

PODÉLNÝ PROFIL
HLAVNÍ TRASA VRT
VARIANTA HB1, KOLEJ Č. 1, DÍL 3
MĚŘITKO 1 : 25 000 / 2 500

ZAKRUŽOVACÍ
POLOMĚR

KŘÍŽENÍ
NIVELETA
TERÉN

DOPRAVNY

KÓTY NIVELETY

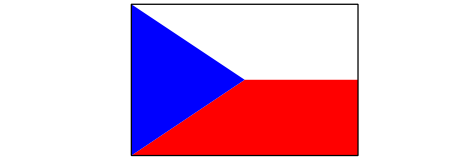
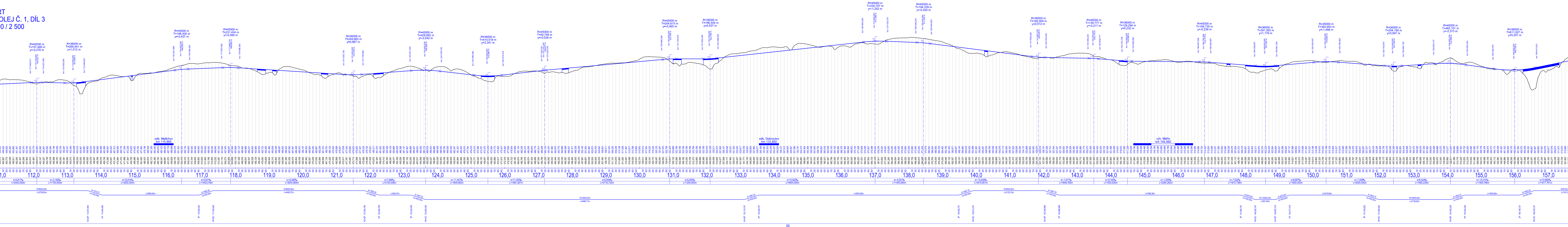
SROVNÁVACÍ ROVINA

SKLONOVÉ POMĚRY
[SKLON A DÉLKA]



SMĚROVÉ POMĚRY

STANICENI [km]


RYCHLOST [km/h]

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pv} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:
01	-
02	-
03	-





<p>Investor:</p>  <p><small>Správa železniční dopravní cesty</small></p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</p>	<p>Objednatel:</p>  <p><small>Správa železniční dopravní cesty</small></p>
--	---	--

Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", správce:

 **SUDOP
PRAHA**

SUDOP PRAHA a.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
tel.: +420 267 094 1
e-mail: praha@sudop.

Mott MacDonald

Zpracovatel častí: 		
Vedoucí střediska:  ING. ANDREA PUŠKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VACHTL	Vypracoval:  ING. JAROMÍR TVRDIK

Název akce:	
-------------	--

Územně technická studie

VRT Praha - Havlíčkův Brod

Cont:

B. Výkresová část

B.5 Podélné profily	
---------------------	--

Název přílohy:	
----------------	--

Podélný profil varianta HB1,

Havlíčkův Brod - Velké Meziříčí

DOKUMENT LZE UŽÍTKY POLZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA.