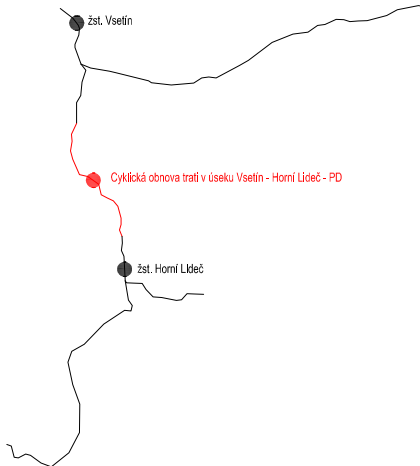




Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	Paré: Razítko oprávněné osoby: <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> Podpis: _____ Datum: _____ </div>

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6	
Kontakt:	T: +420 972 221 721 E: szgsek@spravazeleznic.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Kasaj	Specialista: Ing. Jiří Malina

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD	Označení investora: R602400010
		Zakázka: 25-009-232-US
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části: D
Název objektu/dílčí části:	Horní Lideč - Valašská Polanka, železniční svršek a spodek a následné podbití	Objekt/skupina objektů: řada úsek řazení podobjekt SK113 11 - -
Název přílohy:	Seznam souřadnic vytyčovaných bodů TK1	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy D.1 2 501
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Tomáš Vachutka	Pavel Rygel	DPS + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	viz textová část	30.10.2025
Označení investora: R 6 0 2 4 0 0 0 1 0	Stupeň dokumentace: Část: D P S X	Objekt: S K 1 1 3 1 1 X X
		Podobjekt: X X
		Typ: 2
		Příloha: 5
		Revize: 0 1 0 0 0

R	6	0	2	4	0	0	0	1	0	-	D	P	S	X	-	D	1	X	X	-	S	K	1	1	3	1	1	X	X	-	X	X	-	2	-	5	0	1	-	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SK113.11 Horní Lideč – Valašská Polanka, železniční svršek
a spodek a následné podbití

č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
1001	18.727436	18.727436	493019.2164	1172164.4976	465.267	ZÚ
1002	18.760666	18.760666	493019.9875	1172131.2767	465.053	KO
1003	19.299277	19.299277	493027.7763	1171592.7221	463.722	ZP
1004	19.334277	19.334277	493028.3898	1171557.7276	463.693	KP=ZO
1005	19.402678	19.402678	493031.2393	1171489.3901	463.637	KO=ZP
1006	19.437678	19.437678	493033.5410	1171454.4661	463.608	KP
1007	20.052924	20.052924	493075.8873	1170840.6790	463.633	ZP
1008	20.128924	20.128924	493083.2014	1170765.0549	463.406	KP=ZO
1009	20.280028	20.280028	493129.9108	1170622.0652	462.626	KO=ZP
1010	20.356028	20.356028	493168.6504	1170556.7066	462.210	KP
1011	20.377533	20.377533	493180.1209	1170538.5157	462.071	ZP
1012	20.481101	20.481101	493230.9909	1170448.4141	461.289	KP=ZO
1013	20.669770	20.669770	493259.0363	1170264.0788	459.987	KO=ZP
1014	20.794466	20.794466	493230.4235	1170142.8855	459.155	KP
1015	20.833814	20.833814	493219.1578	1170105.1850	458.902	ZP
1016	20.926814	20.926814	493196.0165	1170015.1678	458.323	KP=ZO
1017	20.978228	20.978228	493190.3835	1169964.0991	458.003	KO=ZP
1018	21.071228	21.071228	493193.3494	1169871.2022	457.425	KP
1019	21.453343	21.453343	493220.3274	1169490.0406	454.705	ZP
1020	21.547343	21.547343	493230.5348	1169396.6517	454.124	KP=ZO
1021	21.627033	21.627033	493252.7123	1169320.2406	453.631	KO=ZP
1022	21.721033	21.721033	493294.0893	1169235.8983	453.049	KP
1023	21.775363	21.775363	493319.8642	1169188.0710	452.713	ZP
1024	21.896029	21.896029	493370.9213	1169078.9110	451.966	KP=ZO
1025	22.104323	22.104323	493377.0100	1168873.6992	450.566	KO=ZP
1026	22.219682	22.219682	493335.0025	1168766.4061	449.401	KP=ZP
1027	22.335041	22.335041	493293.0626	1168659.0900	448.085	KP=ZO
1028	22.409043	22.409043	493281.5165	1168586.1341	447.171	KO=ZP
1029	22.504043	22.504043	493285.2402	1168491.2850	445.958	KP
1030	23.052340	23.052340	493331.5002	1167944.9424	441.947	ZP
1031	23.118340	23.118340	493338.1468	1167879.2851	441.935	KP=ZO
1032	23.244335	23.244335	493366.5529	1167756.7245	441.903	KO=ZP
1033	23.310335	23.310335	493389.4674	1167694.8376	441.878	KP
1034	23.558922	23.558922	493479.5990	1167463.1659	441.782	ZP
1035	23.646922	23.646922	493513.8853	1167382.1529	441.749	KP=ZO
1036	23.746191	23.746191	493566.3856	1167298.0960	441.534	KO=ZP
1037	23.834191	23.834191	493624.1421	1167231.7420	441.198	KP
1038	23.946274	23.946274	493700.1782	1167149.3938	440.914	ZP
1039	24.034274	24.034274	493761.7256	1167086.5401	440.826	KP=ZO
1040	24.176571	24.176571	493879.1771	1167007.0580	440.488	KO=ZP
1041	24.264571	24.264571	493960.4078	1166973.2905	440.189	KP
1042	24.403014	24.403014	494089.7483	1166923.9207	439.891	ZP
1043	24.493436	24.493436	494173.0441	1166888.8437	439.728	KP=ZO
1044	24.520283	24.520283	494196.6429	1166876.0527	439.662	KO=ZP
1045	24.615891	24.615891	494275.5806	1166822.1981	439.434	KP=ZP

