

Podélný profil var. N1-A  
Praha - Benešov  
Kolej č. 2 (2V/2B)  
Měřítko 1:25 000/2 500

Sklonové poměry  $\frac{\text{délka(m)}}{\text{sklon(‰)}}$

Křižovatka  
(tunely, mosty, nadjezdy, přejezdy, propusti)  
Nivelet

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky  
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

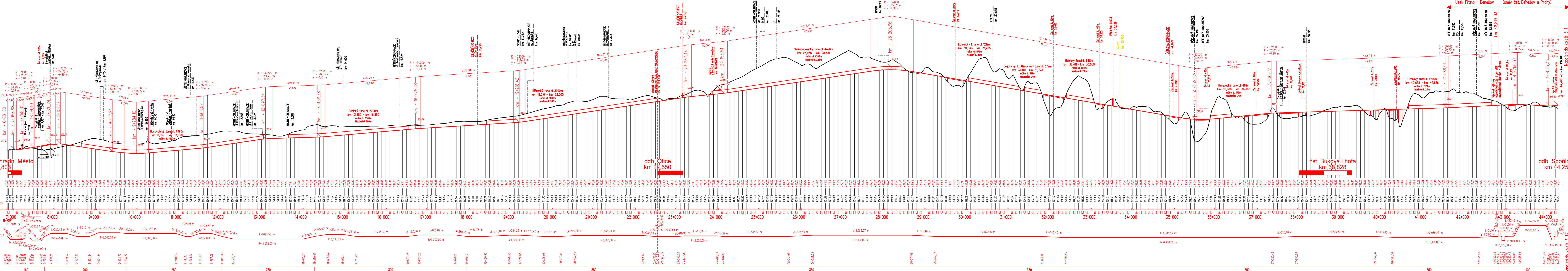
Výškové kóty nivelety (m)

Výškové kóty terénu (m)



## Srovnávací roviny

Staniceni (km)





Staničení směrových poměrů rychlosti (km)

Rychlost -  $V$  (km/h)

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

<p><b>Investor:</b></p>  <p>SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</p> <p><small>Společnost zajišťující dopravní úkony</small></p>	<p><b>Objednatel:</b></p>  <p>SZDC, s.o. Stavební správa Sokolovská 190 00 Praha 1</p> <p><small>Společnost zajišťující dopravní úkony</small></p>
--	---

<p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL</p> <p>Garant přefese: -</p>
--	---	---

Sféricko: <b>KONCEPCIE DOPRAVY</b>			
Vedúci sféricko:  ING. PAVEL TIKMAN	Odpovedný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VACHTL	Vypracoval:  JAN HEIZER	Kontroloval:  ING. PAVEL TIKMAN

Název akce: <b>Územně technická studie VRT Praha - Benešov</b>	Číslo smlouvy: 13 045	
	Projektový stupeň:	
Část:	Datum:	02/
B Výkresová část	Číslo části:	
B4 Podélné profily	9	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet listů:
<b>Podélný profil varianty N1</b>	1:25 000	9
<b>- hlavní trasa</b>	Číslo přílohy:	B4

DOKUMENT JE DÍLČATÍ NOUZE VE SMYSLU PŘÍKAZU Č. 136/2000 Sb. ZÁKONA O PŘÍKAZU Č. 136/2000 Sb. KODIFIKOVÁNÍ NEBO JINAK ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTU NEJEDNÁ O ŽÁDOSTI O KLASIFIKACI