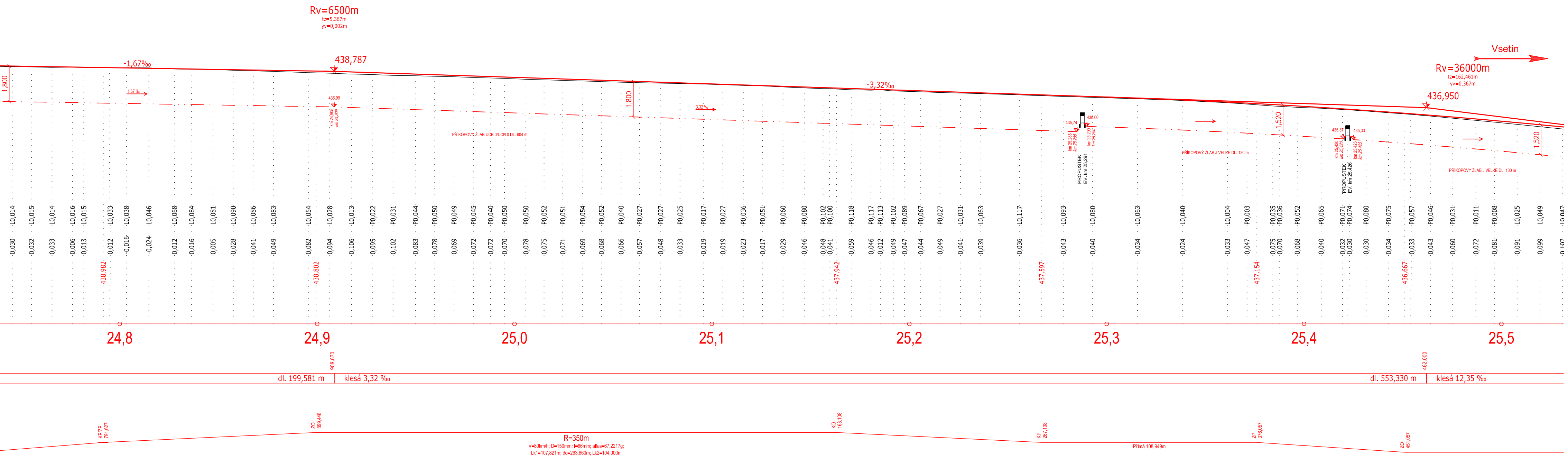
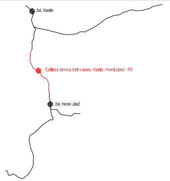

Rv=6500m
tz=5,367m
yv=0,002m
438,787
-1,67‰
1,67 ‰
1,800
436,99
km 24,905
km 24,909
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 0/UCH 0 DL. 604 m
3,32 ‰
-3,32‰
435,74
436,00
km 25,285
km 25,290
PROPUSTEK
EV. km 25,291
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB J VELKÉ DL. 130 m
1,520
435,37
435,33
km 25,420
km 25,425
PROPUSTEK
EV. km 25,426
Vsetín
Rv=36000m
tz=162,461m
yv=0,367m
436,950
438,982
438,802
437,942
437,597
437,154
436,667
24,8
24,9
25,0
25,1
25,2
25,3
25,4
25,5
908,670
dl. 199,581 m
klesá 3,32 ‰
462,000
dl. 553,330 m
klesá 12,35 ‰
KP/ZP
791,627
ZO
899,448
R=350m
V=80km/h; D=150mm; I=66mm; alfas=67,2217g;
Lk1=107,821m; do=263,660m; Lk2=104,000m
KO
163,108
KP
267,108
Přímá 108,949m
ZP
376,057
ZO
451,057

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


žst. Vsetín
Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD
žst. Horní Lideč

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa:	**Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

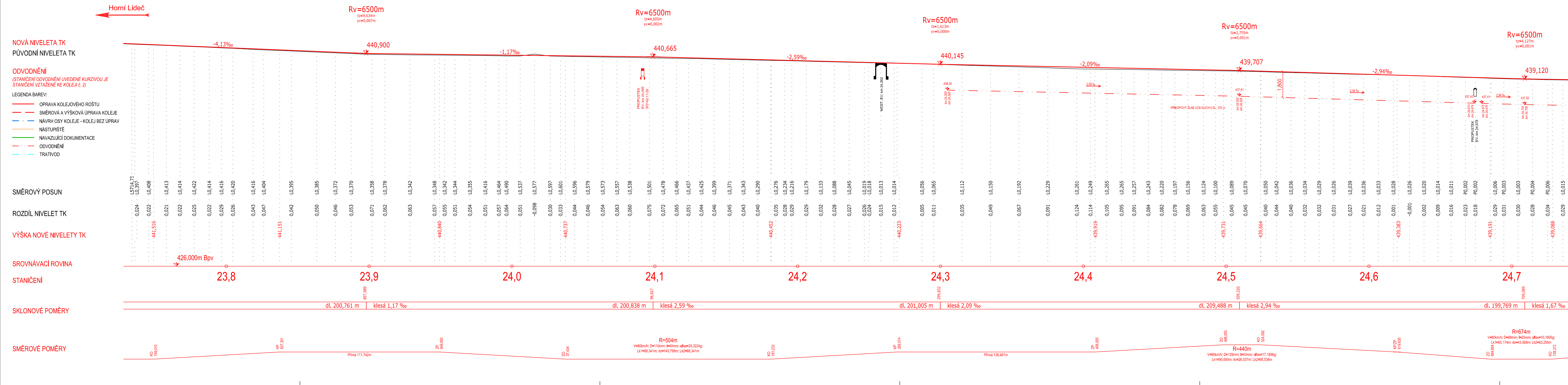
Zhotovitel díla:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Kontakt:	**Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc** T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
Zhotovitel objektu:	**Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	**Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6** T: +420 972 221 721 E: szgsek@spravazeleznic.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Michal Kasaj**
Specialista: **Ing. Jiří Malina**

