






| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | |
|---|--|--|
|  | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc | tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz |
| | | |

| | | |
|--|--|---|
| OBJEDNATEL |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. STANISLAV VÁVRA  ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS NAVRHL, VYPRACOVAL MGR. JAN MICHALIČKA  KRAJ: OLOMOUCKÝ POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL EXTERNÍ SUBDODAVATEL ECOLOGICAL Consulting a. s. Na Střelnici 48 779 00 Olomouc  OBEC: PŘEROV |
| "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" | | ZAK. ČÍSLO MCO 15 - 050 - 234 - PD |
| | | ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE |
| | | DATUM PROSINEC 2015 |
| | | FORMÁT A4 |
| | | MĚŘÍTKO |
| Vliv stavby na životní prostředí | | ČÁST B.6.1 POŘ.Č. |

Doplňující údaje:

| | | | | | | |
|---|---------|------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 0 | 12/2015 | 1.vydání | Mgr. Michalička | Mgr. Michalička | Mgr. Reichlová | RNDr. Bc. Bosák |
| | | | v.r. | v.r. | v.r. | v.r. |
| Rev. | Datum | Popis | Vypracoval | Kreslil/psal | Kontroloval | Schválil |
| Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 8 772 00 Olomouc | | | | | Souprava: | |
| Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz  | | | | | | |
| Projekt: „ Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba “ | | | Číslo projektu: | | 310/15098 | |
| | | | VP (HIP): | | Mgr. Michalička | |
| | | | Stupeň: | | DÚR | |
| KÚ: Olomoucký | | OÚ: Přerov | | Datum: | | 12/2015 |
| Obsah: Vliv stavby na životní prostředí | | | | Archiv: | | |
| | | | | Formát: | | |
| | | | | Měřítko: | | |
| | | | | Část: | | Příloha: |
| | | | | B. 6.1 | | - |

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Prosinec 2015

vypracoval Mgr. Jan Michalička

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1. - 7. výtisk, 1. digitální verze:

MCO a. s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

0. výtisk, 0. digitální verze:

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00
Olomouc

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Jan Michalička – ochrana životního prostředí, zoologie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Bc. Tereza Kardinálová – odpadové hospodářství

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Martina Fialová, Ph.D. – ochrana přírody, botanika

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Natura 2000) (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10-2360/630/10)

- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7.10.2010)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Petr Zobač – ochrana životního prostředí, zoologie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Pavel Čtvrtlík – dendrologie a terénní průzkum

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Pavel Kreuziger – hluková studie, měření hluku

Společnost má Státním zdravotním ústavem Praha autorizovanou akustickou laboratoř pro měření hluku a vibrací.

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 532 091 206

OBSAH:

| | |
|--|----|
| ÚVOD | 5 |
| A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 5 |
| A. 1. OVZDUŠÍ | 5 |
| A. 2. HLUK | 6 |
| A. 3. VODA | 7 |
| A. 4. ODPADY | 9 |
| A. 5. PŮDA | 9 |
| B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU | 10 |
| B. 1. OCHRANA DŘEVIN | 11 |
| B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ | 11 |
| B. 3. OCHRANA ROSTLIN | 12 |
| B. 3. OCHRANA ŽIVOČICHŮ | 12 |
| B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ | 12 |
| B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY | 13 |
| B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ | 13 |
| B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY | 14 |
| C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 | 14 |
| D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA | 15 |
| E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ | 15 |
| ZÁVĚR | 17 |

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a sypké stavební materiály budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V rámci realizace záměru nebude instalován vyjmenovaný zdroj dle přílohy č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Díky záměru nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. V období provozu tak nelze předpokládat významné navýšení emisí.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutnící mechanizmy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

Hluk v době provozu

Pro potřeby záměru byla vypracována hluková studie pro provoz záměru, která je samostatnou částí projektové dokumentace B. 6.5.

Výpočtový model prokazuje, že železniční doprava je v posuzované lokalitě významným zdrojem hluku. Posuzované železniční tratě jsou zatíženy silnou mezinárodní osobní dopravou a i nákladní doprava je relativně silná. Porovnáním hlučností z období před 1. 1. 2001 s výhledovým stavem pro rok 2030 (bez protihlukových opatření) je zřejmé, že vlivem rekonstrukce koleje i změnou intenzit dopravy při uvažovaných změnách rychlostí nedojde k nárůstu hlukové zátěže a je možné použít hlukového limitu s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

Vzhledem k relativně vysokým limitním hodnotám (70,0 dB pro denní dobu a 65,0 dB pro noční dobu) dochází k nadlimitnímu ovlivnění pouze u objektů těsně doléhajících k posuzované železniční trati.

Při návrhu protihlukových opatření byl prioritně chráněn venkovní chráněný prostor staveb. Pro návrh opatření byla rozhodující noční doba, kdy vzhledem k obdobné hlukové zátěži během dne a noci platí přísnější hygienický limit.

Obytná zástavba doléhá nejtěsněji k posuzované železniční trati v Dluhonicích, kde se nachází zástavba ve vzdálenosti do 10 m od koleje.

Nejbližším objektem je dům Rokytnice č.p. 124 ležící u olomouckého zhlaví odbočky Dluhonice. Tento obytný objekt je ve výhledovém stavu vzhledem navrhovaným kolejovým úpravám v kolizi s trasou nové koleje a je určen k demolici.

Dalšími posuzovanými objekty jsou budovy v majetku společnosti České dráhy a.s. v Dluhonicích (výpočtové body V 16 a V 17). Objekty jsou dle katastru nemovitostí vedené jako objekty pro dopravu a je v nich jak ve stávajícím stavu, tak i ve výhledu uvažováno s umístěním technologií pro dopravu. Objekty obsahují bytové jednotky, z nichž některé jsou využívány a jejich funkce bude zachována i po rekonstrukci. Vzhledem k funkci využití daných budov nemají chráněný venkovní prostor staveb a byl posuzován pouze chráněný vnitřní prostor staveb. Pro zajištění nepřekročení hygienického limitu pro chráněný vnitřní prostor staveb (45,0 dB pro den a 35,0 dB pro noc) jsou na fasádách uvedených objektů navržena individuální protihluková opatření (IPO - výměna oken). S ohledem na vysoké hodnoty akustického ovlivnění je navrhována výměna oken s co nejvyšším deklarovaným útlumem (doporučená dle ČSN 73 0532 - TZI 5 – útlum 45 až 49 dB).

Poslední lokalitou, kde je ve výhledu očekáváno významné ovlivnění hlukem, je obytná zástavba v obci Dluhonice na ulicích Náves, Školní a U Hřiště. Jedná se o převážně zadní trakty řadové obytné zástavby (výpočtové body V13, V 14 a V 15). Zde byla navržena protihluková clona o celkové délce 957 m a výšce 3,5 m nad temenem kolejnice (stávající úrovně křížení s pozemními komunikacemi Dluhonská a U Rozvodny budou ve výhledovém stavu zrušeny). Realizace protihlukových opatření zabezpečí nepřekračování hygienického limitu u obytné zástavby.

U další obytné zástavby řešeného úseku železniční tratě nedochází k překračování hygienického limitu, a proto nejsou navrhována žádná další protihluková opatření.

a. 3. Voda

Zájmové území patří do povodí Dunaje a náleží k úmoří Černého moře. Záměr se nachází v povodí řeky Bečvy (hydrologické pořadí 4-11-02).

Širší okolí záměru leží z větší části záplavovém území vyhlášeném pro Q100 pro řeku Bečvu. Vlastní záměr, který je situovaný na stávající těleso železniční dráhy je však z tohoto území vyjmut. V záplavovém území a zároveň i v aktivní záplavové zóně tak leží pouze nově budovaná příjezdová komunikace sloužící k obsluhování měnirny v Dluhonicích.

V rámci tohoto záměru dojde k zásahu do vodního toku Vinarského potoka a do vodního toku Strhanec. Vinarský potok bude křížen nově budovanou obslužnou komunikací, v rámci které bude vybudován propustek pro převedení tohoto vodního toku pod komunikací a část Vinarského potoka bude přeložena pod nově budovaný silniční nadjezd. Strhanec je křížen záměrem na místě stávajících mostů, které budou v rámci záměru zrekonstruovány.

