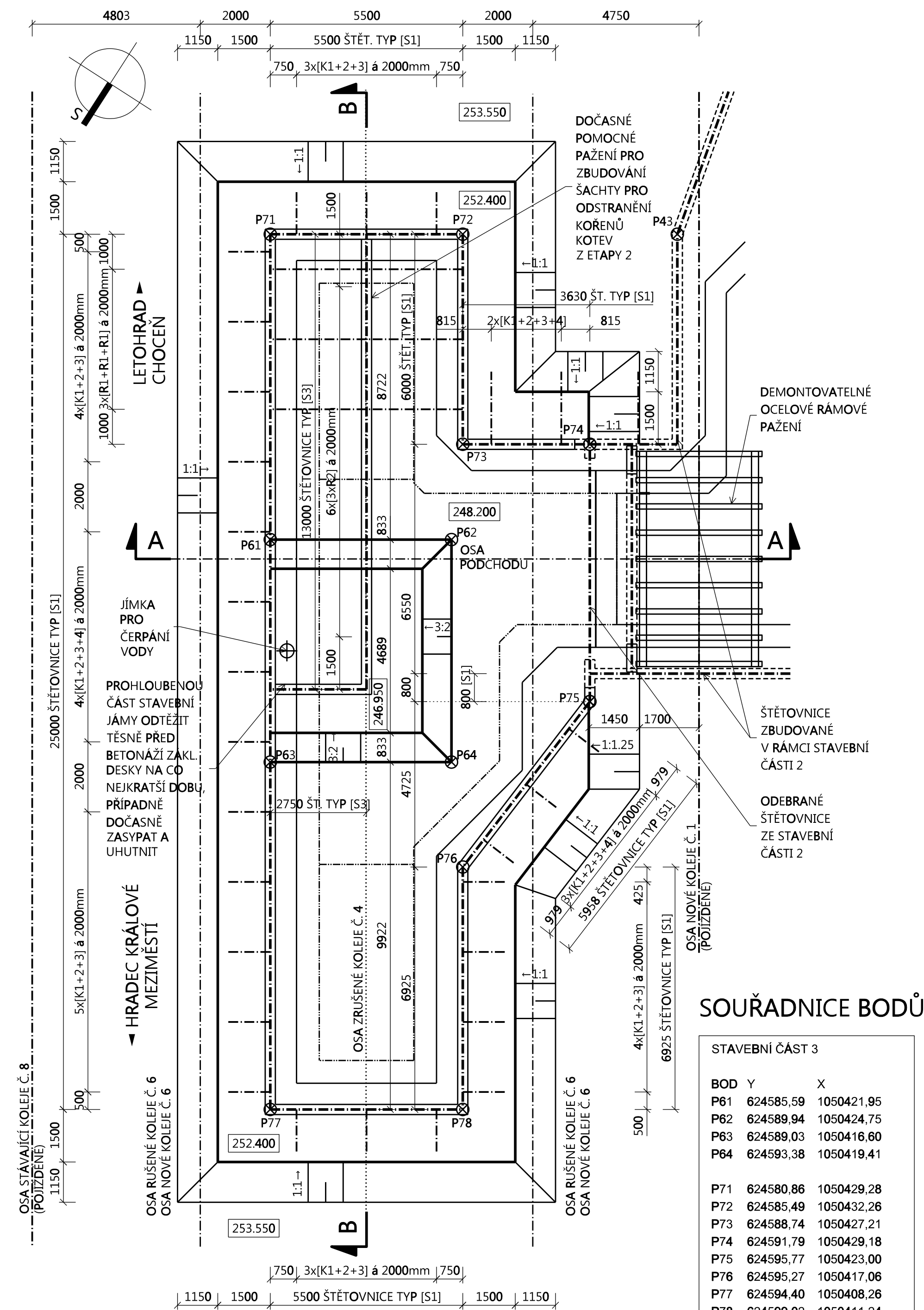
