Duben 2016

A.2 Popis současného stavu infrastruktury a provozu

A.2.1 Kolejové řešení, nástupiště

Příloha 1.3 Nákresné přehledy železničního svršku

26.7.2013

VÝKONNÁ JEDNOTKA

45800 - ST Ostrava

CLS009

Označení traťového definičního nadúseku

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati

TDNÚ: Bohumín-předn. - Přerov

ÚSEK Hranice na Morave - Bohumin-Vrbice

km od 212,554 do 271,761

ŘÁD KOLEJE A	od km	212,554 do km	268,937	řád	2
		268,937	268,970		3
		268,970	271,761		2
ŘÁD KOLEJE B	od km	212,554 do km	260,763	řád	2
		260,763	268,737		3
		268,737	268,770		2
		268,770	271,761		3

Stavební délka v km : kolej A 59,156
kolej B 59,156

Největší traťová rychlost v kol. A	od km	212,554 do km	214,118	km/hod	110
		214,118	224,247		130
		224,247	227,545		120
		227,545	231,739		160
		231,739	233,512		140
		233,512	242,484		160
		242,484	251,504		140
		251,504	256,502		150
		256,502	260,690		140
		260,690	262,012		120
		262,012	262,550		100
		262,550	267,587		60
		267,587	269,100		100
		269,100	271,761		140
Největší traťová rychlost v kol. B	od km	212,554 do km	214,118	km/hod	110
		214,118	224,247		130
		224,247	227,545		120
		227,545	231,739		160
		231,739	233,512		140
		233,512	242,484		160

Největší traťová rychlost - B (pokračování)

242,484	251,504	140
251,504	256,502	150
256,502	260,690	140
260,690	262,012	120
262,012	262,550	100
262,550	267,587	60
267,587	269,100	100
269,100	271,761	140

Největší dovolená hmotnost na nápravu kol. A od km 212,554 do km 271,761 t 22,5

Největší dovolená hmotnost na nápravu kol. B od km 212,554 do km 271,761 t 22,5

Kolej A představuje hlavní kolej č. 2
označení trati: CLS009(K)
identifikátor supertrasy: B891102 2N
uživatelské označení: Hranice - Bohumin ZPST

Kolej B představuje hlavní kolej č. 1
označení trati: CLS009(K)
identifikátor supertrasy: B891101 1N
uživatelské označení: Hranice - Bohumin ZPST

26.7.2013

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej/ pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	Xa	ostatní
A L	3,055	56,101					
A P	3,055	56,101					
B L	1,042	58,114					
B P	1,042	58,114					

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	podpis	ke dni	podpis	ke dni	podpis

Označení tvaru kolejnic

R65 — oranžová
49E1 — zelená
T — fialová
A — modrá
Xa — červená
60E1, 60E2 — hnědá
ostatní slabší než 34kg/m — žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Ozrus, Jiné - V1,V2,O,J)
Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.
Pod čarou je popis stejné barvy ve tvaru Al/Ap (kod abs.l/p pasu)

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo nacpak(EKM vždy blíže mostu)
EKM červené př. mmm/ kkk.mmm

pod 50 m / nad 50 m
- bez průb.kol.lože
- s průb.kol.ložem
- ocelový bez průb.kol.lože
- ocelový s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo nacpak(EKM vždy blíže propustku)
EKM červené př. mmm/ kkk.mmm

propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664 ...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo nacpak(EKM vždy blíže přejezdu)
EKM červené př. mmm/ kkk.mmm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

dilatační zařízení

Označení vztažné koleje

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP Vs/V130s/Vks, Vn/V130n/Vkn, kde
s..rychlost ve správném směru
n..rychlost v opačném směru
Vs (Vn) pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130s (V130n) pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130 mm
Vks (Vkn) pro vozidla s nakláněcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

Označení oblasti

společných prvků obou zobrazených kolejí

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na most
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hr. oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S	betonový B91S
B91P	betonový B91P
B91	betonový B91
U94	betonový U94
B70	betonový B70
PEN	betonový PEN
PB3	betonový PB3
PB2	betonový PB2
SB8	betonový SB8, SB8P
SB6	betonový SB6
SB5	betonový SB5
SB3/4	betonový SB3/4
VUS	betonový VUS
DT8	betonový Dosta T8
DT5	betonový Dosta T5
DZP10	betonový DZP10T5
PAB	betonový PAB
OSTP	ostatní bet. příčné
VPS	výhybkový ŽPSV
UVAR	výhybkový ÚVAR
WBG	pod výhybkami WBG
OSTV	ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0,496

Souvislé práce

Zkušební úseky

Přídržné kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění, absorbéry (typ) poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Bezstykové kolej, úsek z pražcovými kotvami

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v ‰

Součinitel sklonu vzestupnice "n"

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (Vs/V130s/Vks)

Rychlosti v opačném směru dle TTP (Vn/V130n/Vkn)

Mosty, tunely, propustky
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách
Stanice, zastávky-nástupiště
staničení výhybek a IB

staničení návěstidel a přejezdy (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Výhybky, DZ v hlavní koleji,
Návěstidla, přejezdy, počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) - kolej B

Osová vzdálenost koleje A a B v m

Staničení v km, abnormální hektometry

staničení výhybek a IB
Stanice, zastávky-nástupiště

staničení nástupišť v zastávkách
Mosty, tunely, propustky
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

Rychlosti v opačném směru dle TTP (Vn/V130n/Vkn)

Rychlosti ve správném směru dle TTP (Vs/V130s/Vks)

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Součinitel sklonu vzestupnice "n"

Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v ‰

Bezstykové kolej, úsek z pražcovými kotvami

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění, absorbéry(typ) poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

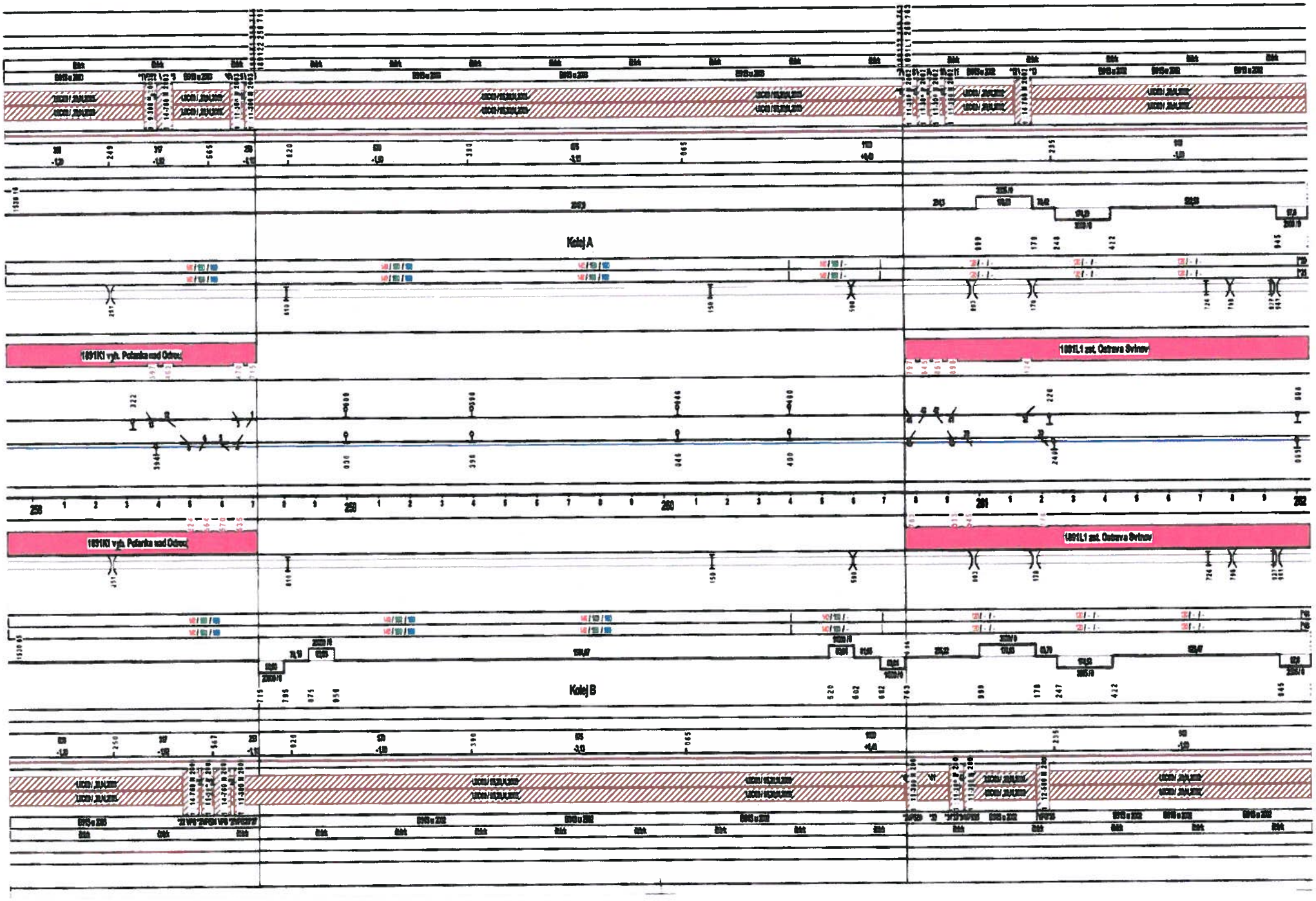
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Druh kolejového lože