Větev železniční dráhy Přerov – Dluhonice tvoří vnější hranici chráněné oblasti pro přirozenou akumulaci vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy. Větší část záměru tak leží mimo toto území. Na území CHOPAV Kvartér řeky Moravy leží pouze nově budovaná obslužná komunikace.

Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

Část záměru na jeho konci v Dluhonicích leží ve zranitelné oblasti na živiny. Zbýlá část záměru leží v oblasti citlivé.

Území záměru bude odvodněné přirozeně samospádem na povrch okolního terénu.

V **období výstavby** bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění stavenišť, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou prováděny stavební práce, a souvisejícím počasím. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách stavenišť, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l.

V **období provozu** posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Realizací záměru dojde pouze k minimálnímu navýšení spotřeby vody v souvislosti s využívanými typy vlaků. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace B.6.2 Odpadové hospodářství.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v katalogu odpadů (č.381/2001 Sb.) ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Tento záměr je z větší části situován na stávajících drážních pozemcích. V rámci záměru dojde k trvalému záboru půdy náležející do zemědělského půdního fondu.

Případné dočasné zábory ZPF nutné pro kabelové trasy, přeložky sítí a manipulační plochy nepřekročí u tohoto záměru dobu 1 roku.

Tento záměr neprochází žádným pozemkem určeným k plnění funkce lesa. Záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

V období výstavby záměru může být půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, ruderalizací odkrytého půdního povrchu či deponií zemin, dočasnou změnou odtokových poměrů a v neposlední řadě i zvýšeným rizikem kontaminace v důsledku havárie.

Změna odtokových poměrů bývá nejčastěji spojena s nevhodným situováním deponií materiálů či skryvkových zemin, které zabrání odtoku vod. Ve spojení se zhutněním půdy v místech přístupových komunikací či okolí stavenišť pak dochází k podmáčení pozemků a v některých případech i ke stagnaci vody na jejich povrchu. Půdní povrch je rovněž degradován pohybem mechanizace a nákladních automobilů.

Stavební pozemky a jejich okolí jsou vystaveny ruderalizaci, kde po odstranění stávající vegetace je půdní povrch rychle kolonizován plevelnými rostlinami. Ruderalizaci jsou rovněž vystaveny deponie zemin. Tyto plochy se pak uplatňují jako zdrojové lokality, odkud se plevelné druhy šíří na okolní pozemky.

Při provozu trati může být půda v jejím bezprostředním okolí kontaminována některými škodlivinami emitovanými ze spalovacích motorů. Všechny tyto vlivy se omezují na bezprostřední okolí těchto ploch (přibližně do vzdálenosti 5 m od zdroje).

V důsledku výstavby záměru se nepředpokládá významné znečištění půdy v zájmovém území

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba je umístěna v území s plochým reliéfem říční nivy. Samotná stavba je liniového charakteru. Jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati, železničního svršku, spodku, zabezpečovacího zařízení. V rámci záměru dojde k vybudování nové přístupové komunikace k obsluhování měnárny v Dluhonicích a k vybudování nové železniční zastávky Přerov - Předmostí (viz dokumentace D. Výkresová dokumentace).

Přírodní charakteristiky a hodnoty

Tento záměr leží v krajině s plochým reliéfem údolní nivy v těsné blízkosti řeky Bečvy a kříží vodní toky Vinarský potok a Strhanec.

Kulturní a historické charakteristiky

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky. Nejbližšími nemovitými památkami jsou Náves v obci Dluhonice a pomník bojiště z roku 1886 ve stejné obci. Tyto nemovité kulturní památky jsou situovány v obci Dluhonice a výstavbou záměru nebudou nijak dotčeny.

b. 1. Ochrana dřevin

V rámci tohoto záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny navržené ke kácení jsou uvedeny v příloze č. B. 6.8, Dendrologický průzkum.