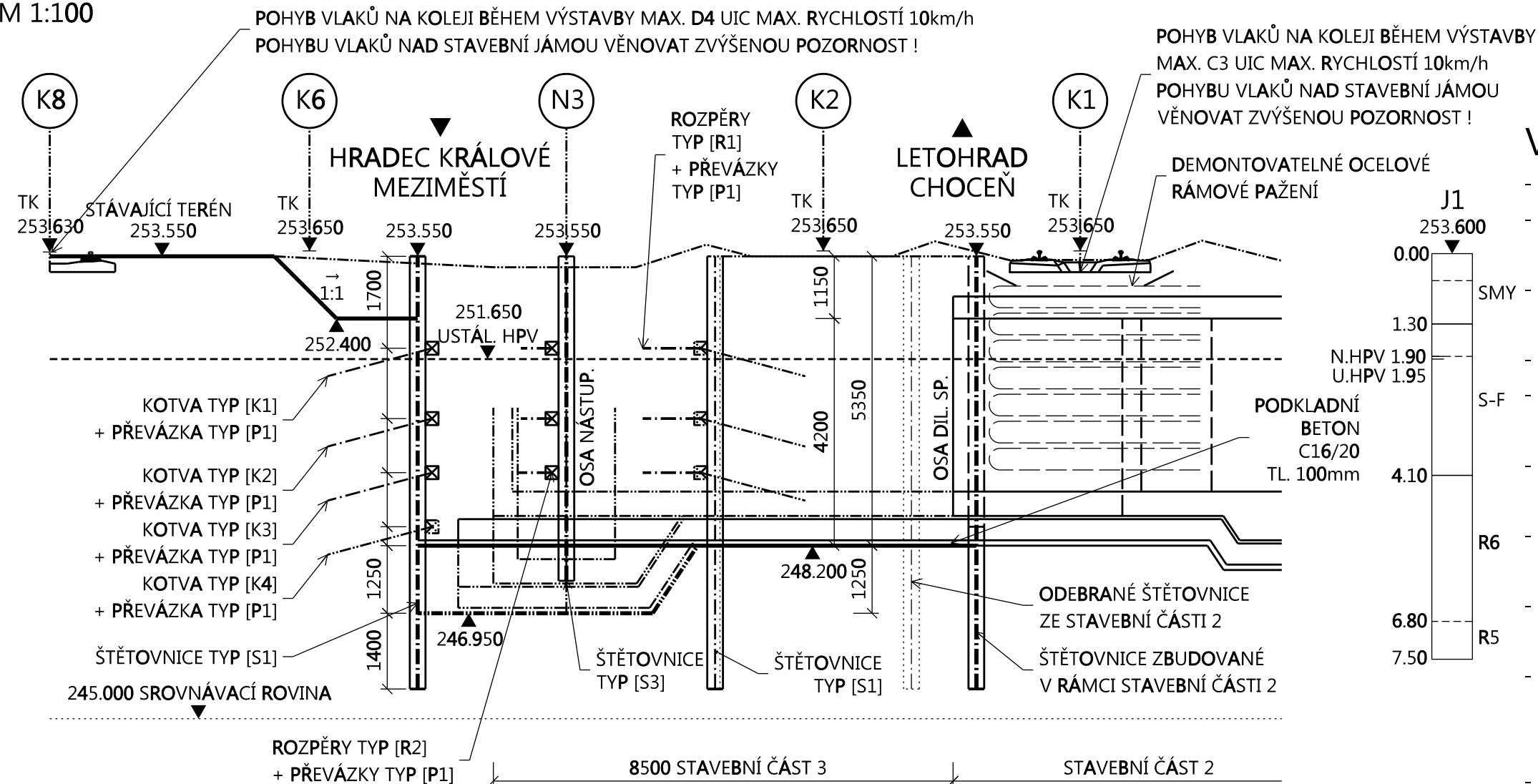