Přídržné kolejnice

Zkušební úseky

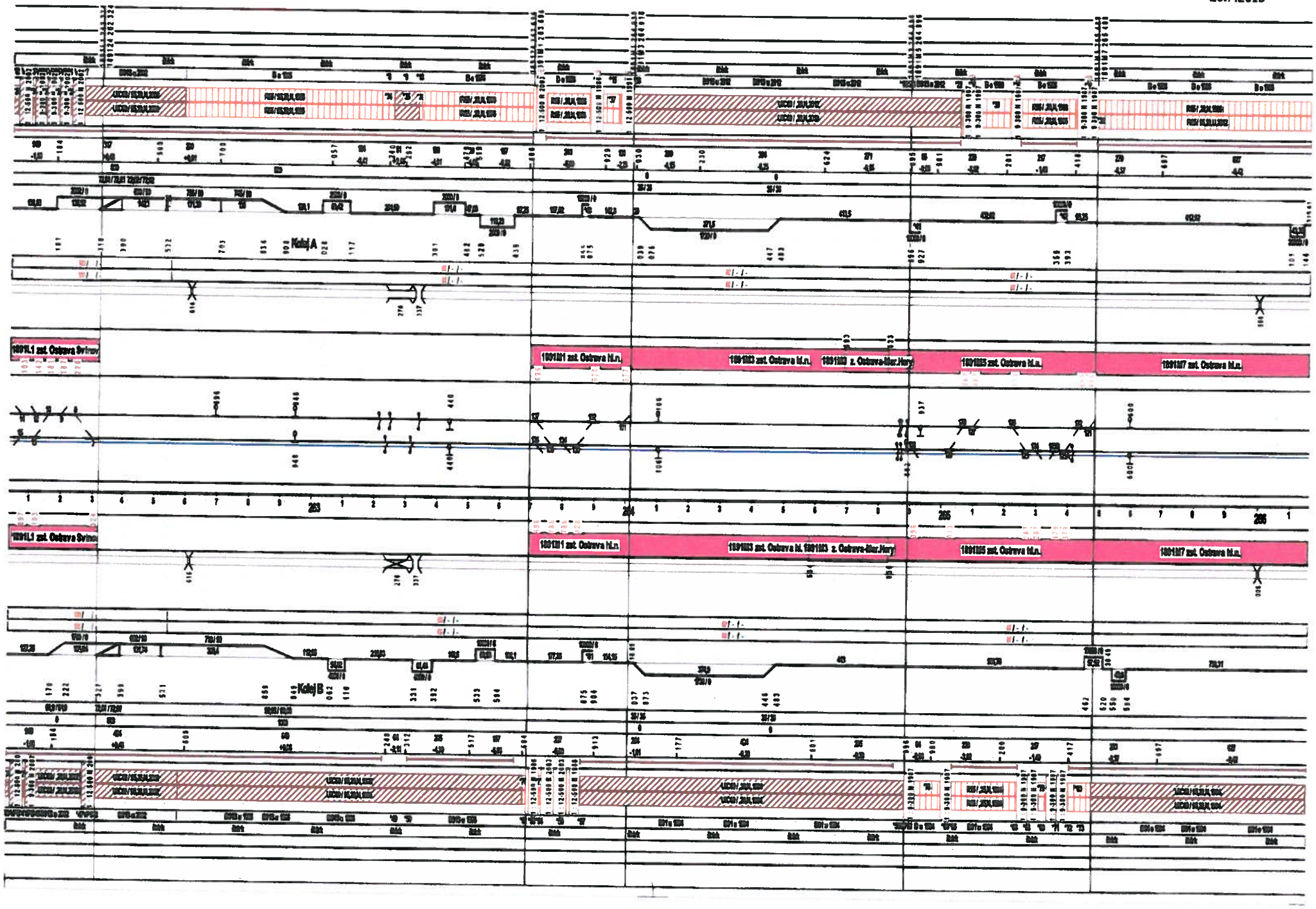
Souvislé práce

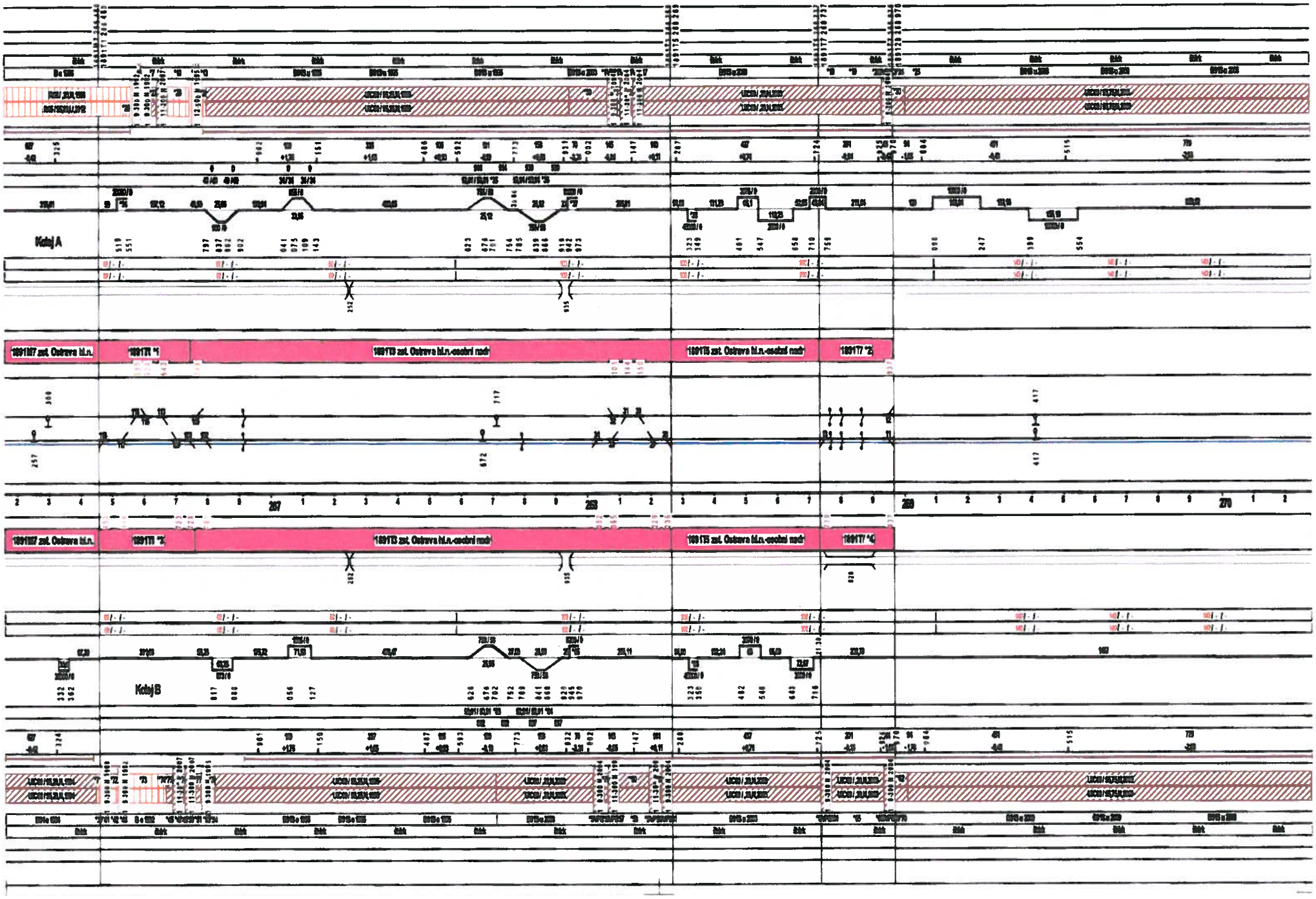

Kolej A
1691K1 vyh. Polanka nad Odrou
1691L1 zst. Ostrava Svinov
Kolej B

CLS009 - 13 (km 262,040 - 266,160)

26.7.2013

26.7.2013

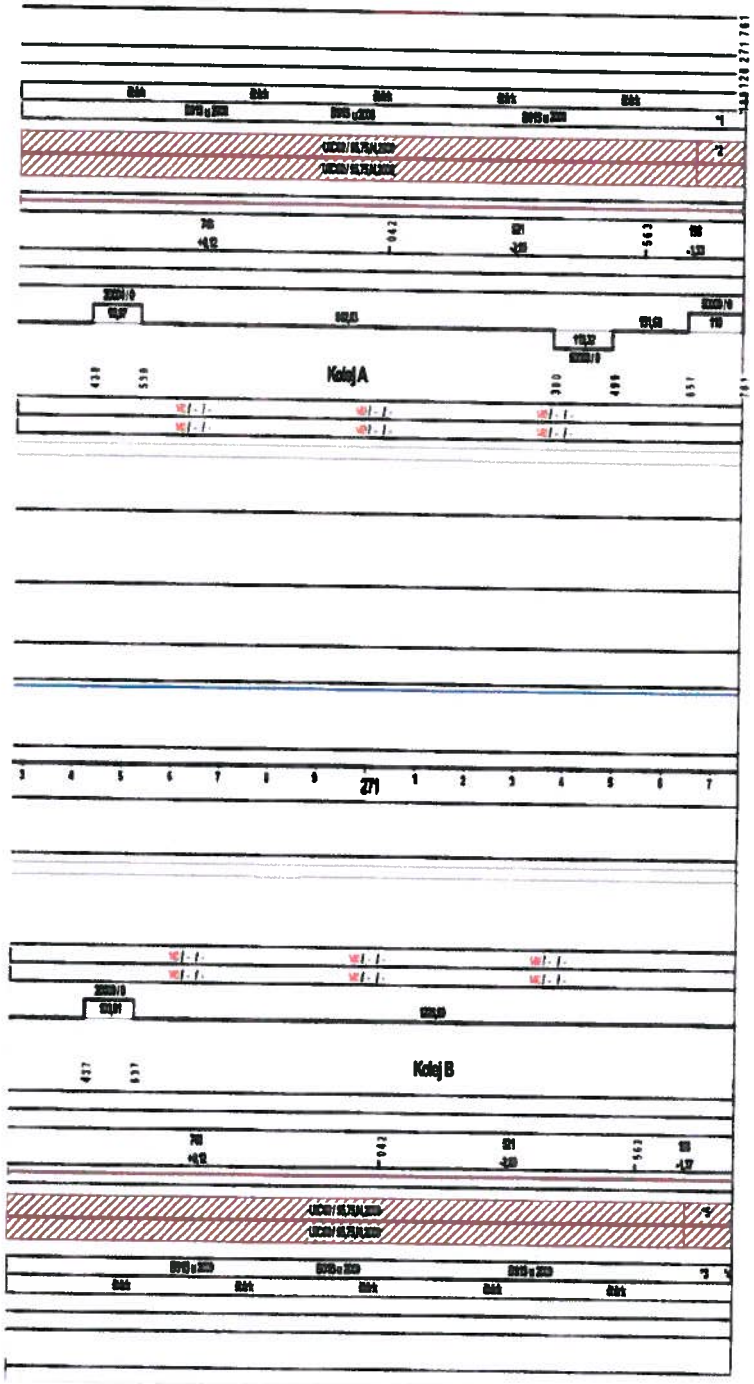



Kolej A
Kolej B
zst. Ostrava hl.n.
zst. Ostrava hl.n.-osobní nádr.
267
268
269
270

CLS009 - 15 (km 270,280 - 271,761)

26.7.2013

26.7.2013



Nezobrazené údaje (*)

1/1 212,554 - 212,567 poloměr/převýšení 4000 / 0 kol. A
1/2 212,554 - 212,567 délka kruž. části 13 kol. A

3/1 221,343 - 221,388 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. A
3/2 221,422 - 221,432 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
3/3 221,466 - 221,475 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
3/4 221,475 - 221,530 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. A
3/5 221,530 - 221,533 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
3/6 221,567 - 221,575 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
3/7 222,413 - 222,423 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
3/8 222,466 - 222,479 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
3/9 222,522 - 222,528 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
3/10 221,343 - 221,388 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
3/11 221,422 - 221,432 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
3/12 221,466 - 221,533 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
3/13 222,466 - 222,479 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
3/14 222,522 - 222,528 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
3/15 221,377 - 221,386 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
3/16 221,386 - 221,470 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. B
3/17 221,470 - 221,478 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
3/18 221,512 - 221,533 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
3/19 221,567 - 221,575 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
3/20 222,359 - 222,365 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
3/21 222,408 - 222,423 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
3/22 222,466 - 222,475 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
3/23 222,475 - 222,575 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. B
3/24 222,575 - 222,583 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
3/25 221,377 - 221,478 UIC60 / ,20,N,2001 kol. B L+P
3/26 221,512 - 221,533 UIC60 / ,20,N,2001 kol. B L+P
3/27 222,408 - 222,423 UIC60 / ,20,N,2001 kol. B L+P
3/28 222,466 - 222,583 UIC60 / ,20,N,2001 kol. B L+P

5/1 231,910 - 231,918 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
5/2 231,918 - 231,998 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. A
5/3 231,998 - 232,007 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
5/4 232,041 - 232,044 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
5/5 232,044 - 232,113 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. A
5/6 232,113 - 232,116 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
5/7 232,150 - 232,157 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
5/8 233,065 - 233,073 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
5/9 233,116 - 233,155 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. A
5/10 233,155 - 233,164 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
5/11 231,910 - 232,007 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
5/12 232,041 - 232,116 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
5/13 233,116 - 233,164 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
5/14 231,876 - 231,913 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
5/15 231,913 - 231,922 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
5/16 231,956 - 231,962 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
5/17 231,996 - 232,004 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
5/18 232,004 - 232,113 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
5/19 232,113 - 232,116 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
5/20 232,150 - 232,159 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
5/21 233,043 - 233,050 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
5/22 233,083 - 233,108 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
5/23 233,151 - 233,160 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
5/24 233,160 - 233,260 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
5/25 231,876 - 231,922 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
5/26 231,956 - 231,962 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
5/27 231,996 - 232,116 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
5/28 233,083 - 233,108 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
5/29 233,151 - 233,269 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P

6/1 1891G1 zst. Suchdol nad Odrou
6/2 1891G1 zst. Suchdol nad Odrou
6/3 233,164 - 233,207 KOL_POD: VPS kol. A
6/4 233,207 - 233,213 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
6/5 233,256 - 233,265 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
6/6 233,265 - 233,312 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. A
6/7 233,207 - 233,213 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
6/8 233,057 - 233,860 3 0,00 kol. A
6/9 233,000 - 233,267 poloměr/převýšení 2084 / 35 kol. A
6/10 233,160 - 233,260 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
6/11 233,260 - 233,269 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
6/12 233,151 - 233,269 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
6/13 233,001 - 233,327 poloměr/převýšení 2089 / 35 kol. B

8/1 242,810 - 242,818 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/2 242,818 - 242,918 KOL_POD: 8915 u 2002 kol. A
8/3 242,918 - 242,927 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/4 242,970 - 242,972 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/5 243,099 - 243,101 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/6 243,155 - 243,164 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/7 244,014 - 244,020 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/8 244,053 - 244,059 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
8/9 244,092 - 244,099 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
8/10 244,221 - 244,227 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/11 244,260 - 244,266 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/12 244,309 - 244,316 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/13 245,038 - 245,055 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/14 245,098 - 245,108 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/15 245,151 - 245,157 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/16 245,200 - 245,208 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
8/17 242,810 - 242,927 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
8/18 244,053 - 244,059 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
8/19 244,260 - 244,266 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
8/20 245,098 - 245,108 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
8/21 245,151 - 245,157 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
8/22 245,200 - 245,256 UIC60 / 95,20,N,2003 kol. A L+P
8/23 243,712 - 243,800 140 / 150 / 150 kol. A
8/24 243,712 - 243,800 140 / 150 / 150 kol. A
8/25 242,767 - 242,820 KOL_POD: 8915 u 2002 kol. B
8/26 242,820 - 242,822 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/27 242,865 - 242,871 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/28 242,914 - 242,924 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/29 243,107 - 243,109 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/30 243,152 - 243,160 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/31 244,095 - 244,102 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/32 244,135 - 244,144 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/33 244,178 - 244,184 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/34 244,217 - 244,225 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/35 244,225 - 244,264 KOL_POD: 8915 u 2002 kol. B
8/36 244,264 - 244,266 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/37 244,981 - 244,988 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/38 245,031 - 245,052 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
8/39 242,767 - 242,822 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
8/40 242,865 - 242,871 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
8/41 244,135 - 244,144 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
8/42 244,178 - 244,184 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
8/43 244,217 - 244,266 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
8/44 245,031 - 245,052 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
8/45 245,095 - 245,213 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
8/46 243,712 - 243,800 140 / 150 / 150 kol. B
8/47 243,712 - 243,800 140 / 150 / 150 kol. B

9/1 245,998 - 246,000 2 0,00 kol. A

10/1 252,065 - 252,110 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. A
10/2 252,144 - 252,150 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
10/3 252,184 - 252,193 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
10/4 252,193 - 252,247 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. A
10/5 252,247 - 252,250 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
10/6 252,293 - 252,300 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
10/7 253,137 - 253,145 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
10/8 253,188 - 253,193 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
10/9 253,227 - 253,233 KOL_POD: VPS u 2001 kol. A
10/10 253,267 - 253,313 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. A
10/11 252,065 - 252,110 UIC60 / ,25,N,2001 kol. A L+P
10/12 252,144 - 252,150 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
10/13 252,184 - 252,250 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
10/14 253,188 - 253,194 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
10/15 253,227 - 253,233 UIC60 / ,20,N,2001 kol. A L+P
10/16 253,267 - 253,313 UIC60 / 95,25,N,2001 kol. A L+P
10/17 252,099 - 252,107 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
10/18 252,107 - 252,187 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. B
10/19 252,187 - 252,196 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
10/20 252,230 - 252,250 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
10/21 252,293 - 252,300 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
10/22 253,091 - 253,099 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
10/23 253,142 - 253,148 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
10/24 253,182 - 253,190 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
10/25 253,190 - 253,270 KOL_POD: 8915 u 2001 kol. B
10/26 253,270 - 253,279 KOL_POD: VPS u 2001 kol. B
10/27 252,099 - 252,196 UIC60 / ,20,N,2001 kol. B L+P
10/28 252,230 - 252,250 UIC60 / ,20,N,2001 kol. B L+P
10/29 253,142 - 253,148 UIC60 / ,20,N,2001 kol. B L+P
10/30 253,182 - 253,279 UIC60 / ,20,N,2001 kol. B L+P

