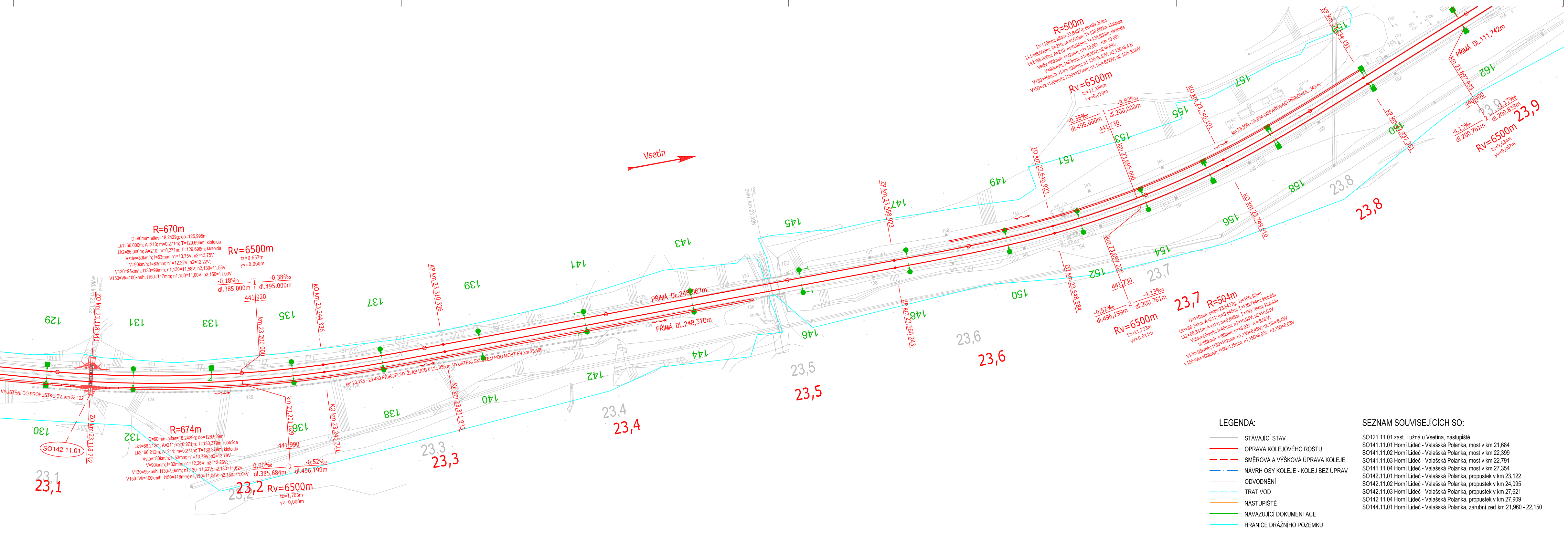

Vsetín
R=670m
D=60mm; alfas=18,2429g; do=125,995m
Lk1=66,000m; A=210; m=0,271m; T=129,696m; klotoida
Lk2=66,000m; A=210; m=0,271m; T=129,696m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=53mm; n1=13,75V; n2=13,75V
V=90km/h; I=83mm; n1=12,22V; n2=12,22V;
V130=95km/h; I130=99mm; n1,130=11,58V; n2,130=11,58V
V150=Vk=100km/h; I150=117mm; n1,150=11,00V; n2,150=11,00V
Rv=6500m
tz=0,657m
yv=0,000m
-0,18‰
dl.385,000m
-0,38‰
dl.495,000m
441,920
km 23,200 000
ZO km 23,118 341
evid. km 23,122
Propustek
VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU EV. km 23,122
ZO km 23,118 792
SO142.11.01
R=674m
D=60mm; alfas=18,2429g; do=126,929m
Lk1=66,212m; A=211; m=0,271m; T=130,379m; klotoida
Lk2=66,212m; A=211; m=0,271m; T=130,379m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=53mm; n1=13,79V; n2=13,79V
V=90km/h; I=82mm; n1=12,26V; n2=12,26V;
V130=95km/h; I130=99mm; n1,130=11,62V; n2,130=11,62V
V150=Vk=100km/h; I150=116mm; n1,150=11,04V; n2,150=11,04V
0,00‰
dl.385,684m
-0,52‰
dl.496,199m
441,990
km 23,201 029
Rv=6500m
tz=1,703m
yv=0,000m
KO km 23,244 336
KO km 23,245 721
KP km 23,310 336
KP km 23,311 933
km 23,126 - 23,480 PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 0 DL. 355 m, VYÚSTĚNÍ SKLUZEM POD MOST EV.km 23,496
PŘÍMÁ DL.248,587m
PŘÍMÁ DL.248,310m
Most
evid. km 23,496
DN 500
ZP km 23,558 923
ZP km 23,560 243
ZO km 23,646 923
ZO km 23,648 584
R=500m
D=110mm; alfas=23,8437g; do=99,268m
Lk1=88,000m; A=210; m=0,645m; T=138,855m; klotoida
Lk2=88,000m; A=210; m=0,645m; T=138,855m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=42mm; n1=10,00V; n2=10,00V
V=90km/h; I=82mm; n1=8,89V; n2=8,89V;
V130=95km/h; I130=103mm; n1,130=8,42V; n2,130=8,42V
V150=Vk=100km/h; I150=127mm; n1,150=8,00V; n2,150=8,00V
Rv=6500m
tz=11,184m
yv=0,010m
-0,38‰
dl.495,000m
-3,82‰
dl.200,000m
441,730
km 23,695 000
km 23,697 228
-0,52‰
dl.496,199m
-4,13‰
dl.200,761m
Rv=6500m
tz=11,733m
yv=0,011m
R=504m
D=110mm; alfas=23,8437g; do=100,425m
Lk1=88,341m; A=211; m=0,645m; T=139,784m; klotoida
Lk2=88,341m; A=211; m=0,645m; T=139,784m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=40mm; n1=10,04V; n2=10,04V
V=90km/h; I=80mm; n1=8,92V; n2=8,92V;
V130=95km/h; I130=102mm; n1,130=8,45V; n2,130=8,45V
V150=Vk=100km/h; I150=125mm; n1,150=8,03V; n2,150=8,03V
km 23,590 - 23,834 ODPAŘOVACÍ PŘÍKOP DL. 243 m
KO km 23,746 191
KO km 23,749 010
KP km 23,834 191
KP km 23,837 351
PŘÍMÁ DL.111,742m
km 23,897 989
440,900
-4,13‰
dl.200,761m
-1,17‰
dl.200,838m
Rv=6500m
tz=9,634m
yv=0,007m
23,1
23,2
23,3
23,4
23,5
23,6
23,7
23,8
23,9
129
130
131
132
133
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
160
162