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SK113.11 Horní Lideč – Valašská Polanka, železniční svršek
a spodek a následné podbití

č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
1046	24.681112	24.681112	494328.7187	1166784.3930	439.190	KP=ZO
1047	24.723858	24.723858	494365.0644	1166761.9077	439.098	KO=ZP
1048	24.787201	24.787201	494420.9305	1166732.0659	439.080	KP=ZP
1049	24.895172	24.895172	494514.2277	1166677.9423	438.899	KP=ZO
1050	25.162635	25.162635	494654.1979	1166457.4748	438.052	KO=ZP
1051	25.267243	25.267243	494663.5272	1166353.3853	437.712	KP
1052	25.367169	25.367169	494667.5379	1166253.5395	437.146	ZP
1053	25.455169	25.455169	494674.0632	1166165.8228	436.354	KP=ZO
1054	25.737445	25.737445	494799.7921	1165918.7372	433.369	KO=ZP
1055	25.825445	25.825445	494866.8598	1165861.8274	432.368	KP
1056	26.037710	26.037710	495033.2983	1165730.0898	429.800	ZP
1057	26.077710	26.077710	495064.8120	1165705.4556	429.328	KP=ZO
1058	26.135578	26.135578	495111.7338	1165671.5983	428.645	KO=ZP
1059	26.175578	26.175578	495145.0457	1165649.4562	428.173	KP
1060	26.411873	26.411873	495342.6233	1165519.8483	425.385	ZP
1061	26.486873	26.486873	495406.3273	1165480.3010	424.500	KP=ZO
1062	26.619112	26.619112	495529.0987	1165432.2113	422.940	KO=ZP
1063	26.694112	26.694112	495602.7151	1165417.9700	422.055	KP
1064	26.847228	26.847228	495753.7240	1165392.6553	420.299	ZP
1065	26.937624	26.937624	495842.2891	1165374.7555	419.331	KP=ZO
1066	27.284041	27.284041	496111.5104	1165170.3925	415.618	KO=ZP
1067	27.368412	27.368412	496150.1623	1165095.4326	414.570	KP
1068	27.809172	27.809172	496339.8785	1164697.5913	409.096	ZP
1069	27.849375	27.849375	496356.9623	1164661.1993	408.641	KP=ZO
1070	27.951026	27.951026	496394.7214	1164566.8606	407.491	KO=ZP
1071	27.991229	27.991229	496407.4649	1164528.7314	407.036	KP
1072	28.192192	28.192192	496470.0090	1164337.7485	404.761	ZO
1073	28.264508	28.264508	496493.1352	1164269.2311	404.012	KO