11/1 257,184 - 257,229 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
11/2 257,263 - 257,269 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
11/3 257,323 - 257,332 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
11/4 257,332 - 257,380 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. A
11/5 257,380 - 257,386 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
11/6 257,420 - 257,426 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
11/7 255,193 - 255,199 P6507 196 m EKM: 255,282 kol. A
11/8 257,184 - 257,229 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
11/9 257,263 - 257,269 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
11/10 257,323 - 257,386 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
11/11 257,218 - 257,226 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
11/12 257,226 - 257,328 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
11/13 257,328 - 257,337 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
11/14 257,391 - 257,397 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
11/15 257,430 - 257,441 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
11/16 257,495 - 257,504 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
11/17 257,218 - 257,337 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
11/18 257,391 - 257,397 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
11/19 257,430 - 257,441 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P

12/1 258,356 - 258,364 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
12/2 258,397 - 258,403 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
12/3 258,457 - 258,466 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
12/4 258,628 - 258,636 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
12/5 258,670 - 258,681 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
12/6 258,715 - 258,719 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
12/7 260,757 - 260,763 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
12/8 260,797 - 260,811 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
12/9 260,845 - 260,851 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
12/10 260,885 - 260,898 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
12/11 260,932 - 260,939 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
12/12 261,122 - 261,124 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
12/13 261,178 - 261,188 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
12/14 258,397 - 258,403 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
12/15 258,670 - 258,681 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
12/16 260,757 - 260,763 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
12/17 260,797 - 260,811 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
12/18 260,845 - 260,851 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
12/19 260,885 - 260,898 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
12/20 262,012 - 262,060 100 / - / - kol. A
12/21 262,012 - 262,060 100 / - / - kol. A
12/22 258,461 - 258,470 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
12/23 258,524 - 258,530 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
12/24 258,564 - 258,570 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
12/25 258,624 - 258,635 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
12/26 258,669 - 258,677 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
12/27 258,677 - 258,715 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
12/28 260,760 - 260,763 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
12/29 260,797 - 260,803 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
12/30 260,803 - 260,892 KOL_POD: 8915 u 2002 kol. B
12/31 260,892 - 260,899 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
12/32 260,899 - 260,933 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
12/33 260,899 - 260,933 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
12/34 260,933 - 260,945 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
12/35 260,979 - 260,987 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
12/36 261,220 - 261,229 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
12/37 258,524 - 258,530 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
12/38 258,564 - 258,570 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
12/39 258,624 - 258,635 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
12/40 260,760 - 260,763 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
12/41 260,797 - 260,899 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
12/42 260,933 - 260,945 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
12/43 262,012 - 262,054 100 / - / - kol. B
12/44 262,012 - 262,054 100 / - / - kol. B

13/1 261,188 - 262,052 KOL_POD: 8915 u 2002 kol. A
13/2 262,052 - 262,060 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
13/3 262,103 - 262,109 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
13/4 262,142 - 262,148 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
13/5 262,181 - 262,187 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
13/6 262,220 - 262,226 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
13/7 262,269 - 262,278 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
13/8 263,217 - 263,259 KOL_POD: B e 2011 kol. A
13/9 263,259 - 263,324 KOL_POD: MO dřevo 2012 kol. A
13/10 263,324 - 263,342 KOL_POD: B e 2011 kol. A
13/11 263,696 - 263,739 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/12 263,696 - 263,739 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/13 263,878 - 263,920 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/14 263,878 - 263,920 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/15 263,920 - 263,977 KOL_POD: D e 1986 kol. A
13/16 263,977 - 264,019 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/17 263,977 - 264,019 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/18 264,019 - 264,038 KOL_POD: D u 2012 kol. A
13/19 264,864 - 264,874 KOL_POD: D u 2012 kol. A
13/20 264,874 - 264,892 KOL_POD: MO dřevo 2012 kol. A
13/21 264,892 - 264,902 KOL_POD: D u 2012 kol. A
13/22 265,034 - 265,054 KOL_POD: D u 2012 kol. A
13/23 265,054 - 265,120 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/24 265,054 - 265,120 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/25 265,213 - 265,246 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/26 265,213 - 265,246 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/27 265,422 - 265,488 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/28 265,422 - 265,488 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
13/29 261,178 - 262,060 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
13/30 262,103 - 262,109 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
13/31 262,142 - 262,148 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
13/32 262,181 - 262,187 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
13/33 262,220 - 262,226 UIC60 / ,20,N,2002 kol. A L+P
13/34 263,217 - 263,254 R65 / 95,20,U,2011 kol. A L+P
13/35 263,254 - 263,332 UIC60 / 95,20,N,2011 kol. A L+P
13/36 263,332 - 263,342 R65 / 95,20,U,2011 kol. A L+P
13/37 263,920 - 263,977 R65 / ,20,N,1986 kol. A L+P
13/38 265,120 - 265,213 R65 / ,20,N,1990 kol. A L+P
13/39 265,488 - 265,508 R65 / 95,20,N,1986 kol. A P
13/40 263,855 - 263,875 délka kruž. části 20,04 kol. A
13/41 264,896 - 264,927 délka kruž. části 31,15 kol. A
13/42 265,359 - 265,393 délka kruž. části 34,17 kol. A
13/43 261,229 - 262,046 KOL_POD: 8915 u 2002 kol. B
13/44 262,046 - 262,054 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
13/45 262,097 - 262,103 KOL_POD: VPS d 2002 kol. B
13/46 262,136 - 262,145 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
13/47 262,273 - 262,281 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
13/48 262,324 - 262,327 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
13/49 263,238 - 263,316 KOL_POD: MO dřevo 1990 kol. B
13/50 263,316 - 263,329 KOL_POD: D u 1996 kol. B
13/51 263,685 - 263,696 KOL_POD: B u 1980 kol. B
13/52 263,696 - 263,738 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
13/53 263,696 - 263,738 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B14/51
13/54 263,738 - 263,744 KOL_POD: B u 1994 kol. B
13/55 263,744 - 263,870 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
13/56 263,744 - 263,870 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B14/54
13/57 263,870 - 263,884 KOL_POD: B u 1994 kol. B
13/58 264,870 - 264,879 KOL_POD: B u 1994 kol. B
13/59 264,879 - 264,889 KOL_POD: MO dřevo 1994 kol. B
13/60 264,889 - 264,896 KOL_POD: B u 1994 kol. B
13/61 264,896 - 264,929 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
13/62 264,896 - 264,929 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B14/60
13/63 265,013 - 265,046 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
13/64 265,013 - 265,046 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B14/62
13/65 265,046 - 265,059 KOL_POD: B u 1994 kol. B
13/66 265,241 - 265,254 KOL_POD: B u 1994 kol. B
13/67 265,254 - 265,320 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
13/68 265,254 - 265,320 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B14/66
13/69 265,320 - 265,346 KOL_POD: B u 1986 kol. B
13/70 265,346 - 265,412 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
13/71 265,346 - 265,412 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B14/69
13/72 265,412 - 265,426 KOL_POD: B u 1994 kol. B
13/73 265,426 - 265,488 KOL_POD: B91 u 1994 kol. B
13/74 261,220 - 262,054 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
13/75 262,097 - 262,103 UIC60 / ,20,N,2002 kol. B L+P
13/76 263,685 - 263,696 R65 / ,20,N,1976 kol. B L+P
13/77 263,738 - 263,744 R65 / ,20,N,1974 kol. B L+P
13/78 264,929 - 265,013 R65 / ,20,N,1994 kol. B L+P
13/79 265,320 - 265,346 R65 / ,20,N,1986 kol. B L+P
13/80 265,412 - 265,488 R65 / 95,20,N,1994 kol. B L+P
13/81 263,875 - 263,904 délka kruž. části 28,85 kol. B

14/1 1891T1 zst. Ostrava hl.n.-osobní nadr
14/2 1891T7 zst. Ostrava hl.n.-Hrušov
14/3 1891T1 zst. Ostrava hl.n.-osobní nadr
14/4 1891T7 zst. Ostrava hl.n.-Hrušov
14/5 266,562 - 266,628 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
14/6 266,562 - 266,628 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
14/7 266,628 - 266,643 KOL_POD: VPS e 2008 kol. A
14/8 266,643 - 266,677 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
14/9 266,643 - 266,677 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
14/10 266,677 - 266,748 KOL_POD: B e 1986 kol. A
14/11 266,748 - 266,790 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
14/12 266,748 - 266,790 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
14/13 266,790 - 266,802 KOL_POD: B e 1994 kol. A
14/14 268,060 - 268,068 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
14/15 268,101 - 268,110 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
14/16 268,144 - 268,150 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
14/17 268,184 - 268,192 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
14/18 268,772 - 268,784 KOL_POD: D u 2003 kol. A
14/19 268,784 - 268,914 KOL_POD: MO dřevo 2003 kol. A
14/20 268,914 - 268,928 KOL_POD: D u 2003 kol. A
14/21 268,928 - 268,934 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. A
14/22 268,934 - 268,937 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
14/23 268,970 - 268,980 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
14/24 268,980 - 269,013 KOL_POD: 8915 u 2009 kol. A
14/25 269,013 - 269,080 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. A
14/26 266,542 - 266,562 R65 / ,20,N,1986 kol. A P
14/27 266,628 - 266,643 UIC60 / ,25,N,9999 kol. A L+P
14/28 266,677 - 266,748 R65 / ,20,N,1996 kol. A L+P
14/29 266,790 - 266,802 R65 / 95,25,N,1994 kol. A L+P
14/30 267,948 - 268,068 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
14/31 268,101 - 268,110 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
14/32 268,144 - 268,150 UIC60 / ,20,N,2003 kol. A L+P
14/33 268,970 - 269,013 UIC60 / 100,25,N,2009 kol. A L+P
14/34 266,519 - 266,551 délka kruž. části 31,95 kol. A
14/35 267,676 - 267,701 poloměr/převýšení 53,01 / 53,01 kol. A
14/36 267,839 - 267,868 poloměr/převýšení 53,94 / 53,94 kol. A
14/37 267,942 - 267,973 délka kruž. části 30,73 kol. A
14/38 268,323 - 268,349 délka kruž. části 26,84 kol. A
14/39 266,448 - 266,460 KOL_POD: B e 1994 kol. B
14/40 266,460 - 266,493 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
14/41 266,460 - 266,493 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
14/42 266,493 - 266,518 KOL_POD: B e 1993 kol. B
14/43 266,518 - 266,551 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
14/44 266,518 - 266,551 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
14/45 266,670 - 266,689 KOL_POD: VPS e 2008 kol. B
14/46 266,689 - 266,723 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
14/47 266,689 - 266,723 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
14/48 266,723 - 266,728 KOL_POD: VPS e 2008 kol. B
14/49 266,728 - 266,762 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
14/50 266,728 - 266,762 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
14/51 266,762 - 266,781 KOL_POD: VPS e 2008 kol. B
14/52 266,781 - 266,814 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
14/53 266,781 - 266,814 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
14/54 266,814 - 266,824 KOL_POD: B e 1994 kol. B
14/55 268,012 - 268,019 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/56 268,052 - 268,065 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/57 268,099 - 268,106 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/58 268,106 - 268,187 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
14/59 268,187 - 268,195 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/60 268,229 - 268,236 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/61 268,269 - 268,275 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/62 268,731 - 268,737 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/63 268,770 - 268,773 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/64 268,773 - 268,784 KOL_POD: D u 2003 kol. B
14/65 268,784 - 268,915 KOL_POD: MO dřevo 2003 kol. B
14/66 268,915 - 268,928 KOL_POD: D u 2003 kol. B
14/67 268,928 - 268,934 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
14/68 268,934 - 268,937 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/69 268,970 - 268,976 KOL_POD: VPS u 2003 kol. B
14/70 268,976 - 269,013 KOL_POD: 8915 u 2003 kol. B
14/71 266,448 - 266,460 R65 / ,20,N,1994 kol. B L+P
14/72 266,493 - 266,518 R65 / ,20,N,1993 kol. B L+P
14/73 266,551 - 266,645 R65 / 95,20,N,1992 kol. B L+P
14/74 266,645 - 266,670 R65 / 95,20,N,1996 kol. B L+P
14/75 266,670 - 266,689 UIC60 / ,25,N,2007 kol. B L+P
14/76 266,723 - 266,728 UIC60 / ,25,N,2008 kol. B L+P
14/77 266,762 - 266,781 UIC60 / ,20,N,2008 kol. B L+P
14/78 266,814 - 266,824 R65 / 95,25,N,1994 kol. B L+P
14/79 268,052 - 268,065 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
14/80 268,099 - 268,195 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
14/81 268,229 - 268,236 UIC60 / ,20,N,2003 kol. B L+P
14/82 268,970 - 269,013 UIC60 / 100,25,N,2009 kol. B L+P
14/83 267,676 - 267,702 poloměr/převýšení 50,01 / 50,01 kol. B
14/84 267,841 - 267,868 poloměr/převýšení 52,01 / 52,01 kol. B
14/85 267,945 - 267,970 délka kruž. části 25,2 kol. B
14/86 268,323 - 268,350 délka kruž. části 26,84 kol. B

15/1 271,665 - 271,761 KOL_POD: 8915 u 2002 kol. A
15/2 271,665 - 271,761 UIC60 / 95,25,N,2002 kol. A L+P
15/3 271,665 - 271,759 KOL_POD: 8915 u 2002 kol. B
15/4 271,759 - 271,761 KOL_POD: VPS u 2002 kol. B
15/5 271,665 - 271,761 UIC60 / 95,25,N,2002 kol. B L+P

VÝKONNÁ JEDNOTKA

45800 - ST Ostrava

CLS006

Označení traťového definičního nadúseku

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati

TDNÚ:

Ostrava hl.n.-osobní nádr. - Valašské Meziříčí

ÚSEK zst. Ostrava hl.n.-uhelne nadr - zst. Ostrava-Kuncice

km od 0,000 do 8,926

ŘÁD KOLEJE A	od km	0,000 do km	2,400	řád	5
		2,400	8,926		4
ŘÁD KOLEJE B	od km	0,540 do km	2,400	řád	5
		2,400	8,926		4