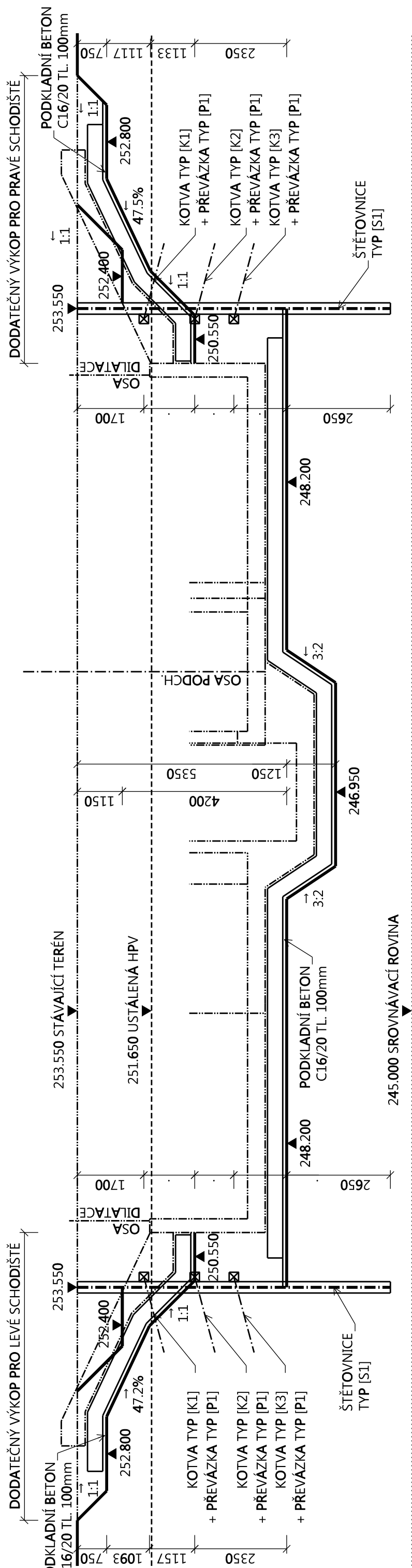
PŮDORYS STAVEBNÍ ČÁSTI 3
M 1:100



ŘEZ A - A
M 1:100



ŘEZ B - B
M 1:100



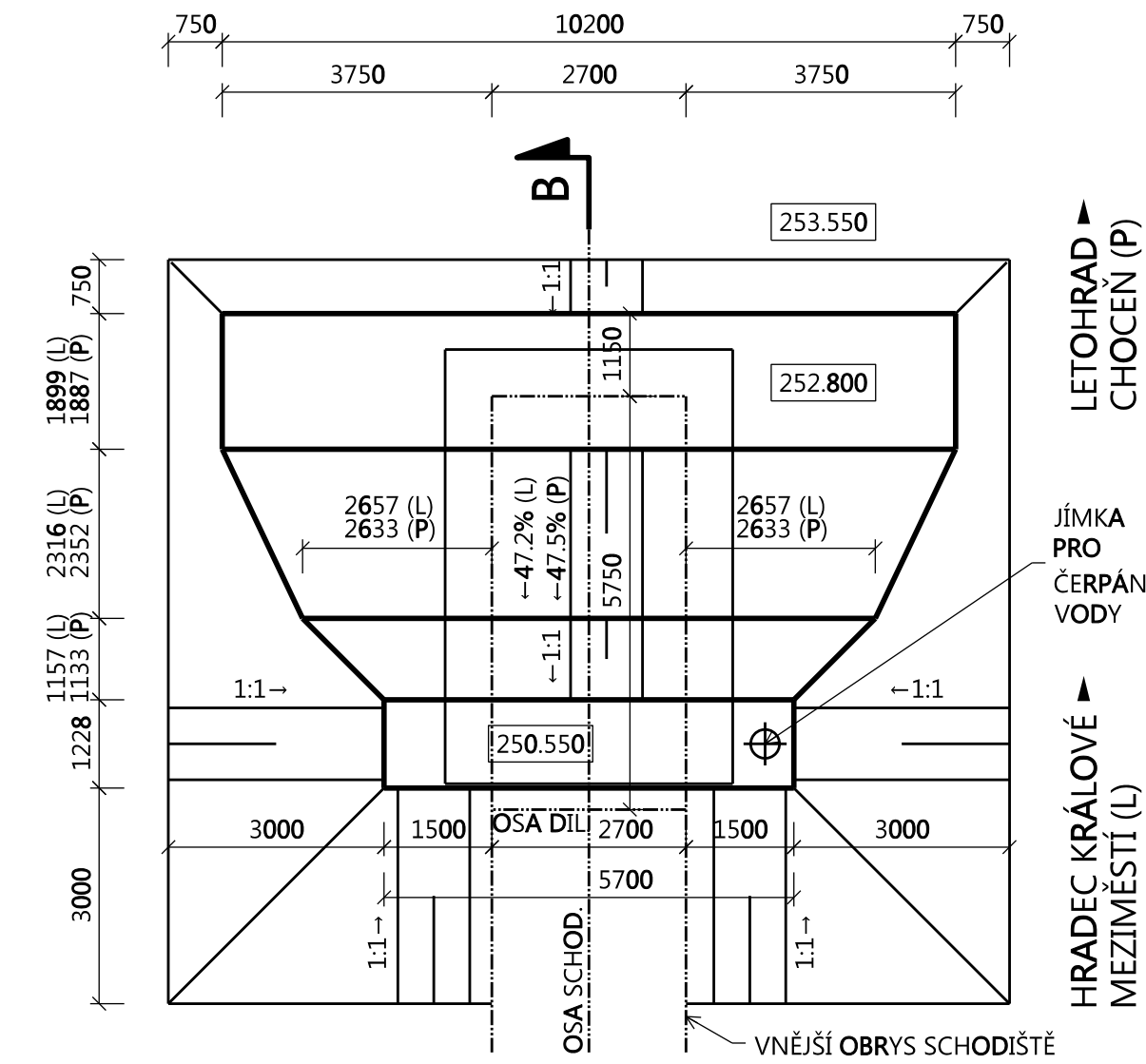
SOUŘADNICE BODŮ

STAVEBNÍ ČÁST 3			
BOD	Y	X	
P61	624585,59	1050421,95	
P62	624589,94	1050424,75	
P63	624589,03	1050416,80	
P64	624593,38	1050419,41	
P71	624580,86	1050429,28	
P72	624585,49	1050432,26	
P73	624588,74	1050427,21	
P74	624591,79	1050429,18	
P75	624595,77	1050423,00	
P76	624595,27	1050417,06	
P77	624594,40	1050408,26	
P78	624599,02	1050411,24	

VÝKAZ MATERIÁLU (S.Č. 3)

- [S1] ŠTĚTOVNICE IIIIn DL 8,0m ... 1,1x59,4x8,0x0,156	= 81,5t
- [S3] ŠTĚTOVNICE IIIIn ... DL 6,0m ... 1,1x16,0x6,0x0,156	= 16,5t
- [P1] PŘEVÁZKY 2xU240 + BOTIČKY ... 1,1x240,0x0,067= 17,7t	
(ZNOVUPOUŽÍJE SE 80% PŘEVÁZEK Z ČÁSTI 2 ... TJ 12,5t)	
- [R1] ROZPĚRY TR245/10 + BOTIČKY ... 1,1x54,0x0,058	= 3,5t
- [R2] ROZPĚRY TR204/8 + BOTIČKY ... 1,1x54,0x0,039	= 2,3t
- [K1] 3-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL 13,5m S KOŘENEM DL 6,0m	
...	= 28ks
- [K2] 6-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL 13,5m S KOŘENEM DL 6,0m	
...	= 28ks
- [K3] 7-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL 13,5m S KOŘENEM DL 6,0m	
...	= 28ks
- [K4] 7-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL 13,5m S KOŘENEM DL 6,0m	
...	= 9ks
- DEMONTOVATELNÉ OCELOVÉ RÁMOVÉ PAŽENÍ	= 6,0bm

PŮDORYS VÝKOPU PRO SCHODIŠTĚ LEVÉ/PRAVÉ
M 1:100



POZNÁMKY

- TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY A TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRO ODTĚŽOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ETÁŽÍ STAVEBNÍ JÁMY A TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRO NAPÍNÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KOTEV, KTEROU ZPRACUJE DODAVATEL VE SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTEM
- SILY V KOTVÁCH A DEFINITIVNÍ PARAMETRY KOTEVENÍ BUDOU KONZULTOVÁNY S PROJEKTANTEM NA PODKLADĚ SKUTEČNĚ POUŽITÉHO SYSTÉMU KOTVENÍ
- PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
- PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ ČERPANÉ VODY Z JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH JAM MIN. 7L/S
- HLAVY ŠTĚTOVNIC BUDOU VETKNUTÉ DO ZVĚTRALÝCH (cca 1,0m) AŽ NAVĚTRALÝCH SLÍNOVCŮ (cca 1,0m) CHARAKTERU POLOSKALNÍ HORNINY TŘÍDY "R5" - DODAVATEL PAŽENÍ MUSÍ PŘEDPOKLÁDAT POUŽITÍ ADEKVÁTNÍ TECHNOLOGIE PRO ZARÁŽENÍ ŠTĚTOVNIC MIN. NA POSLEDNÍ 2,0m DÉLKY (TZN. POUŽITÍ NÁRAZOVÝCH BERANIDEL MÍSTO VIBRAČNÍCH BERANIDEL)
- HLADINA PODZEMNÍ VODY SE MUSÍ SNIŽOVAT NA UROVĚŇ 249,7 m. n. m. AŽ DO REALIZACE VŠECH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ PODCHODŮ (MIMO VÝTAHOVÉ ŠACHTY) JINAK SE MUSÍ PODCHOD ADEKVÁTNĚ PŘÍTÍŽIT
- PRO PROVEDENÍ STAVEBNÍ JÁMY ČÁSTI 3 SE PŘEDPOKLÁDÁ ZACHOVÁNÍ CELISTVOSTI STAVEBNÍCH JAM 1.1 A 2


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	8/2013
02	ZMĚNA PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY	2/2014
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc	

Generální projektant:	PRODIN A.S. JIRÁSKOVA 169 530 02 PARBUVICE	www.prodin.cz FAX + 420 466 667 043 TEL. + 420 466 791 525
-----------------------	--	--

Zpracovatel částí:



IKP
CONSULTING
ENGINEERS

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. J. POSPÍŠIL	ING. P. JANCÍK	ING. P. JANCÍK ING. J. HOREJŠÍ	ING. J. POSPÍŠIL
Název akce:			Číslo zakázky:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE			CE113050
1. ČÁST REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ ŽST. TÝNIŠTĚ N. O.			Projektový stupeň:
			PROJEKT
Část:			Datum:
			08 / 2013
SO 04 MOST V km 49,806 - PODCHOD PRO PĚŠÍ			Číslo části:
			E.1.3.
Název přílohy:			Měřítko:
			1:100
			Počet formátů:
			6x A4
VÝKOPY A PAŽENÍ - STAVEBNÍ ČÁST 3			Číslo přílohy:
			101.3

VÝKOPY A PAŽENÍ - STAVEBNÍ ČÁST 3