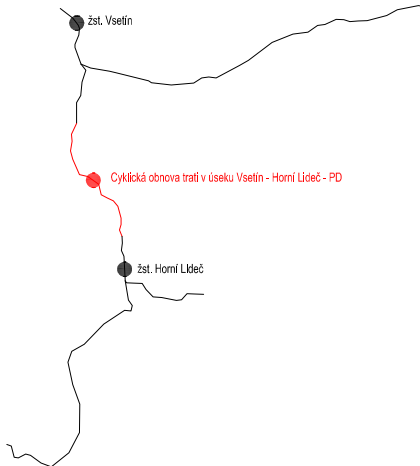




Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: 	Paré:  Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Ostrava</b>	
Adresa:	<b>Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Zhotovitel díla:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	<b>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</b>	
Kontakt:	<b>T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz</b>	
Zhotovitel objektu:	<b>Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6</b>	
Kontakt:	<b>T: +420 972 221 721 E: szgsek@spravazeleznic.cz</b>	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Michal Kasaj</b>	Specialista: <b>Ing. Jiří Malina</b>

Název stavby/akce:	<b>Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD</b>	Označení investora: <b>R602400010</b>
		Zakázka: <b>25-009-232-US</b>
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části: <b>D</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Valašská Polanka - Vsetín, železniční svršek a spodek a následné podbití</b>	Objekt/skupina objektů: řada úsek řazení podobjekt <b>SK113 13 - -</b>
Název přílohy:	Seznam souřadnic vytyčovaných bodů TK1	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy <b>D.1   2   501</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Tomáš Vachutka	Pavel Rygel	Formáty: 3 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
<b>Zlínský</b>	viz textová část	2362 04
		Smluvní datum zpracování: <b>30.10.2025</b>

Označení investora: R 6 0 2 4 0 0 0 1 0	Stupeň dokumentace: Část: - D P S X	Objekt: - S K 1 1 3 1 3 X X	Podobjekt: - X X	Typ: - 2	Příloha: - 5 0 1	Revize: - 0 0 0
---	-------------------------------------	-----------------------------	------------------	----------	------------------	-----------------

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD  
SK113.13 Valašská Polanka – Vsetín, železniční svršek  
a spodek a následné podbití

č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
1080	29.407624	29.407624	496524.0356	1163153.9233	400.504	ZP
1081	29.477624	29.477624	496513.8817	1163084.6791	400.037	KP=ZO
1082	29.596503	29.596503	496516.2472	1162966.1038	398.792	KO=ZP
1083	29.666503	29.666503	496529.1545	1162897.3196	398.053	KP
1084	29.721722	29.721722	496540.6020	1162843.3004	397.496	ZP
1085	29.827258	29.827258	496557.9539	1162739.2817	396.507	KP=ZO
1086	29.999742	29.999742	496534.8711	1162569.6681	394.891	KO=ZP
1087	30.105278	30.105278	496490.3532	1162474.0693	393.902	KP
1088	30.567583	30.567583	496277.1393	1162063.8667	390.403	ZP
1089	30.637583	30.637583	496246.3201	1162001.0333	389.953	KP=ZO
1090	30.807783	30.807783	496206.1991	1161836.4747	388.826	KO=ZP
1091	30.877783	30.877783	496204.6402	1161766.5073	388.336	KP
1092	31.563360	31.563360	496205.3636	1161080.9301	383.470	ZP
1093	31.603360	31.603360	496205.6725	1161040.9320	383.182	KP=ZO
1094	31.679983	31.679983	496210.2176	1160964.4628	382.630	KO=ZP
1095	31.719983	31.719983	496214.6488	1160924.7098	382.342	KP
1096	31.876163	31.876163	496232.9853	1160769.6105	381.277	ZP
1097	31.962597	31.962597	496240.0642	1160683.5109	380.723	KP=ZO
1098	32.201623	32.201623	496173.8310	1160457.4569	379.014	KO=ZP
1099	32.294080	32.294080	496117.3932	1160384.2918	378.194	KP
1100	32.398822	32.398822	496050.3043	1160303.8559	377.502	ZP
1101	32.475822	32.475822	496002.8872	1160243.2265	377.025	KP=ZO
1102	32.652303	32.652303	495937.1996	1160080.9059	375.796	KO=ZP
1103	32.721303	32.721303	495929.4982	1160012.3591	375.293	KP
1104	33.412661	33.412661	495871.7001	1159323.4208	371.867	ZP
1105	33.472877	33.472877	495865.6867	1159263.5122	371.741	KP=ZO
1106	33.576468	33.576468	495843.4028	1159162.4720	371.526	KO=ZP
1107	33.636684	33.636684	495823.6589	1159105.5917	371.400	KP
1108	34.145819	34.145819	495648.8666	1158627.4020	370.116	ZP
1109	34.241819	34.241819	495620.0783	1158535.9039	369.705	KP=ZO
1110	34.555697	34.555697	495690.4316	1158240.6642	366.678	KO=ZP
1111	34.654697	34.654697	495759.6801	1158170.0363	365.638	KP
1112	34.718965	34.718965	495806.7823	1158126.3125	364.947	KÚ

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD  
SK113.13 Valašská Polanka – Vsetín, železniční svršek  
a spodek a následné podbití

Č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
1231	29.320000	29.320000	496538.7678	1163240.3000	400.960	LN; y= -0,002 m; Rv= 6 500 m
1232	29.460000	29.460000	496515.9053	1163102.1859	400.232	LN; y= -0,043 m; Rv= 12 000 m
1233	29.700000	29.700000	496536.0989	1162864.5501	397.700	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
1234	30.130000	30.130000	496478.9513	1162452.1333	393.670	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
1235	30.400000	30.400000	496354.4282	1162212.5629	391.480	LN; y= 0,002 m; Rv= 6 500 m
1236	30.750000	30.750000	496213.4981	1161893.7621	389.230	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
1237	31.230000	31.230000	496205.0118	1161414.2902	385.870	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
1238	31.800000	31.800000	496224.0433	1160845.2464	381.766	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m
1239	32.130000	32.130000	496207.6304	1160520.4972	379.649	LN; y= -0,005 m; Rv= 6 500 m
1240	32.310000	32.310000	496107.1964	1160372.0664	378.053	LN; y= 0,006 m; Rv= 6 500 m
1241	32.530000	32.530000	495975.3127	1160196.6370	376.689	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m
1242	32.800000	32.800000	495922.9191	1159933.9374	374.718	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
1243	33.030000	33.030000	495903.6909	1159704.7425	373.250	LN; y= 0,005 m; Rv= 6 500 m
1244	33.340000	33.340000	495877.7746	1159395.8278	372.018	LN; y= 0,003 m; Rv= 6 500 m
1245	34.044000	34.044000	495683.8223	1158723.0323	370.552	LN; y= -0,004 m; Rv= 6 500 m
1246	34.285000	34.285000	495613.5438	1158493.2475	369.520	LN; y= -0,031 m; Rv= 6 500 m
1247	34.701000	34.701000	495793.6159	1158138.5346	365.152	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Význam bodů:

ZÚ - začátek úseku

KÚ - konec úseku

ZP - začátek přechodnice

KP - konec přechodnice

ZO - začátek oblouku

KO - konec oblouku

LN - lom nivelety; výška udávána jako průsečík tečen