Stavební délka v km : kolej A 8,926
kolej B 8,385

Největší traťová rychlost v kol. A	od km	0,000 do km	0,872	km/hod	40
		0,872	2,350		80
		2,350	3,950		60
		3,950	4,650		80
		4,650	6,900		90
		6,900	8,926		80
Největší traťová rychlost v kol. B	od km	0,540 do km	0,850	km/hod	40
		0,850	2,350		80
		2,350	3,950		60
		3,950	4,650		80
		4,650	6,900		90
		6,900	8,926		80
Největší dovolená hmotnost na nápravu kol. A	od km	0,000 do km	8,926	t	22,5
Největší dovolená hmotnost na nápravu kol. B	od km	0,540 do km	8,926	t	22,5

Kolej A představuje hlavní kolej č. 1

označení trati: CLS006(C)
identifikátor supertrasy: C132A11 1N
uživatelské označení: Ostrava hl.n. - Ostrava Kunčice ZPST

Kolej B představuje hlavní kolej č. 2

označení trati: CLS006(C)
identifikátor supertrasy: C132A32 2N
uživatelské označení: Ostrava hl.n. - Ostrava Kunčice ZPST

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej/ pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	Xa	ostatní
A L		0,052	8,874				
A P		0,052	8,874				
B L			8,385				
B P			8,385				

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	podpis	ke dni	podpis	ke dni	podpis

Označení tvaru kolejnic

R65 — oranžová
49E1 — zelená
T — fialová
A — modrá
Xa — červená
60E1, 60E2 — hnědá
ostatní slabší než 34kg/m — žlutá

Naznačené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vosolch I a II, Ozrus, Jiné - V1,V2,CD,J)
Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.
Pod čarou je popis stejné barvy ve tvaru A1/Ap (kod abs.l/p pasu)

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak (EKM vždy blíže mostu)
EKM červeně př. mm/ kkk.mm

pod 50 m / nad 50 m
- bez průb.kol.lože
- s průb.kol.ložem
- ocelový bez průb.kol.lože
- ocelový s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak (EKM vždy blíže propustku)
EKM červeně př. mm/ kkk.mm

propustek

Označení tunelů

s [illegible] a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664 ...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak (EKM vždy blíže přejezdu)
EKM červeně př. mm/ kkk.mm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

dilatační zařízení

Označení vztažné koleje

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP Vs/V130s/Vks, Vn/V130n/Vkn, kde
s..rychlost ve správném směru
n..rychlost v opačném směru
Vs (Vn) pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130s (V130n) pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130 mm
Vks (Vkn) pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

Označení oblastí

společných prvků obou zobrazených kolejí

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MD	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na most
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hr. oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S	betonový B91S
B91P	betonový B91P
B91	betonový B91
U94	betonový U94
B70	betonový B70
PBN	betonový PBN
PB3	betonový PB3
PB2	betonový PB2
SB8	betonový SB8, SB8P
SB6	betonový SB6
SB5	betonový SB5
SB3/4	betonový SB3/4
VUS	betonový VUS
DT8	betonový Dosta T8
DT5	betonový Dosta T5
DZP10	betonový DZP10T5
PAB	betonový PAB
OSTP	ostatní bet. příčné
VPS	výhybkový ŽPSV
UVAR	výhybkový ÚVAR
WBG	pod výhybkami WBG
OSTV	ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Souvislé práce

Zkušební desky

Přidržné kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění, absorbéry (typ)
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Bezstyková kolej, úsek z pražcovými kotvami

Sklonové poměry	staničení, délka v m
	sklon v ‰

Součinitel sklonu vzestupnice "n"

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku
	staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (Vs/V130s/Vks)

Rychlosti v opačném směru dle TTP (Vn/V130n/Vkn)

Mosty, tunely, propustky
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách
Stanice, zastávky-nástupiště
staničení výhybek a IB

staničení návěstidel a přejezdy (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Výhybky, DZ v hlavní koleji,
Návěstidla, přejezdy, počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) - kolej B

Osová vzdálenost kolejí A a B v m

Staničení v km, abnormální hektometry

staničení výhybek a IB
Stanice, zastávky-nástupiště

staničení nástupišť v zastávkách

Mosty, tunely, propustky
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

Rychlosti v opačném směru dle TTP (Vn/V130n/Vkn)

Rychlosti ve správném směru dle TTP (Vs/V130s/Vks)

Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku
	staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Součinitel sklonu vzestupnice "n"

Sklonové poměry	staničení, délka v m
	sklon v ‰

Bezstyková kolej, úsek z pražcovými kotvami

Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění, absorbéry (typ)
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

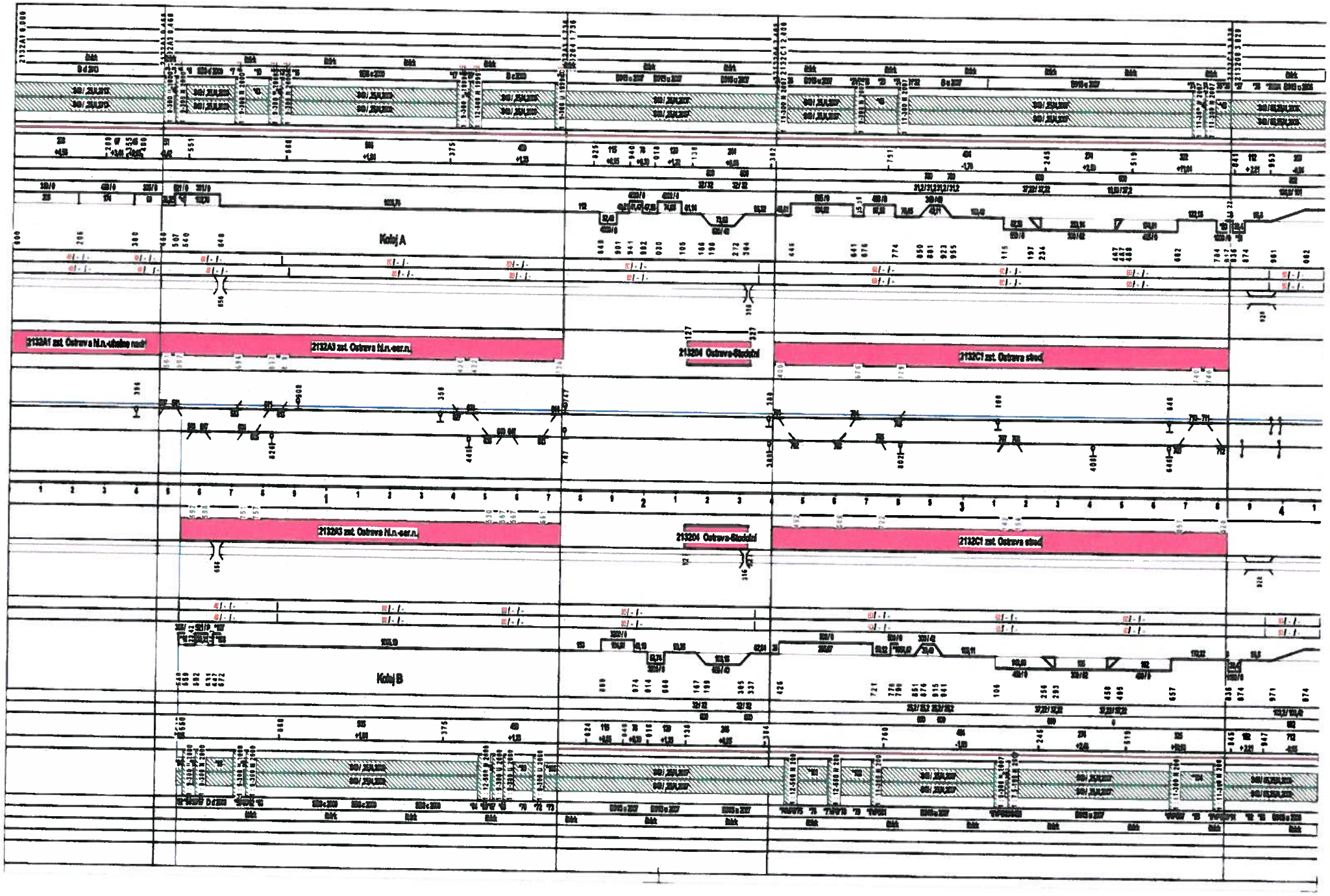
Druh kolejového lože

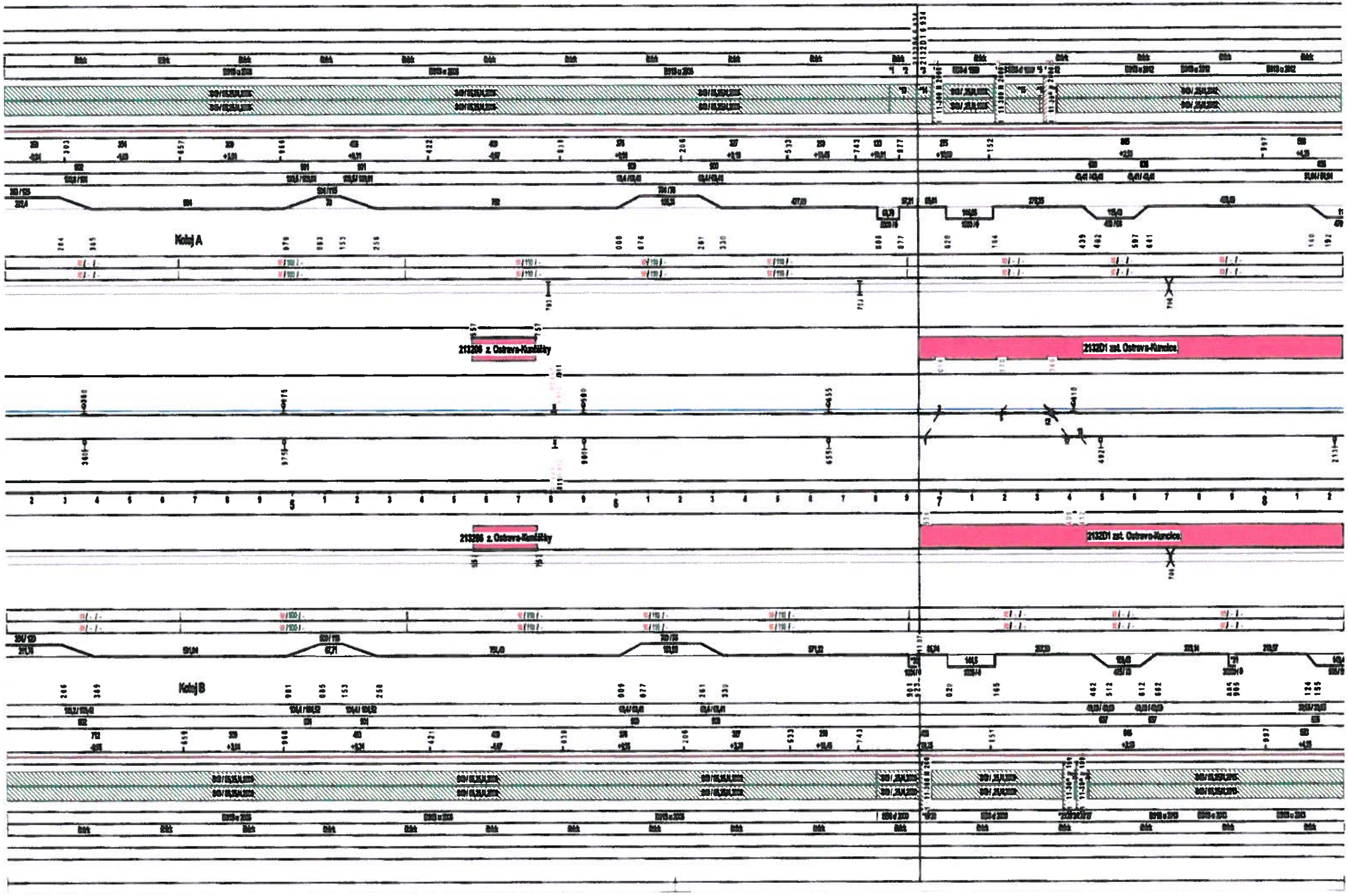
Přidržné kolejnice

Zkušební desky

Souvislé práce

19.2.2014

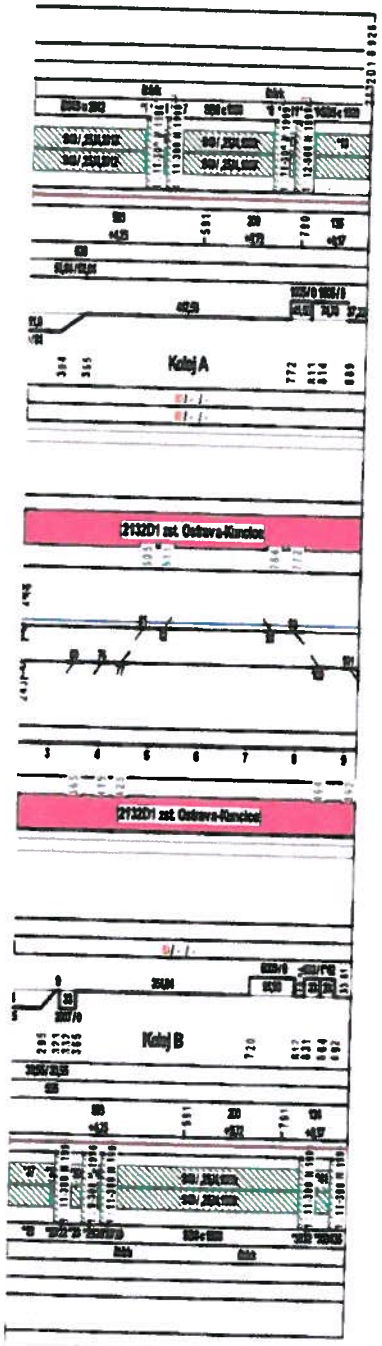

Kolej A
2132A1 zst. Ostrava hl.n.-střelne nadr
2132A3 zst. Ostrava hl.n.-ser.n.
213204 Ostrava-Stodolní
2132C1 zst. Ostrava stod
2132A3 zst. Ostrava hl.n.-ser.n.
213204 Ostrava-Stodolní
2132C1 zst. Ostrava stod
Kolej B


