

TECHNICKO-PROVOZNÍ STUDIE

TECHNICKÁ ŘEŠENÍ VRT

05/2017

1.1

MANAŽERSKÉ SHRNU TÍ

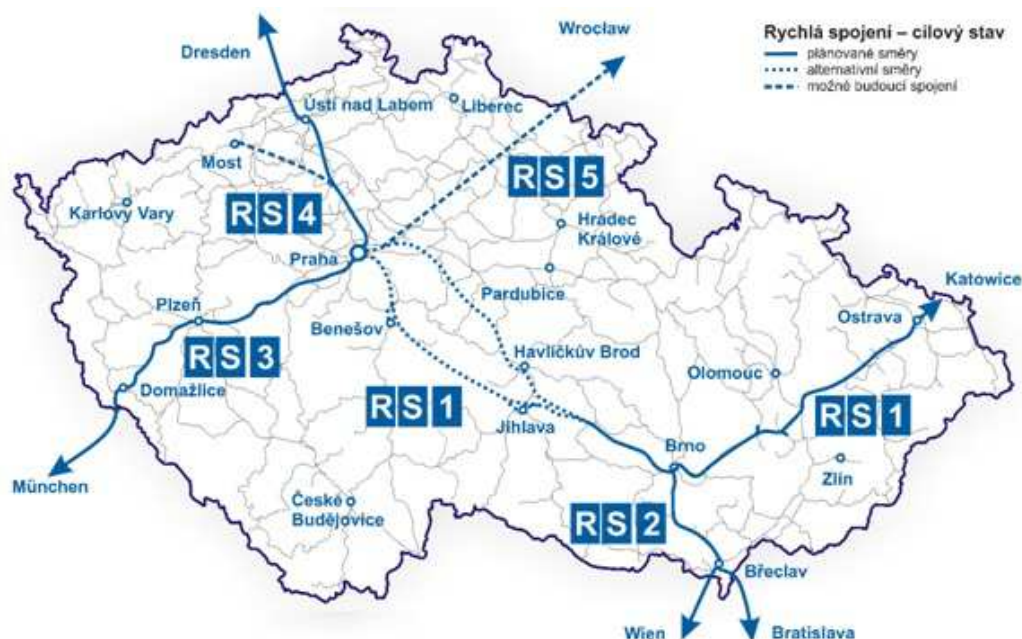
Zpracovatel: Marek Pinkava



1.1

MANAŽERSKÉ SHRUTÍ

„Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT“ je jedním z koncepčních materiálů, které jsou základem pro rozvoj sítě *Rychlých spojení*. Tak je v České republice označován systém rychlých vlaků využívajících jak novostavby vysokorychlostních tratí, tak stávající modernizované tratě, s cílem zajistit běžné každodenní potřeby obyvatel ČR. Zároveň zajišťuje mezinárodní propojení v souladu s dopravní politikou Evropské unie, která rozvoj rychlé železnice podporuje.



Zadáním studie byla analýza evropské legislativy v oblasti vysokorychlostní železnice a případných omezení legislativou ČR. Získány mají být podklady o vysokorychlostní železnici ve Španělsku, Itálii, Francii, Německu a Rakousku. Má být navrženo technické řešení vhodné pro potřeby ČR, včetně úprav vnitrostátní legislativy pro přípravu, výstavbu i provoz vysokorychlostní železnice.

Zahraníční zkušenosti ukazují, že země velikosti ČR není pro vysokorychlostní železnici malá, a že myšlenky na vysokorychlostní železnici nelze omezit na úvahy pouze o nových vysokorychlostních tratích.

Vysokorychlostní železnice je atraktivní služba veřejnosti, která se ve všech uvedených zemích těší vzrůstajícímu zájmu. Má garantovanou úroveň kvality i řadu doplňkových služeb a má svůj charakteristický vizuální styl pro snadnou identifikaci. Zároveň je tato součást železnice prostorově integrována do společných nádraží v centrech velkých měst s řadou dalších propojení s běžnou železnicí i ostatní dopravou.

Nákladní doprava využívá výhod vysokorychlostní železnice buď přímo využitím stejných tratí, nebo zprostředkovaně využitím uvolněné kapacity na ostatních tratích.



Technický pojem vysokorychlostní železnice zahrnuje infrastrukturu i vozidlový park. Patří k ní systémy řízení provozu, zajištění provozuschopnosti tratí, provozování a péče o vlaky i potřebná zázemí.

Nastavení parametrů uvedených složek je silně závislé na účelu, ke kterému byla budována. Jinou podobu má vysokorychlostní železnice s funkcí *prémiového produktu*, jinak vypadá ta, která *převádí také nákladní dopravu přes Alpské štíty*, jinak vypadá ta zapojená do běžného dopravního systému státu *pro běžné každodenní použití k cestě do školy nebo zaměstnání*.

Navržená technická řešení proto nekopírují nastavení parametrů žádné vybrané zahraniční vysokorychlostní železnice, ale v každé součásti je vybráno to nejvhodnější pro použití v ČR.

V oblasti infrastruktury byla navržena sada technických řešení pro několik typů tratí, které svým charakterem pokrývají předpokládané potřeby. Parametry jsou navrženy pro trať modernizovanou pro rychlost 200 km/h i pro novostavby tratí až do rychlosti 350 km/h.

V oblasti provozu byl orientačně stanoven počet potřebných vlakových souprav pro systém *Rychlých spojení*, které musí být s provozem na vysokorychlostní trati kompatibilní. To slouží k návrhu zázemí pro dopravce. Náklady pořízení vhodného vozidlového parku se odhadují na desetinu pořizovacích nákladů vysokorychlostní železnice.

Stanovené cíle projektu vysokorychlostní železnice, a od toho odvislá podoba budoucího provozu, jsou neodmyslitelnými vstupy do návrhu technického řešení infrastruktury. Citlivost výše pořizovacích nákladů na podobě provozu je vyšší než na provozní rychlosti.

Náklady na výstavbu a provoz v závislosti na zvyšující se rychlosti nerostou úměrně. V některých součástech vysokorychlostní železnice jsou na rychlosti nezávislé.

Výstavba i provozování vysokorychlostní železnice v podmínkách ČR jsou technicky reálná. Obdobně jako v zahraničí záměr představuje národní strategický projekt směřující k rozvoji mobility obyvatel, ke zlepšení dostupnosti odlehklých regionů, ke snížení závislosti na uhlovodíkových palivech i snížení produkce skleníkových plynů, k rozvoji stavebního i strojírenského průmyslu i všech navazujících technologických oborů.

V dalších krocích k realizaci vysokorychlostní železnice je důležité zaměřit se na:

- potvrzení předpokládaných cílů projektu vysokorychlostní železnice
- stanovení míry preference finančních přínosů projektu a přínosů společenských (rozvoj regionálních center, nová úroveň veřejné dopravy jako celku)
- nastavení budoucích obchodních modelů vztahu *zákazník* (cestující/objednatel dopravy) - *uživatel* (cestující) – *poskytovatel služby* (dopravce) – *poskytovatel infrastruktury* (SŽDC)
- úpravu obecné legislativy v oblasti přípravy staveb, která celý proces urychlí
- realizace navržených úprav technické a provozní legislativy
- využitelnost nových programů EU pro financování propojené rychlé železnice