Název stavby/akce:	**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**		Označení investora: **R602400010** Zakázka: **25-009-232-US**
Název části:	Dokumentace objektů		Označení části: **D**
Název objektu/dílčí části:	**Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek a spodek a následné podbití**		Objekt/skupina objektů: řada / úsek / řazení / podobjekt **SK113 11 - -**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Podélný profil, kolej č. 2 km 23,8 - 25,5		Dílčí část: Typ: Číslo přílohy **D.1 2 204**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vachutka	Zpracovatel přílohy: Pavel Rygel	Měřítko: 1:1000/100 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DPS + PDPS**
Kraj: **Zlínský**	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2362 02	Smluvní datum zpracování: **30.10.2025**

Označení investora:										Stupeň dokumentace:					Část:				Objekt:										Podobjekt:			Typ:		Příloha:				Revize:			
R	6	0	2	4	0	0	0	1	0	_	D	P	S	X	_	D	1	X	X	_	S	K	1	1	3	1	1	X	X	_	X	X	_	2	_	2	0	4	_	0	0	0

SK113.11 Horní Lideč - Valašská Polanka, železniční svršek a spodek a následné podbití; Podélný profil, kolej č. 2, km 23,8 - 25,5; M 1:1000/100


Horní Lideč
NOVÁ NIVELETA TK
PŮVODNÍ NIVELETA TK
ODVODNĚNÍ
(STANIČENÍ ODVODNĚNÍ UVEDENÉ KURZÍVOU JE STANIČENÍ VZTAŽENÉ KE KOLEJI č. 2)
LEGENDA BAREV:
OPRAVA KOLEJOVÉHO ROŠTU
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
NÁVRH OSY KOLEJE - KOLEJ BEZ ÚPRAV
NÁSTUPIŠTĚ
NAVAZUJÍCÍ DOKUMENTACE
ODVODNĚNÍ
TRATIVOD
SMĚROVÝ POSUN
ROZDÍL NIVELET TK
VÝŠKA NOVÉ NIVELETY TK
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ
SKLONOVÉ POMĚRY
SMĚROVÉ POMĚRY
Rv=6500m
tz=9,634m
yv=0,007m
Rv=6500m
tz=4,605m
yv=0,002m
Rv=6500m
tz=1,613m
yv=0,000m
Rv=6500m
tz=2,755m
yv=0,001m
Rv=6500m
tz=4,127m
yv=0,001m
-4,13‰
440,900
-1,17‰
440,665
-2,59‰
440,145
-2,09‰
439,707
-2,94‰
439,120
1,800
PROPUSTEK
EV. km 24,095
MOST, EV. km 24,262
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB SUCH DL. 370 m
PROPUSTEK
EV. km 24,678
441,516
441,151
440,840
440,737
440,452
440,223
439,919
439,731
439,664
439,383
439,191
439,088
426,000m Bpv
23,8
23,9
24,0
24,1
24,2
24,3
24,4
24,5
24,6
24,7
897,989
98,827
299,832
509,320
709,089
dl. 200,761 m
klesá 1,17 ‰
dl. 200,838 m
klesá 2,59 ‰
dl. 201,005 m
klesá 2,09 ‰
dl. 209,488 m
klesá 2,94 ‰
dl. 199,769 m
klesá 1,67 ‰
KO 749,010
KP 837,351
ZP 949,093
Přímá 111,742m
ZO 37,434
R=504m
V=80km/h; D=110mm; I=40mm; alfas=29,3224g;
Lk1=88,341m; do=143,799m; Lk2=88,341m
KO 181,233
KP 269,574
Přímá 138,481m
ZP 400,055
ZO 498,055
KO 524,092
R=440m
V=80km/h; D=129mm; I=43mm; alfas=17,1896g;
Lk1=90,000m; do=26,037m; Lk2=95,538m
KP/ZP 619,630
ZO 684,804
KO 728,372
R=674m
V=80km/h; D=88mm; I=25mm; alfas=10,1805g;
Lk1=65,174m; do=43,569m; Lk2=63,255m