Kolej A
213206 z. Ostrava-Kunčičky
213201 zst. Ostrava-Kunčice
213206 z. Ostrava-Kunčičky
213201 zst. Ostrava-Kunčice
Kolej B

CLS006 - 3 (km 8,240 - 8,926)

19.2.2014

19.2.2014



Nezobrazené údaje (*)

1/1 0,468 - 0,501 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/2 0,468 - 0,501 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/3 0,501 - 0,507 KOL_POD: D d 2000 kol. A
1/4 0,507 - 0,540 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/5 0,507 - 0,540 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/6 0,540 - 0,564 KOL_POD: B d 2000 kol. A
1/7 0,681 - 0,694 KOL_POD: D d 2000 kol. A
1/8 0,694 - 0,727 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/9 0,694 - 0,727 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/10 0,727 - 0,800 KOL_POD. B c 2000 kol. A
1/11 0,800 - 0,833 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/12 0,800 - 0,833 KOL_POD. PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/13 0,833 - 0,839 KOL_POD. B c 2000 kol. A
1/14 0,839 - 0,872 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/15 0,839 - 0,872 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/16 0,872 - 0,897 KOL_POD. B c 2000 kol. A
1/17 1,372 - 1,393 KOL_POD: B c 2000 kol. A
1/18 1,393 - 1,426 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/19 1,393 - 1,426 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/20 1,426 - 1,432 KOL_POD: B c 2000 kol. A
1/21 1,432 - 1,474 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/22 1,432 - 1,474 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/23 1,703 - 1,736 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/24 1,703 - 1,736 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/25 2,397 - 2,400 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/26 2,434 - 2,441 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/27 2,637 - 2,643 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/28 2,676 - 2,679 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/29 2,679 - 2,777 KOL_POD: 8915 u 2007 kol. A
1/30 2,777 - 2,779 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/31 2,813 - 2,820 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/32 2,820 - 2,852 KOL_POD: 8915 u 2007 kol. A
1/33 3,700 - 3,706 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/34 3,740 - 3,746 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/35 3,780 - 3,795 KOL_POD: VPS u 2007 kol. A
1/36 3,795 - 3,828 KOL_POD: 8915 u 2007 kol. A
1/37 3,828 - 3,873 KOL_POD: 8915 u 2006 kol. A
1/38 3,873 - 3,942 KOL_POD: MO dřevo 2006 kol. A
1/39 3,942 - 3,952 KOL_POD: D u 2006 kol. A
1/40 3,952 - 3,967 KOL_POD: 8915 u 2006 kol. A
1/41 3,967 - 3,977 KOL_POD: D u 2006 kol. A
1/42 0,501 - 0,507 S49 / ,25,N,2000 kol. A L+P
1/43 0,727 - 0,800 S49 / ,25,N,2000 kol. A L+P
1/44 0,833 - 0,839 S49 / ,25,N,2000 kol. A L+P
1/45 1,426 - 1,432 S49 / ,25,N,2000 kol. A L+P
1/46 2,676 - 2,779 S49 / ,25,N,2007 kol. A L+P
1/47 3,740 - 3,746 S49 / ,25,N,2007 kol. A L+P
1/48 3,780 - 3,828 S49 / 85,25,N,2007 kol. A L+P
1/49 0,507 - 0,540 délka kruž. části 33,23 kol. A
1/50 3,784 - 3,817 délka kruž. části 32,78 kol. A
1/51 3,836 - 3,874 poloměr/převýšení 1190 / 0 kol. A
1/52 0,540 - 0,559 KOL_POD: D d 2000 kol. B
1/53 0,559 - 0,592 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/54 0,559 - 0,592 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/55 0,592 - 0,598 KOL_POD: B d 2000 kol. B
1/56 0,598 - 0,631 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/57 0,598 - 0,631 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/58 0,718 - 0,751 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/59 0,718 - 0,751 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/60 0,751 - 0,757 KOL_POD: B c 2000 kol. B
1/61 0,757 - 0,790 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/62 0,757 - 0,790 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/63 0,790 - 0,815 KOL_POD: B c 2000 kol. B
1/64 1,466 - 1,488 KOL_POD. B c 2000 kol. B
1/65 1,488 - 1,530 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/66 1,488 - 1,530 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/67 1,530 - 1,534 KOL_POD: B c 2000 kol. B
1/68 1,534 - 1,600 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/69 1,534 - 1,600 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/70 1,600 - 1,661 KOL_POD: B c 2000 kol. B
1/71 1,661 - 1,694 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/72 1,661 - 1,694 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/73 1,694 - 1,736 KOL_POD: D d 2000 kol. B
1/74 2,440 - 2,449 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/75 2,492 - 2,496 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/76 2,496 - 2,582 KOL_POD: 8915 u 2007 kol. B
1/77 2,582 - 2,586 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/78 2,629 - 2,636 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/79 2,636 - 2,719 KOL_POD: 8915 u 2007 kol. B
1/80 2,719 - 2,722 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/81 2,756 - 2,763 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/82 3,102 - 3,109 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/83 3,142 - 3,154 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/84 3,154 - 3,183 KOL_POD: VPS kol. B
1/85 3,183 - 3,184 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/86 3,655 - 3,657 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/87 3,691 - 3,697 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/88 3,697 - 3,788 KOL_POD: 8915 u 2007 kol. B
1/89 3,788 - 3,794 KOL_POD: VPS u 2007 kol. B
1/90 3,828 - 3,835 KOL_POD: VPS u 2006 kol. B
1/91 3,835 - 3,873 KOL_POD: 8915 u 2006 kol. B
1/92 3,873 - 3,942 KOL_POD: MO dřevo 2006 kol. B
1/93 3,942 - 3,952 KOL_POD: D u 2006 kol. B
1/94 0,540 - 0,559 S49 / ,25,N,2000 kol. B L+P
1/95 0,592 - 0,598 S49 / ,25,N,2000 kol. B L+P
1/96 0,631 - 0,718 S49 / ,25,N,2000 kol. B L+P
1/97 0,751 - 0,757 S49 / ,25,N,2000 kol. B L+P
1/98 1,530 - 1,534 S49 / ,25,N,2000 kol. B L+P
1/99 1,600 - 1,661 S49 / ,25,N,2000 kol. B L+P
1/100 1,694 - 1,736 S49 / 95,25,N,2000 kol. B L+P
1/101 2,492 - 2,586 S49 / ,25,N,2007 kol. B L+P
1/102 2,629 - 2,722 S49 / ,25,N,2007 kol. B L+P
1/103 3,142 - 3,154 S49 / ,25,N,2007 kol. B L+P
1/104 3,691 - 3,794 S49 / ,25,N,2007 kol. B L+P
1/105 0,540 - 0,550 11 +3,42 kol. B
1/106 0,540 - 0,559 délka kruž. části 19,81 kol. B
1/107 0,647 - 0,672 poloměr/převýšení 390 / 0 kol. B
1/108 0,647 - 0,672 délka kruž. části 24,85 kol. B
1/109 2,778 - 2,799 délka kruž. části 21,33 kol. B

2/1 6,850 - 6,870 KOL_POD: PB2 d 1983 kol. A
2/2 6,870 - 6,934 KOL_POD: SB8 d 2000 kol. A
2/3 6,934 - 6,980 KOL_POD: SB8 d 1999 kol. A
2/4 6,980 - 7,014 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/5 6,980 - 7,014 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/6 7,170 - 7,204 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/7 7,170 - 7,204 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/8 7,204 - 7,210 KOL_POD: VPS d 1999 kol. A
2/9 7,314 - 7,320 KOL_POD: VPS d 1999 kol. A
2/10 7,320 - 7,360 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/11 7,320 - 7,360 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/12 7,360 - 7,367 KOL_POD: VPS d 1998 kol. A
2/13 6,850 - 6,934 S49 / 95,25,N,2000 kol. A L+P
2/14 6,934 - 6,980 S49 / ,25,N,1999 kol. A L+P
2/15 7,204 - 7,313 S49 / 95,25,N,1999 kol. A L+P
2/16 7,313 - 7,320 UIC60 / ,20,N,2000 kol. A L+P
2/17 7,360 - 7,365 UIC60 / 95,25,U,2012 kol. A L+P
2/18 6,934 - 6,968 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/19 6,934 - 6,968 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/20 6,968 - 6,975 KOL_POD: VPS d 2000 kol. B
2/21 7,367 - 7,372 KOL_POD: VPS d 2000 kol. B
2/22 7,372 - 7,406 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/23 7,372 - 7,406 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/24 7,406 - 7,412 KOL_POD: VPS c 1999 kol. B
2/25 7,412 - 7,446 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/26 7,412 - 7,446 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/27 7,446 - 7,453 KOL_POD: VPS d 2000 kol. B
2/28 7,406 - 7,412 S49 / ,25,N,1999 kol. B L+P
2/29 7,446 - 7,453 S49 / 95,25,N,2000 kol. B L+P
2/30 6,901 - 6,923 délka kruž. části 21,93 kol. B
2/31 7,885 - 7,905 délka kruž. části 20,43 kol. B

3/1 8,463 - 8,471 KOL_POD: VPS d 2000 kol. A
3/2 8,471 - 8,505 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
3/3 8,471 - 8,505 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
3/4 8,505 - 8,511 KOL_POD: VPS c 1999 kol. A
3/5 8,511 - 8,545 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
3/6 8,511 - 8,545 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
3/7 8,545 - 8,551 KOL_POD: VPS c 1998 kol. A
3/8 8,721 - 8,730 KOL_POD: VPS c 1998 kol. A
3/9 8,730 - 8,764 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
3/10 8,730 - 8,764 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
3/11 8,764 - 8,772 KOL_POD: VPS c 1999 kol. A
3/12 8,772 - 8,814 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
3/13 8,772 - 8,814 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
3/14 8,814 - 8,818 KOL_POD: VPS c 1999 kol. A
3/15 8,245 - 8,245 Návěst. P 245 m kol. A
3/16 8,505 - 8,511 S49 / ,25,N,1996 kol. A L+P
3/17 8,764 - 8,772 S49 / ,25,N,1999 kol. A L+P
3/18 8,814 - 8,926 S49 / 95,25,N,1999 kol. A L+P
3/19 7,453 - 8,325 KOL_POD: 8915 u 2013 kol. B
3/20 8,325 - 8,331 KOL_POD: VPS d 2000 kol. B
3/21 8,331 - 8,365 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/22 8,331 - 8,365 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/23 8,365 - 8,386 KOL_POD: VPS c 1999 kol. B
3/24 8,386 - 8,419 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/25 8,386 - 8,419 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/26 8,419 - 8,425 KOL_POD: VPS c 1998 kol. B
3/27 8,425 - 8,459 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/28 8,425 - 8,459 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/29 8,459 - 8,465 KOL_POD: VPS c 1998 kol. B
3/30 8,825 - 8,830 KOL_POD: VPS c 1998 kol. B
3/31 8,830 - 8,864 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/32 8,830 - 8,864 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/33 8,864 - 8,889 KOL_POD: SB8 c 1996 kol. B
3/34 8,889 - 8,892 KOL_POD: VPS c 1996 kol. B
3/35 8,892 - 8,892 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/36 8,892 - 8,926 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
3/37 7,453 - 8,325 S49 / 95,25,N,2013 kol. B L+P
3/38 8,325 - 8,331 S49 / ,25,N,2000 kol. B L+P
3/39 8,365 - 8,386 S49 / ,25,N,1999 kol. B L+P
3/40 8,419 - 8,425 S49 / ,20,N,1996 kol. B L+P
3/41 8,864 - 8,892 S49 / ,25,N,1996 kol. B L+P
3/42 8,864 - 8,892 poloměr/převýšení 1199 / 1 kol. B

19.11.2013

VÝKONNÁ JEDNOTKA

45800 - ST Ostrava

CLS004

Označení traťového definičního nadúseku

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati

TDNÚ:

Český Těšín - Polanka nad Odrou

ÚSEK zst. Ostrava-Bartovice - vyh. Polanka nad Odrou

km od 23,868 do 28,355
km od 8,714 do 7,216
km od 31,074 do 38,987
km od 258,698 do 258,624

ŘÁD KOLEJE A od km 23,868 do km 258,624 řád 4

ŘÁD KOLEJE B od km 23,868 do km 37,649 řád 4

Stavební délka v km : kolej A 13,973
kolej B 12,568

Největší traťová rychlost v kol. A	od km	23,911	do km 7,650	km/hod	80
		7,650	32,000		70
		32,000	258,624		80
Největší traťová rychlost v kol. B	od km	23,868	do km 7,650	km/hod	80
		7,650	32,000		70
		32,000	37,649		80
Největší dovolená hmotnost na nápravu kol. A	od km	23,911	do km 258,624	t	22,5
Největší dovolená hmotnost na nápravu kol. B	od km	23,868	do km 37,649	t	22,5

Kolej A představuje hlavní kolej č. 1
označení trati: CLS004 (H)
identifikátor supertrasy: C521021 1N
uživatelské označení: Český Těšín - Polanka n.O. ZPST

Kolej B představuje hlavní kolej č. 2
označení trati: CLS004 (H)
identifikátor supertrasy: C521022 2N
uživatelské označení: Český Těšín - Polanka n.O. ZPST

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej/ pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	Xa	ostatní
A L	1,052	2,977	9,944				
A P	1,052	2,977	9,944				
B L	0,047	0,907	11,419	0,195			
B P	0,047	0,907	11,419	0,195			

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	podpis	ke dni	podpis	ke dni	podpis

Označení tvaru kolejnic

R65 49E1 T

oranžová zelená fialová

A Xa 60E1,60E2

modrá červená hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně značí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)
Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.
Pod čárou je popis stejné barvy ve tvaru Al/hp (kod abs.l/p pasu)

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže mostu)
EKM červené př. mm/ kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocelový bez průb.kol.lože

ocelový s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže propustku)
EKM červené př. mm/ kkk.mmm

propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664 ...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu)
EKM červené př. mm/ kkk.mmm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

dilatační zařízení

Označení vztažné koleje

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP Vs/V130s/Vks, Vn/V130n/Vkn, kde
s..rychlost ve správném směru
n..rychlost v opačném směru
Vs(Vn) pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130s(V130n) pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130 mm
Vks(Vkn) pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

Označení oblasti

společných prvků obou zobrazených kolejí

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na most
RJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hr. oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S	betonový B91S
B91P	betonový B91P
B91	betonový B91
U94	betonový U94
B70	betonový B70
PBN	betonový PBN
PB3	betonový PB3
PB2	betonový PB2
SB8	betonový SB8, SB8P
SB6	betonový SB6
SB5	betonový SB5
SB3/4	betonový SB3/4
VUS	betonový VUS
DT8	betonový Dosta T8
DT5	betonový Dosta T5
DZP10	betonový DZP10T5
PAB	betonový PAB
OSTP	ostatní bet. příčné
VPS	výhybkový ŽPSV
UVAR	výhybkový ÚVAR
WEG	pod výhybkami WEG
OSTV	ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

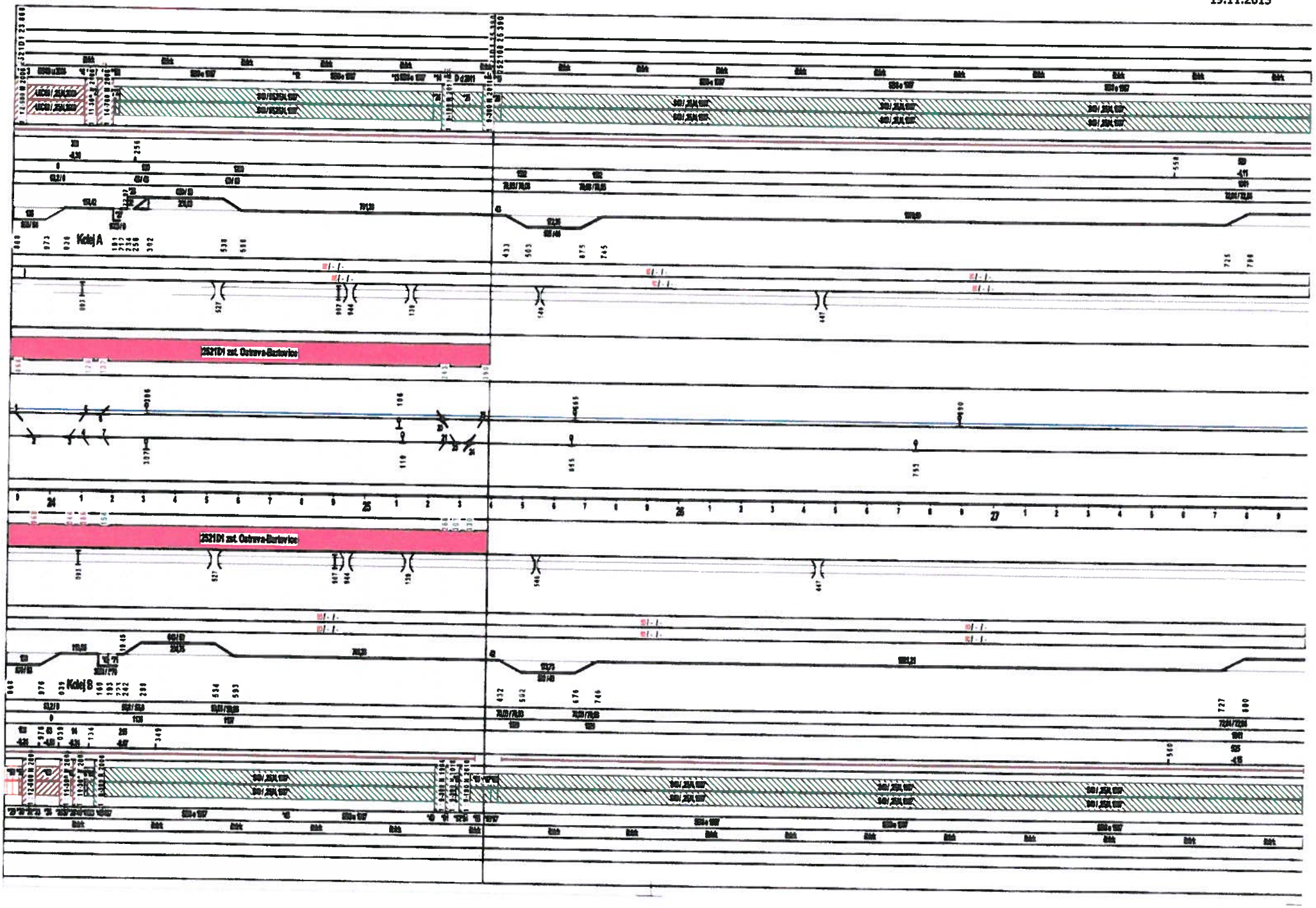
kontrakce/dilatace

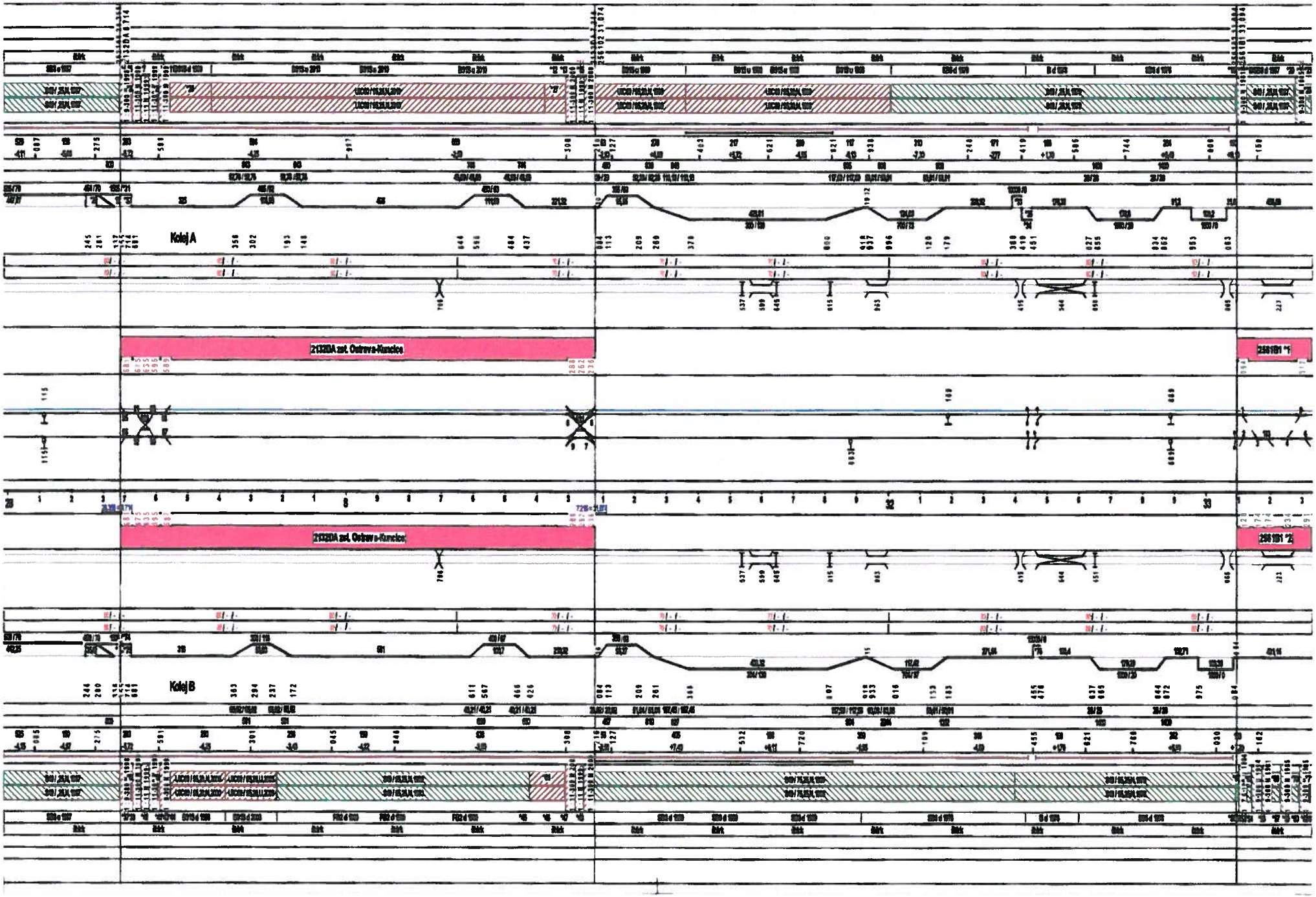
Souvislé práce	
Zkušební úseky	
Přídržné kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění, absorbéry (typ)
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Bezstykové koleje, úsek z pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m
	sklon v ‰
Součinitel sklonu vzestupnice "n"	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku
	staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (Vs/V130s/Vks)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (Vn/V130n/Vkn)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
staničení výhybek a IB	
staničení návěstidel a přejezdy (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Výhybky, DZ v hlavní koleji. Návěstidla, přejezdy, počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) - kolej B	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	
staničení výhybek a IB	
Stanice, zastávky-nástupiště	
staničení nástupišť v zastávkách	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (Vn/V130n/Vkn)	
Rychlosti ve správném směru dle TTP (Vs/V130s/Vks)	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku
	staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Součinitel sklonu vzestupnice "n"	
Sklonové poměry	staničení, délka v m
	sklon v ‰
Bezstykové koleje, úsek z pražcovými kotvami	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění, absorbéry(typ)
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Druh kolejového lože	
Přídržné kolejnice	
Zkušební úseky	
Souvislé práce	

CLS004 - 1 (km 23,868 - 27,988)