Při dendrologickém průzkumu bylo ke kácení vytipováno 172 samostatně rostoucích stromů a 25 512 m² zapojených porostů dřevin. Vzhledem k parametrům některých dřevin a některých ploch zapojených porostů dřevin bude v následujícím stupni projektové dokumentace požádáno o povolení ke kácení, dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 189/2013 Sb.

Při stavebních pracích v blízkosti dřevin bude dodržována Česká technická norma č. ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Zejména je nutné zabránit znečišťování půdního pokryvu látkami poškozujícími rostliny (např. rozpouštědla, minerální oleje, barvy, cement...).
- Do 20 m od okapové linie stromů nesmí být rozděláván otevřený oheň.
- Stromy musí být chráněny před mechanickým porušením stavební mechanizací stabilním plotem vysokým nejméně 2 m, který zahrnuje celou okapovou linii stromu rozšířenou o 1,5 m (u sloupových forem o 5 m).
- Je nutné zabránit hutnění půdy v prostoru kořenové zóny stromu (okapová linie stromu + 1,5 m) a navážce zeminy, či jiného materiálu do této zóny.

Další opatření jsou uvedena ve výše uvedené České technické normě.

b. 2. Ochrana památných stromů

Záměr není situován v blízkosti památných stromů.

b. 3. Ochrana rostlin

V rámci terénních průzkumů byla v území zaznamenána přítomnost přesličky větevnaté (*Equisetum ramosissimum*), druhu zvláště chráněného dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Vzhledem k populaci přesličky větevnaté na náspu je nutné požádat o udělení výjimky k zásahu do biotopu tohoto druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Na nejhodnotnější biotopy v území je vázáno několik druhů uvedených v Červeném seznamu ČR – potočník vzpřímený (*Berula erecta*) a krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*). V území byla zaznamenána řada druhů invazních rostlin. Zčásti se jedná o drobné druhy (turanka kanadská, turan roční) či druhy běžně rozšířené (javor jasanolistý, celíky, netýkavky, topinambur), které ke svému šíření využívají liniových staveb a jejichž likvidace v souvislosti s rekonstrukcí železnice by byla neúčelná a neekonomická. Ve většině případů se tyto druhy šíří i v okolních ruderalních plochách (např. v blízkosti průmyslových zón). Během stavebních prací je však třeba dbát prevence před zavlečením nových invazních druhů a v případě jejich výskytu přistoupit k jejich okamžité likvidaci.

Pro potřeby záměru byl v roce 2014 proveden Biologický průzkum území stavby, viz část dokumentace B. 6.6.

b. 3. Ochrana živočichů

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, na kterých lze předpokládat hnízdění ptáků, proto navrhujeme kácet tyto dřeviny mimo hnízdní období ptáků, které se přibližně shoduje s obdobím vegetačního klidu rostlin.

Na území záměru v okolních periodicky zaplavovaných tůňích lze předpokládat výskyt zvláště chráněné kuňky obecné (*Bombina bombina*). V okolí železniční trati a na železničním náspu lze předpokládat výskyt zvláště chráněné ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Pro oba výše zmíněné druhy bude zažádáno o výjimku k zásahu do biotopů těchto druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Pro potřeby záměru byl v roce 2014 proveden Biologický průzkum území stavby, viz část dokumentace B. 6.6.

b. 4. Zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje do zvláště chráněných území.

Nejbližším zvláště chráněným územím je, dle portálu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (mapy.nature.cz), národní přírodní památka (NPR) Žebračka. Záměr je od hranice ochranného pásma této NPR vzdálen cca 140 metrů. Vliv záměru na tuto národní přírodní památku nepředpokládáme.

V místě záměru ani v jeho blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru zřízeny přírodní parky.

b. 5. Nerostné suroviny

V blízkosti záměru se, dle české geologické služby (www.geology.cz), nenachází žádná chráněná ložisková území, ložiska výhradních ploch ani dobývací prostory.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci záměru dojde k rekonstrukci stávající železniční trati, rekonstrukci železničního svršku a spodku, k vybudování nové obslužné komunikace vedené podél stávající železniční trati Přerov - Dluhonice a variantně k vybudování nové železniční zastávce Přerov – Předmostí na území sousedícím se stávajícím průmyslovým areálem.

