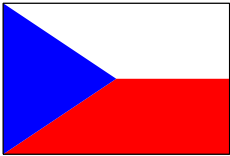


Podélný profil

Výjezd z Jihlavy na VRT

Kolej č. 2S



Parametry zakružovacího oblouku

Sklonové poměry

Křížení

(tunely, mosty, nadjezdy)

Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky

Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

Výškové kóty terénu (m)

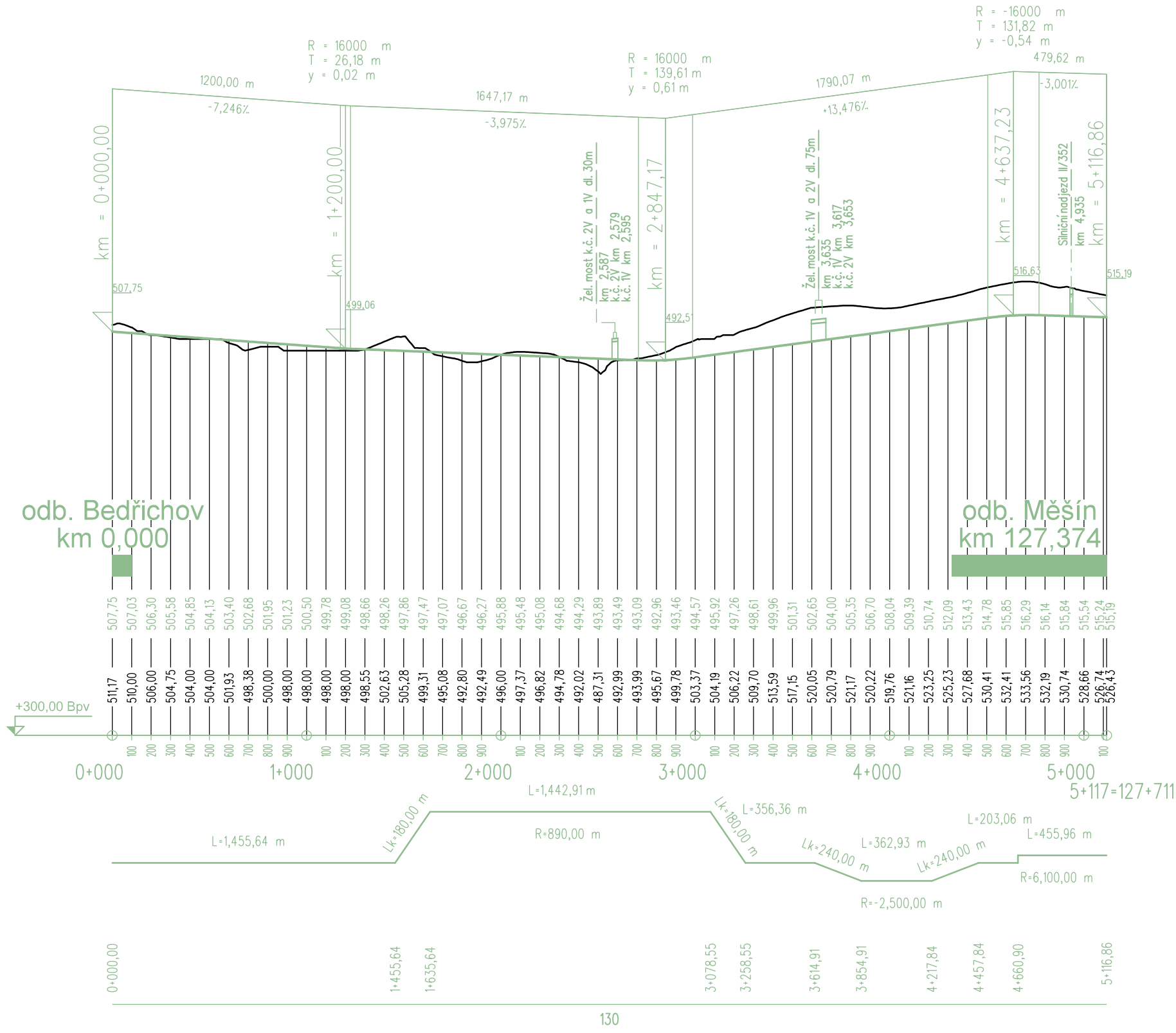
Srovnávací rovina

Staničení (km)

Směrové poměry

Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)

Rychlost - V (km/h)







VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
 Správa železniční dopravní cesty	 SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL
		Garant profese: -

Středisko:			
205 - KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRDÍK	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	13 163 205	
VRT Benešov - Brno	Projektový stupeň:	
	ÚTS	
Část:	Datum:	
	11/2014	
Výkresová část	Číslo části:	
	B	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:25 000/2 500	3 x A4
Podélný profil - varianta N16, úsek Jihlava - Velké Meziříčí, sjezdy	Číslo přílohy:	
	4.19	