19.11.2013

19.11.2013

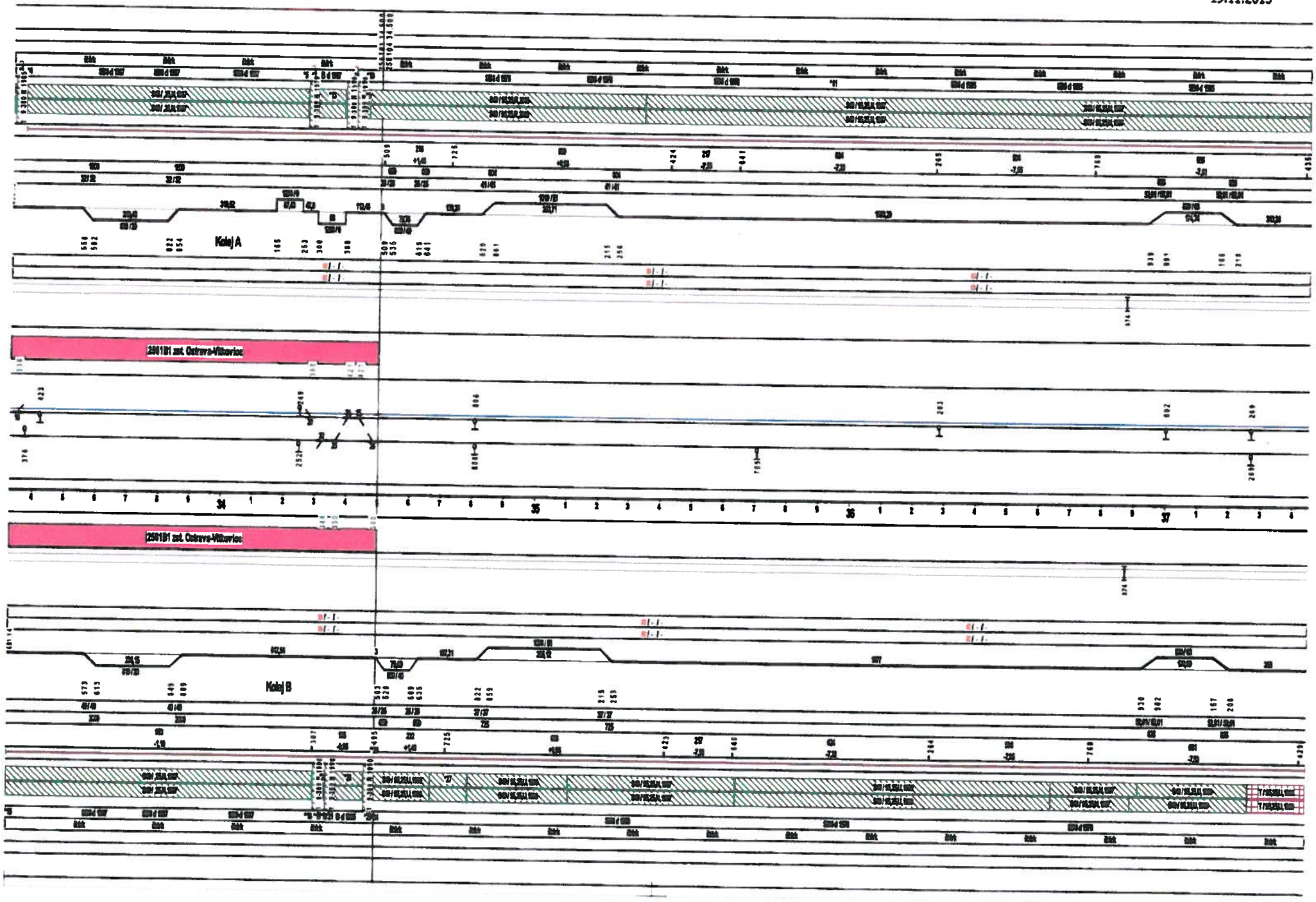


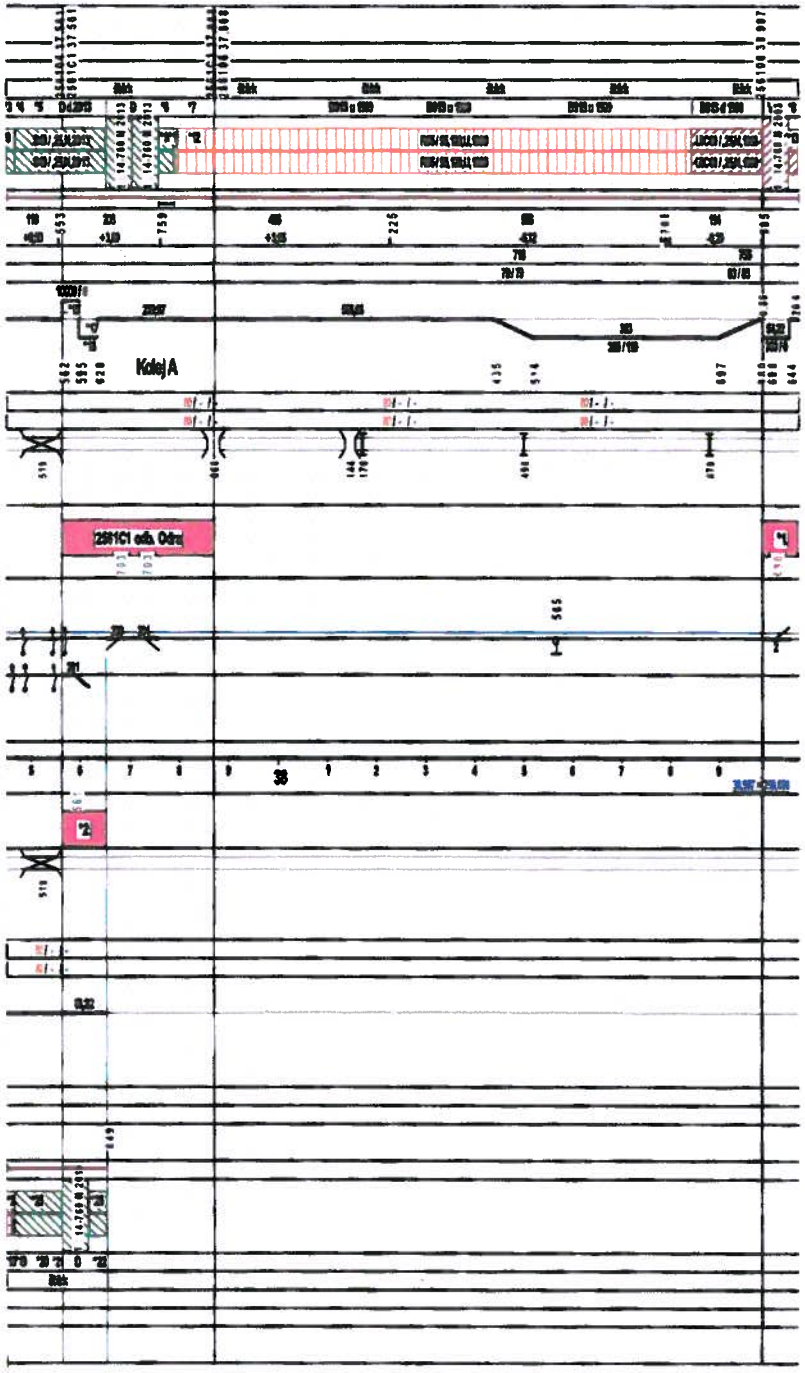

Kolej A
Kolej B

CLS004 - 3 (km 33,330 - 37,450)

19.11.2013

19.11.2013





19.11.2013

Nezobrazená údaje (*)

1/1 23,868 - 23,911 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
1/2 23,868 - 23,911 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
1/3 23,911 - 23,915 KOL_POD: VPS u 2006 kol. A
1/4 24,082 - 24,092 KOL_POD: VPS u 2006 kol. A
1/5 24,092 - 24,126 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
1/6 24,092 - 24,126 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
1/7 24,126 - 24,132 KOL_POD: VPS u 2006 kol. A
1/8 24,132 - 24,186 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
1/9 24,132 - 24,186 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
1/10 24,186 - 24,192 KOL_POD: VPS e 2006 kol. A
1/11 24,192 - 24,197 KOL_POD: SB8 e 2006 kol. A
1/12 24,760 - 24,770 KOL_POD: B e 1987 kol. A
1/13 25,075 - 25,085 KOL_POD: B e 1987 kol. A
1/14 25,201 - 25,226 KOL_POD: D e 2011 kol. A
1/15 25,226 - 25,260 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/16 25,226 - 25,260 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/17 25,357 - 25,390 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/18 25,357 - 25,390 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/19 25,390 - 25,417 KOL_POD: D d 2011 kol. A
1/20 23,868 - 23,911 UIC60 / ,0,N,2006 kol. A P
1/21 24,126 - 24,132 UIC60 / ,25,N,2006 kol. A L+P
1/22 24,186 - 24,192 UIC60 / 95,25,N,2006 kol. A L+P
1/23 24,192 - 24,204 S49 / 75,25,N,2006 kol. A L+P
1/24 25,201 - 25,226 S49 / ,25,N,2011 kol. A L+P
1/25 25,260 - 25,357 S49 / ,25,N,2011 kol. A L+P
1/26 25,390 - 25,417 S49 / 85,25,N,2011 kol. A L+P
1/27 24,191 - 24,212 délka kruž. části 20,93 kol. A
1/28 24,234 - 24,258 poloměr/převýšení 3000 / 0 kol. A
1/29 23,868 - 23,915 KOL_POD: PB2 e 1987 kol. B
1/30 23,915 - 23,925 KOL_POD: VPS e 2006 kol. B
1/31 23,925 - 23,968 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
1/32 23,925 - 23,968 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
1/33 23,968 - 23,972 KOL_POD: VPS u 2006 kol. B
1/34 23,972 - 24,040 KOL_POD: B91S u 2006 kol. B
1/35 24,040 - 24,044 KOL_POD: VPS u 2008 kol. B
1/36 24,044 - 24,078 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
1/37 24,044 - 24,078 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
1/38 24,078 - 24,086 KOL_POD: VPS e 2006 kol. B
1/39 24,086 - 24,120 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
1/40 24,086 - 24,120 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
1/41 24,120 - 24,129 KOL_POD: VPS e 2006 kol. B
1/42 24,129 - 24,133 KOL_POD: SB8 e 2006 kol. B
1/43 24,133 - 24,154 KOL_POD: D e 2002 kol. B
1/44 24,154 - 24,187 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/45 24,154 - 24,187 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/46 24,187 - 24,191 KOL_POD: D e 2006 kol. B
1/47 24,191 - 24,209 KOL_POD: B e 1987 kol. B
1/48 24,760 - 24,770 KOL_POD: D e 1987 kol. B
1/49 25,210 - 25,235 KOL_POD: D e 1987 kol. B
1/50 25,235 - 25,301 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/51 25,235 - 25,301 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/52 25,301 - 25,313 KOL_POD: B e 1987 kol. B
1/53 25,313 - 25,347 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/54 25,313 - 25,347 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
1/55 25,347 - 25,390 KOL_POD: SB8 e 1990 kol. B
1/56 25,390 - 25,414 KOL_POD: B d 2001 kol. B
1/57 25,414 - 25,436 KOL_POD: D d 1989 kol. B
1/58 23,868 - 23,915 R65 / 95,20,U,2006 kol. B L+P
1/59 23,915 - 23,925 UIC60 / ,25,N,2006 kol. B L+P
1/60 23,968 - 24,044 UIC60 / ,25,N,2006 kol. B L+P
1/61 24,078 - 24,086 UIC60 / ,25,N,2006 kol. B L+P
1/62 24,120 - 24,123 UIC60 / 95,25,N,2006 kol. B L+P
1/63 24,123 - 24,133 S49 / 95,25,N,2006 kol. B L+P
1/64 24,133 - 24,154 S49 / ,25,U,2006 kol. B L+P
1/65 25,301 - 25,313 S49 / ,25,N,1987 kol. B L+P
1/66 25,347 - 25,390 S49 / 95,25,N,1990 kol. B L+P
1/67 25,390 - 25,414 S49 / 95,25,N,2001 kol. B L+P
1/68 25,414 - 25,436 S49 / 85,25,N,1989 kol. B L+P
1/69 24,160 - 24,193 délka kruž. části 33,24 kol. B
1/70 24,193 - 24,223 poloměr/převýšení 3020 / 53 kol. B
1/71 24,193 - 24,223 délka kruž. části 29,53 kol. B

2/1 2561B1 zst. Ostrava-Vítkovice
2/2 2561B1 zst. Ostrava-Vítkovice
2/3 8,714 - 8,681 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/4 8,714 - 8,681 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/5 8,681 - 8,675 KOL_POD: VPS c 1998 kol. A
2/6 8,675 - 8,595 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/7 8,675 - 8,595 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/8 8,595 - 8,589 KOL_POD: VPS c 1999 kol. A
2/9 8,589 - 8,555 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/10 8,589 - 8,555 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/11 8,555 - 8,547 KOL_POD: VPS d 1998 kol. A
2/12 7,373 - 7,317 KOL_POD: B91S d 2000 kol. A
2/13 7,317 - 7,308 KOL_POD: VPS d 2000 kol. A
2/14 7,308 - 31,074 PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/15 7,308 - 31,074 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. A
2/16 33,069 - 33,094 KOL_POD: B d 1978 kol. A
2/17 33,094 - 33,127 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
2/18 33,094 - 33,127 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
2/19 33,127 - 33,146 KOL_POD: B d 1985 kol. A
2/20 33,250 - 33,279 KOL_POD: D d 1987 kol. A
2/21 33,279 - 33,312 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
2/22 33,279 - 33,312 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
2/23 33,312 - 33,336 KOL_POD: B d 1987 kol. A
2/24 8,681 - 8,675 UIC60 / ,20,N,1998 kol. A L+P
2/25 8,595 - 8,589 UIC60 / ,20,N,1998 kol. A L+P
2/26 8,555 - 8,423 UIC60 / 95,25,N,1998 kol. A L+P
2/27 7,373 - 7,308 UIC60 / ,25,N,2000 kol. A L+P
2/28 33,312 - 33,336 S49 / ,25,N,1985 kol. A L+P
2/29 28,245 - 28,281 délka kruž. části 36,14 kol. A
2/30 28,281 - 28,337 lp/lv 56,02 / 56,02 kol. A
2/31 8,714 - 8,681 poloměr/převýšení 1505 / 0 kol. A
2/32 8,714 - 8,681 délka kruž. části 33,23 kol. A
2/33 32,388 - 32,419 délka kruž. části 31,62 kol. A
2/34 32,419 - 32,451 poloměr/převýšení 10000 / 0 kol. A
2/35 32,419 - 32,451 délka kruž. části 31,62 kol. A
2/36 8,714 - 8,681 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/37 8,714 - 8,681 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/38 8,681 - 8,675 KOL_POD: VPS c 1999 kol. B
2/39 8,675 - 8,595 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/40 8,675 - 8,595 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/41 8,595 - 8,587 KOL_POD: VPS c 1998 kol. B
2/42 8,587 - 8,554 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/43 8,587 - 8,554 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/44 8,554 - 8,544 KOL_POD: VPS d 1998 kol. B
2/45 7,463 - 7,419 KOL_POD: B d 1980 kol. B
2/46 7,419 - 7,315 KOL_POD: B91S d 1990 kol. B
2/47 7,315 - 7,308 KOL_POD: VPS d 1998 kol. B
2/48 7,308 - 31,074 PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/49 7,308 - 31,074 KOL_POD: PR B TYPPRA neurčeno kol. B
2/50 33,073 - 33,094 KOL_POD: B d 1978 kol. B
2/51 33,094 - 33,103 KOL_POD: B d 1985 kol. B
2/52 33,103 - 33,128 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
2/53 33,103 - 33,128 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
2/54 33,128 - 33,141 KOL_POD: B d 1985 kol. B
2/55 33,141 - 33,207 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
2/56 33,141 - 33,207 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
2/57 33,207 - 33,234 KOL_POD: B d 1985 kol. B
2/58 33,234 - 33,267 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
2/59 33,234 - 33,267 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
2/60 33,267 - 33,291 KOL_POD: B d 1985 kol. B
2/61 33,291 - 33,324 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
2/62 33,291 - 33,324 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
2/63 33,324 - 33,350 KOL_POD: D d 1987 kol. B
2/64 8,681 - 8,675 UIC60 / ,20,N,1998 kol. B L+P
2/65 8,595 - 8,587 UIC60 / ,20,N,1998 kol. B L+P
2/66 7,419 - 7,308 UIC60 / ,20,N,2000 kol. B L+P
2/67 33,094 - 33,103 S49 / ,25,N,1994 kol. B L+P
2/68 33,128 - 33,142 S49 / ,25,N,1994 kol. B L+P
2/69 33,207 - 33,234 S49 / ,25,N,1985 kol. B L+P
2/70 33,267 - 33,291 S49 / ,25,N,1985 kol. B L+P
2/71 33,324 - 34,311 S49 / ,25,N,1987 kol. B L+P
2/72 28,280 - 28,336 lp/lv 56,02 / 56,02 kol. B
2/73 28,336 - 28,355 délka kruž. části 18,65 kol. B
2/74 8,714 - 8,681 poloměr/převýšení 1506 / 0 kol. B
2/75 8,714 - 8,681 délka kruž. části 33,23 kol. B
2/76 32,455 - 32,476 délka kruž. části 21,6 kol. B

