

Jiná ověření:						Paré:																										
Orientační schéma:						Razítko oprávněné osoby:																										
						Podpis: _____ Datum: _____																										
Revize:	Datum:	Popis:				Kontroloval:																										
000	26.04.2025	Definitivní odevzdání dokumentace				Ing. Ondřej Vránek																										
<table border="1"> <tr> <td>           Stavebník/Investor:            Adresa:            Zástupce investora:            Adresa:         </td> <td> <b>Správa železnic, státní organizace</b>  <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>  <b>Stavební správa západ</b>  <b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b> </td> <td>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>           Zhotovitel díla:            Adresa:            Kontakt:         </td> <td> <b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b>            Česobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice            T: +420 477 070 481            E: info@viamontprojekt.cz         </td> <td>  <b>VIAMONT PROJEKT</b> </td> </tr> <tr> <td>           Zhotovitel části/objektu:            Adresa:            Kontakt:         </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>								Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b> Česobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	 <b>VIAMONT PROJEKT</b>	Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:																		
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																														
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b> Česobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	 <b>VIAMONT PROJEKT</b>																														
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:																																
Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Ondřej Vránek</b>				Specialista: ---																												
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">           Název stavby/akce:             Název části:         </td> <td rowspan="2"> <b>Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr</b>             Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)         </td> <td>           Označení investora:  <b>S632300082</b> </td> </tr> <tr> <td>           Zakázka:  <b>28/2024</b> </td> </tr> <tr> <td>           Název objektu/dílčí části:         </td> <td> <b>Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ</b> </td> <td>           Označení části:  <b>D.1.1.3</b> </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>           Označení objektu/komplexu:  <b>PS 02-01-31</b> </td> </tr> <tr> <td>           Název přílohy:             Název dílčí části přílohy:         </td> <td>           Tabulka přejezdu P3554             -         </td> <td>           Číslo přílohy (typ/pořadí):   <b>2. 403</b> </td> </tr> <tr> <td>           Odpovědný projektant:            Ing. Milouš Janík         </td> <td>           Zpracovatel přílohy:            Ing. Marek Štětka         </td> <td>           Měřítko: -            Formáty: 2xA4         </td> </tr> <tr> <td>           Kraj:            Ústecký         </td> <td>           Katastrální území:            Velký Šenov [779768]         </td> <td>           TUDU:            1181 12         </td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>           Stupeň dokumentace:  <b>PDPS</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>           Smluvní datum zpracování:  <b>26.04.2025</b> </td> </tr> </table>								Název stavby/akce:  Název části:	<b>Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr</b>  Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení investora: <b>S632300082</b>	Zakázka: <b>28/2024</b>	Název objektu/dílčí části:	<b>Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ</b>	Označení části: <b>D.1.1.3</b>			Označení objektu/komplexu: <b>PS 02-01-31</b>	Název přílohy:  Název dílčí části přílohy:	Tabulka přejezdu P3554  -	Číslo přílohy (typ/pořadí):  <b>2. 403</b>	Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: 2xA4	Kraj: Ústecký	Katastrální území: Velký Šenov [779768]	TUDU: 1181 12			Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>			Smluvní datum zpracování: <b>26.04.2025</b>
Název stavby/akce:  Název části:	<b>Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr</b>  Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení investora: <b>S632300082</b>																														
		Zakázka: <b>28/2024</b>																														
Název objektu/dílčí části:	<b>Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ</b>	Označení části: <b>D.1.1.3</b>																														
		Označení objektu/komplexu: <b>PS 02-01-31</b>																														
Název přílohy:  Název dílčí části přílohy:	Tabulka přejezdu P3554  -	Číslo přílohy (typ/pořadí):  <b>2. 403</b>																														
Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: 2xA4																														
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Velký Šenov [779768]	TUDU: 1181 12																														
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>																														
		Smluvní datum zpracování: <b>26.04.2025</b>																														
Označení investora: S 6 3 2 3 0 0 0 8 2 - P D P S - D 1 1 0 3 - P S 0 2 0 1 3 1 - X X		Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:																														
S 6 3 2 3 0 0 0 8 2 - P D P S - D 1 1 0 3 - P S 0 2 0 1 3 1 - X X		- 2 - 4 0 3 - 0 0 0																														

[Prostor pro další informace]

# TABULKA PŘEJEZDU P3554

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:		546A Rumburk – Dolní Poustevna					PŘEJEZD km 16,162							
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory: celé					Označení: P3554 („SM12“)		
Komunikace: II/265							Rozhodující uživatelé: vozidla							
d <sub>p</sub> (m) 11,36		t <sub>x</sub> (s) -		t <sub>u</sub> (s) 10		t <sub>v</sub> (s) 24,02		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) 5			α (°) 95			
d <sub>T</sub> (m) 33,36		t <sub>b1</sub> (s) 6		t <sub>u1</sub> (s) 0		t <sub>zz</sub> (s) 24		V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) 20			β <sub>1</sub> (°) 92			
d <sub>Z</sub> (m) 33,36		t <sub>b2</sub> (s) 3		t <sub>u2</sub> (s) 0		t <sub>r</sub> (s) 1		a (m.s <sup>-2</sup> ) ∞			β <sub>2</sub> (°) 92			
d <sub>s</sub> (m) 22		t <sub>L</sub> (s) 44,02		t <sub>o</sub> (s) 10		t <sub>rp</sub> (s) -					s <sub>p</sub> (m) 6,52			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>AS</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)	
1	400	200	lichý	16,159	0	56	200	6735	120	72	1500	1500	25	
	400	200	sudý	16,165	0	197	200	4209	60	72	956	1500	25	

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ										
Volné úseky vždy		T8 SL-VS, T9 SL-VS, SkRK								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: SkR=0										
Úseky										
kromě										
nemusí být volné při										

VÝSTRAHA												
ozna- čení	jízda od - na	rozhod . výh.	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	L <sub>P</sub> (m)	L <sub>PS</sub> (m)	L <sub>PS</sub> zač.v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	L <sub>P</sub> zač.v km	pozn
SM12.1	Šluknova		60	734	884	15,275	9,0	0	-	-		
-	Mikulášovic d.n.		40, (16,204) 60	503	-	-	-	-	42,7	43		*1)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): T8 SL-VS, T9 SL-VS, SkRK												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	C2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A, B, C1, D
po sklopení břevna závor:	A, B

POZNÁMKY
*1) Při odjezdu z dopravní Velký Šenov je výstraha na přejezdu spouštěna obsluhou bezdrátového vysílače (pageru) strojvedoucím, k rozsvícení povolujícího znaku na návěstidle SkR dojde až po uplynutí doby t <sub>ns</sub> .
Pro návěstidlo SkR se neuplatňuje mezní výstražná doba. Pro krycí návěstidlo SkR platí – pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav PZS je podmínkou pro rozsvícení povolujícího znaku na návěstidle.
Pro výpočet vzdálenosti L <sub>D</sub> v lichém směru je uvažováno s návěstidlem S1 v km 9,424 ŽST Šluknov
Pro výpočet vzdálenosti L <sub>D</sub> v sudém směru je uvažováno s návěstidlem L1 v km 20,374 ŽST Mikulášovice d.n.

Sestavil: Jan Jínek, VIAMONT Projekt, s. r. o.  
Datum: 18.8.2025