

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Název veřejné zakázky:

„Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-065156, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 30. 12. 2024.

Systémové číslo – profil zadavatele: P24V00001785

Evidenční číslo zadavatele: 61824223

Veřejná zakázka na stavební práce

Předmět veřejné zakázky:

Cílem stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“ (dále „2. stavba“) v rozsahu AZP tzn. se zahrnutím 1. etapy stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ (dále „1.e. 1.stavba“) je:

- Zkrácení jízdní doby vlaků a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability.
- Zlepšení technického stavu a parametrů řešeného úseku železniční tratě, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských zákonů a nařízení.
- Vytvoření dostatečně kapacitní spojnice pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability.

Hlavní náplní části stavby „1.e. 1.stavba“ navržené v dokumentaci s názvem „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně), 1. etapa“ je kompletní rekonstrukce železniční trati zařazené do evropského železničního systému TEN-T. Tato část stavby řeší úsek navazující na realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 3. stavba“ (Plzeň hl.n. - Nová Hospoda) po napojení na „2.stavba“. „1.e.

1.stavba"vytvářející základ nové dvoukolejné trati směrem na Stod dle schválené varianty 3b aktualizace Studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“.

Hlavní náplní části stavby „2.stavba“ navržené v dokumentaci „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“ je rekonstrukce stávající trati směrem na Nýřany zařazené do evropského železničního systému TEN-T směrem na Vejprnice a Nýřany.

Stavbou obsahující výše uvedené části bude zajištěna komplexní rekonstrukce železničního svršku a spodku, odvodnění, prostorová průchodnost UIC GC, traťová třída zatížení UIC D4, dostatečná kapacita dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací a parametrů daných technickou legislativou TSI, elektrizace, výstavba pozemních objektů, rekonstrukce žst. Vejprnice, žst. Nýřany a zast. Tlučná s výstavbou bezbariérových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK a technologických zařízení zejména zabezpečovacích a sdělovacích zařízení s dálkovým ovládním z místního pracoviště v žst. Nýřany a záložním pracovištěm z CDP Praha včetně výstavby RBC, GSM-R a nasazení ERTMS/ETCS L2 výhradní provoz s benefity.

Předmětem veřejné zakázky je i poskytnutí součinnosti týkající se díla či jeho částí, a to po dobu trvání Smlouvy o poskytování součinnosti, přičemž částí díla se rozumí (nikoli však výhradně) zabezpečovací zařízení, provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení , a to pro případné budoucí potřeby zadavatele navázat na dodanou část Díla dalším Zařízením jiného zhotovitele/výrobce.

Cena veřejné zakázky: **4 489 407 093,77 Kč** (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	Celková nabídková cena (bez DPH) v Kč cena dle SOD uvedená v Dopise nabídky cena dle Smlouvy o poskytování součinnosti
1	<p>„OHLA & TBR &Tramo Rail – Nýřany“</p> <p>vedoucí společník: OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b, Slatina 627 00 Brno IČO: 46342796</p> <p>společník 2: Metrostav TBR a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha IČO: 09884572</p> <p>společník 3: TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a, Chválkovice 779 00 Olomouc IČO: 25369610</p>	<p>4 505 465 713,91 4 497 785 713,91 7 680 000,00</p>

2	<p>„Společnost Plzeň – Domažlice“</p> <p>vedoucí společník: STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČO: 25429949</p> <p>druhý společník: EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle 140 00 Praha 4 IČO: 45274924</p> <p>třetí společník: GJW Praha spol. s r.o. Mezitraťová 137/46 198 21 Praha IČO: 41192869</p>	<p>4 557 805 174,61 4 550 125 174,61 7 680 000,00</p>
3	<p>„PORR + EŽ + BB – Plzeň – Chotěšov“</p> <p>správce: PORR a.s. Dubečská 3238/36 100 00 Praha IČO: 43005560</p> <p>společník 2: Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle IČO: 47115921</p> <p>společník 3: BERGER BOHEMIA a.s. Klatovská 410/167, Litice 321 00 Plzeň IČO: 45357269</p>	<p>4 489 407 093,77 4 485 407 093,77 4 000 000,00</p>
4	<p>Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice IČO: 62743881</p>	<p>4 596 020 791,83 4 588 020 791,83 8 000 000,00</p>

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 3:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
3	<p>„PORR + EŽ + BB – Plzeň – Chotěšov“</p> <p>správce: PORR a.s. Dubečská 3238/36 100 00 Praha</p> <p>společník 2: Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle</p> <p>společník 3: BERGER BOHEMIA a.s. Klatovská 410/167, Litice 321 00 Plzeň</p>	<p>43005560</p> <p>47115921</p> <p>45357269</p>

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. komise, při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku ekonomicky nejvýhodnější na základě nejvýhodnějšího poměru celkové nabídkové ceny, která je tvořena součtem nabídkové ceny dle Smlouvy o dílo uvedené v Dopise nabídky a nabídkové ceny dle Smlouvy o poskytování součinnosti uvedené v čl. 5.1 této smlouvy a označené jako celková cena bez DPH za 200 Man-days, a potřebné doby výluk k realizaci díla. O této skutečnosti rozhodlo kritérium hodnocení stanovené v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen a potřebné doby výluk k realizaci díla uvedené jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele získala nejvyšší počet bodů a je nabídkou ekonomicky nejvýhodnější. Nabídka vybraného dodavatele splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 3517
ze dne 15. 04. 2024
Správa železnic, státní organizace