3/1 33,312 - 33,336 KOL_POD: B d 1987 kol. A
3/2 33,336 - 33,369 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
3/3 33,336 - 33,369 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
3/4 33,369 - 33,390 KOL_POD: D d 1987 kol. A
3/5 34,250 - 34,267 KOL_POD: B d 1987 kol. A
3/6 34,267 - 34,300 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
3/7 34,267 - 34,300 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
3/8 34,388 - 34,454 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
3/9 34,388 - 34,454 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
3/10 34,454 - 34,471 KOL_POD: B d 1987 kol. A
3/11 35,930 - 35,938 KOL_POD: B d 1995 kol. A
3/12 33,312 - 33,336 S49 / ,25,N,1985 kol. A L+P
3/13 34,300 - 34,388 S49 / ,25,N,1985 kol. A L+P
3/14 34,454 - 34,466 S49 / 95,25,N,1985 kol. A L+P
3/15 33,324 - 33,350 KOL_POD: D d 1987 kol. B
3/16 34,288 - 34,311 KOL_POD: D d 1987 kol. B
3/17 34,311 - 34,344 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
3/18 34,311 - 34,344 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
3/19 34,344 - 34,350 KOL_POD: B d 1985 kol. B
3/20 34,350 - 34,383 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
3/21 34,350 - 34,383 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
3/22 34,467 - 34,500 PR D TYPPRA neurčeno kol. B
3/23 34,467 - 34,500 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. B
3/24 34,500 - 34,513 KOL_POD: B d 1999 kol. B
3/25 34,344 - 34,350 S49 / ,25,N,1990 kol. B L+P
3/26 34,383 - 34,467 S49 / ,25,N,1990 kol. B L+P
3/27 34,680 - 34,800 S49 / 95,25,N,1987 kol. B L+P
3/28 34,495 - 34,500 5 0,00 kol. B
3/29 34,500 - 34,503 3 -0,50 kol. B

4/1 1891K1 vyh. Polanka nad Odrou
4/2 2561C1 odb. Odra
4/3 35,938 - 37,468 KOL_POD: SB6 d 1985 kol. A
4/4 37,468 - 37,495 KOL_POD: D d 2013 kol. A
4/5 37,495 - 37,543 KOL_POD: MO dřevo 2013 kol. A
4/6 37,757 - 37,789 KOL_POD: D d 2013 kol. A
4/7 37,789 - 37,868 KOL_POD: B91S d 1999 kol. A
4/8 258,644 - 258,624 KOL_POD: VPS u 2003 kol. A
4/9 35,343 - 37,468 S49 / 95,25,N,1987 kol. A L+P
4/10 37,757 - 37,789 S49 / 95,25,N,2013 kol. A L+P
4/11 37,789 - 37,793 R65 / 95,20,N,2013 kol. A L+P
4/12 37,793 - 37,868 R65 / 95,20,U,1999 kol. A L+P
4/13 258,644 - 258,624 UIC60 / 85,20,N,2003 kol. A L+P
4/14 38,781 - 38,791 10 0,00 kol. A
4/15 37,562 - 37,595 délka kruž. části 33,47 kol. A
4/16 37,595 - 37,628 poloměr/převýšení 10000 / 0 kol. A
4/17 37,595 - 37,628 délka kruž. části 33,47 kol. A
4/18 34,513 - 37,461 KOL_POD: SB6 d 1978 kol. B
4/19 37,461 - 37,495 KOL_POD: D d 2013 kol. B
4/20 37,495 - 37,543 KOL_POD: MO dřevo 2013 kol. B
4/21 37,543 - 37,561 KOL_POD: D d 2013 kol. B
4/22 37,615 - 37,649 KOL_POD: D d 2013 kol. B
4/23 37,270 - 37,461 T / 95,25,U,1999 kol. B L+P
4/24 37,461 - 37,465 T / 95,25,U,2013 kol. B L+P
4/25 37,465 - 37,561 S49 / ,25,N,2013 kol. B L+P
4/26 37,615 - 37,649 S49 / 95,25,N,2013 kol. B L+P

19.11.2013

VÝKONNÁ JEDNOTKA

45800 - ST Ostrava

CLS005

Označení traťového definičního nadúseku

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati

TDNÚ:

odb. Odra - Ostrava-Svinov

ÚSEK odb. Odra - zst. Ostrava Svinov

km od 37,615 do 37,868
km od 0,305 do 2,684
km od 260,715 do 262,109

ŘÁD KOLEJE A od km 37,615 do km 262,109 řád 4

Stavební délka v km : kolej A 4,025

Největší traťová rychlost v kol. A od km 37,640 do km 262,109 km/hod 80

Největší dovolená hmotnost na nápravu kol. A od km 37,640 do km 262,109 t 22,5

Kolej A představuje hlavní kolej č. 1

označení trati: CLS005 (H)
identifikátor supertrasy: CS62021 1N
uživatelské označení: odb. Odra - Ostrava Svinov ZPST

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej/ pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	Xa	ostatní
A L	0,383	0,686	2,956				
A P	0,383	0,686	2,956				
B L							
B P							

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	podpis	ke dni	podpis	ke dni	podpis

Označení tvaru kolejnic

R65 — oranžová
49E1 — zelená
T — fialová
A — modrá
Xa — červená
60E1, 60E2 — hnědá
ostatní slabší než 34kg/m — žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)
Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.
Pod čarou je popis stejné barvy ve tvaru Al/Ap (kod abs.l/p pasu)

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo nacpak(EKM vždy blíže mostu)
EKM červené př. mmm/ kkk.mmm

pod 50 m / nad 50 m
- bez prub.kol.lože
- s prub.kol.ložem
- ocelový bez prub.kol.lože
- ocelový s prub.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo nacpak(EKM vždy blíže propustku)
EKM červené př. mmm/ kkk.mmm

propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664 ...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo nacpak(EKM vždy blíže přejezdu)
EKM červené př. mmm/ kkk.mmm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

dilatační zařízení

Označení vztažné koleje

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP Vs/V130s/Vks, Vn/V130n/Vkn, kde
s..rychlost ve správném směru
n..rychlost v opačném směru
Vs(Vn) pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130s(V130n) pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130 mm
Vks(Vkn) pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

Označení oblasti

společných prvků obou zobrazených kolejí

Typy kolejnicových podpor

PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostu
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hr. oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S	betonový B91S
B91P	betonový B91P
B91	betonový B91
U94	betonový U94
B70	betonový B70
PBN	betonový PBN
PB3	betonový PB3
PB2	betonový PB2
SB8	betonový SB8, SB8P
SB6	betonový SB6
SB5	betonový SB5
SB3/4	betonový SB3/4
VUS	betonový VUS
DTB	betonový Dosta TB
DT5	betonový Dosta T5
DZP10	betonový DZP10T5
PAB	betonový PAB
OSTP	ostatní bet. příčné
VPS	výhybkový ŽPSV
UVAR	výhybkový ÚVAR
VBG	pod výhybkami VBG
OSTV	ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

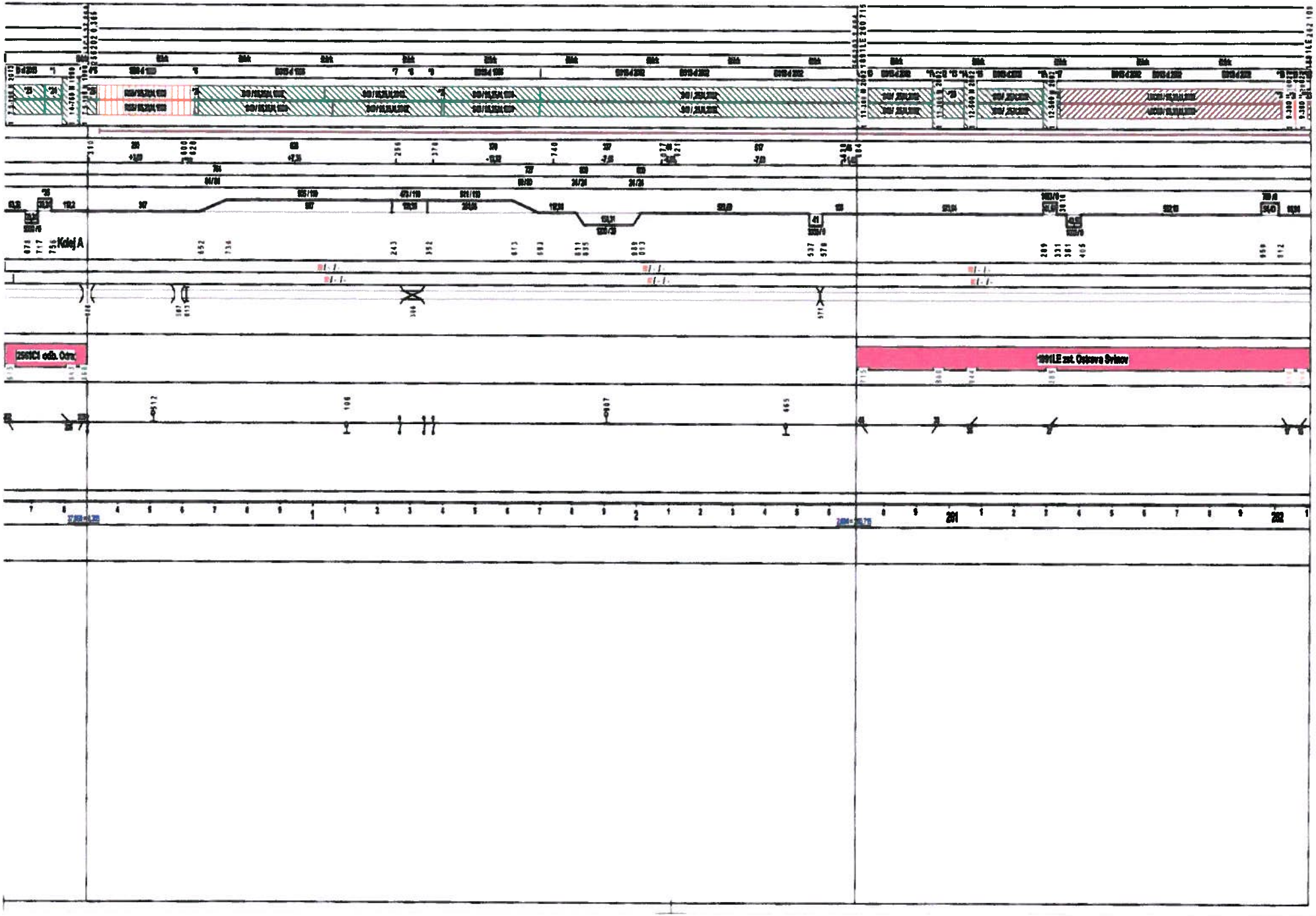
nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Souvislé práce	
Zkušební úseky	
Přídržné kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění, absorbéry (typ) poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Bezstyková kolej, úsek z pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v ‰
Součinitel sklonu vzestupnice "n"	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (Vs/V130s/Vks)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (Vn/V130n/Vkn)	
Mosty, tunely, propustky staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
Stanice, zastávky-nástupiště	staničení nástupišť v zastávkách staničení výhybek a IB
Výhybky, DZ v hlavní koleji, Návěstidla, přejezdy, počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	staničení návěstidel a přejezdy (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) - kolej B
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	
Stanice, zastávky-nástupiště	staničení výhybek a IB staničení nástupišť v zastávkách
Mosty, tunely, propustky staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (Vn/V130n/Vkn)	
Rychlosti ve správném směru dle TTP (Vs/V130s/Vks)	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Součinitel sklonu vzestupnice "n"	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v ‰
Bezstyková kolej, úsek z pražcovými kotvami	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění, absorbéry (typ) poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Druh kolejového lože	
Přídržné kolejnice	
Zkušební úseky	
Souvislé práce	


Kolej A
1261CI odb. Ostr.
1201LE zst. Ostrava Svinov

Nezobrazené údaje (*)

1/1 37,738 - 37,789 KOL_POD: D d 1990 kol. A
1/2 37,843 - 0,305 PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/3 37,843 - 0,305 KOL_POD: PR D TYPPRA neurčeno kol. A
1/4 0,305 - 0,327 KOL_POD: B d 1988 kol. A
1/5 0,327 - 0,336 KOL_POD: SB8 d 1992 kol. A
1/6 0,637 - 0,649 KOL_POD: SB8 d 1987 kol. A
1/7 1,236 - 1,281 KOL_POD: B d 1996 kol. A
1/8 1,281 - 1,331 KOL_POD: MO dřevo 2012 kol. A
1/9 1,331 - 1,404 KOL_POD: B d 1996 kol. A
1/10 260,749 - 260,756 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
1/11 260,939 - 260,946 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
1/12 260,980 - 260,983 KOL_POD: VPS u 2002 kol. A
1/13 260,983 - 261,042 KOL_POD: B91S d 2002 kol. A
1/14 261,042 - 261,044 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
1/15 261,087 - 261,096 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
1/16 261,287 - 261,289 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
1/17 261,332 - 261,340 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
1/18 262,018 - 262,025 KOL_POD: D d 2002 kol. A
1/19 262,058 - 262,064 KOL_POD: D d 2002 kol. A
1/20 262,097 - 262,100 KOL_POD: D d 2002 kol. A
1/21 262,100 - 262,109 KOL_POD: VPS d 2002 kol. A
1/22 37,615 - 37,640 S49 / ,0,N,2013 kol. A P
1/23 37,640 - 37,738 S49 / 95,25,N,2013 kol. A L+P
1/24 37,738 - 37,789 S49 / ,25,N,1990 kol. A L+P
1/25 0,305 - 0,336 S49 / 95,25,N,1988 kol. A L+P
1/26 0,637 - 0,649 S49 / 95,25,N,1988 kol. A L+P
1/27 1,395 - 1,404 S49 / 95,25,U,2012 kol. A L+P
1/28 260,980 - 261,044 S49 / ,25,N,2002 kol. A L+P
1/29 261,332 - 261,340 S49 / 95,25,N,2002 kol. A L+P
1/30 262,018 - 262,025 R65 / ,20,U,2002 kol. A L+P
1/31 262,058 - 262,064 R65 / ,20,U,2002 kol. A L+P
1/32 262,097 - 262,100 R65 / 95,20,U,2002 kol. A L+P
1/33 262,100 - 262,109 UIC60 / 95,20,N,2002 kol. A L+P
1/34 0,600 - 0,628 28 +4,50 kol. A
1/35 37,717 - 37,756 potomník/převýšení 5000 / 0 kol. A