LEGENDA:

───	STÁVAJÍCÍ STAV
───	OPRAVA KOLEJOVÉHO ROŠTU
— — —	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
—·—	NÁVRH OSY KOLEJE - KOLEJ BEZ ÚPRAV
───	ODVODNĚNÍ
- - -	TRATIVOD
───	NÁSTUPIŠTĚ
───	NAVAZUJÍCÍ DOKUMENTACE
───	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU

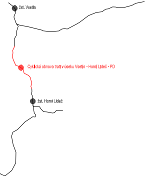
SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH SO:

SO121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště
SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21,684
SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22,399
SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22,791
SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27,354
SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23,122
SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24,095
SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27,621
SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27,909
SO144.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 - 22,150

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


žst. Vsetín
Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD
žst. Horní Lideč

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa:	**Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

SPRÁVA ŽELEZNIC

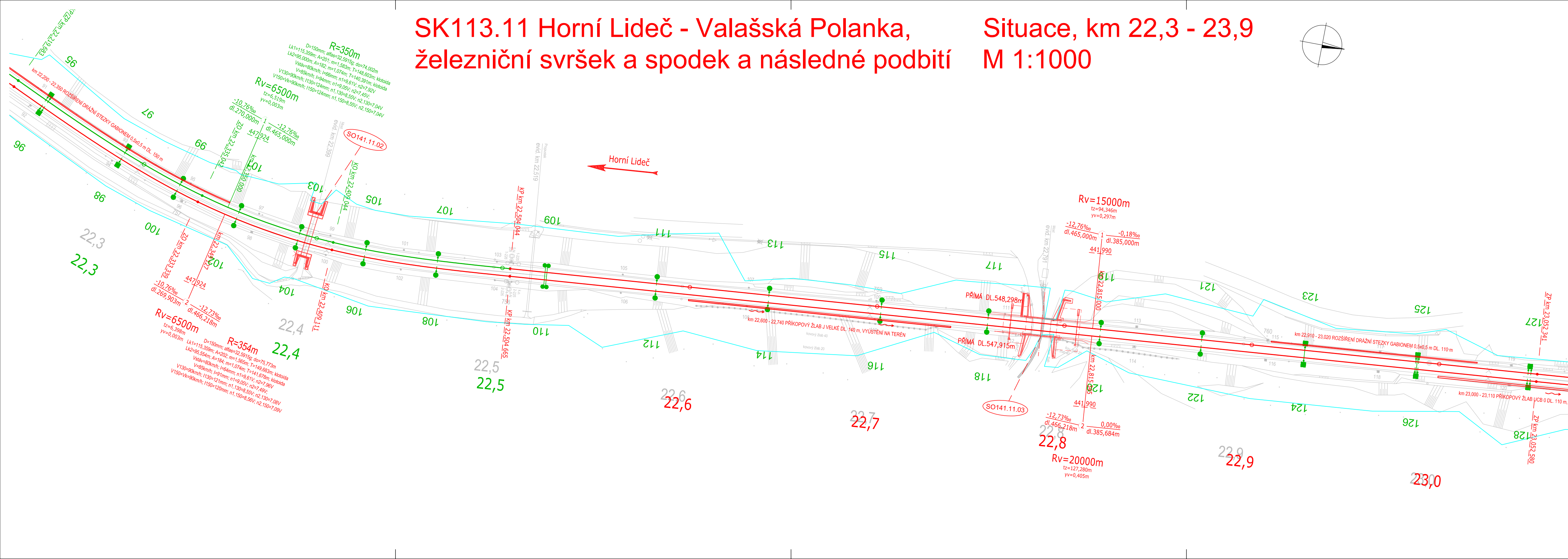
Zhotovitel díla:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Kontakt:	**Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc** T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
Zhotovitel objektu:	**Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	**Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6** T: +420 972 221 721 E: szgsek@spravazeleznic.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Michal Kasaj**
Specialista:	**Ing. Jiří Malina**