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SK113.11 Horní Lideč – Valašská Polanka, železniční svršek
a spodek a následné podbití

č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
1201	18.796000	18.796000	493020.4985	1172095.9467	464.825	LN; y= 0,004 m; Rv= 2 500 m
1202	18.870000	18.870000	493021.5686	1172021.9544	464.612	LN; y= 0,000 m; Rv= 2 500 m
1203	19.290000	19.290000	493027.6421	1171601.9983	463.730	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
1204	19.652000	19.652000	493048.2924	1171240.6522	463.430	LN; y= 0,003 m; Rv= 6 500 m
1205	20.062000	20.062000	493076.5155	1170831.6247	463.820	LN; y= -0,207 m; Rv= 40 000 m
1206	20.367000	20.367000	493174.5027	1170547.4255	462.150	LN; y= -0,004 m; Rv= 6 500 m
1207	20.530000	20.530000	493247.6460	1170402.4802	460.920	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
1208	20.814000	20.814000	493224.8308	1170124.1695	459.025	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
1209	21.140000	21.140000	493198.2048	1169802.6016	456.997	LN; y= -0,002 m; Rv= 6 500 m
1210	21.390000	21.390000	493215.8553	1169553.2255	455.097	LN; y= 0,002 m; Rv= 6 500 m
1211	22.080000	22.080000	493382.5584	1168897.3760	450.828	LN; y= -0,017 m; Rv= 6 500 m
1212	22.350000	22.350000	493289.4881	1168644.5655	447.924	LN; y= -0,003 m; Rv= 6 500 m
1213	22.815000	22.815000	493311.4757	1168181.4364	441.990	LN; y= 0,297 m; Rv= 15 000 m
1214	23.200000	23.200000	493353.9331	1167799.2173	441.920	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
1215	23.695000	23.695000	493537.2253	1167340.1418	441.730	LN; y= -0,010 m; Rv= 6 500 m
1216	23.895000	23.895000	493665.3945	1167187.0650	440.965	LN; y= 0,007 m; Rv= 6 500 m
1217	24.095000	24.095000	493809.0486	1167048.5447	440.765	LN; y= -0,005 m; Rv= 6 500 m
1218	24.295000	24.295000	493988.8358	1166962.4394	440.085	LN; y= 0,002 m; Rv= 6 500 m
1219	24.505000	24.505000	494183.3038	1166883.5091	439.707	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m
1220	24.705000	24.705000	494348.8539	1166771.5410	439.120	LN; y= 0,003 m; Rv= 6 500 m
1221	24.905000	24.905000	494522.1036	1166672.0632	438.887	LN; y= -0,004 m; Rv= 6 500 m
1222	25.325000	25.325000	494665.8454	1166295.6744	437.525	LN; y= -0,050 m; Rv= 12 000 m
1223	25.550000	25.550000	494697.7286	1166074.1904	435.500	LN; y= -0,005 m; Rv= 6 500 m
1224	25.860000	25.860000	494893.9548	1165840.3814	431.975	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m
1225	26.025000	26.025000	495023.3323	1165737.9780	429.950	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
1226	26.800000	26.800000	495707.1461	1165400.4635	420.805	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
1227	27.284041	27.284041	496111.5104	1165170.3925	415.620	LN; y= -0,002 m; Rv= 6 500 m
1228	27.800000	27.800000	496335.9305	1164705.8704	409.200	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
1229	28.270000	28.270000	496494.9385	1164264.0437	403.880	LN; y= 0,093 m; Rv= 9 000 m

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Význam bodů:

ZÚ - začátek úseku

KÚ - konec úseku

ZP - začátek přechodnice

KP - konec přechodnice

ZO - začátek oblouku

KO - konec oblouku

LN - lom nivelety; výška udávána jako průsečík tečen