Dle dostupných informací o projektu nebude nijak snížena migrační prostupnost území a oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES). Stavba, a tedy i současná trať křížuje jeden skladebný prvek ÚSES.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Dle územního lánu města Přerova leží trasa železnice z na větví ze žst. Přerov do Dluhonic na hranici nadregionálního bioregionu Chropýňský luh – Oderská niva, který je v těchto místech vyhlášen podél koryta řeky Bečvy.

Samotná trasa železnice do tohoto biokoridoru nezasahuje, ale nově navrhovaná místní komunikace, která má sloužit k obsluhování měnírny v Dluhonicích, je ukončena na hranici tohoto biokoridoru.

Protože nedochází ke křížení osy nadregionálního biokoridoru s tímto záměrem, nelze očekávat významný negativní vliv na tento prvek ÚSES.

b) Regionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku ÚSES.

c) Lokální prvky ÚSES

Dle územního lánu města Přerova leží trasa železnice z na větví ze žst. Přerov do Dluhonic na hranici lokálního biokoridoru. Tento lokální biokoridor je veden podél Vinarského potoka (jinde uváděného jako vodní tok Strhanec).

Samotná trasa železnice do tohoto biokoridoru nezasahuje, ale nově navrhovaná místní komunikace, která má sloužit k obsluhování měnirny v Dluhonicích, je vedena tímto biokoridorem.

Záměr kříží významný krajinný prvek (VKP) a to vodní tok Vinarský potok a Strhanec. VKP Vinarský potok bude kvůli křížení s novou komunikací částečně přelože a v místě druhého křížení bude veden propustkem. VKP Strhenc bude křížen v místě stávajících mostů, které budou zrekonstruovány. V rámci záměru bylo zažádáno o závazné stanovisko k zásahu do VKP.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu situování do stávajícího tělesa železniční trati nelze předpokládat významný negativní vliv na krajinný ráz okolí stavby. Z důvodu budování nových mimoúrovňových přechodů bylo zažádáno o souhlas s umístěním stavby, která by mohla snížit krajinný ráz.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky. Nejbližšími nemovitými památkami jsou Náves v obci Dluhonice a pomník bojiště z roku 1886 ve stejné obci. Tyto nemovité kulturní památky jsou situovány v obci Dluhonice a výstavbou záměru nebudou nijak dotčeny.

V těsné blízkosti záměru nejsou archeologické nálezy.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Záměr se nenachází na žádném území soustavy Natura 2000.

Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je, dle portálu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (mapy.nature.cz), Evropsky významná lokalita Bečva - Žebračka. Záměr je od hranice této Evropsky významné lokality vzdálen cca 140 metrů. Vliv záměru na tuto národní přírodní památku nepředpokládáme.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Dle stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 11. 12. 2015 číslo jednací KUOK 108067/2015 nevyžaduje zde řešený záměr posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranné pásmo zemního elektrického vedení nízkého napětí je 1 m od krajního kabelu na obě strany. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami, vyhláška 428/2001 Sb. a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem byly konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb, vyjádření vlastníků a provozovatelů těchto sítí jsou uvedena v části dokumentace H.8.

Ochranná pásma lesa

Záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr se neprochází žádnými ochrannými pásmy vodních zdrojů.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Záměr neprochází žádným ochranným pásmem ložiskových území nebo dobývacích prostorů.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Do ochranného pásma památných stromů záměr nezasahuje.

ZÁVĚR

Většinou částí je záměr situován na stávajícím drážním tělese. Menší jeho část, nově budovaná pozemní komunikace, je situována na dosud nezastavěné plochy. Především díky charakteru záměru, kdy nedojde k vybudování nové migrační překážky ani k významnému zásahu do VKP, neočekáváme, při dodržení podmínek obsažených výše v textu, významný vliv stavby na životní prostředí v dotčeném území.