Název stavby/akce:	**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**		Označení investora: **R602400010** Zakázka: **25-009-232-US**
Název části:	Dokumentace objektů		Označení části: **D**
Název objektu/dílčí části:	**Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek a spodek a následné podbití**		Objekt/skupina objektů: řada / úsek / řazení / podobjekt **SK113 11 - -**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace km 22,3 - 23,9		Dílčí část: Typ: Číslo přílohy **D.1 2 003**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vachutka	Zpracovatel přílohy: Pavel Rygel	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9 x A4	Stupeň dokumentace: **DPS + PDPS**
Kraj: **Zlínský**	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2362 02	Smluvní datum zpracování: **30.10.2025**

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:				Objekt:										Podobjekt:			Typ:		Příloha:				Revize:			
R	6	0	2	4	0	0	0	1	0	_	D	P	S	X	_	D	1	X	X	_	S	K	1	1	3	1	1	X	X	_	X	X	_	2	_	0	0	3	_	0	0	0

SK113.11 Horní Lideč - Valašská Polanka, železniční svršek a spodek a následné podbití

Situace, km 22,3 - 23,9
M 1:1000


KP/ZP km 22,219 683
km 22,200 - 22,350 ROZŠÍŘENÍ DRÁŽNÍ STEZKY GABIONEM 0,5x0,5 m DL. 150 m
R=350m
D=150mm; alfas=32,5915g; do=74,002m
Lk1=115,359m; A=201; m=1,583m; T=148,603m; klotoida
Lk2=95,000m; A=182; m=1,074m; T=140,391m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=66mm; n1=9,61V; n2=7,92V
V=85km/h; I=94mm; n1=9,05V; n2=7,45V;
V130=90km/h; I130=124mm; n1,130=8,55V; n2,130=7,04V
V150=Vk=90km/h; I150=124mm; n1,150=8,55V; n2,150=7,04V
Rv=6500m
tz=6,519m
yv=0,003m
-10,76‰
dl.270,000m
1
-12,76‰
dl.465,000m
447,924
ZO km 22,335 042
km 22,350 000
Most
evid. km 22,399
SO141.11.02
KO km 22,409 044
ZO km 22,333 339
km 22,349 127
447,924
-10,76‰
dl.269,903m
2
-12,73‰
dl.466,218m
Rv=6500m
tz=6,398m
yv=0,003m
R=354m
D=150mm; alfas=32,5915g; do=75,773m
Lk1=115,359m; A=202; m=1,565m; T=149,683m; klotoida
Lk2=95,554m; A=184; m=1,074m; T=141,678m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=64mm; n1=9,61V; n2=7,96V
V=85km/h; I=91mm; n1=9,05V; n2=7,49V;
V130=90km/h; I130=121mm; n1,130=8,55V; n2,130=7,08V
V150=Vk=90km/h; I150=120mm; n1,150=8,56V; n2,150=7,09V
KO km 22,409 111
22,3
22,3
22,4
22,4
Horní Lideč
Propustek
evid. km 22,519
KP km 22,504 044
KP km 22,504 665
22,5
22,5
22,6
22,6
km 22,600 - 22,740 PŘÍKOPOVÝ ŽLAB J VELKÉ DL. 140 m, VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
22,7
22,7
Rv=15000m
tz=94,346m
yv=0,297m
-12,76‰
dl.465,000m
1
-0,18‰
dl.385,000m
441,990
Most
evid. km 22,791
km 22,815 000
PŘÍMÁ DL.548,298m
PŘÍMÁ DL.547,915m
SO141.11.03
km 22,815 035
441,990
-12,73‰
dl.466,218m
2
0,00‰
dl.385,684m
22,8
22,8
Rv=20000m
tz=127,280m
yv=0,405m
km 22,910 - 23,020 ROZŠÍŘENÍ DRÁŽNÍ STEZKY GABIONEM 0,5x0,5 m DL. 110 m
22,9
22,9
23,0
23,0
km 23,000 - 23,110 PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 0 DL. 110 m
ZP km 23,052 341
ZP km 23,052 580
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128